



EXPRESSO DF



Executor:



SECRETARIA DE
TRANSPORTES



INTRODUÇÃO

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL



ANTECEDENTES

A implantação do sistema BRT (Bus Rapid Transit) faz parte do Brasília Integrada – programa de transporte urbano do Distrito Federal – que visa promover a mobilidade aumentando a integração entre os núcleos urbanos.

O corredor Gama/Santa Maria, situado no chamado eixo sul, onde estão localizadas algumas das maiores densidades populacionais do DF, atenderá uma população diária aproximada de 220 mil pessoas.

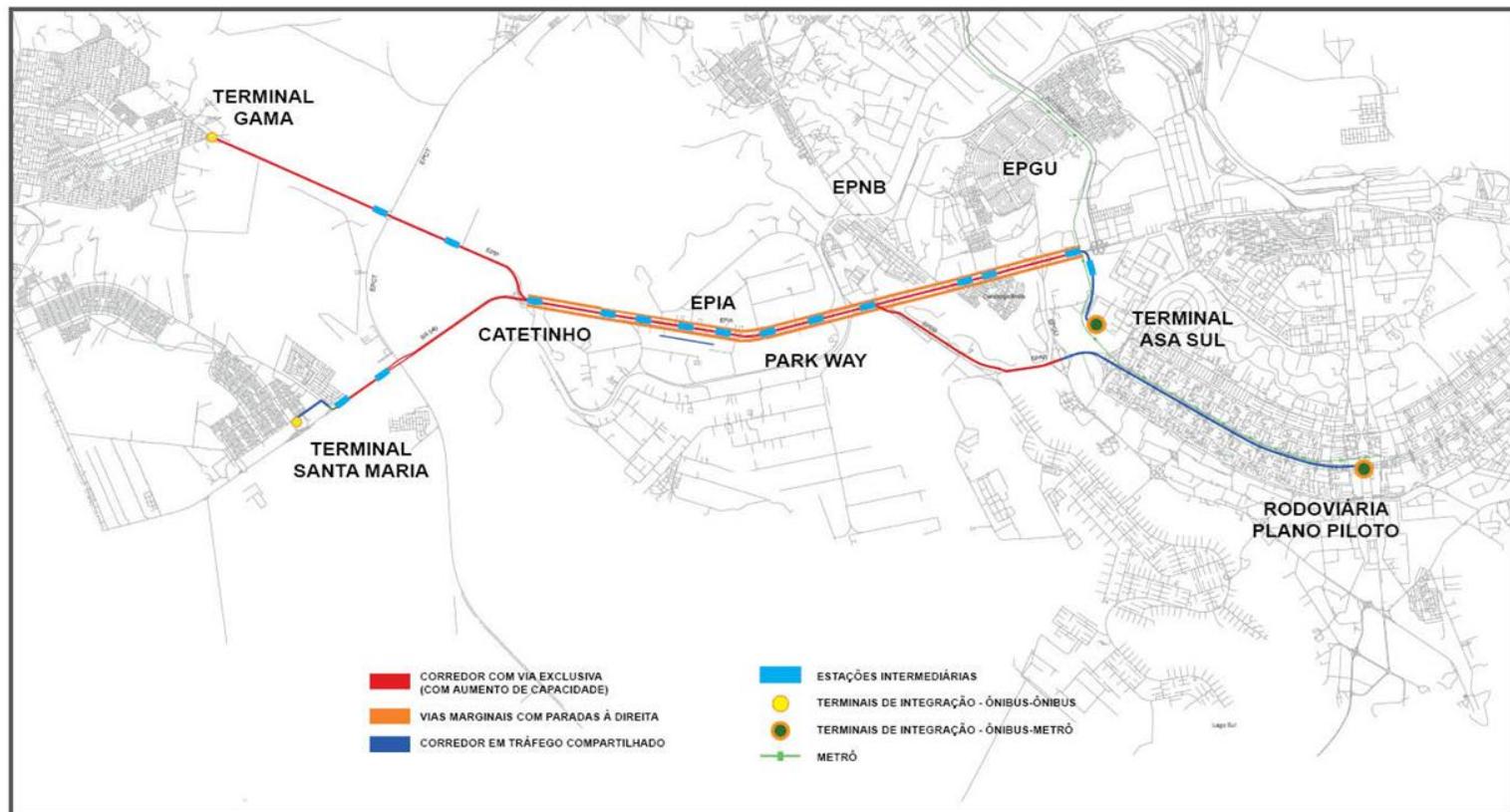
A licitação foi realizada em 19 de janeiro de 2009 e vencida pelo Consórcio BRT-SUL, formado pelas empresas Construtora Andrade Gutierrez S/A, Construtora OAS Ltda., Via Engenharia S/A e Setepla Tecnometal Engenharia Ltda. O contrato foi assinado em 11 de maio de 2009, tendo como Contratante o METRÔ-DF, com valor de R\$ 587.400.719,83. O prazo de vigência contratual é de 24 meses, sendo que o prazo para execução e conclusão dos serviços é de 18 meses, contados a partir da emissão da primeira Ordem de Serviço. Em 11

de maio de 2011 foi celebrado o Primeiro Termo Aditivo, prorrogando o prazo de vigência contratual por mais 12 meses, sem alteração do prazo de execução.

Após ajustes determinados pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal – TCDF, o valor do contrato foi reduzido em aproximadamente R\$ 54 milhões, alterando o valor inicial para R\$ 533.619.830,71, situação regularizada com a celebração do Segundo Termo Aditivo, em 25 de agosto de 2011. Este aditivo também alterou para julho/2010 a data base para fins de reajustamento contratual.

Em 6 de dezembro de 2011 houve a cessão do contrato do METRÔ-DF para a Secretaria de Estado de Transportes do DF, através do Terceiro Termo Aditivo, que determina também que o Departamento de Estradas e Rodagens do Distrito Federal – DER-DF será o órgão responsável pela execução da obra. Nesta mesma data foi assinada a Ordem de Serviço, autorizando o inicio das obras.

GAMA/SANTA MARIA – PLANO PILOTO



CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL



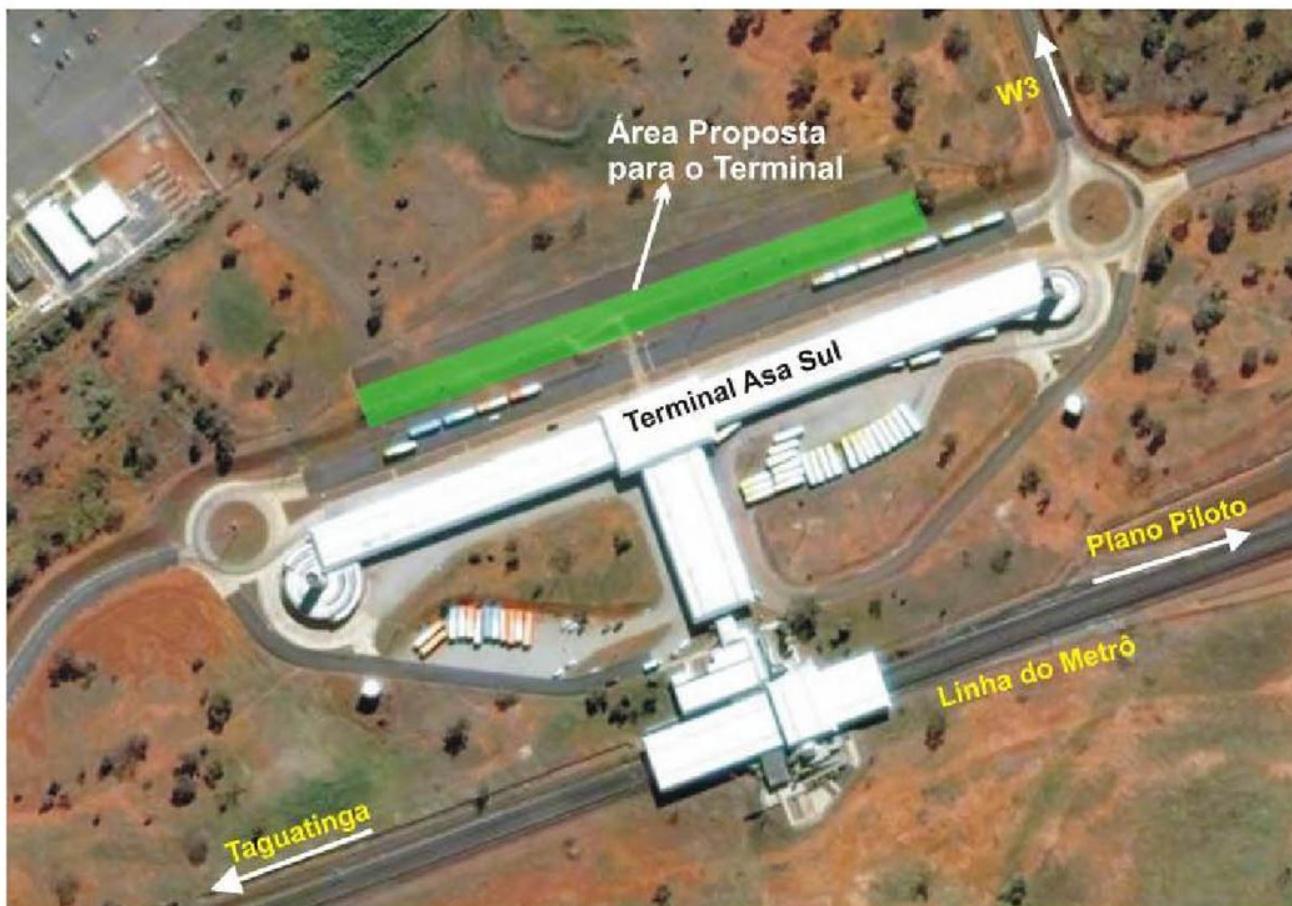
CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO

EXTENSÃO	35 KM DE VIA EXCLUSIVA
TERMINAIS NOVOS	GAMA E SANTA MARIA
ANEXOS DE TERMINAIS	TAS / RODOVIÁRIA PLANO PILOTO E RODOVIÁRIA DO GAMA
ESTAÇÕES	15
PASSARELAS	15
CCO	Terminal Asa Sul (TAS)
TEMPO MÉDIO DE VIAGEM HOJE	90 MINUTOS
TEMPO MÉDIO DE VIAGEM APÓS O EXPRESSO-DF	40 MINUTOS
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NA HORA PICO/ SENTIDO	20 MIL POR HORA
EMPREGOS GERADOS	6.000 EMPREGOS A CADA ANO

PROJETO

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL





Anexo do Terminal Asa Sul (TAS)
e CCO dedicado ao corredor BRT-SUL

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL





Anexos da Rodoviária do Plano Piloto

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL



EXPRESSO D.F.



TERMINAL DO GAMA

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL





BALÃO DO PERIQUITO

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL





TERMINAL DE SANTA MARIA

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL





EPIA

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL


EXPRESSODF



ESTAÇÃO DO GAMA

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL





RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL





Estações ao longo do itinerário de forma a permitir
a cobrança externa da tarifa e embarque em nível,

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL

EXPRESSO DF



Agilizando assim os tempos de embarque/desembarque.

CORREDOR BRT-SUL
EIXO SUL



EXPRESSODF

