

Senado Federal
Comissão de Direitos Humanos e
Legislação Participativa
Senador Paulo Renato Paim

Audiência Pública na CDH:

***“a Mobilidade Urbana e
as Mortes no Trânsito”***

Maria Rosa Ravelli Abreu/Proj. Cidade Verde. UnB

Brasília, 30 de março de 2015

Rio de Janeiro, 1993



Xangai, 1993

(sem metrô)

Rio de Janeiro, 2013



Xangai, 2013



Metrô em toda São Paulo: No ritmo atual só daqui a 150 anos!

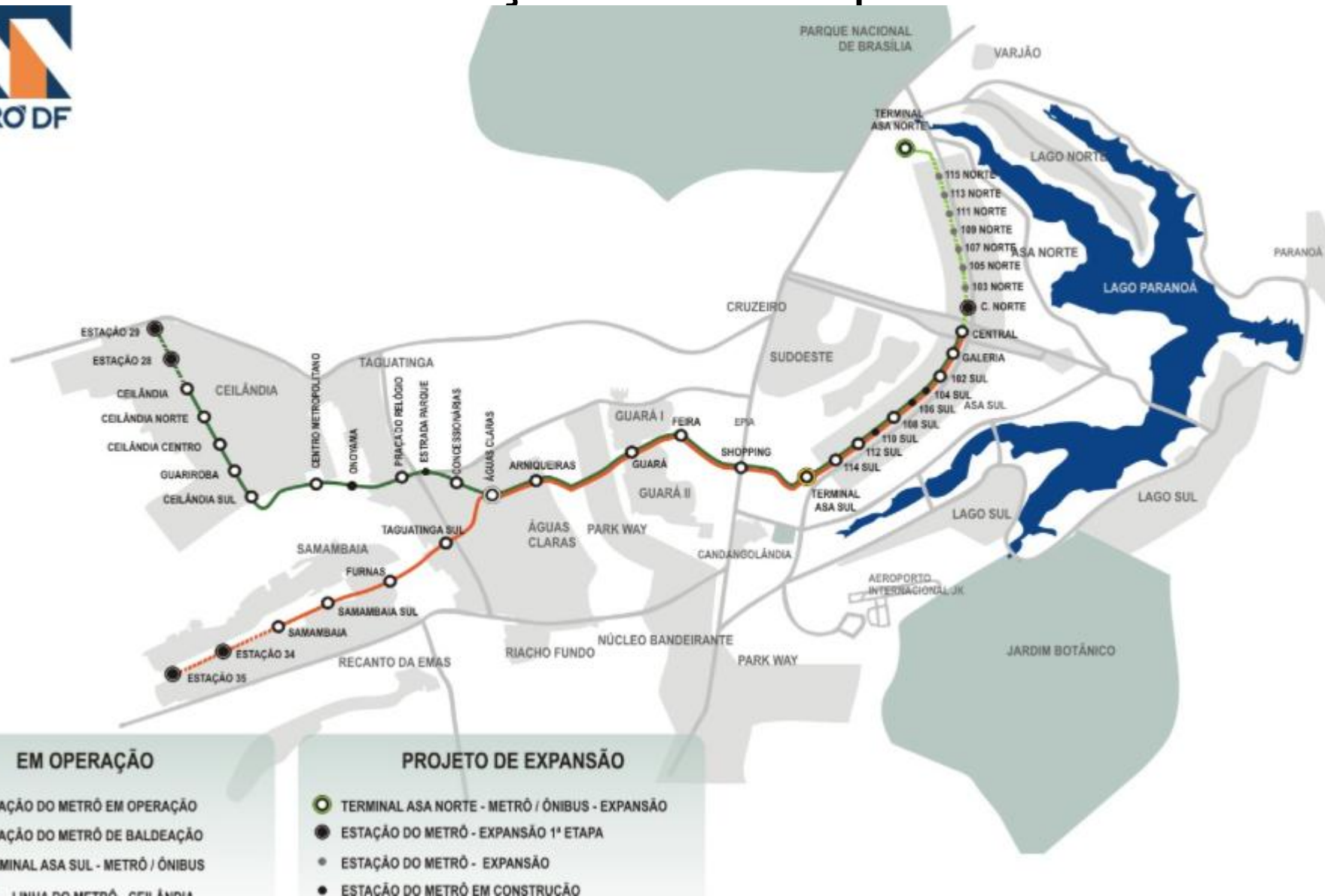
Metrô Tóquio



Metrô São Paulo



Metro DF: modernização e forte expansão – 2015-18





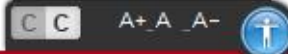
METRÔ

Companhia do Metropolitano do Distrito Federal

Pesquisar...



ACESSIBILIDADE



INÍCIO

SOBRE O METRO

INFORMAÇÕES

ESTAÇÕES

CARTÕES

SERVIÇOS

EVENTOS

NOTÍCIAS

SALA DE IMPRENSA

GDF AGORA: 29/03/2015 12:23 - Histórias _



Metrô-DF cria canal de atendimento via WhatsApp

Manifestações para a Ouvidoria podem ser enviadas por meio do número (61) 9277-5011, que não recebe ligações telefônicas

LEIA MAIS...



ACESSO
À INFORMAÇÃO

Portal da
TRANS



DESTAQUES

Público prestigiou Paulo André e Oswaldo Amorim



Filme com participação de metroviário entra em cartaz



Autoatendimento dos Correios na Estação Central



OUVIDORIA METRÔ

MAPA DA LINHA



Medidas Redução Velocidade

Limitar velocidade



Salvar vidas

Low 20mph speed limit for London roads in bid to save lives

Stuart Clarke March 13, 2015 0 Comments

Share 699 Tweet 52 g+1 3 Pin it 0 P Share 762

Several roads across London have been given 20mph speed limits as transport for London aims to reduce injuries by 40 per cent by 2020



Velocidade 20mph x Faixa Bus Compartilhada



Reduzir velocidade, Salvar vidas

Londres



Paris



Transição Onibus Elétrico





Stagecoach electric hybrid double

www.eco-rally.org - 500 x 348 - Pesquisa por imagem

Red buses go green

Visitar página

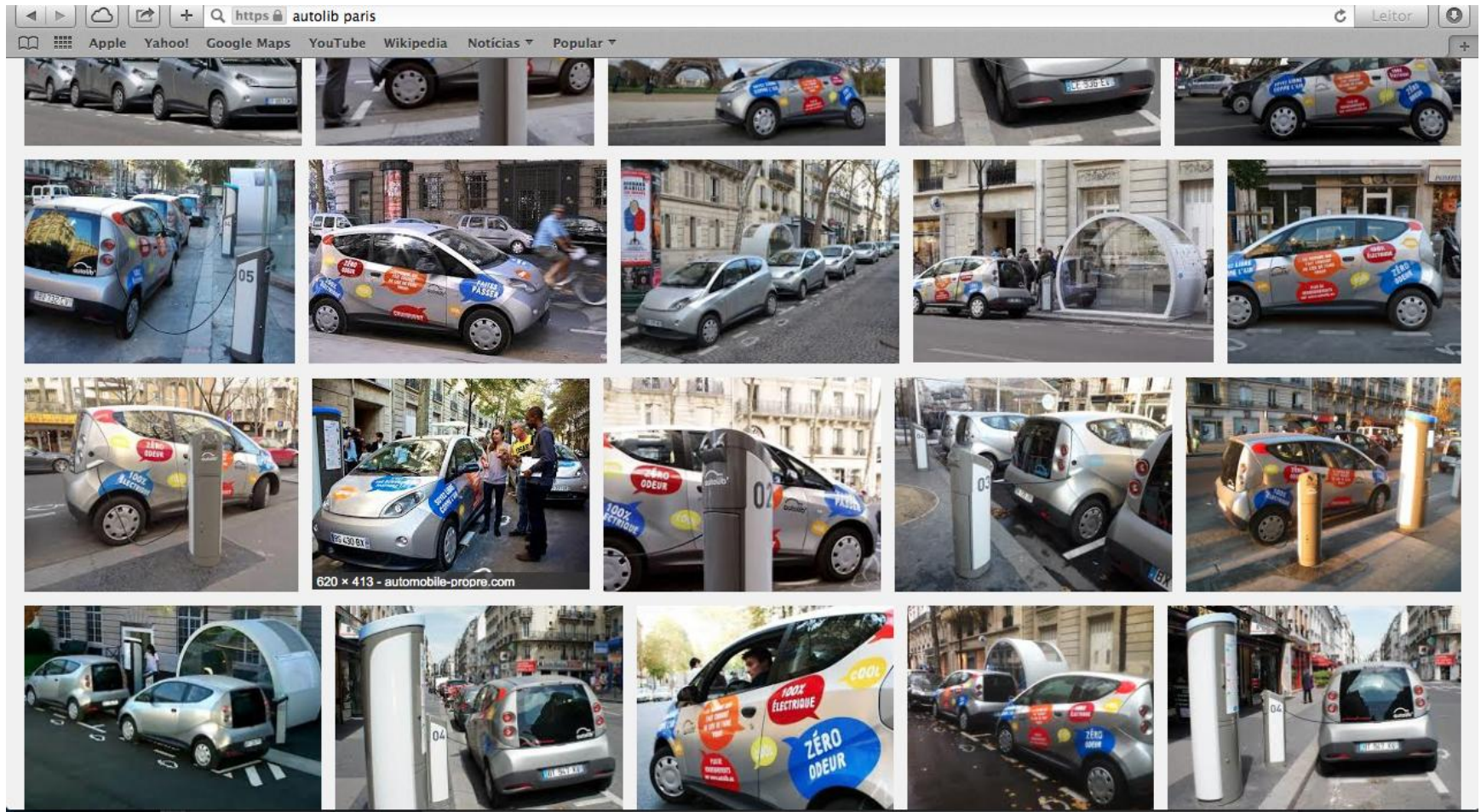
Visualizar imagem

Imagens relacionadas:



Visual
mais

Carro elétrico emissão zero no cartão mensal!





Medidas de combate a poluição

16 novembre 2014

 J'aime 348  Tweeter 75  +1 0

 3 Commentaires

Zéro diesel à Paris en 2020?

EXCLUSIF - La Mairie de Paris a sondé un panel de Franciliens pour préparer son prochain plan antipollution. Elle va "taper fort". Le *JDD* dévoile les mesures à l'étude.



 Christophe Najdovski, adjoint EELV en charge des déplacements à la Mairie. (Maxppp)

Une interdiction des véhicules diesel dans le cœur de Paris la semaine – mais pas le week-end – d'ici à 2020 ; une limitation de la vitesse à 30 km/h dans les arrondissements du centre ; une journée totalement sans voitures dès septembre 2015... L'exécutif parisien prépare son plan antipollution, qui doit être présenté au Conseil de Paris en février. Et **Anne Hidalgo** entend "taper fort". Elle veut que la capitale apparaisse "exemplaire" avant la 21^e Conférence mondiale sur le climat, qui s'y tiendra en décembre 2015. Il faut donc s'attendre à des annonces détonantes. À commencer par une "sortie du diesel d'ici à 2020", dicit



Canary Wharf Cro

www.fosterandpartners.com -

Show thumbnails

Visitar página

Visualizar im

Imagens relacionadas:



As imagens podem ter direitos autor



Cabe lukewarm on Fos

www.bdonline.co.uk - 468 x 312 - Pes

The panel also suggested a rethink of
"We urge the design team to re-evalua
effectively express or ...

Visitar página

Visualizar imagem

Imagens relacionadas:





Crossrail - Crossrail

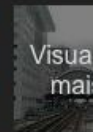
www.crossrail.co.uk - 460 × 260 - Pesquisa por imagem

Roof above Canary Wharf Crossrail station completes

[Visitar página](#)

[Visualizar imagem](#)

Imagens relacionadas:



Visua
mai

1. Reorganização, com racionalidade, do trajeto das linhas com total integração do sistema:

- linhas troncais nas artérias principais, em via exclusiva, em transição para trilhos: metrô, vlt, trens urbanos e regionais
- linhas circulares locais articuladas as estações e paradas do transporte de alta capacidade
- pontualidade, frequência, acessibilidade, segurança, conforto
- cartão mensal, semanal, diário

2. Parte da frota de ônibus em transição para veículos elétricos, atendendo os acordos de redução de emissões de carbono

3. Ciclovias, ciclo-faixas, vias para bicicletas com estacionamento seguro nos edifícios públicos e privados

4. Velocidade regulada – 30km/h nos bairros e áreas centrais

5. Pontos de recarga para veículos elétricos, fomento a telhado solar, compras governamentais de veículos elétricos – carros, caminhonetes, utilitários do serviço público
6. Remuneração, a valor justo, do serviço público prestado pelos operadores das linhas, em substituição ao modelo atual de maximização de lucro
7. Calçadas com acessibilidade universal
8. Sistema inteligente: acesso digital às linhas e horários de todos modais
9. Transparência e escuta/consulta a população para inovações propostas
10. Definição, gestão do sistema e controle do caixa pelas Autoridades públicas responsáveis

A collage of 20 photographs depicting various scenes of civil unrest and protests in Brazil. The images show: a street with a green sign for 'Distrito Federal' and a bus; a bus on fire with thick black smoke; a bus stopped on a road; a traffic jam with many cars; a large crowd of people; a bus on fire with thick black smoke; a bus stopped on a road; a traffic jam with many cars; a large crowd of people; a bus on fire with thick black smoke; a bus stopped on a road; a traffic jam with many cars; a large crowd of people; a bus on fire with thick black smoke; a bus stopped on a road; a traffic jam with many cars; a large crowd of people; a bus on fire with thick black smoke; a bus stopped on a road; a traffic jam with many cars; a large crowd of people.



Direito cidadão de ir e vir: cartão mensal, semanal, diário

Cartão mensal
Oyster Londres



Cartao Mensal
NavigoParis



Transporte público e coletivo é todo aquele meio de transporte que é proporcionado pelo poder público e que atende a todos os cidadãos

- (...) O Estado tem obrigação de prestar esse serviço e é responsável por ele mesmo quando não o opera diretamente e utiliza a prestação de serviços de empresas privadas.
- É importante inserir o acesso ao transporte em uma lógica de direito básico: ele não é uma mercadoria, em seu serviço deve haver normas que respeitem a população, seu preço não pode variar de acordo com os interesses de um seletivo grupo de empresas, sejam estas estatais ou privadas, e, principalmente, ele não é um favor prestado à população e sim um direito que deve ser cotidianamente cobrado pela sociedade e aperfeiçoado pelo Estado.
- ...toda a sociedade se beneficia direta ou indiretamente dos serviços de transporte público coletivo, visto que estes meios de locomoção são essenciais para a produção econômica e desenvolvimento do país.

Fonte: <http://www.guiadedireitos.org>

Declaração Universal dos Direitos do Homem

Direitos econômicos, sociais e culturais

(...)

Artigo 22 Todo o homem, como membro da sociedade, tem direito à segurança social e à realização, pelo esforço nacional, pela cooperação internacional e de acordo com a organização e recursos de cada Estado, dos direitos econômicos, sociais e culturais indispensáveis à sua dignidade e ao livre desenvolvimento de sua personalidade.

Nações Unidas, 10 de dezembro de 1948

Transporte Público na Constituição

O inciso V do artigo 30 da atual Constituição da República Federativa do Brasil assim o prevê:

- " **Art. 30.** Compete aos Municípios:
(...)
- V – organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial”

Direitos Humanos no Transporte Público

Para MIGRAÇÃO do transporte individual para o coletivo:

- Trilhos nas artérias de alta capacidade
- Integração com ônibus locais, com energia limpa
- Cartão mensal, semanal, diário, anual

Mobilidade de qualidade para todos!

Pontualidade, frequência, segurança, conforto

fim da segregação, fim do transporte pobre para o pobre!