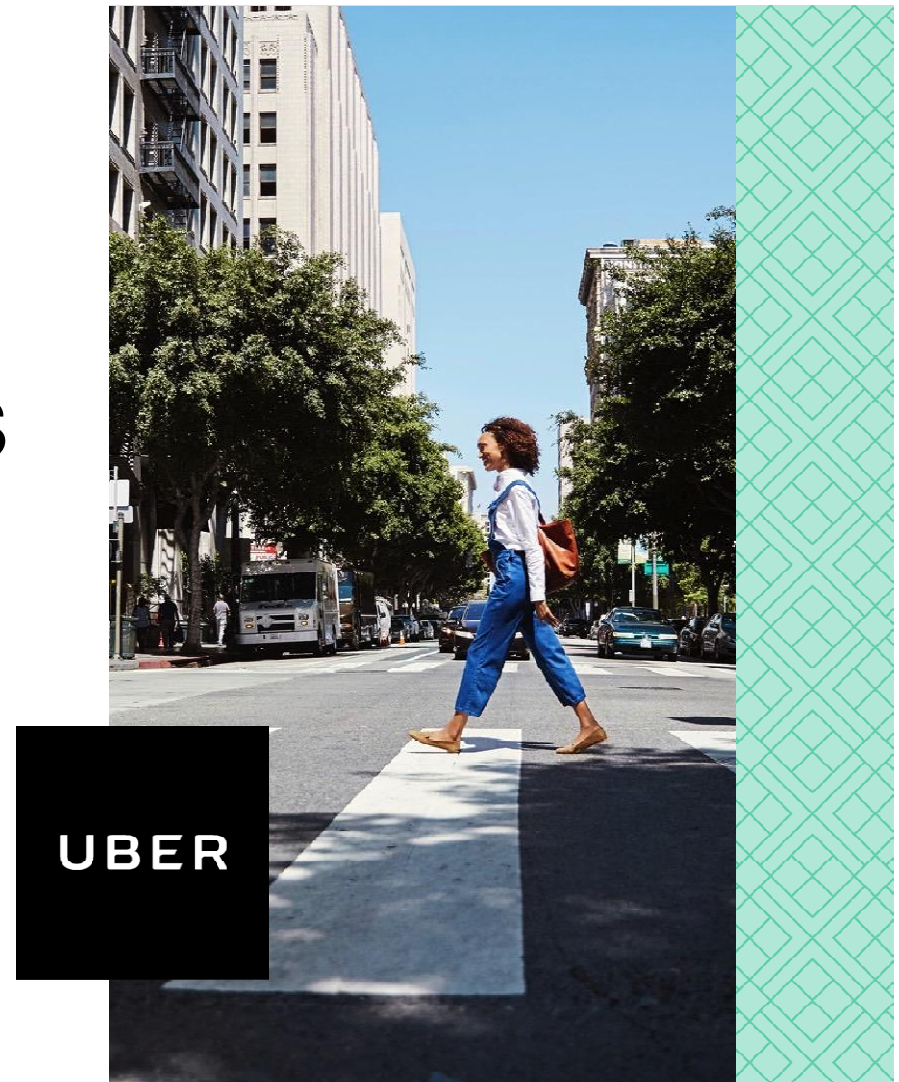


Audiência pública conjunta CCT - CCJ - CAE - CI - CAS

PLC 28/2017

Brasília
20 de setembro de 2017



O que é a Uber?

Tecnologia a serviço das cidades

Sobre a Uber

Aplicativo que conecta provedores e usuários de transporte individual privado



Tecnologia e segurança

Oportunidade de geração de renda com flexibilidade

Tecnologia e Segurança

Requisitos para cadastro na plataforma

Usuários(as):

- Cadastro: número de telefone e e-mail.
- Validação por SMS
- Checagem de CPF / data de nascimento

Motoristas parceiros(as):

- Checagem de antecedentes criminais em nível federal e estadual;
- EAR ("exerce atividade remunerada") na Carteira de Habilitação;
- Uber - Seguro de Acidentes Pessoais de Passageiros (APP) com cobertura de até R\$100.000,00 para usuários e motoristas parceiros e R\$ 5.000 para despesas médicas.

Uma nova oportunidade de geração de renda

Quem são os motoristas parceiros?



Edna Maria - 61 anos
(Vovó do Uber)
Recife - PE

"Sexta, sábado e domingo à noite, dou o famoso 'virote'."

"Vendi minha casa, dei entrada em um carro e comprei outra casa."

Rogério

Rio de Janeiro - RJ

Após trabalhar por 13 anos em uma multinacional, ficou desempregado em 2013.

Hoje, como parceiro Uber, destaca a flexibilidade de seu trabalho, o que o permite estar próximo à família e ver a filha mais nova crescer.



Suellen

Belo Horizonte - BH

Ex-microempreendedora. Amamentando o filho, descobriu ter um caroço na mama. Durante o tratamento de radioterapia, começou a dirigir para complementar o auxílio doença. Dirigia pela manhã, descansava à tarde e à noite ia fazer o tratamento no Hospital da Baleia.

"Dirigir foi um momento de superação, uma experiência inusitada e muito boa para me sentir prestativa e útil, o tempo todo".

Uber no Brasil

Desconstruindo mitos

Uber no Brasil

Desconstruindo mitos

17 milhões de usuários
ativos na plataforma no
Brasil

presente em todas as **27**
capitais do país.

530 milhões de viagens
no Brasil desde 2014

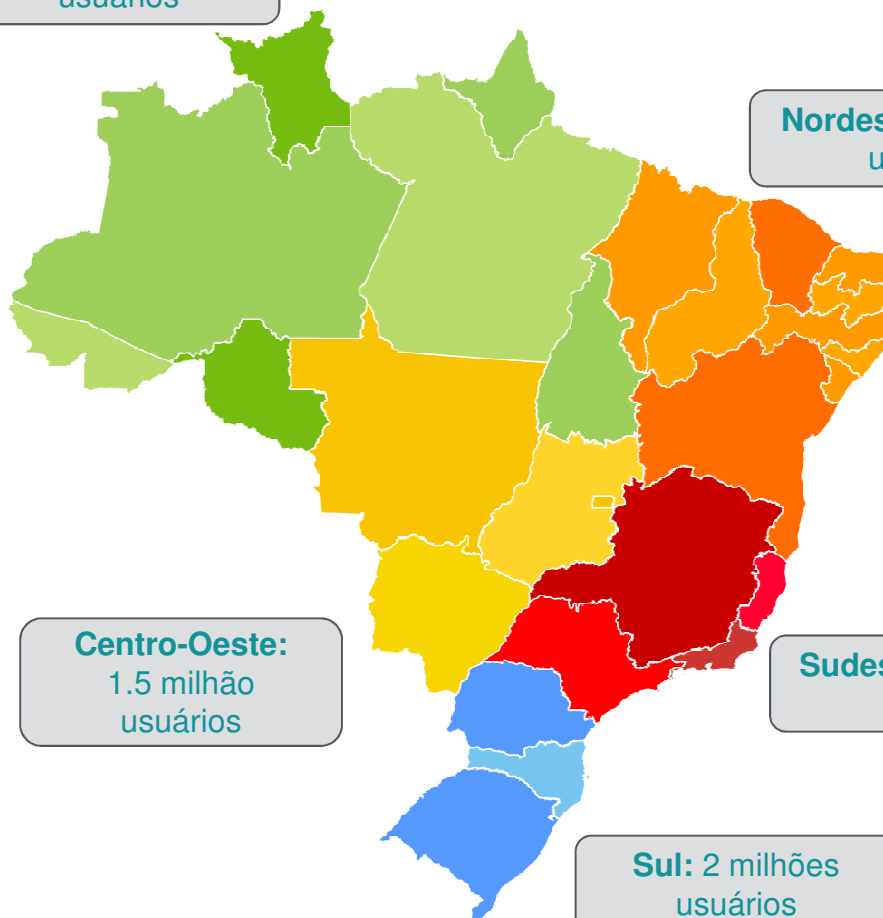
Norte: 500 mil
usuários

Nordeste: 3 milhões
usuários

Centro-Oeste:
1.5 milhão
usuários

Sudeste: 10 milhões
usuários

Sul: 2 milhões
usuários



Uber no Brasil

Participação ativa em discussões regulatórias municipais

Regulamentações municipais vigentes:

- São Paulo - SP
- Curitiba - PR
- Brasília - DF
- São José dos Campos - SP
- Vitória - ES
- Porto Alegre - RS

Benefícios à mobilidade urbana

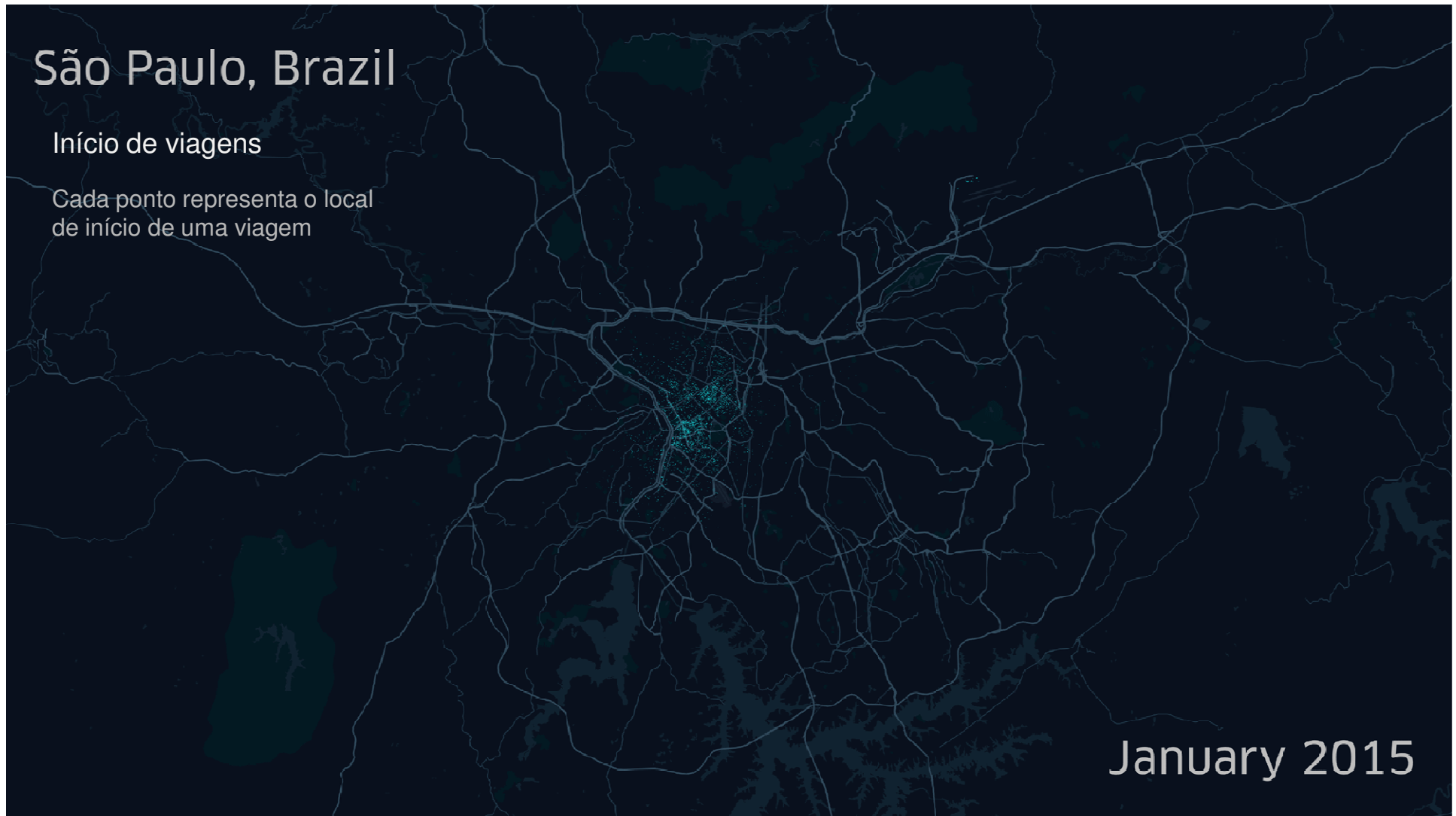
Tecnologia transformando cidades

São Paulo, Brazil

Início de viagens

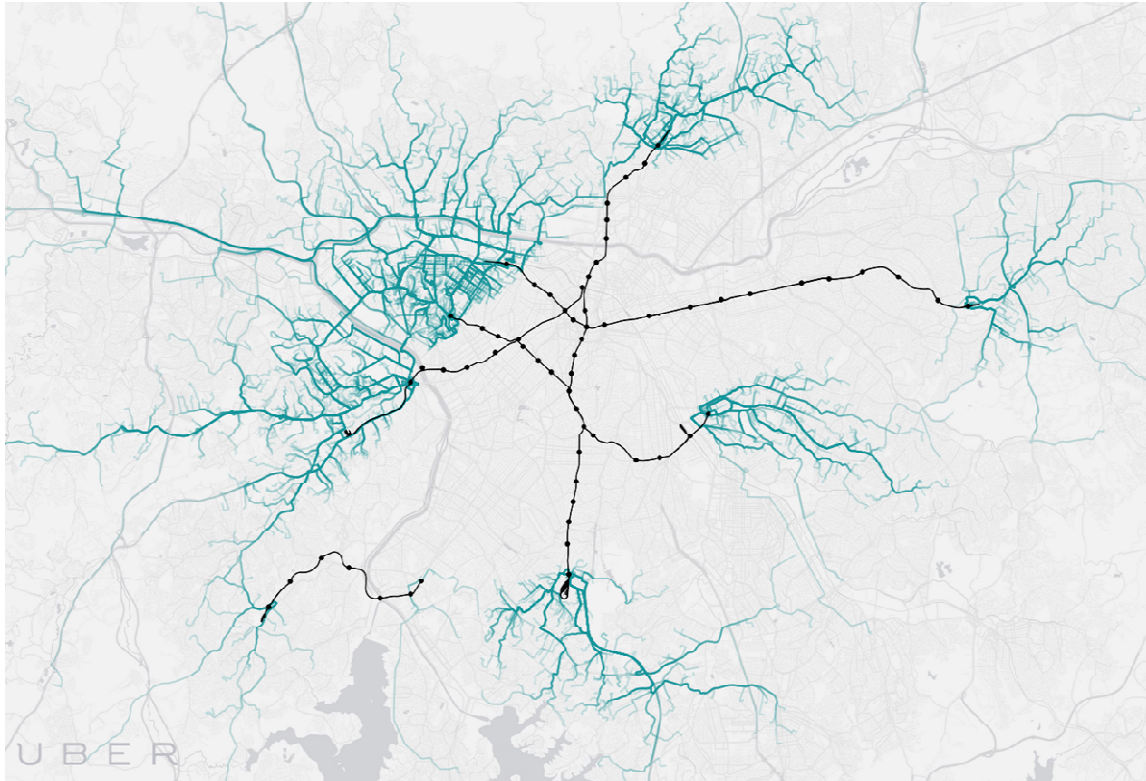
Cada ponto representa o local
de início de uma viagem

January 2015



Mobilidade integrada

Complementação ao transporte público coletivo



Exemplo: **São Paulo**

As linhas azuis mostram viagens de UberX que começaram ou terminaram nos extremos do sistema de trilhos em São Paulo.

Parcerias com o poder público

Uber e tecnologia a serviço da população

Parcerias com poder público

Uber como parceira de iniciativas governamentais voltadas para a população

Ministério das
Cidades

UberGotinha 2016 e 2017

O GLOBO

Uber promete desconto para pais que levarem filhos a postos de vacinação



UberDoação

Doação de sangue



Prevenção AIDS no Carnaval



Maio Amarelo



UberSolidário

Arrecadação de 20 mil agasalhos



**Prefeitura de
Porto Alegre**

PLC 28/2017

Proibição da modalidade privada de transporte individual de passageiros

PLC 28/2017

Transporte individual de passageiros - Modalidades pública e privada

Transporte individual público	Transporte individual privado
Privativo dos taxistas (Lei Federal 12.468/2011)	Prestadores não exclusivos.
Sujeito à prévia autorização ou permissão pelo poder público, controle de tarifas e de entrada de novos participantes.	Sujeito ao regime de direito civil (art. 730 e ss. do CC/02).
Serviço aberto ao público e possibilidade de coleta de passageiros em via pública	Serviço acessível ao público mas com contratação sujeita à disponibilidade e aceitação das partes, passível de intermediação digital em razão da liberdade de modelo de negócios assegurada pelo Marco Civil da Internet.
Faixas exclusivas, isenção de impostos, autorização de parada no espaço público.	Modalidade de transporte individual que pode coexistir com as demais.

PLC 28/2017

Texto aprovado na Câmara dos Deputados após votação dos destaques:

Art. 2º O inciso X do art. 4º da Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012, passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 4º

X – transporte remunerado privado individual de passageiros: serviço remunerado de transporte de passageiros, não aberto ao público, **por meio de veículos de aluguel**, para a realização de viagens individualizadas ou compartilhadas solicitadas exclusivamente por usuários previamente cadastrados em aplicativos ou outras plataformas de comunicação em rede.”

Veículos de aluguel = Placa vermelha

(CTB + Resolução 231 CONTRAN)

Decisões judiciais

Reforço à legalidade do serviço de transporte individual privado de passageiro

- **Legalidade** corroborada pelo Judiciário:
 - **+ 1.000 decisões judiciais** em todo País reconhecem a legalidade e afastam regras restritivas do o serviço de transporte individual privado
 - **10 decisões favoráveis em ADINs contra leis proibitivas**
- Atividade amparada nos **princípios constitucionais da livre iniciativa, livre concorrência, defesa do consumidor e liberdade de trabalho** (arts. 170, IV, V e parágrafo único, 5o, inciso XIII, CF).
 - ADIN 2216901-06.2015.8.26.0000, Rel. Francisco Casconi, j. 8.10.2016
 - ADIN n. 0011161.36.8.2016.5.0000, TJBA, Rel. Soraya Moradillo Pinto, Pleno, P. 15/06/2017.

Proprietary and confidential © 2016 Uber Technologies, Inc. All rights reserved. No part of this document may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying, recording, or by any information storage or retrieval systems, without permission in writing from Uber. This document is intended only for the use of the individual or entity to whom it is addressed and contains information that is privileged, confidential or otherwise exempt from disclosure under applicable law. All recipients of this document are notified that the information contained herein includes proprietary and confidential information of Uber, and recipient may not make use of, disseminate, or in any way disclose this document or any of the enclosed information to any person other than employees of addressee to the extent necessary for consultations with authorized personnel of Uber.

