

Ferrogrão

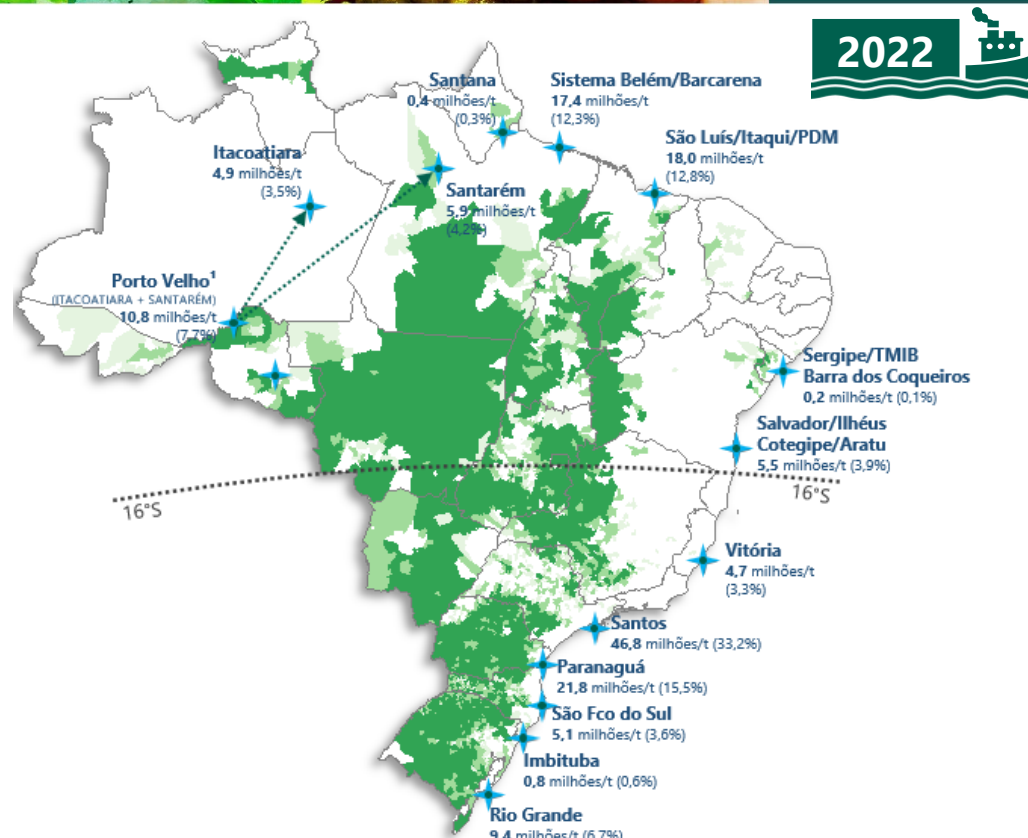
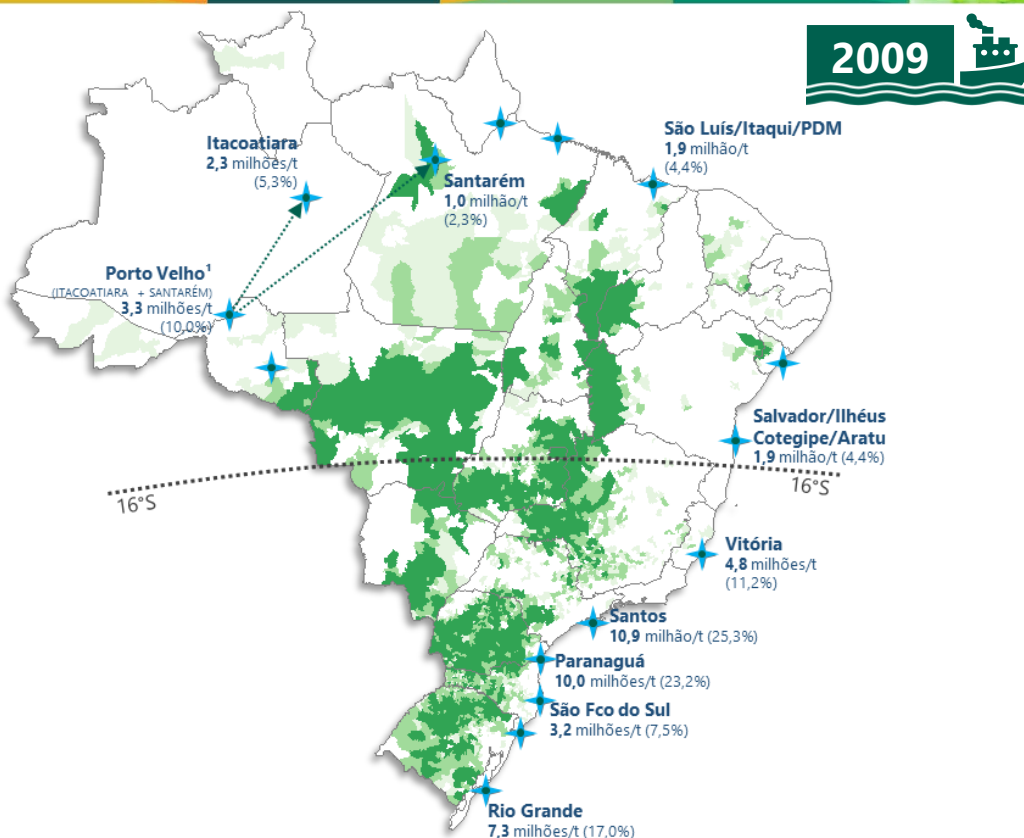
Elisangela Pereira Lopes

Brasília, 30 de agosto de 2023



Desempenho o Agro

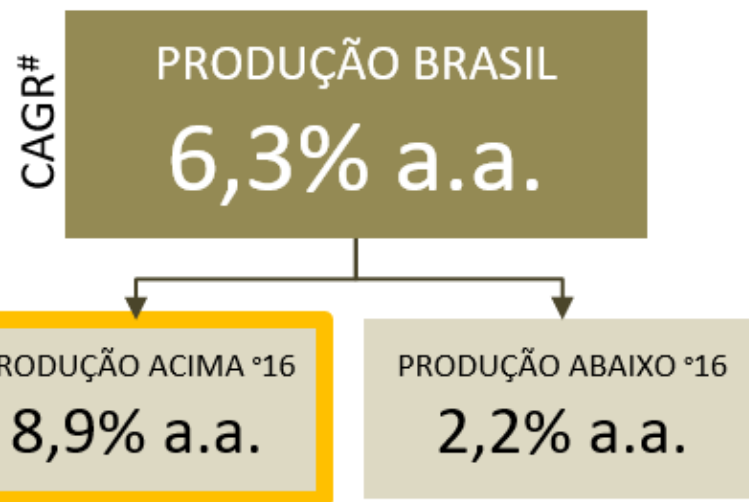
Soja + Milho | Produção e Exportação



Produção Grãos				Exportação Complexo Soja e Milho		
Ano	Brasil	Acima 16°S	Abaixo 16°S	Brasil	Arco Norte	Arco Sul
2009	108,0M/t	56,0M/t ou 51,9%	52,0M/t ou 48,1%	43,4M/t	7,2M/t ou 16,6%	36,2M/t ou 83,4%
2022	238,6M/t	169,9M/t ou 71,2%	68,7M/t ou 28,8%	140,9M/t	52,3M/t ou 37,1%	88,6M/t ou 62,9%
Variação	130,6M/t	113,9M/t ↑%	16,7M/t ↓%	97,5M/t	45,1M/t ↑%	52,4M/t ↓%

Crescimento Anual da Produção e Exportação

Comparativo 2009/2022

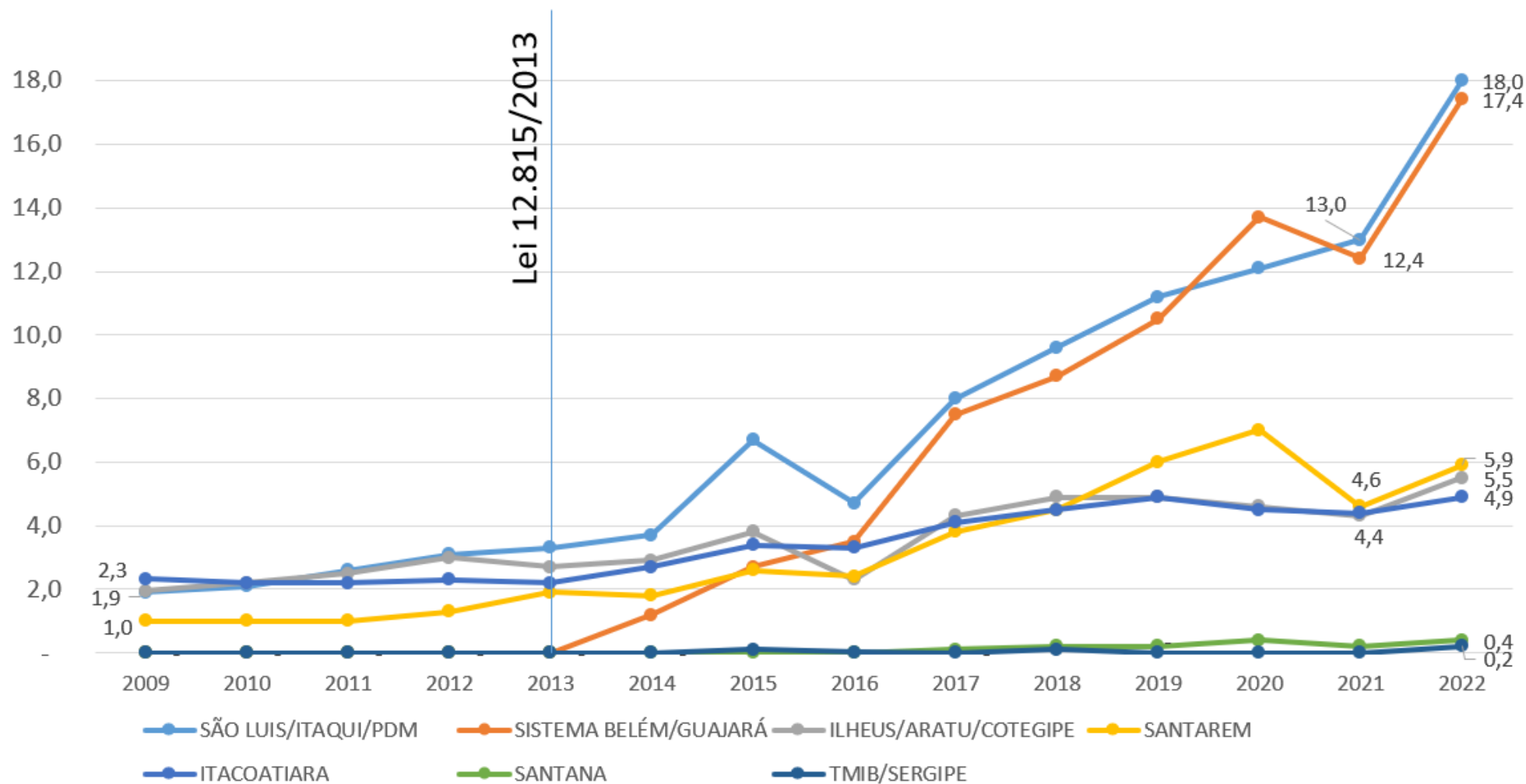


#CARG = CAGR (Compound Annual Growth Rate) ou Taxa Composta Anual de Crescimento



Evolução da Exportação do Complexo Soja + Milho

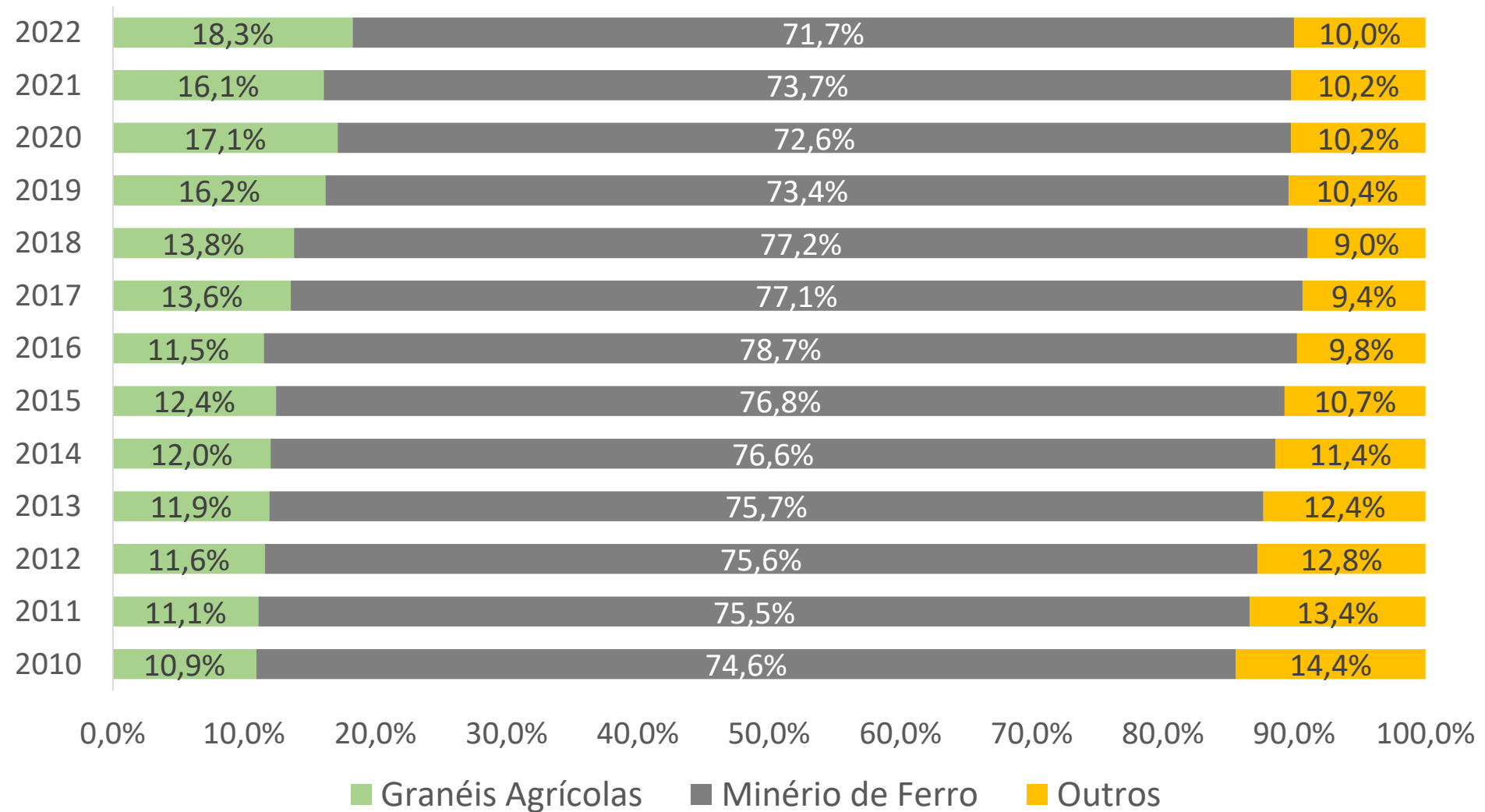
Portos do Arco Norte (milhões de toneladas)





Transporte Ferroviário

Movimentação de Produtos

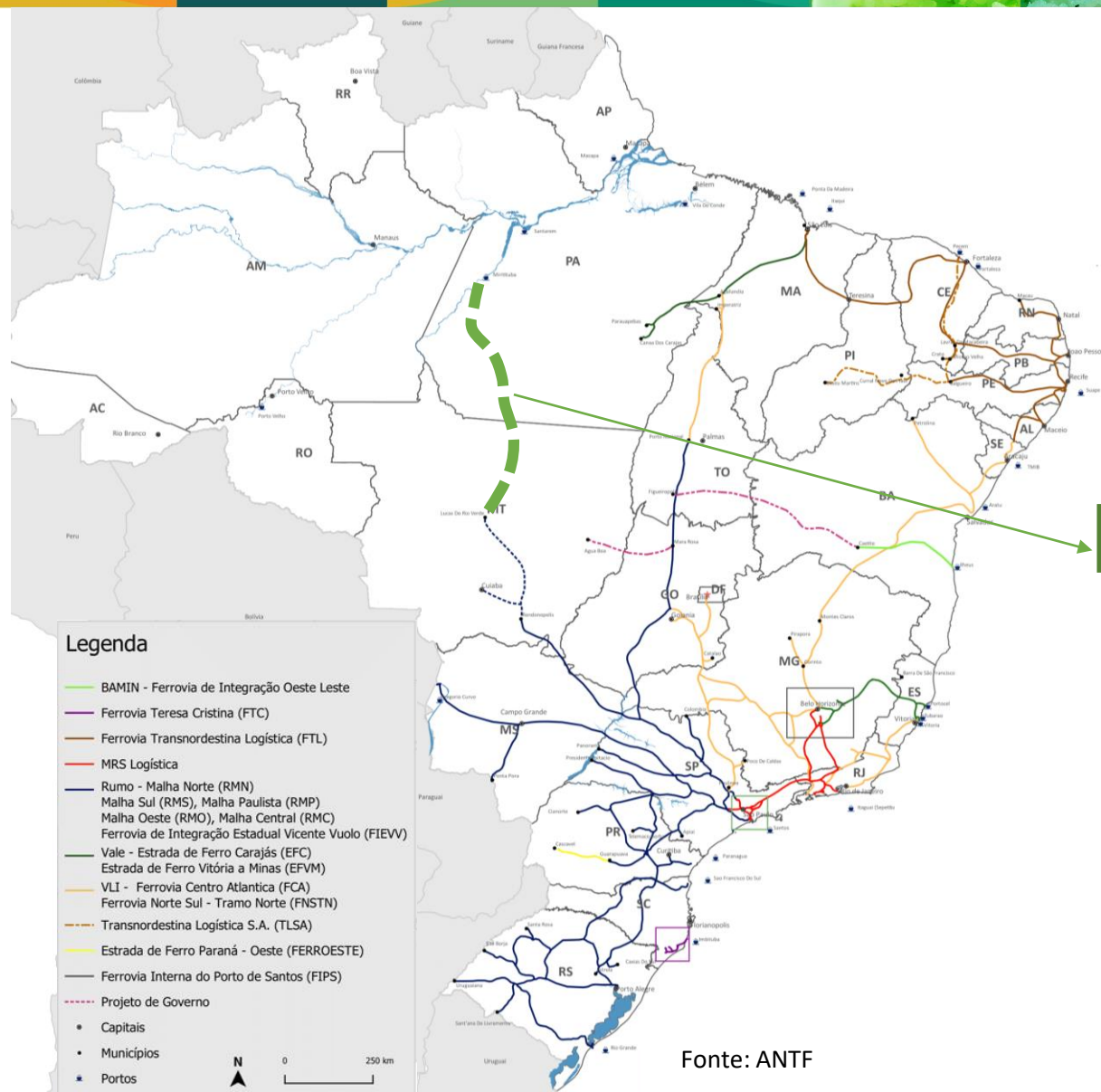


Fonte: INFRA S/A – Observatório Nacional de Transporte e Logística (ONTL, 2023).

Frete

	Sorriso (BR) - Rondonópolis (BR)¹ US\$ 31,18/t 	>	Rondonópolis (BR) - Santos (BR)² US\$ 32,13/t 	>	Santos (BR) - China (Dalian)³ US\$ 37,71/t 	US\$ 101,02/t
	Sorriso (BR) - Miritituba (BR)¹ US\$ 53,11/t 	>	Miritituba (BR) - Belém (BR)² US\$ 14,68/t 	>	Santarem (BR) - China (Dalian)² US\$ 22,55/t 	US\$ 90,34/t
	Mississípi (EUA) - Nova Orleans (EUA) US\$ 14,00/t* 	>			Nova Orleans (USA) - China (Dalian)³ US\$ 43,24/t 	US\$ 57,24/t
	Córdoba (AR) - Rosário (AR) US\$ 25,12/t* 	>			Bahía Blanca (AR) - China (Dalian)³ US\$ 36,63/t 	US\$ 61,75/t

Nota: *Valores referente a jan.23 ¹Levantamento Imea até jan.23, ²FreteHandymax jan.23³FretePanamax jan.23
 Fonte: Imea, Reuters, USDA, Transportadoras, Movimento Pró-Logística (2023).



Ferrogrão

Reequilíbrio da matriz de transportes

Redução do tempo e custo do transporte

Promoção da competição (corredor de exportação do Arco Norte)

Alternativas para os fluxos de cargas ao mercado consumidor

Prazo:
69 anos
(sem prorrogar)

R\$ Inicial:
8,42 bi

R\$ Concessão:
R\$ 21,57 bi

Extensão:
Sinop à Miritituba
933 km

Ramais: Santarenzinho:
32 km
Itapacurá: 11 km

Carga:
20 MT (2030)
50 MT (fim)

Milho, soja, farelo
de Soja

Óleo de soja,
fertilizantes, açúcar,
etanol e derivados de
petróleo

**Compensação
Socioambiental*:**
R\$ 765 milhões

↓ Extern (-):
R\$ 6,1 bilhões

↓ Custo do Frete:
R\$ 19,2 bi

Empregos:
373 mil

**↑ Arrecadação
Tributária dos
Municípios**

**R\$ 625 milhões
(invest.) e
R\$ 5,3 bi (oper.)**

**↓ 800 mil
toneladas de CO²
por ano**

Ferrogrão



Motorista divulga vídeo e mostra fila de 72 km de caminhões na rodovia para chegar ao Porto de Miritituba no Pará; Assista

📅 20 de fevereiro de 2021 👤 Adria Karoline 📍 br-163, BR-230, iTAITUBA, miritituba, porto



160 vagões
X 100 ton. cada
16.000 ton /viagem

=



400 Caminhões



Fev/2015
Abertura
do
Processo
no Ibama

Fev/2015
Negativa
do TR pelo
ICMBio

Fev/2015
Pedido de
TR

Jun/2017
Lei
13.452*

Jul/2017
Emissão
do TR pelo
Ibama

Nov/2020
Protocolo
EIA/RIMA

Mar/2021
Suspensão
do
Processo
pela STF
(ADI
6.553)

*MP 758 foi convertida na Lei 13.452, de 19 de junho de 2017, consumando a exclusão de área aproximada de 862 hectares do Parque Nacional do Jamanxim, destinada aos leitos e às faixas de domínio da Estrada de Ferro-170, chamada Ferrogrão, e da BR-163.

The logo for Estadão, a small blue icon of a horse head, followed by the word "Estadão" in a dark blue font.

STF: Moraes manda caso da Ferrogrão para conciliação e autoriza retomada de estudos

BRASÍLIA e SÃO PAULO - O ministro Alexandre de Moraes, do Supremo Tribunal Federal (STF), enviou a ação que questiona o projeto da ferrovia...

1 de jun. de 2023

The logo for Gazeta do Povo, a small black icon of a newspaper, followed by the text "Gazeta do Povo" in a dark blue font.

STF propõe compensações para construção da Ferrogrão em área de parque nacional

O Centro de Soluções Alternativas de Litígios (Cesal) do Supremo Tribunal Federal (STF) encaminhou ao ministro Alexandre de Moraes uma série...

19 horas atrás

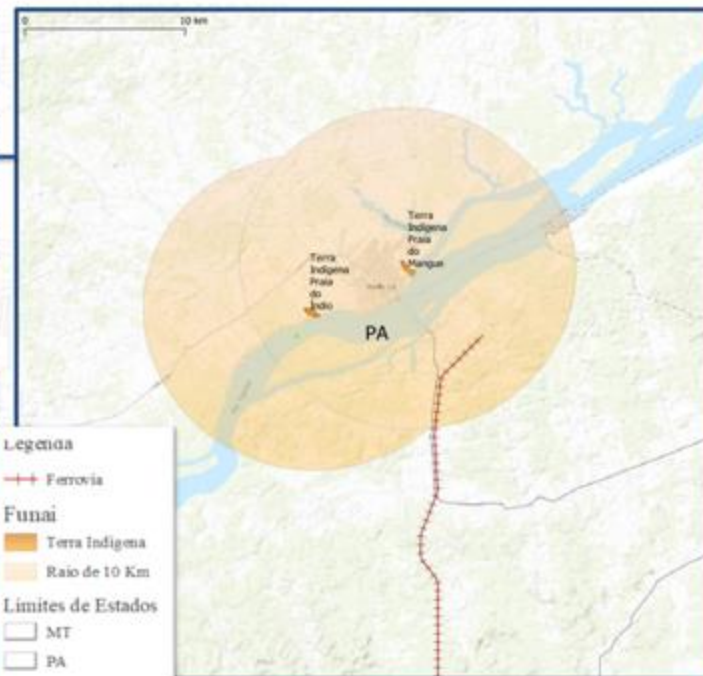
The logo for Correio do Povo, a small black icon of a newspaper, followed by the text "Correio do Povo" in a dark blue font.

Conciliação propõe oitiva de indígenas para destravar Ferrogrão

O Supremo Tribunal Federal (STF) finalizou, nesta terça-feira (29), um relatório que propõe a realização de compensações ambientais e a...

17 horas atrás

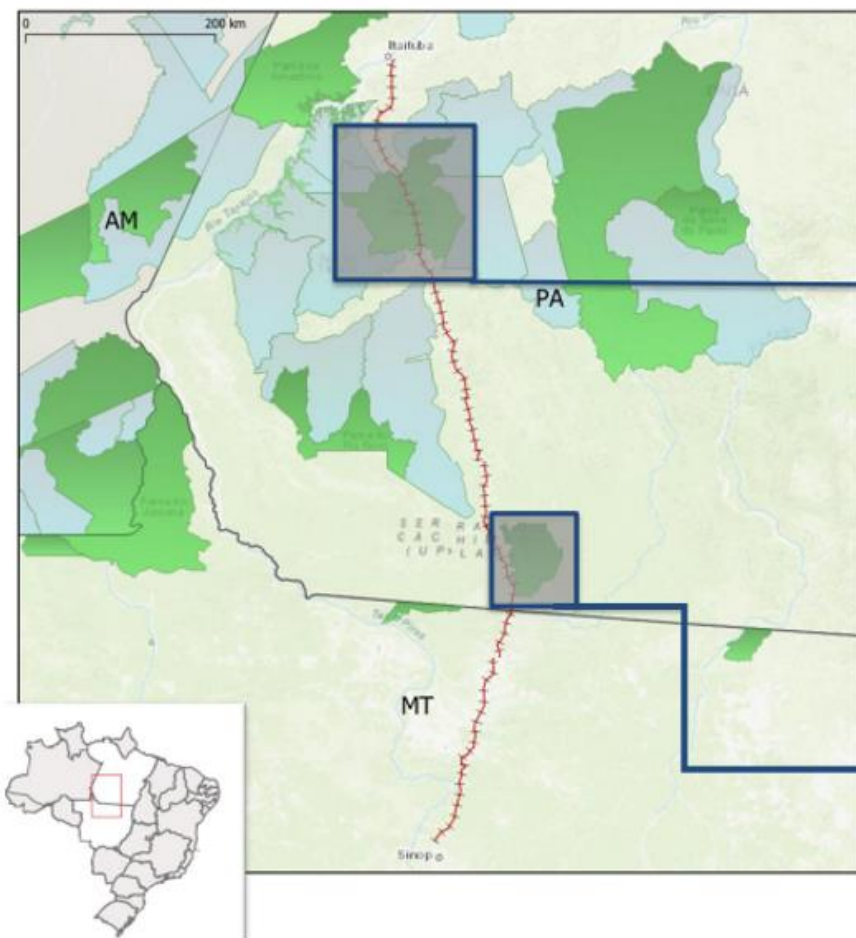




- Não há **sobreposição** do traçado com TIs ou comunidades quilombolas
- As Terras Indígenas mais próximas estão a **4 km** (TI Praia do Mangue) e **7 km** (TI Praia do Índio), em Itaituba. Demais TIs, + **30 km** (Baú e Menkragnoti – Kayapó e Panará (Panará)).
- O traçado referencial da ferrovia não invade **nenhuma Unidade de Conservação**



Faixas de domínio da Ferrogrão e da BR-163 estão **fora dos limites** do Parque Nacional do Jamanxim. Limites alterados pela Lei 13.452/2017 (**0,054%**).

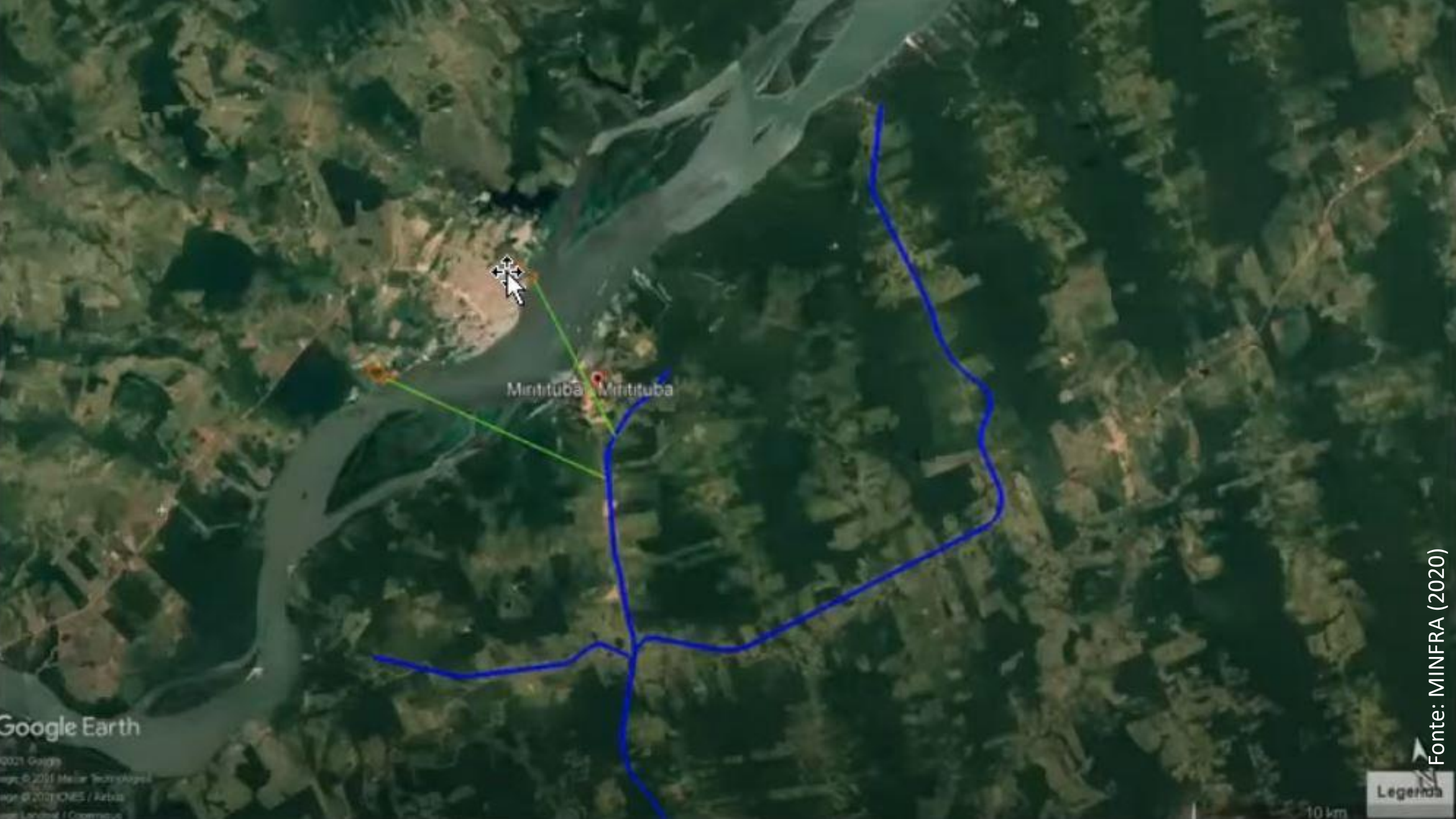


PARNA JAMANXIN



SERRA DO CACHIMBO





Miritituba Miritituba

Google Earth

© 2021 Google
Imagem © 2021 Maxar Technologies
Mapa © 2021 CNES / Airbus
Imagem Landsat / Copernicus

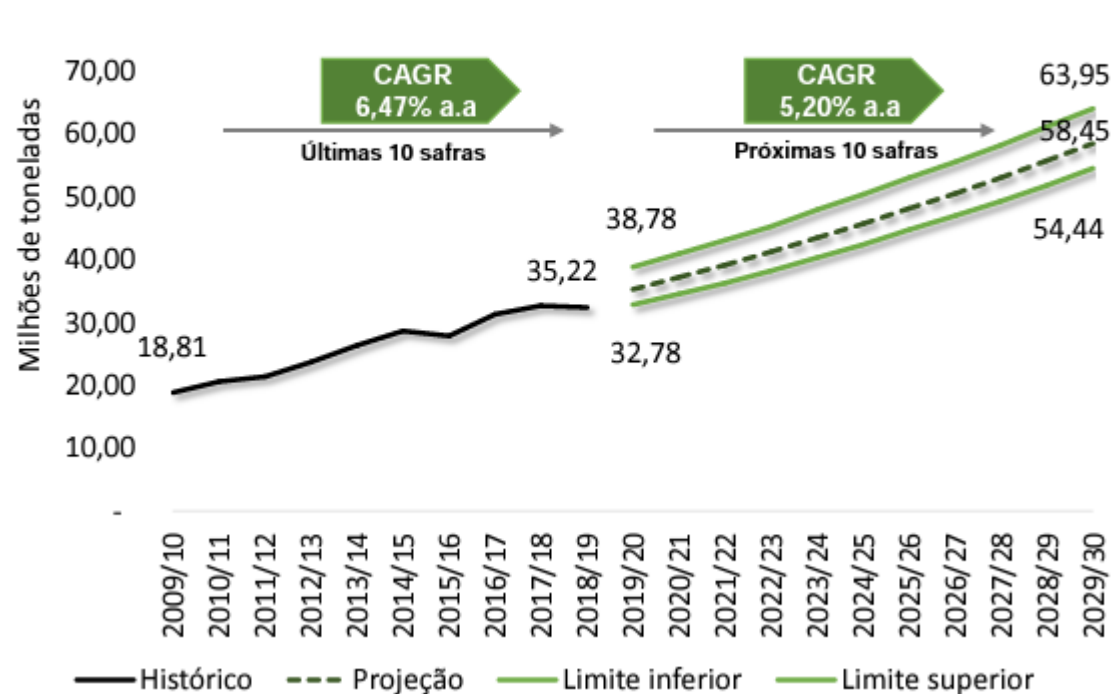
Legenda

10 km

Fonte: MINFRA (2020)

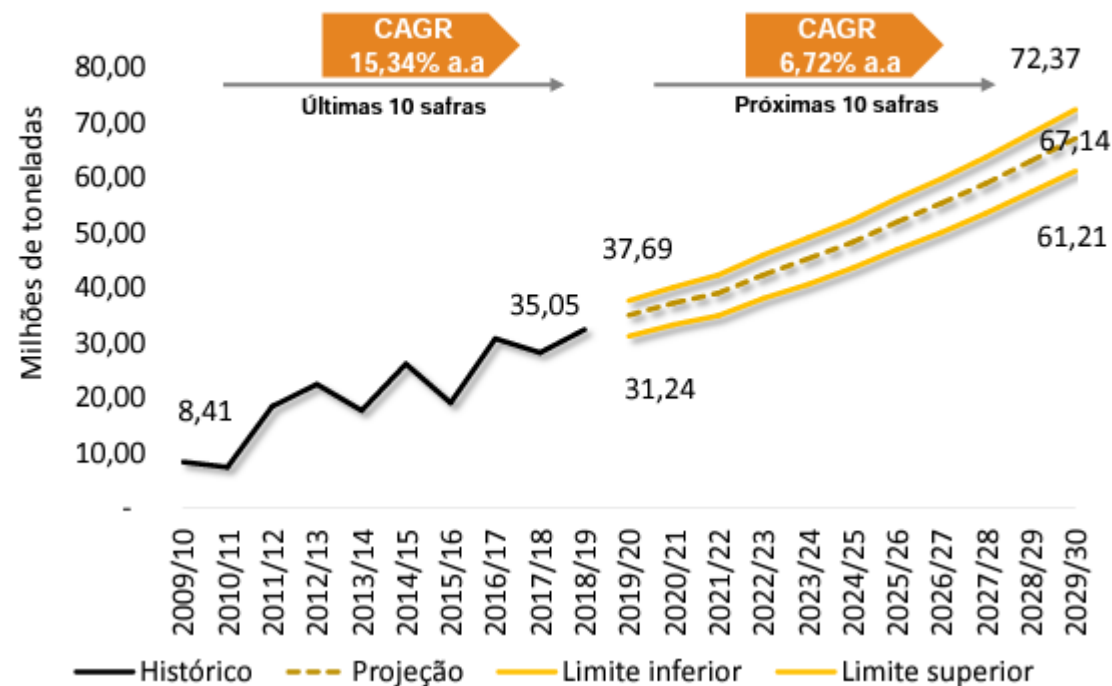
Soja

Série histórica e projeções da produção de soja em Mato Grosso, safra 2009/10 a 2029/30



Milho

Série histórica e projeções da produção de milho em Mato Grosso, safra 2009/10 a 2029/30



Elisangela Pereira Lopes

elisangela.lopes@cna.org.br

61 981866662

