

Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ



Principais atribuições da ANTAQ

Lei nº 10.233/2001

- ✓ Propor ao Ministério dos Portos e Aeroportos o plano geral de outorgas de exploração da infraestrutura aquaviária;
- ✓ Elaborar e editar normas e regulamentos relativos à prestação de serviços de transporte e à exploração da infra-estrutura aquaviária;
- ✓ Celebrar atos de outorga de permissão ou autorização de prestação de serviços de transporte nos diversos tipos de navegação;
- ✓ Promover as revisões e os reajustes das tarifas portuárias;
- ✓ Promover os procedimentos de licitação e seleção para arrendamento nos portos organizados ou autorização das instalações portuárias, de acordo com as diretrizes do poder concedente;
- ✓ Fiscalizar os arrendamentos e autorizações portuárias assim como as empresas de navegação.



1656

EBNs

Empresas Brasileiras de Navegação – EBNs autorizadas pela ANTAQ.

141

ARRENDAMENTOS PORTUÁRIOS

distribuídos em 18 portos organizados delegados e 17 portos públicos administrados por Companhia Docas.

21

ARRENDAMENTOS TRANSITÓRIOS

ocupação temporária para fins de continuidade da prestação do serviço em área dentro de porto organizado até que se finalize a licitação para contratação de nova arrendatária.

48

LEILÕES DE ARRENDAMENTO

de 2015 até 2023 foram realizados 48 leilões com sucesso, incorrendo em uma previsão de investimentos na ordem de R\$ 6,4 bilhões de investimentos.

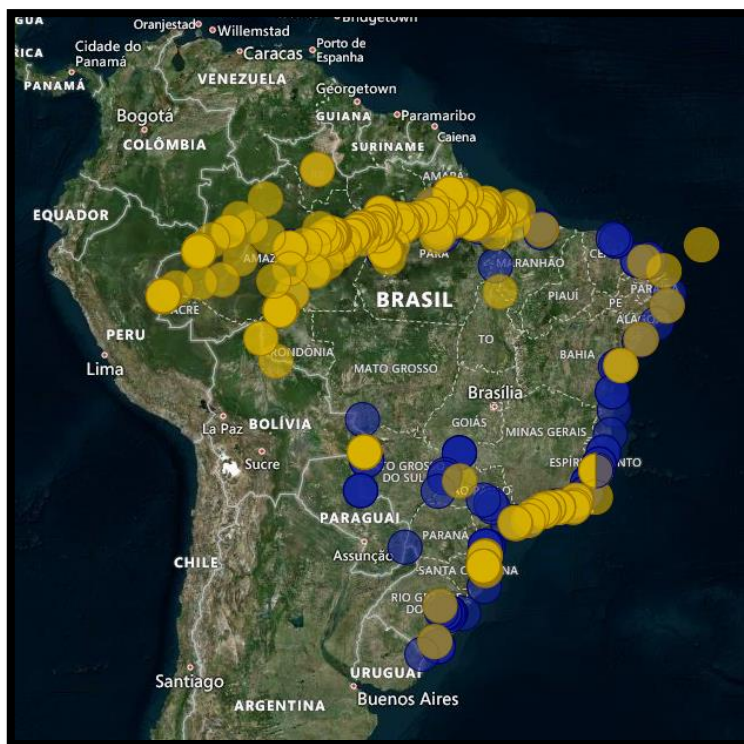
270

TERMINAIS AUTORIZADOS

Instalações portuárias privadas nas modalidades de Terminal de Uso Privado – TUP, Estação de Transbordo de Cargas – ETC e Instalação Portuária de Turismo – IPTur.

Localização dos terminais e instalações portuárias

Instalações Privadas



- Instalação Autorizada
- Instalação Registrada

Terminais em Portos Públicos



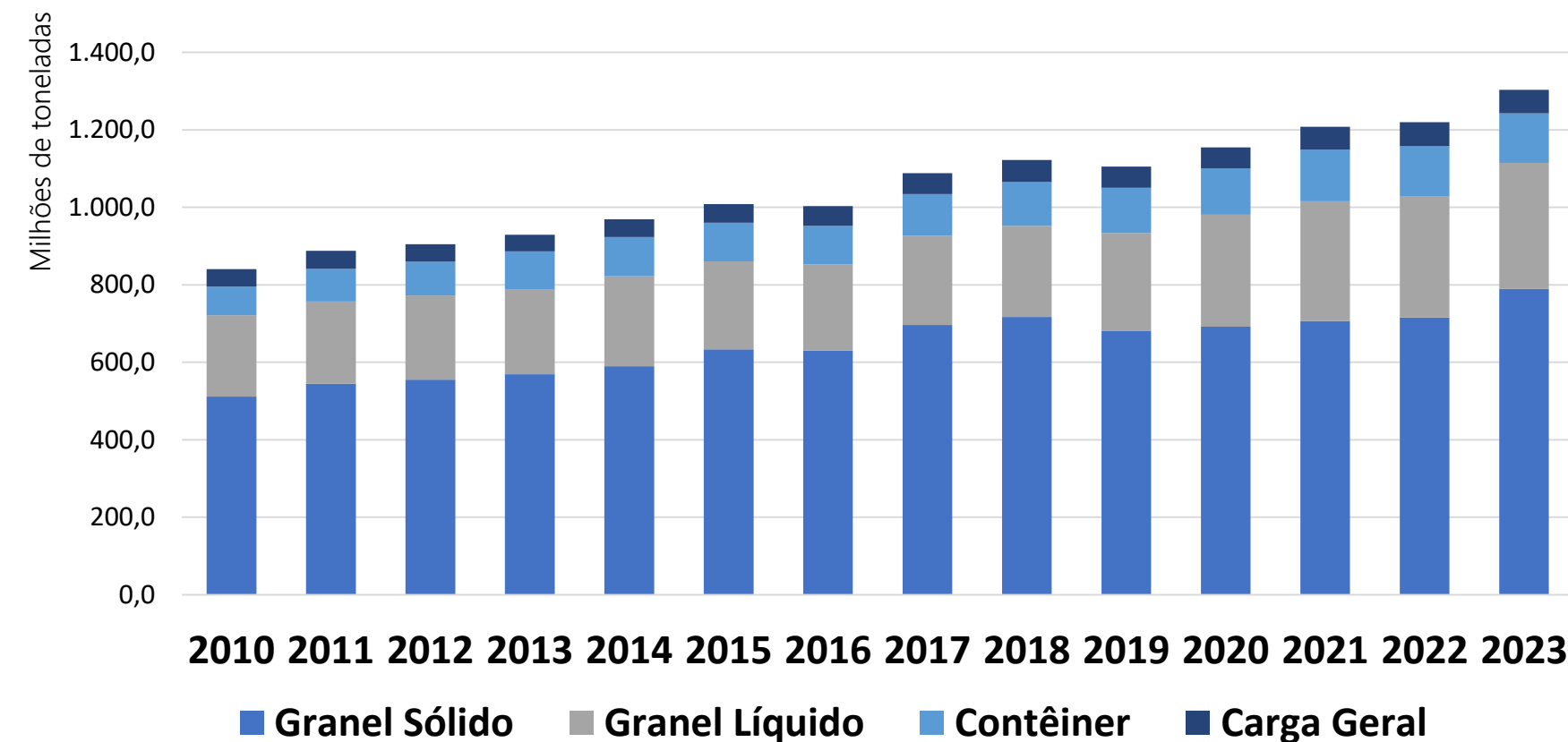
- Terminal Arrendado
- Terminal em Transição

PANORAMA GERAL



MOVIMENTAÇÃO EM 2023

1,303 bilhão de toneladas



+6,9%

var 2023-22

CAGR:
(2010-2023)

+3,4%

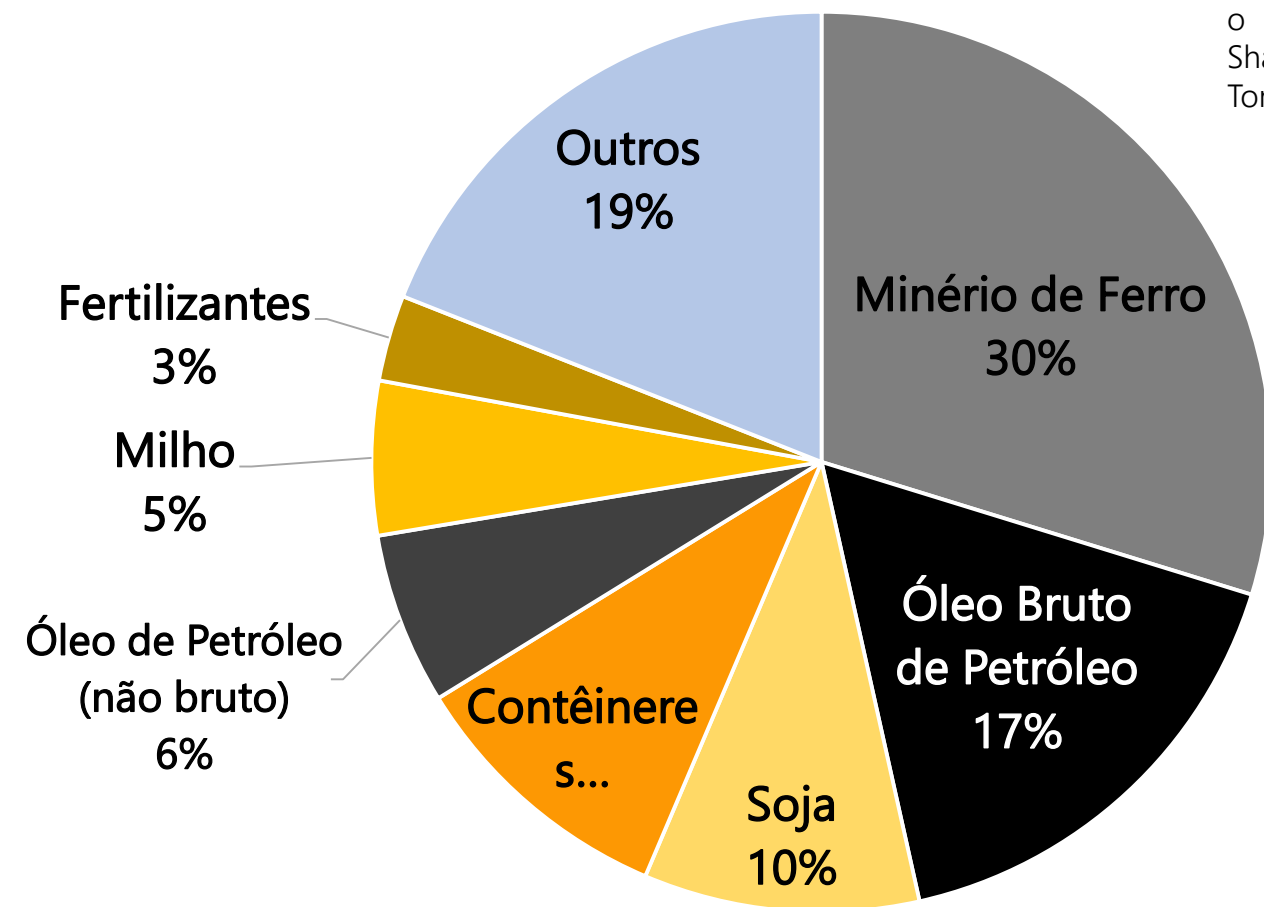
Longo Curso
+8,3%

Cabotagem
+1,6%

Interior
+10,5%

PRINCIPAIS MERCADORIAS

Movimentação
O
Share
Toneladas



Fonte: ANTAQ - SDP

Minério de Ferro

+7,6%

Escoado principalmente pelo Nordeste e Sudeste. Crescimento puxado pelo Sudeste.

Óleo Bruto de Petróleo

+9,4%

Terminais no Rio de Janeiro representam mais de 50% da movimentação.

Soja

+29,7%

Portos de Santos, Paranaguá e Itaquí são maiores movimentadores e cresceram 17%, 46% e 16% respectivamente

Contêiner

-0,5%

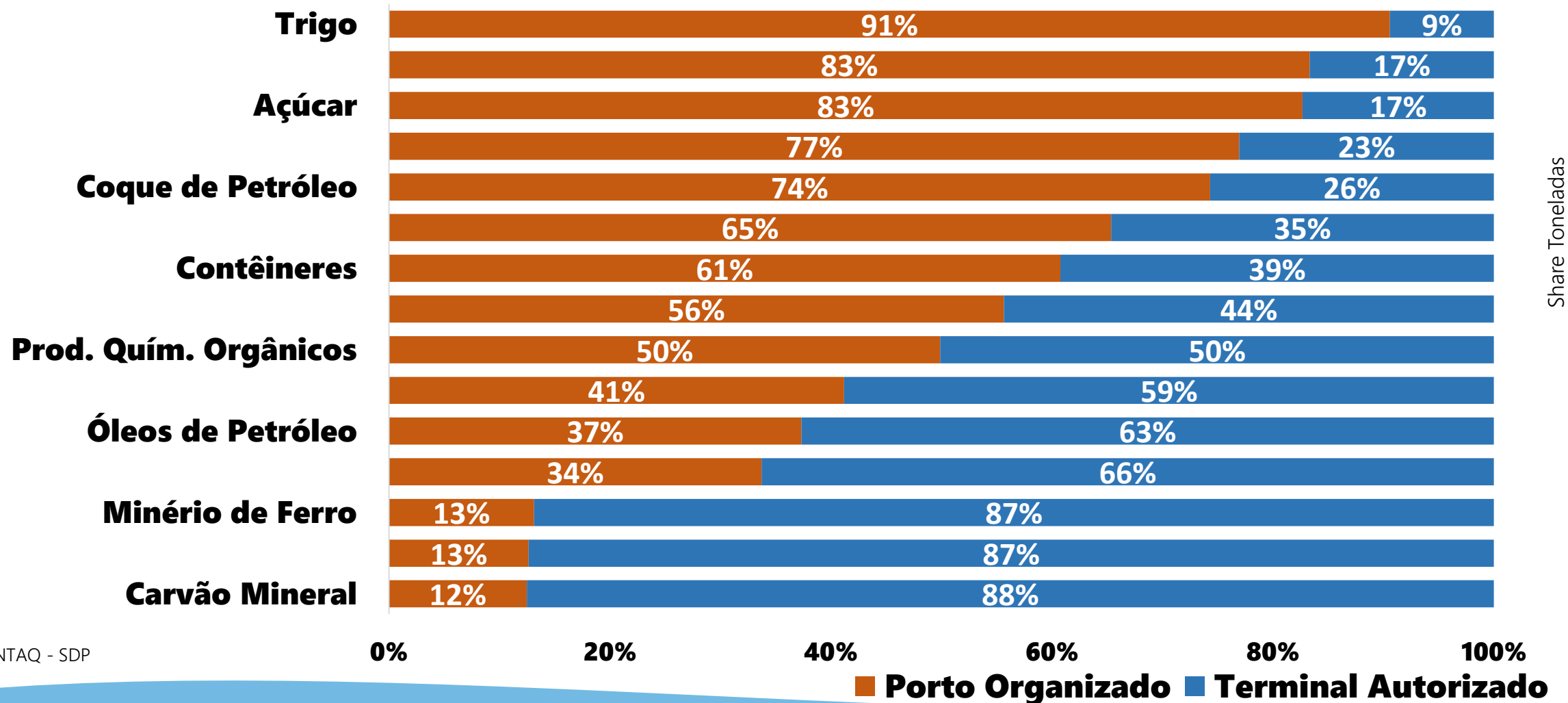
Porto de Santos (28% da movimentação de contêineres) puxou queda (-6% em TEU)

Fertilizantes

+6,9%

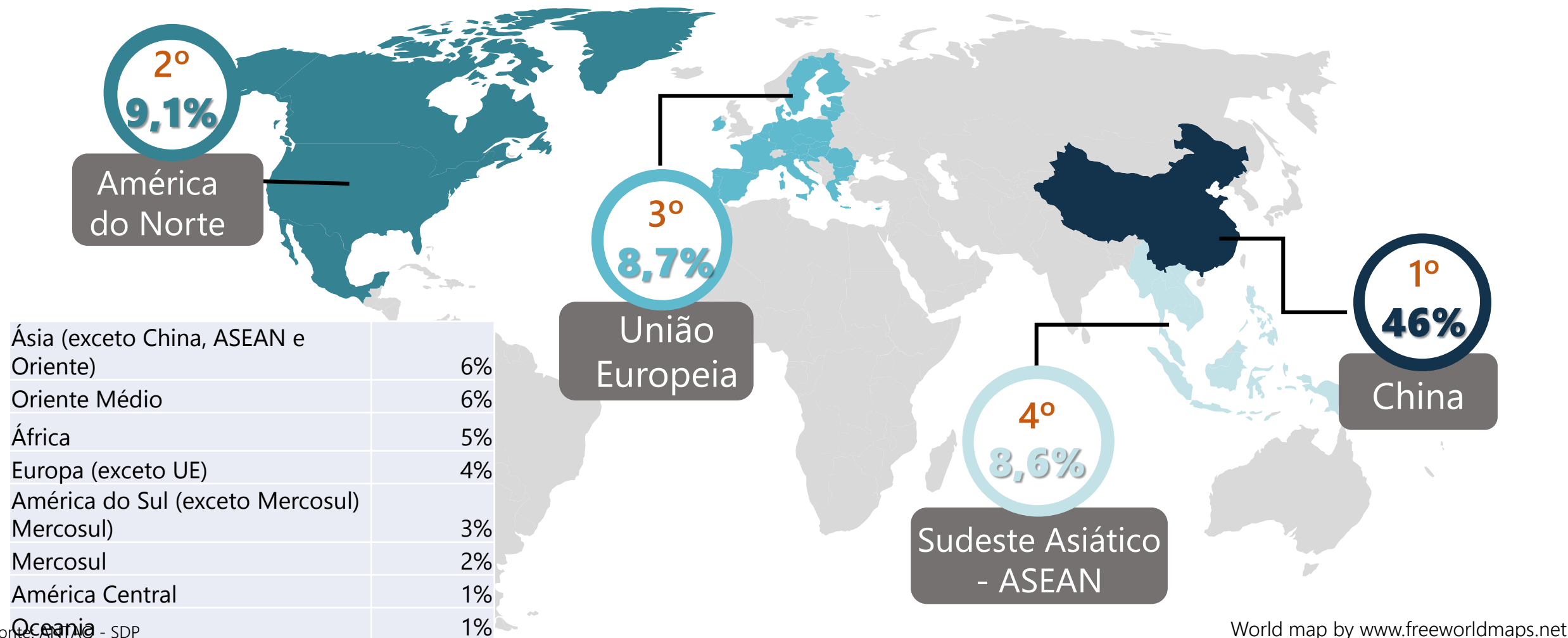
Portos Organizados são a principal via de chegada dos Fertilizantes, representando 83% do total.

PORTO ORGANIZADO x TERMINAL AUTORIZADO



PARCEIROS COMERCIAIS (EXP e IMP)

(Share toneladas)



World map by www.freeworldmaps.net

Fonte: ANTAQ - SDP



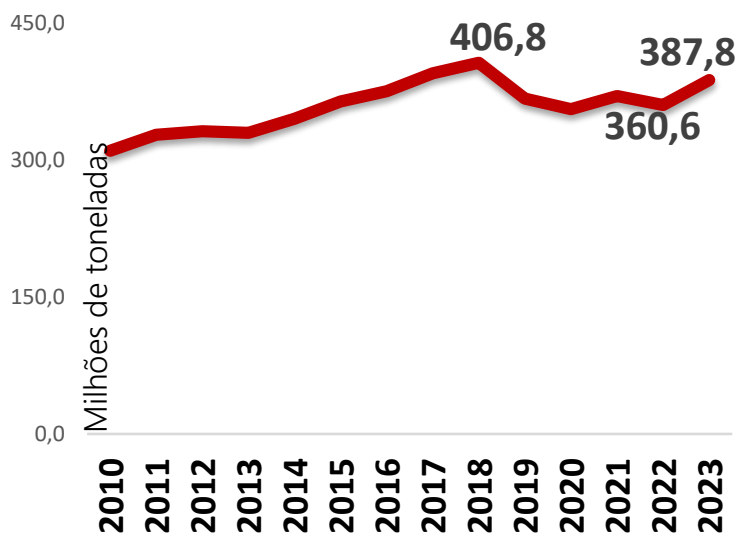
MERCADORIAS

MINÉRIO DE FERRO

Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho
GEA/SDSI

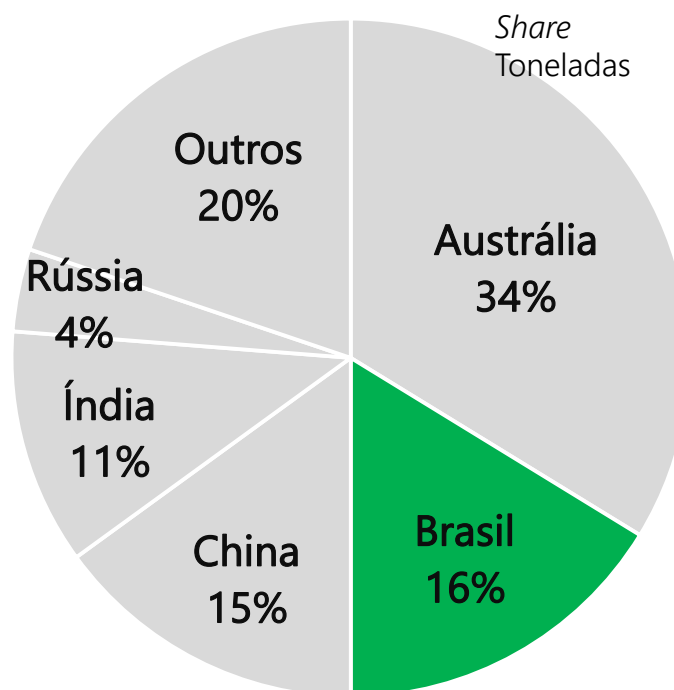
Longo Curso 95%

Share Toneladas



Fonte: ANTAQ - SDP

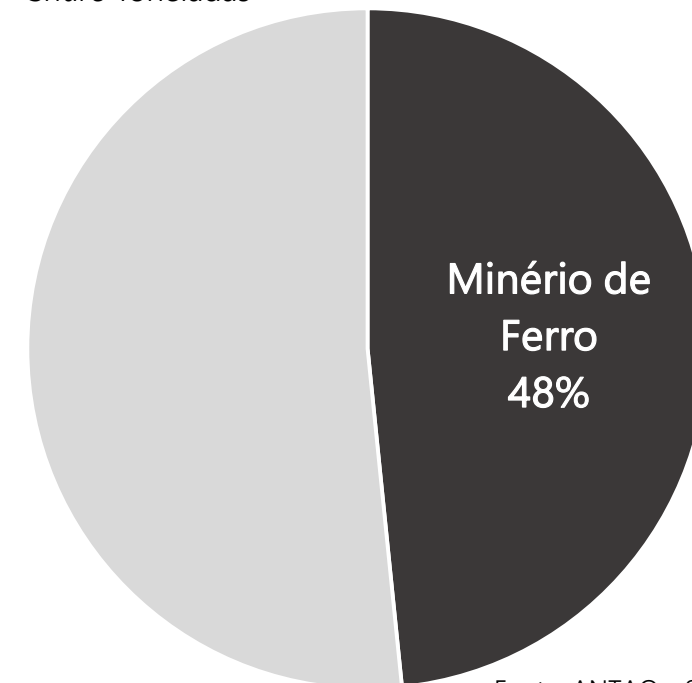
Share Produção por país (2022)



Fonte: United States Geological Survey - USGS

Share EXP - Minério de Ferro

Share Toneladas

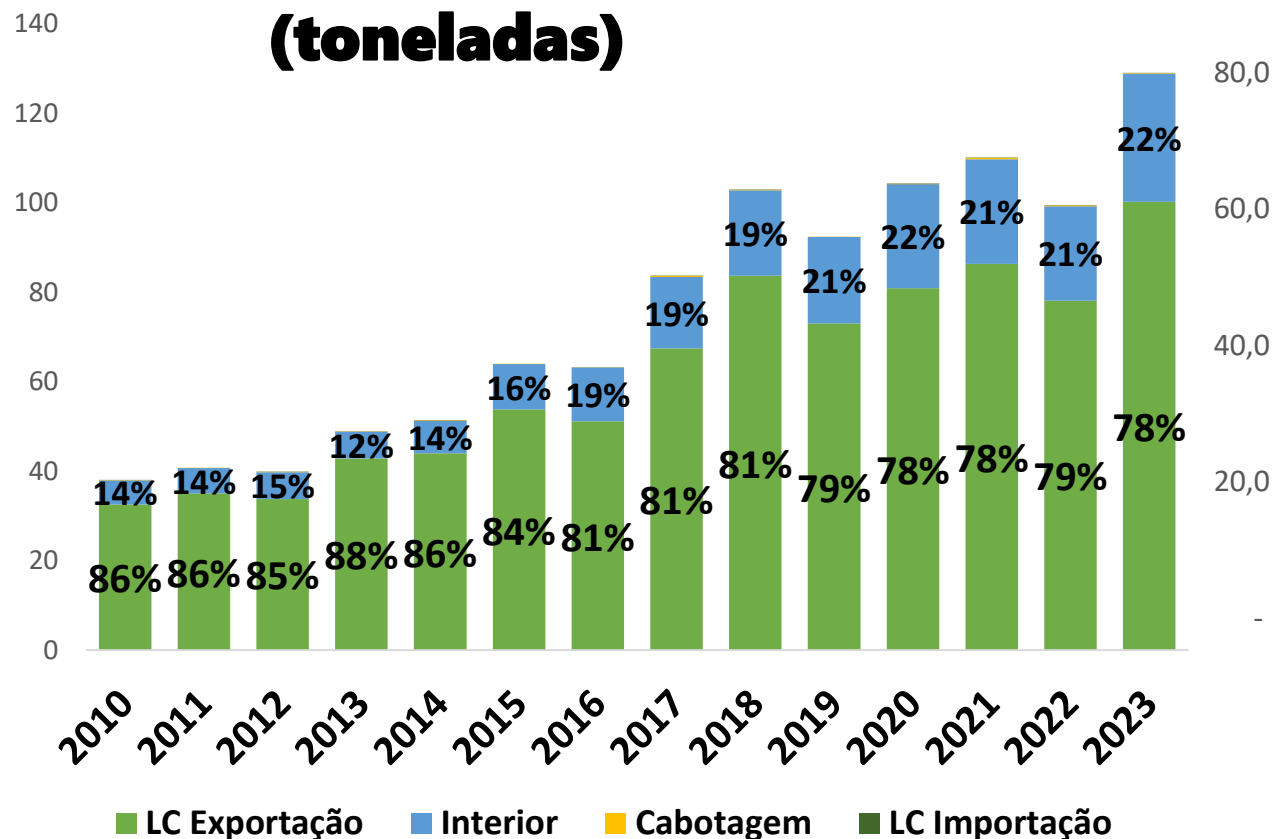


Fonte: ANTAQ - SDP

Exportações em US\$: 9% do total

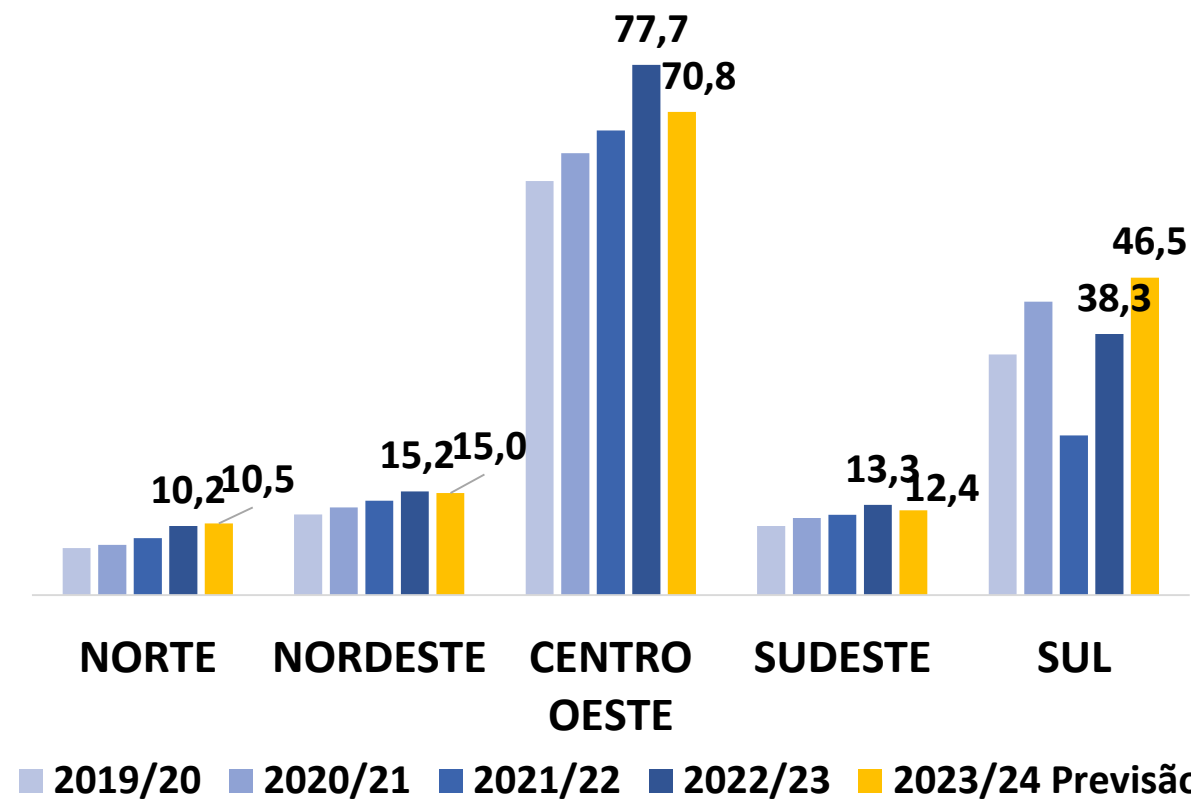
SOJA (129 mi.t, +29,7%)

Evolução (toneladas)



Fonte: ANTAQ - SDP

Produção



Fonte: Conab

Arco Norte

Movimentação

2010: 11,2 milhões/t

2022: 88,5 milhões/t

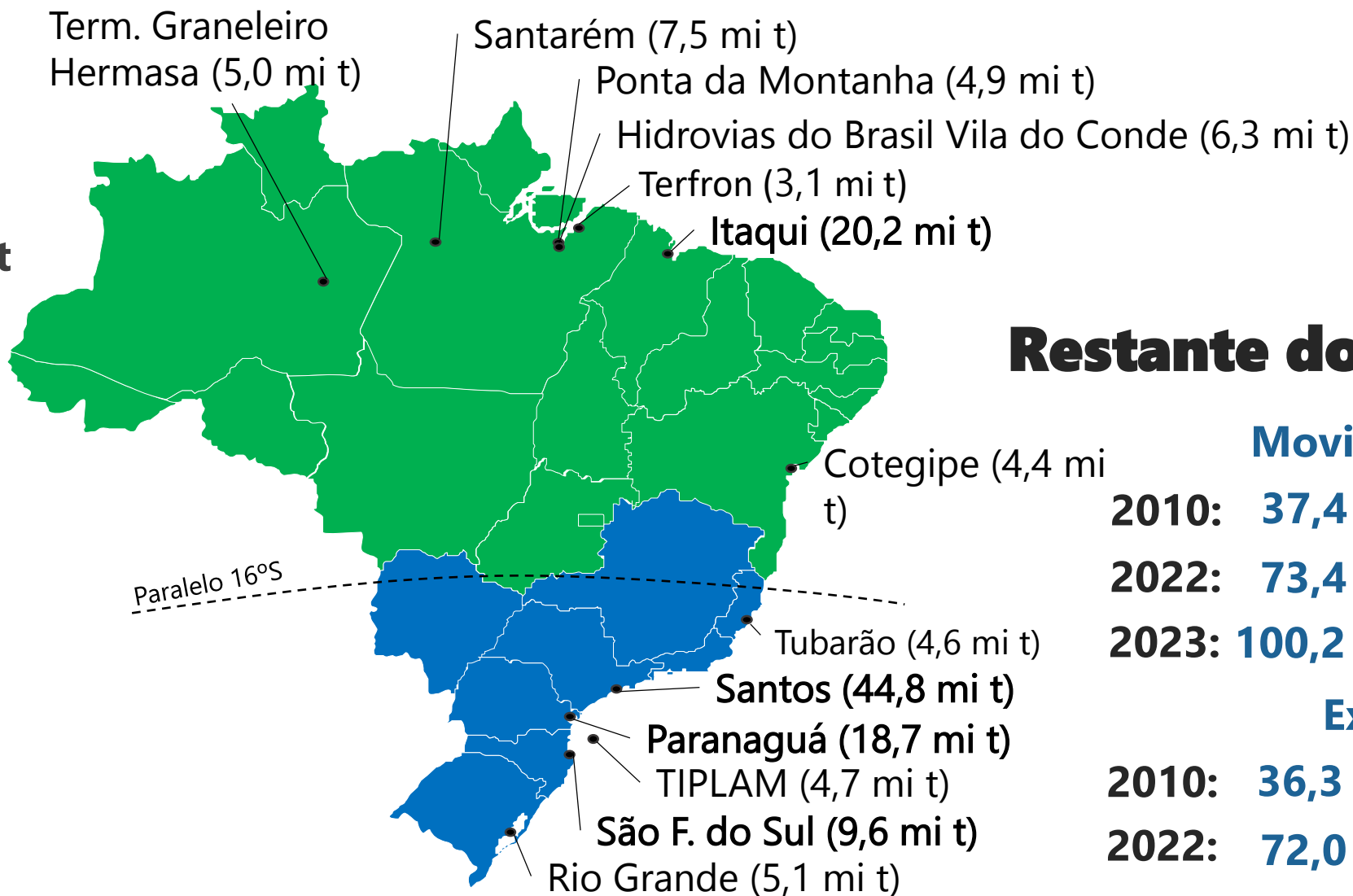
2023: 100,8 milhões/t

Exportação

2010: 6,1 milhões/t

2022: 48,9 milhões/t

2023: 55,4 milhões/t



Restante do Brasil

Movimentação

2010: 37,4 milhões/t

2022: 73,4 milhões/t

2023: 100,2 milhões/t

Exportação

2010: 36,3 milhões/t

2022: 72,0 milhões/t

2023: 96,9 milhões/t

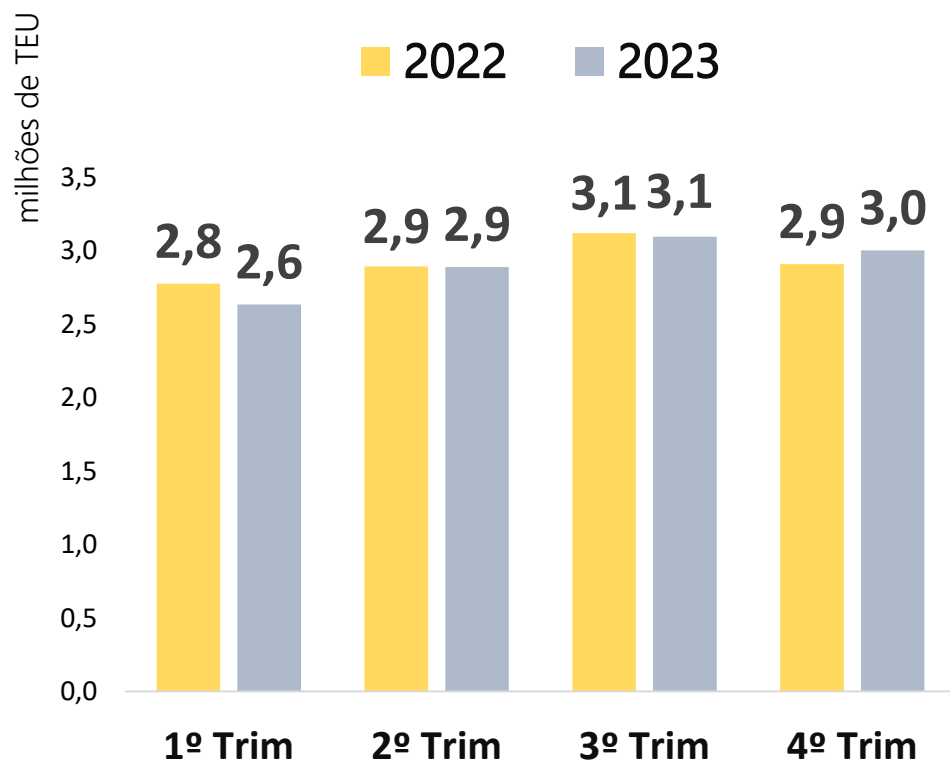
* No mapa, exportação de milho e soja das principais instalações

CONTÊINERES

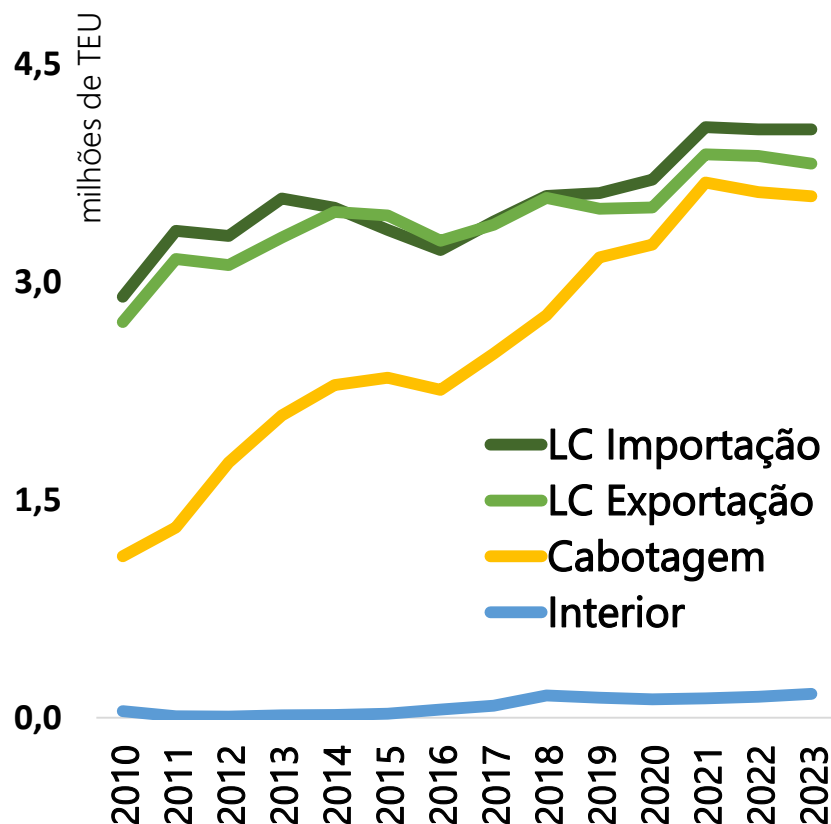
Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho
GEA/SDSI

Total Nacional movimentado, em TEU = 11,6 milhões

Movimentação por trimestre



Evolução por navegação



Cabotagem

Var 2023/22: **-0,8%**
CAGR (2010-23): 9,4%

LC Importação

Var 2023/22: 0%
CAGR (2010-23): 2,6%

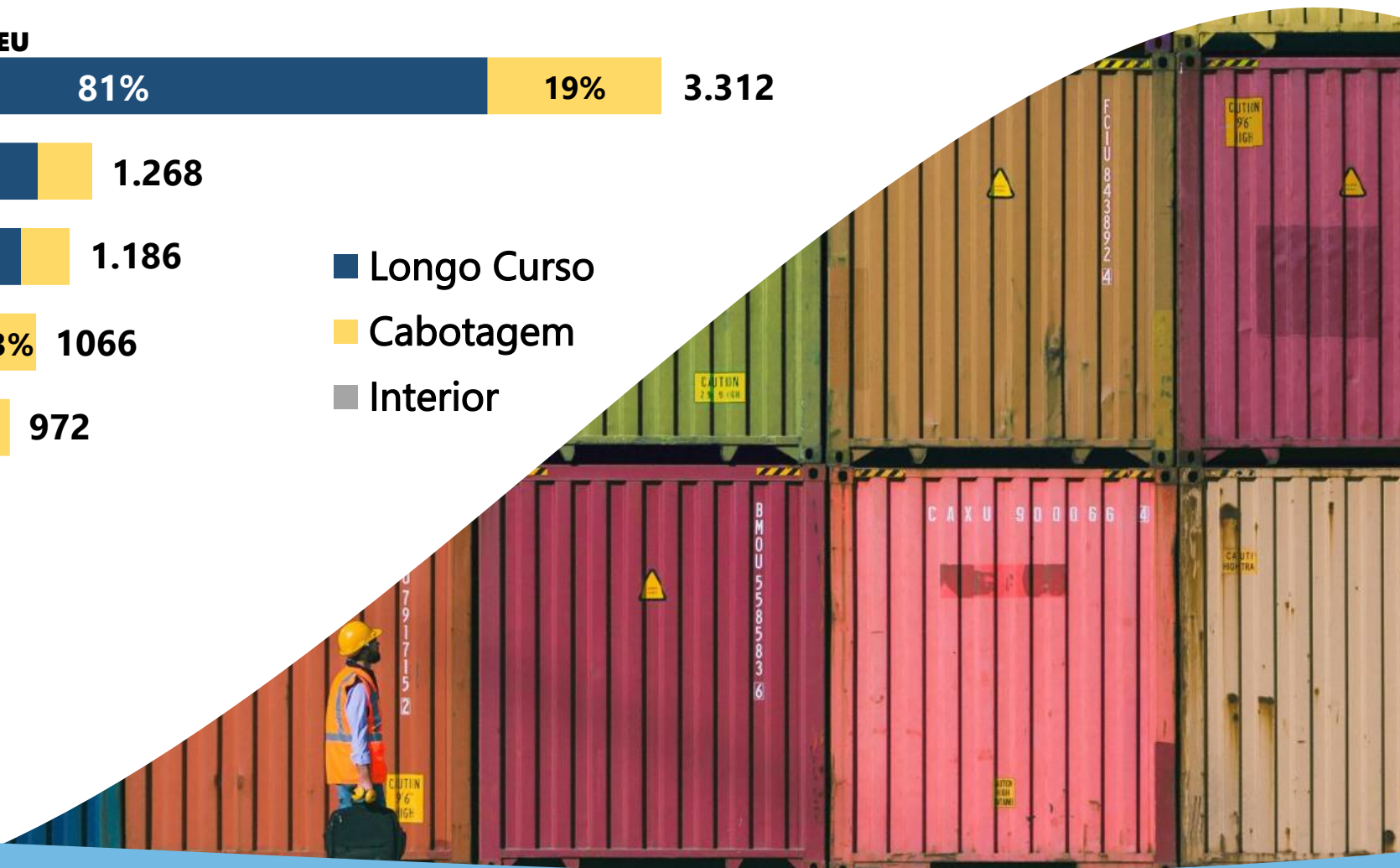
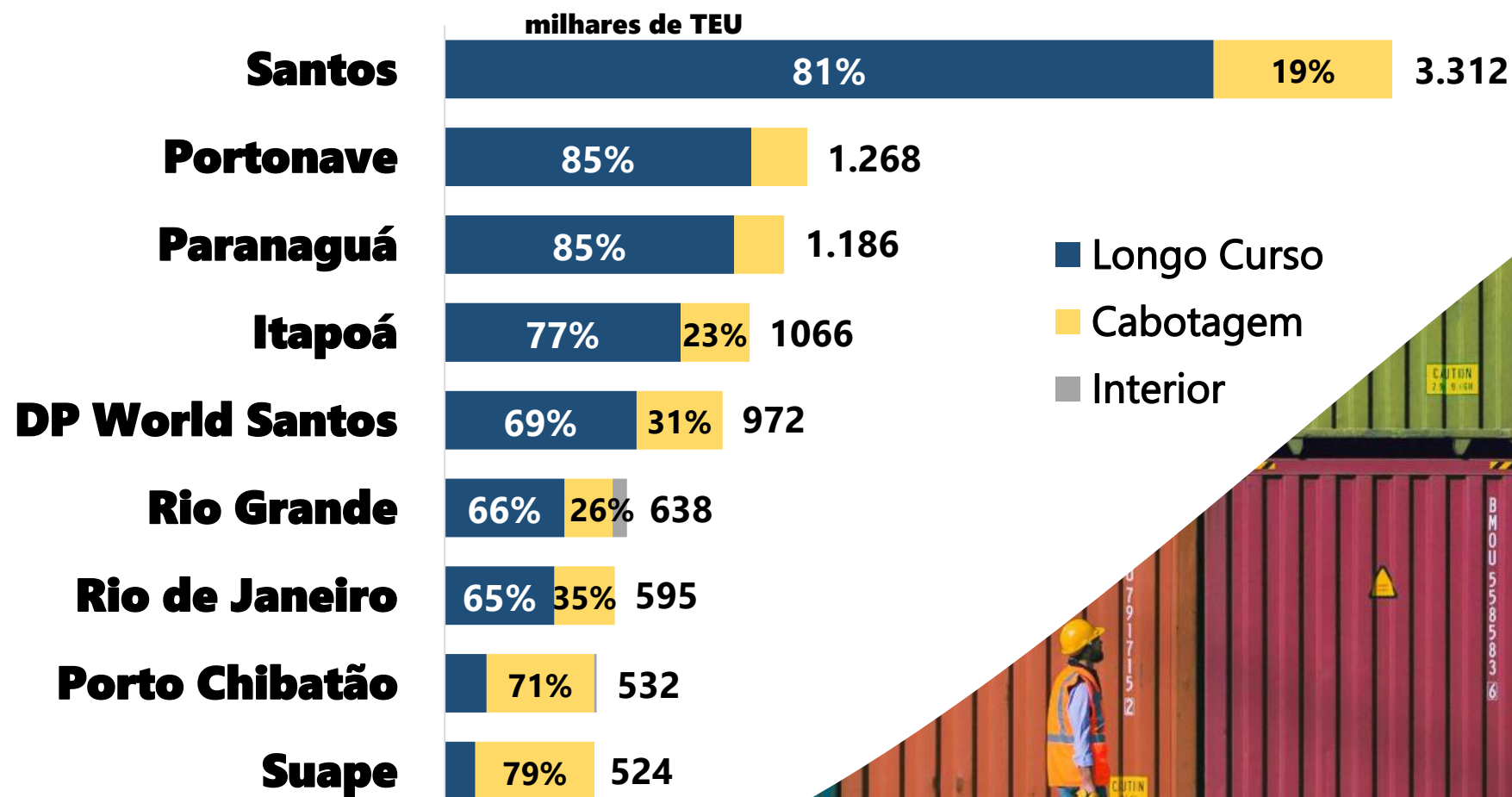
LC Exportação

Var 2023/22: **-1,4%**
CAGR (2010-23): 2,6%

Fonte: ANTAQ - SDP

CONTÊINERES (Total Brasil = 11,6 milhões de TEU)

Principais instalações



NAVEGAÇÕES



LONGO CURSO

926,2 milhões de t



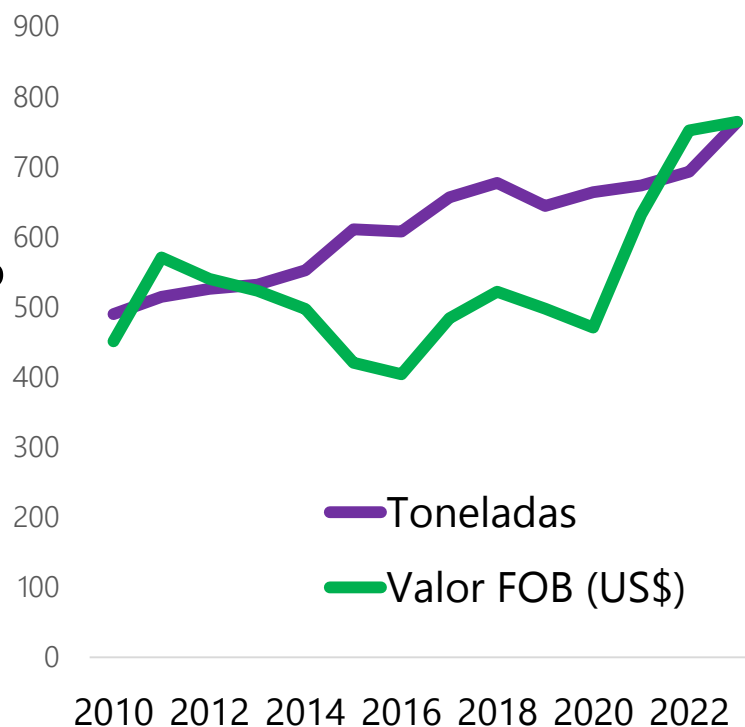
■ LC Exportação ■ LC Importação

△ 2022-23

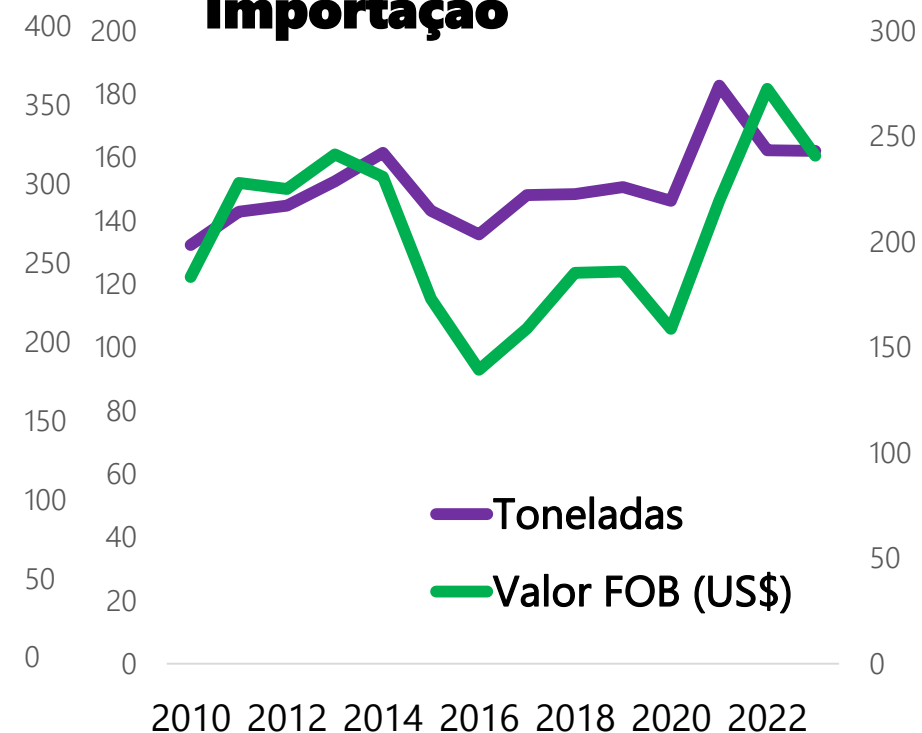
Exportações: **+10,3%**

Importações: **+0,0%**

Longo Curso Exportação



Longo Curso Importação



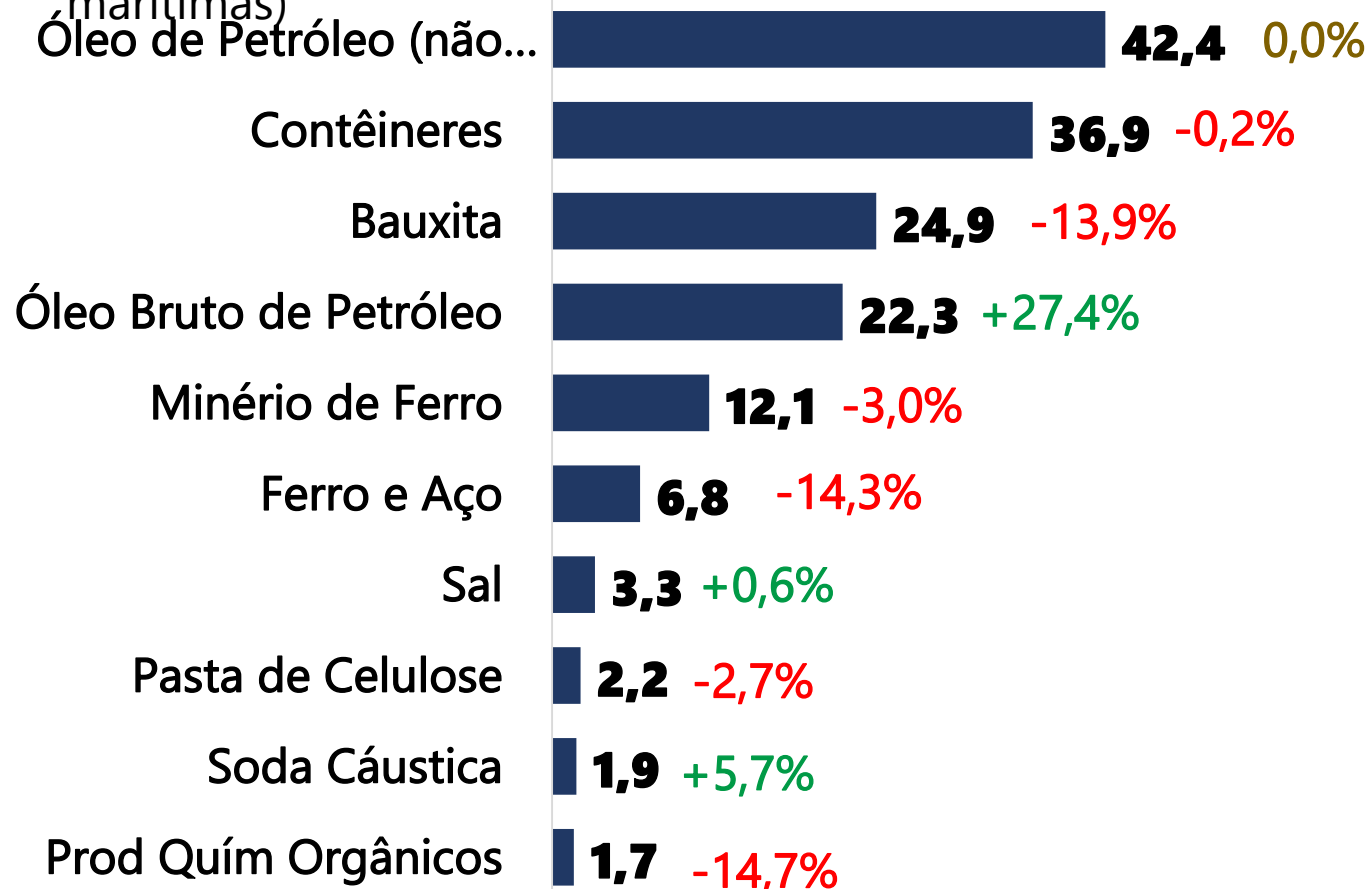
CABOTAGEM (Movimentação)

290,1 milhões de t



45% (Óleo Bruto de Petróleo)

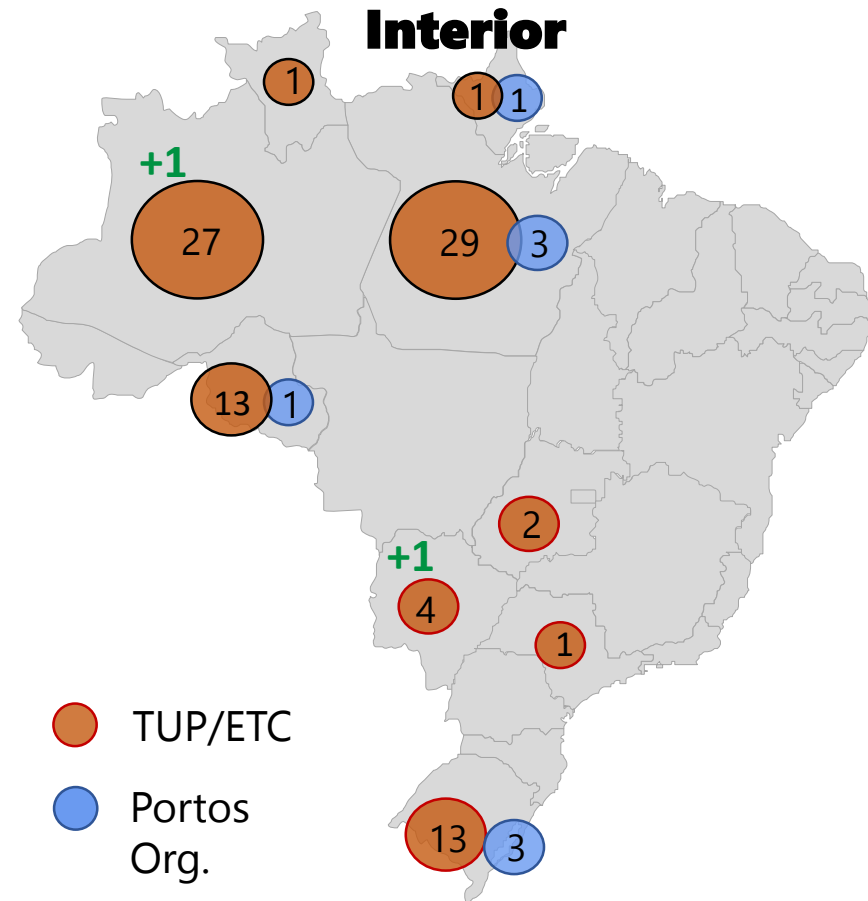
Movimentação = 160,6 mi.t (sem plataformas marítimas)



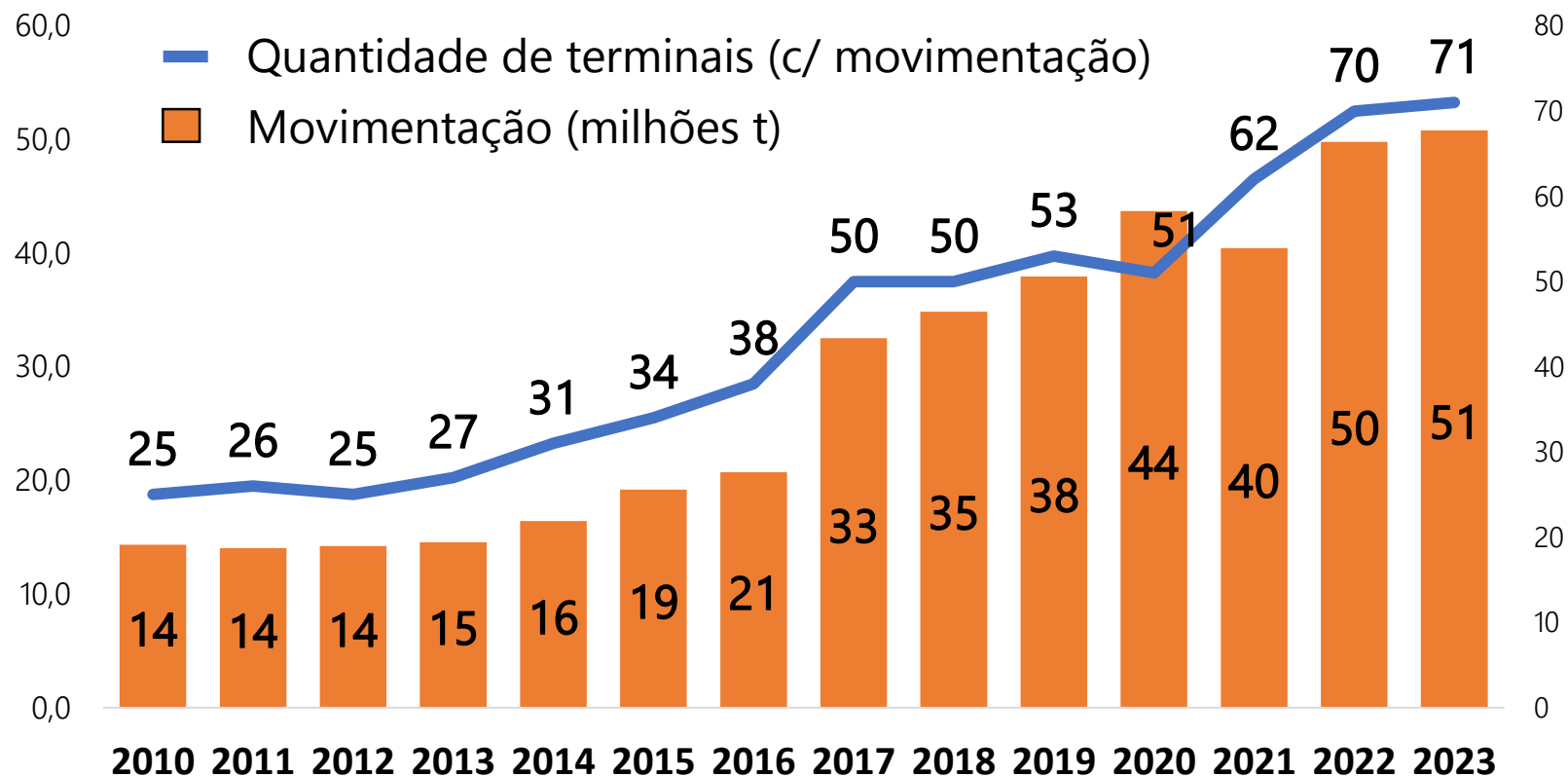
Fonte: ANTAQ – SDP

INTERIOR

Terminais com Navegação Interior



Região Norte, movimentação Só Terminais Autorizados



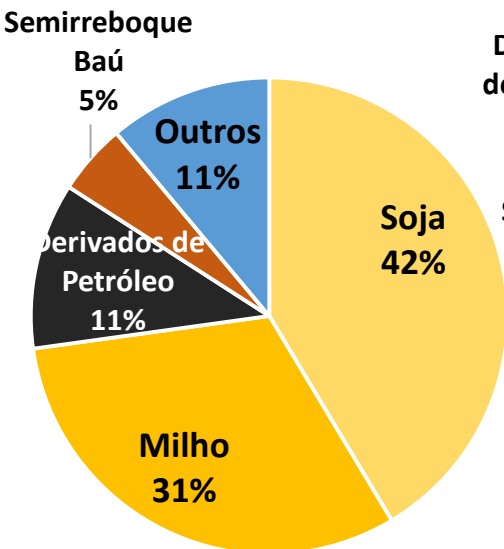
Fonte: ANTAQ – SDP

TRANSPORTE - INTERIOR

Total Brasil NI+LCI+CI = 126,4 milhões toneladas

Regiões Hidrográficas (só interior) = 57,1 milhões toneladas)

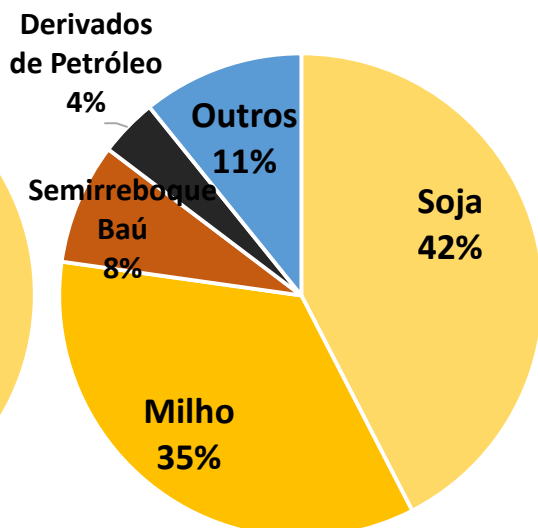
Amazônica



30,3 mi t
+2,9%

Soja: +30%

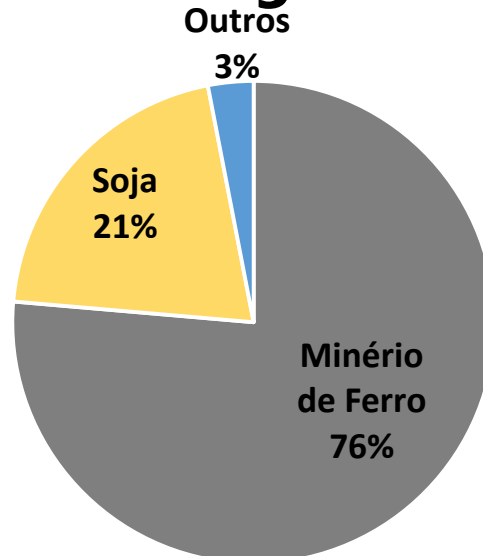
Tocantins-Araguaia



12,2 mi t
-6,3%

Milho: -12%

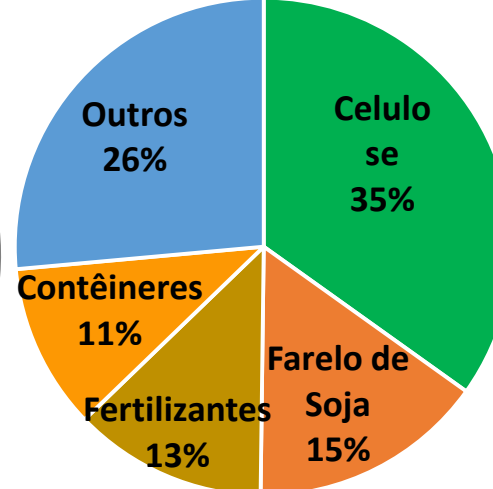
Paraguai



7,9 mi t
+72,3%

Soja: +444%

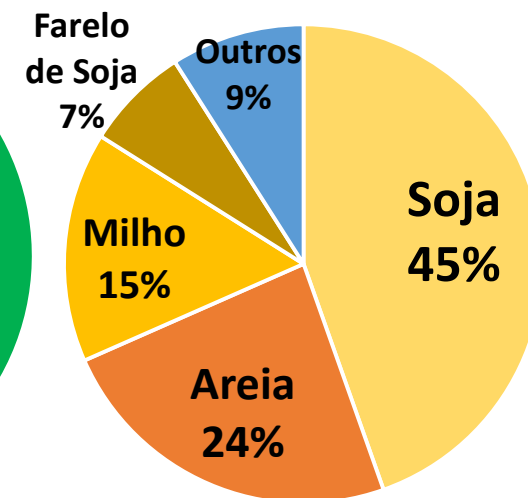
Atlântico Sul



4,7 mi t
+3,4%

Contêineres: +37%

Paraná-Tietê



2,0 mi t
-16,3%

Soja: +152%

Fonte: ANTAQ - SDP

Previsão de Licitações



Anos 2024/2025

2024		
Carga	Número	Investimento
Canal de acesso	1	1.050.000.000,00
Granel Líquido	2	1.153.587.124,26
Granel Mineral	6	2.852.815.277,12
Granel Vegetal	7	2.791.109.035,00
Carga geral	4	2.664.323.808,54
TRA	1	36.714.762,04
	21	10.548.550.006,96

2025		
Carga	Número	Investimento
Contêineres	1	70.689.388
Granel Líquido	1	193.335.000
Granel Mineral	2	119.745.726
Granel Vegetal	1	181.689.741
Carga geral	1	37.940.000
	6	603.399.855

Investimento agregado previsto **11.151.949.861,96**

Observação: a) em 2024 tem-se 2 terminais de carga geral e granel sólido em estudo; b) para 2025 há 4 projetos de licitação em estudo (canal de acesso, graneis sólidos e líquidos).

Fonte: ANTAQ

OBRIGADO

Alber Vasconcelos
Diretor

