

INFRAESTRUTURA – DESENVOLVIMENTO DO BRASIL

*A importância da Categoria de
Infraestrutura.*



- Categoria Transversal do Ministério do Planejamento;
- Atua na avaliação, formulação e implementação de políticas e projetos de Estado para investimentos em Infraestrutura seja de através de parceria público-público seja público privado;
- Atuação predominante na Administração Pública Direta (Ministérios, Casa Civil e Presidência) e subsidiária em entidades vinculadas (agências reguladoras, licenciamento, questão indígena e empresas públicas).

Onde Estamos?



Rodovias



Ferroviás



Hidrovias



Portos



Aeroportos



Energia



Comunicação



Mineração



Saneamento



Desenv. Urbano



90 Projetos

- Energia elétrica (geração, transmissão e distribuição)
- Óleo e Gás (4^a, 14^a e 2^a rodadas)
- Rodovias (licitação e renovações)
- Ferrovias (licitação e renovações)
- Portos (licitação e renovações)
- Mineração (direitos minerários)
- Saneamento

Investimentos superiores a R\$55 Bilhões

Previsão de outorga e bônus da ordem de 20 Bilhões (2017/18)

RETOMADA DE OBRAS PARALISADAS

**PROGRAMA DE INVESTIMENTO
EM LOGÍSTICA
2015-2018**

Entre outros...

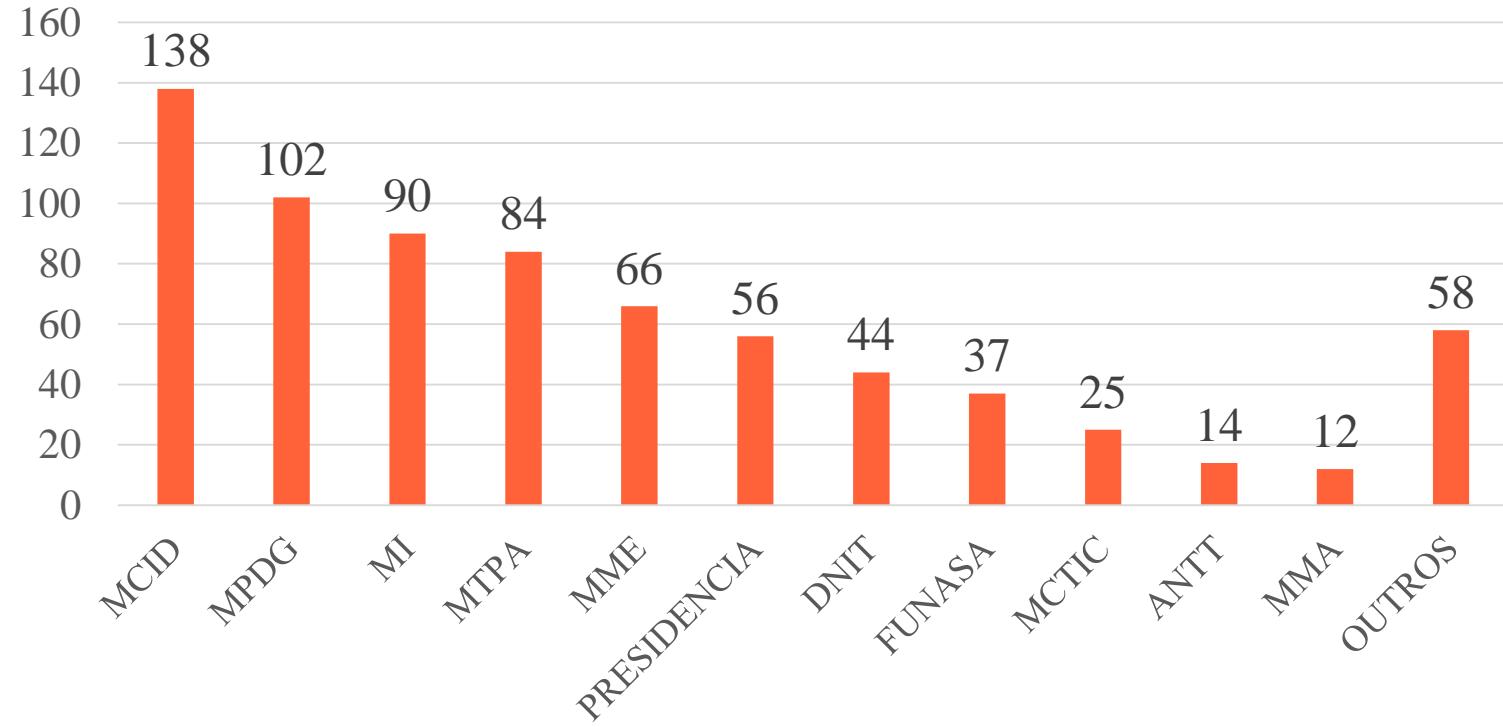
Projeto de

Integração do Rio São Francisco

A Categoria

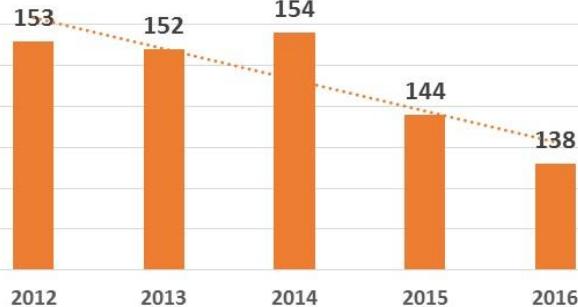
A categoria possui **720** Analistas de Infraestrutura e **67** Especialistas em Infraestrutura Sênior.

Analistas de Infraestrutura por Órgão



Evasão da Carreira

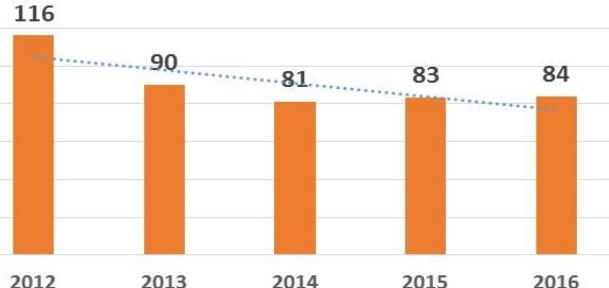
MINISTERIO DAS CIDADES



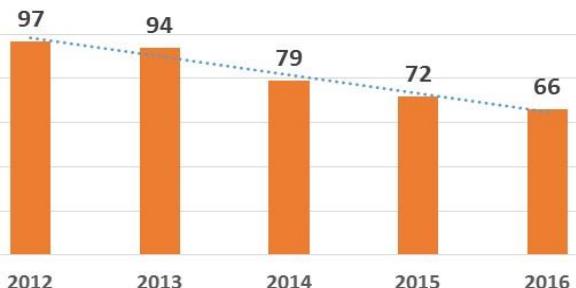
MINISTERIO DA INTEGRACAO NACIONAL



MINISTERIO DOS TRANSPORTES



MINISTERIO DE MINAS E ENERGIA



Em consulta ao Portal da transparência para atualização dos cálculos de impacto, a evasão, no período de 2016 para 2017 foi de 5% (lembrando que estamos num período de ausência de concursos e etc).

Consequências da Falta de Servidores no Planejamento da Infraestrutura Nacional

- Aumento dos custos previstos das obras e empreendimentos;
- Constantes atrasos no cronograma de implantação;
- Falhas regulatórias;
- Perda de competitividade e alto custo de oportunidade;
- Falta de previsibilidade por parte do poder concedente na relação com o investidor privado;
- Aumento do controle (interno e externo), ex-post, na agenda de infraestrutura que por natureza deve ser ex-ante.



Pleito da Categoria de Infraestrutura

➤ A **MPv 765/2016** incluiu a carreira de Analista de Infraestrutura no rol de carreiras de Gestão Governamental, ***porém*** não resolveu a questão remuneratória.

(Incluído pela Medida Provisória nº 765, de 2016)

§ 6º A carreira de que trata o inciso I do caput passa a integrar as carreiras de Gestão Governamental, mantidas a estrutura e a composição remuneratória do cargo.



Como Resolver?

- **APROVAR OU ADEQUAR** (via relator) emendas propostas à MP 765/2016, com a valorização da categoria nos seguintes itens:

Adequação da Remuneração

Progressão/Promoção em 12 meses

Alteração do Nome da Carreira

Remuneração na forma de subsídio

Alteração de atribuições da Categoria

Como exemplo de emendas: nº 120, 151, 152 e 326.

Ganhos

- Redução da perda de quadro para a agendas de controle interno/externo;
- Redução da perda de quadro para o mercado (fora de infraestrutura);
- Fortalecimento da capacidade institucional;
- Previsibilidade na atuação do poder público, seja direto através de parcerias público-público ou poder concedente nas relações com o privado;
- Aumento da possibilidade de arrecadação (via concessões) em função do sucesso dos leilões;
- Destravamento dos licenciamentos (ambientais e indígenas)

- Proporcionará o governo obter **resultados positivos** em relação à execução de investimentos na infraestrutura do país



INFRAESTRUTURA – DESENVOLVIMENTO DO BRASIL

*A importância da Categoria de
Infraestrutura.*

