



# MARINHA DO BRASIL

Comando do 4º Distrito Naval  
Capitania dos Portos do Amapá



SAR-019 • NAUFRÁGIO DE EMBARCAÇÃO

# Anna Karolline III



## TÓPICOS

1. AMAZÔNIA (PECULIARIDADES REGIONAIS)
2. DADOS DA EMBARCAÇÃO
2. RECURSOS (PESSOAL E MEIOS) EMPREGADOS
3. AÇÕES EXECUTADAS (29/02 A 08/03)
4. AÇÕES FUTURAS
5. LOCALIZAÇÃO DO INCIDENTE
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

# PECULIARIDADES REGIONAIS

## AMAPÁ

Habitantes	859.494 (26º)
Densidade	6,02 hab./km <sup>2</sup> (22º)
Renda	PIB <i>per capita</i> R\$ 19.405,11 (16º)
IDH	0,740 (14º)
Área	142.828, 521 km <sup>2</sup> (18º)
Municípios	16
Legislativo	3 Senadores; 8 Deputados Federais; e 24 Deputados Estaduais.

## PARÁ

Habitantes	8.578.051 (9º)
Densidade	6,87 hab./km <sup>2</sup> (21º)
Renda	PIB <i>per capita</i> R\$ 18.549,33 (18º)
IDH	0,698 (24º)
Área	1.247.954,666 km <sup>2</sup> (2º)
Municípios	144
Legislativo	3 Senadores; 17 Deputados Federais; e 44 Deputados Estaduais.

## ÁREA JURISDICIONAL

Com 4º DN



FONTE: wikipedia.org

≅ 23% de todo o território nacional

900 milhas de litoral

Principais vias de transporte da região

> 3.000 milhas de vias fluviais navegáveis

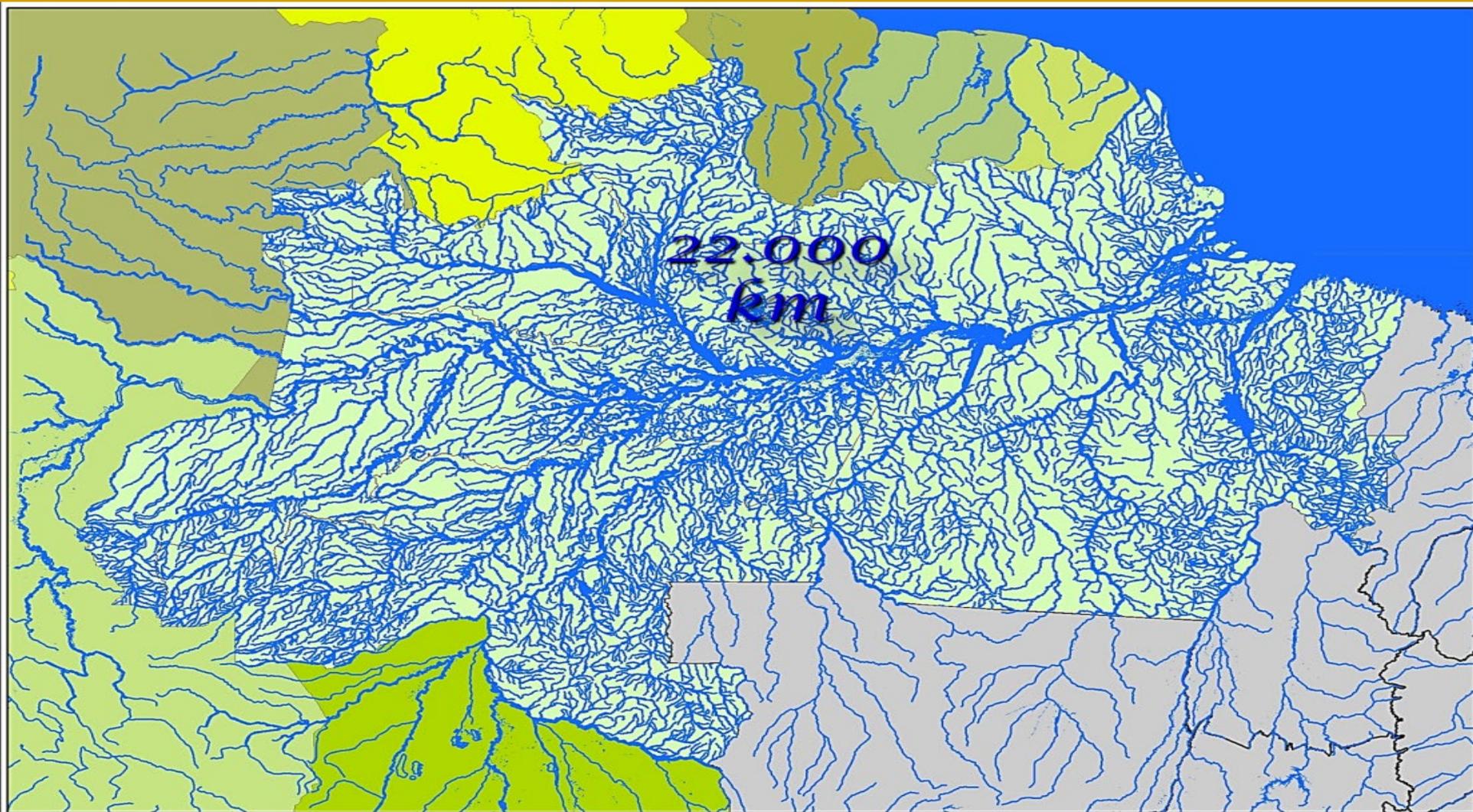
## MARANHÃO

Habitantes	7 .035.055 (10º)
Densidade	21,19 hab./km <sup>2</sup> (16º)
Renda	PIB <i>per capita</i> R\$ 12.788,75 (27º)
IDH	0,687 (26º)
Área	331.937,450 km <sup>2</sup> (8º)
Municípios	217
Legislativo	3 Senadores; 18 Deputados Federais; e 42 Deputados Estaduais.

## PIAUI

Habitantes	3.264.531 (19º)
Densidade	12,98 hab./km <sup>2</sup> (18º)
Renda	PIB <i>per capita</i> R\$ 14.089 (26º)
IDH	0,697 (25º)
Área	251.577,738 km <sup>2</sup> (11º)
Municípios	224
Legislativo	3 Senadores; 10 Deputados Federais; e 30 Deputados Estaduais.

# A AMAZÔNIA É REALMENTE VERDE?



# PECULIARIDADES REGIONAIS

## PRINCIPAIS RIOS





## DADOS DA EMBARCAÇÃO

Nome: ANNA KAROLINE III (001-014086-7)

Armador: ERLON ROCHA TRANSPORTE LTDA – ME

Tipo: Transporte de Passageiros e Carga Geral

Tipo de Navegação: Interior

Material do Casco: Aço

Capacidade de Passageiros: 242

Arqueação Bruta: 219

Arqueação Líquida: 115

Comprimento: 38,5m

Ano Construção: 1955/2008 (Alteração)

Calado moldado: 1.9m

Origem: Santana – Amapá

Destino: Santarém – Pará.





## RECURSOS EMPREGADOS

	MEIOS AERONAVAIS	PESSOAL (CPAP)
MEIOS E PESSOAL	ANV UH-15 (N-7104)	7 (SUBCENTRO DE COORDENAÇÃO SAR) 60 (LOGÍSTICA)
	ANV UH-15 (N-7105)	
	MEIOS NAVAIS	PESSOAL NA CENA DE AÇÃO
	NPaBracui	110
	AvHoFlu Rio Xingu	
	AvHoFlu Rio Tocantins	
	AvB Marco Zero	
	4 Lanchas BALUM(1) e ECSR(3)	
TOTAL	<b>10 Meios</b>	<b>177 Militares</b>



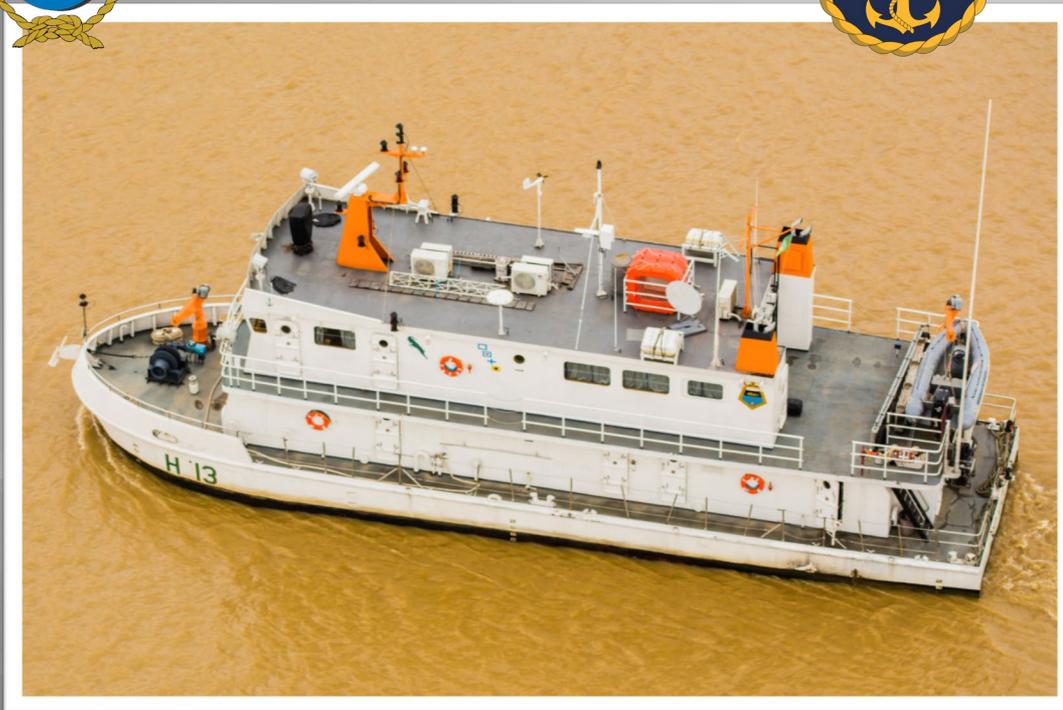
**ANV UH-15 (N-7104)**

**ANV UH-15 (N-7105)**





**NPaBracui**



**AvHoFlu RIO XINGU**

**AvHoFlu RIO TOCANTINS**





**AvB Marco Zero**



**Lancha BALUM Lampejo**

**Lancha ECSR**





## AÇÕES EXECUTADAS

### PRIMEIRO DIA (29 DE FEVEREIRO | SÁBADO)

- A CPAP tomou conhecimento do naufrágio da embarcação às 07:00h.
- Conseguiu-se contato com o Comandante da embarcação somente às 07:30h.
- Logo em seguida, enviada equipe de busca e salvamento ao local do incidente, no **Aviso Balizador Marco Zero**, com 08 militares, para iniciar as buscas e para coletar informações para subsidiar Inquérito Administrativo sobre Acidentes e Fatos sobre a Navegação (IAFN).
- Acionamento do **Aviso Hidroceanográfico Fluvial Rio Xingu**.
- Instauração de Inquérito Administrativo sobre Acidentes e Fatos da Navegação, a partir da Portaria nº 10/CPAP.



## AÇÕES EXECUTADAS

### SEGUNDO DIA (01 DE MARÇO | DOMINGO)

- Decolagem da aeronave **UH-15 (7104)** para o local do incidente, com o objetivo de apoiar nas buscas dos desaparecidos.

### TERCEIRO DIA (02 DE MARÇO | SEGUNDA)

- **AvHoFluRioXingu** chegou à área de busca do incidente com Médico, Enfermeiro e dupla de mergulhadores a bordo, integrando-se às buscas.
- Aeronave **UH-15 (7104)** realizou o traslado de 04 corpos de Gurupá-PA para Macapá.
- Resgate pelo **AvHoFluRioXingu** de corpo encontrado, próximo do rio Cajari, há 40 km de distância do local do incidente.
- A CPAP informou ao proprietário da embarcação acerca da necessidade do Plano de Refluição, de acordo com a NORMAM 16.



## AÇÕES EXECUTADAS

### QUARTO DIA (03 DE MARÇO | SEGUNDA)

- **AvHoFluRioXingu** realizou buscas visuais da área do sinistro, percorrendo um total de 50 MN.

### QUINTO DIA (04 DE MARÇO | TERÇA)

- Determinado ao **AvHoFlu Rio Tocantins** desatracar e demandar cena de ação.

### SEXTO DIA (05 DE MARÇO | QUARTA)

- Aeronave **UH-15 (7104)** realizou o transporte de 1.200kg de mantimentos aos militares envolvidos na missão, efetuando, no regresso ao aeroporto de Macapá-AP, o translado de mais 3 corpos, totalizando 20 transportados pela aeronave durante todo o SAR.



## AÇÕES EXECUTADAS

### SÉTIMO DIA (06 DE MARÇO | SEXTA)

- Incorporação de mais uma aeronave **UH-15 (7105)**, que decolou da ALA-9 (Belém-PA) para o local do incidente, transportando um conjunto completo de ecobatímetro multifeixe, um equipamento de solda e pessoal. Pousando em Macapá-AP às 21:32h.

### OITAVO DIA (07 DE MARÇO | SÁBADO)

- Incorporação do **Navio Patrulha Bracui** na operação de busca e salvamento.
- Realização de buscas pela aeronave **UH-15 (7105)**, com o acompanhamento do Capitão dos Portos, Presidente CDSA/SOAMAR, Comandante Geral do Corpo de Bombeiros e Secretário da SECOM do Governo do Estado do Amapá.

### NONO DIA (08 DE MARÇO | DOMINGO)

- Devido ao mau tempo os meios aeronavais ficaram impedidos de fazer o sobrevoo, entretanto os meios navais continuaram realizando as buscas, no local do incidente.



## AÇÕES FUTURAS

- APROVAÇÃO DO PLANO DE REFLUTUAÇÃO
- ACOMPANHAMENTO DA MANOBRA DE IÇAMENTO, REFLUTUAÇÃO E TRIMAGEM DA EMBARCAÇÃO



## LOCALIZAÇÃO DO INCIDENTE



MUNICÍPIO	DISTÂNCIA
Belém - PA	395 Km
Macapá - AP	155 Km
Santana - AP	135 Km
Almeirim - PA	106 Km
Laranjal do Jarí - AP	94 Km
Gurupá - PA	36 Km
Vitória do Jarí - AP	30 km

- Próximo a Ilha de Aruãs localizada no rio Amazonas, próximo a foz do rio Jarí.
- Situa-se na divisa do estado do Amapá com o estado do Pará.

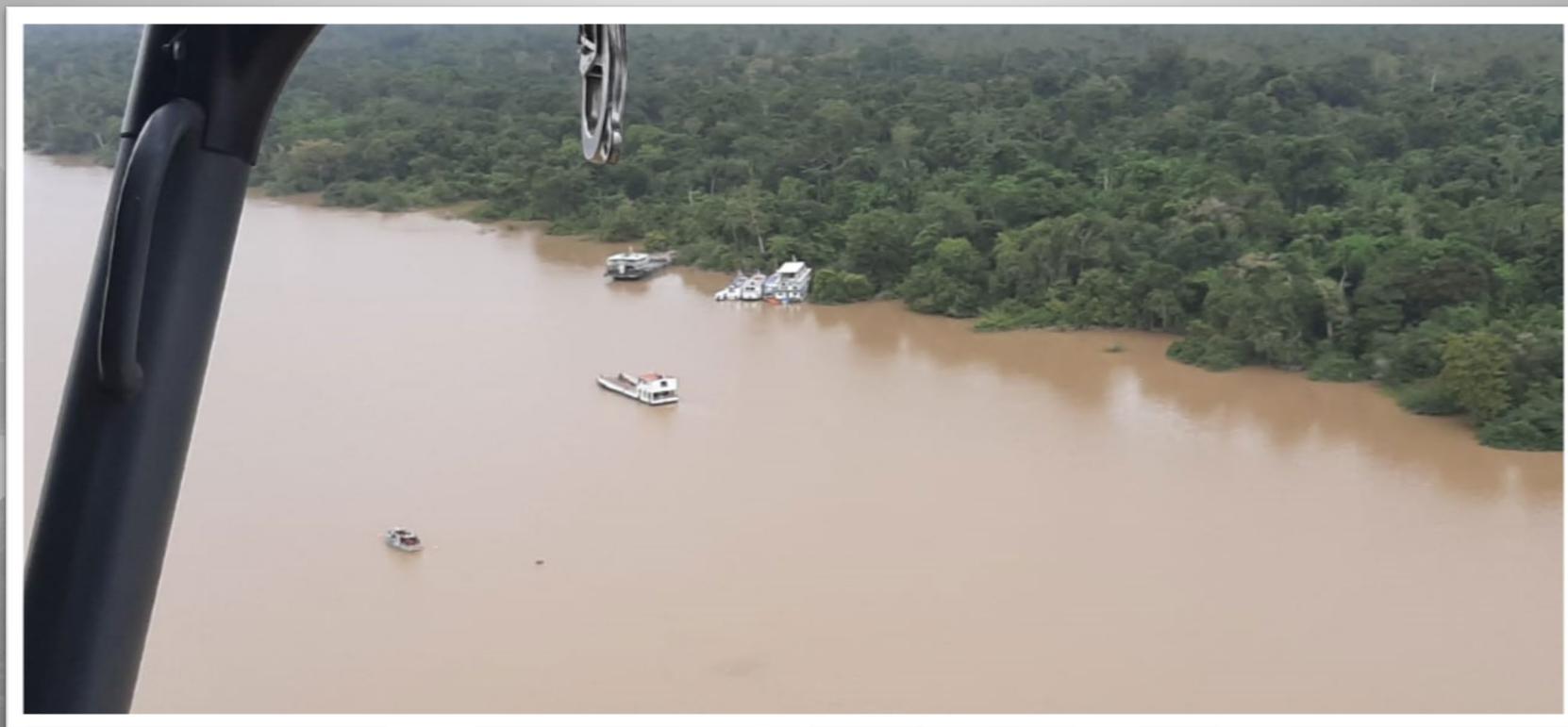


## LOCALIZAÇÃO DO INCIDENTE





# REGISTRO FOTOGRÁFICO





# REGISTRO FOTOGRÁFICO

