

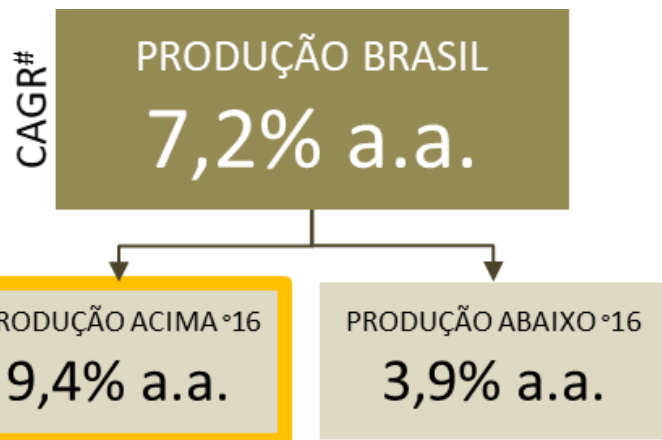
Concessões ferroviárias e ampliação do modo ferroviário na matriz de transporte

Elisangela Pereira Lopes
Brasília, 10 de outubro de 2024

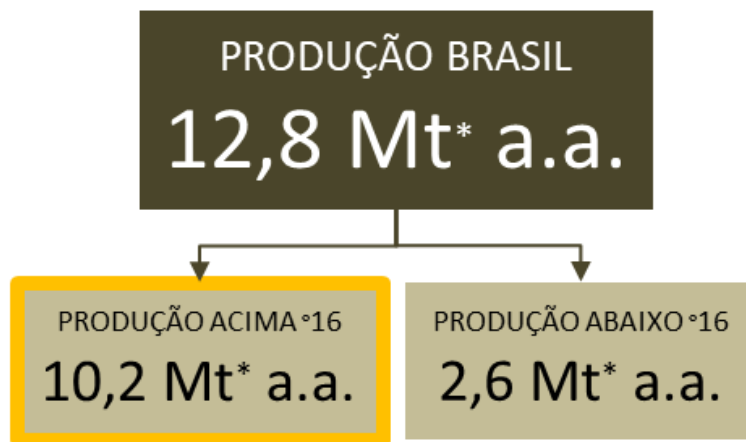


Crescimento Anual da Produção e Exportação

Comparativo 2009/2023

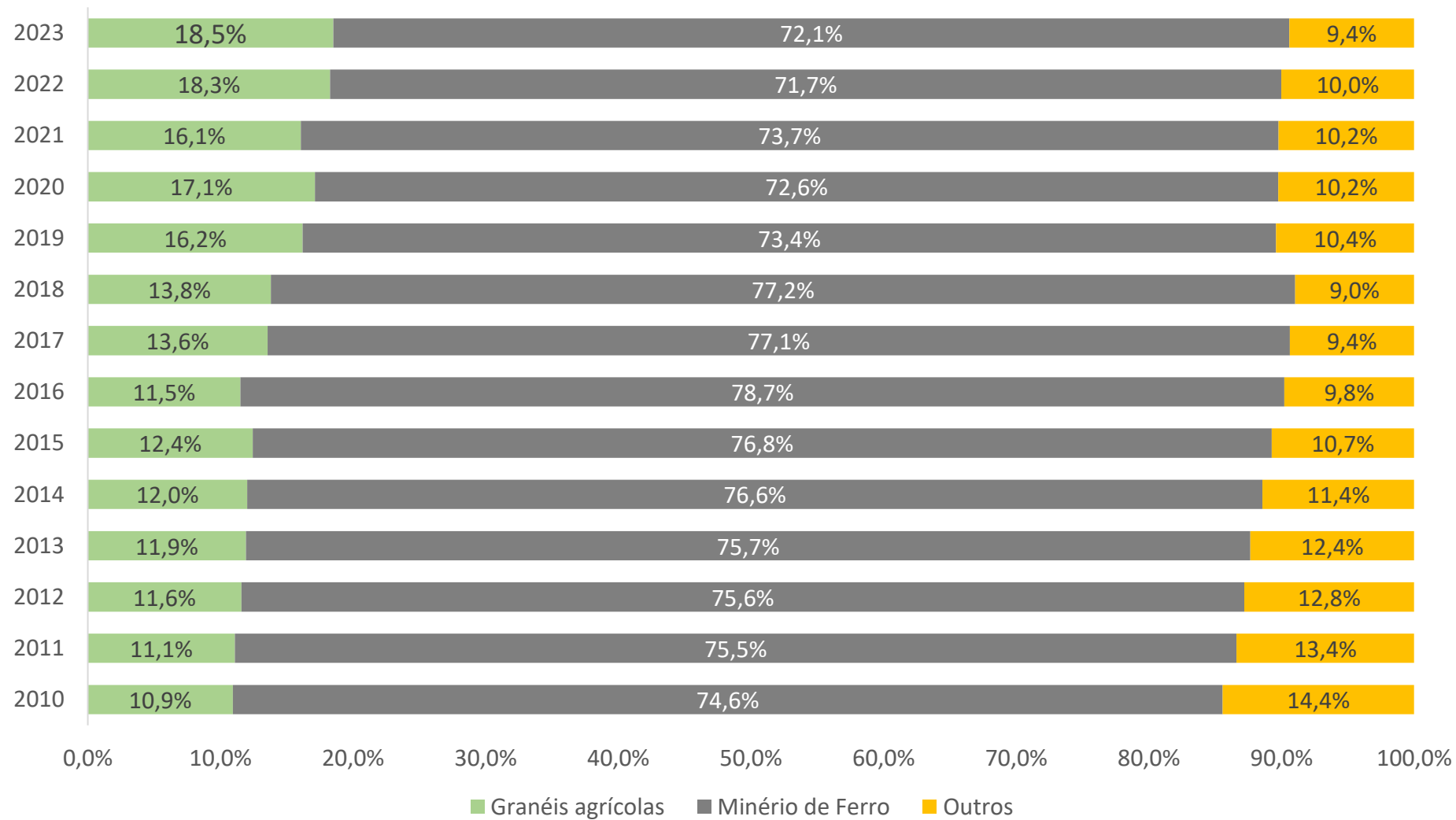


*CARG = CAGR (Compound Annual Growth Rate) ou Taxa Composta Anual de Crescimento



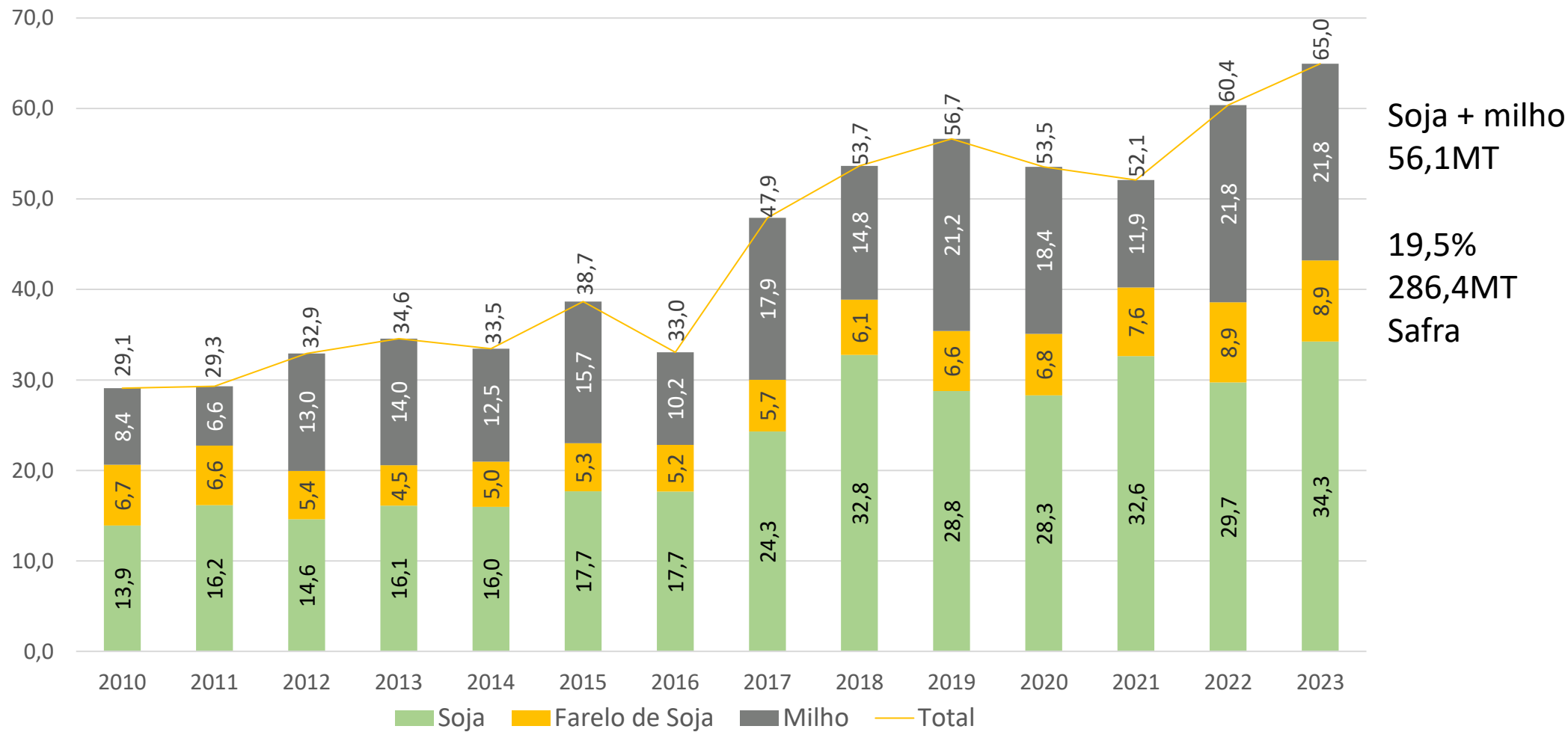
Transporte Ferroviário

% participação das cargas transportadas



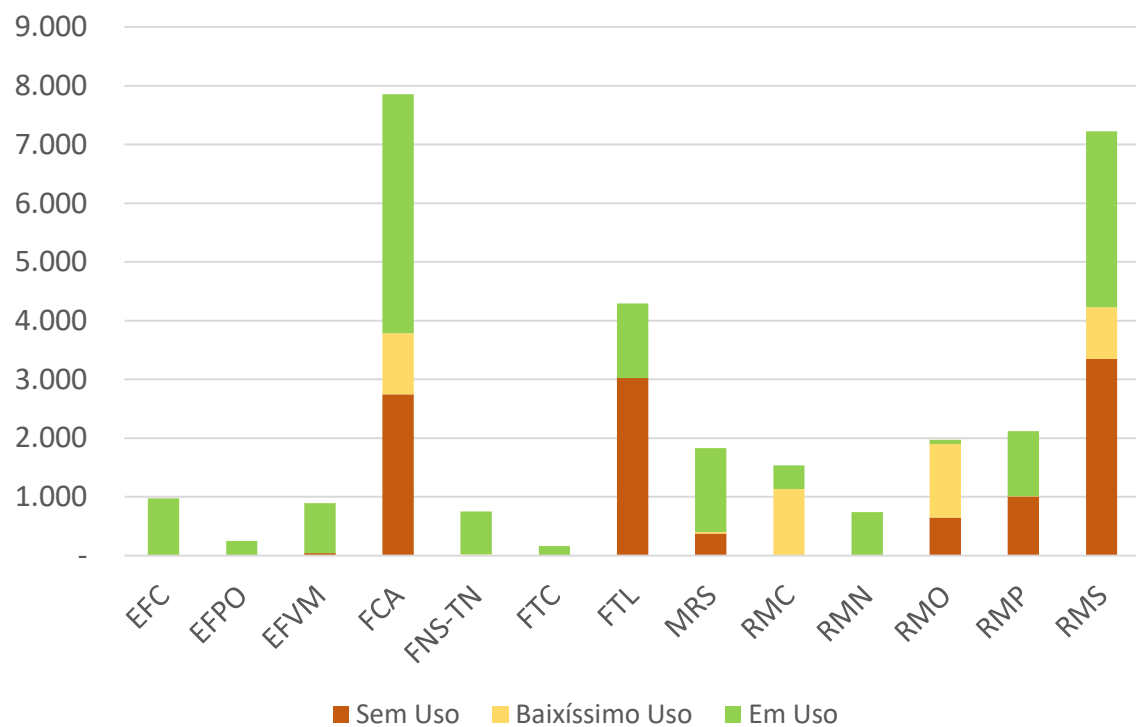
Transporte Ferroviário

Transporte em milhões de TU



Transporte Ferroviário

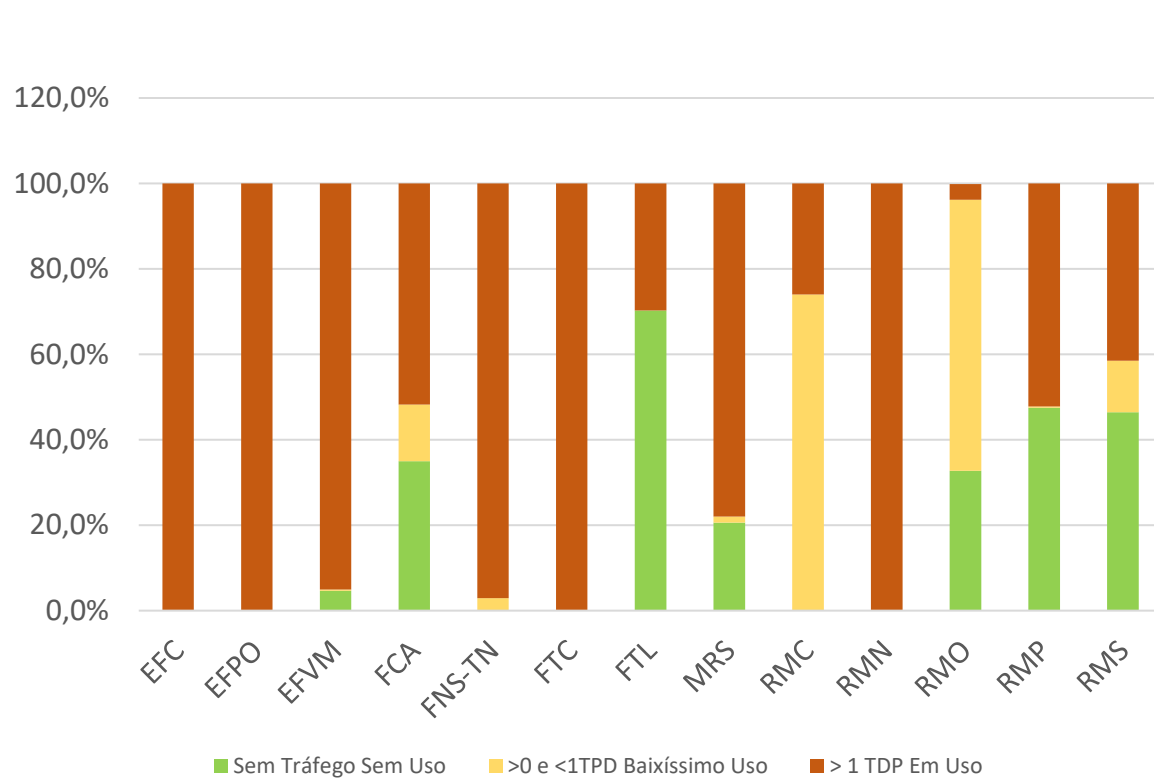
Ocupação da Malha (km)



Concessão	Sem Tráfego	>0 e <1TPD	> 1 TDP	Total Geral
	Sem Uso	Baixíssimo Uso	Em Uso	
1 EFC	-	-	975,9	975,9
2 EFPO	-	-	248,1	248,1
3 EFVM	40,8	3,0	850,4	894,2
4 FCA	2.747,9	1.040,6	4.068,6	7.857,1
5 FNS-TN	-	22,0	727,9	749,9
6 FTC	-	-	161,6	161,6
7 FTL	3.021,3	-	1.273,8	4.295,1
8 MRS	377,6	26,1	1.427,9	1.831,6
9 RMC	-	1.135,1	399,1	1.534,2
10 RMN	-	-	740,9	740,9
11 RMO	645,9	1.253,6	73,6	1.973,1
12 RMP	1.006,1	5,5	1.105,9	2.117,5
13 RMS	3.351,3	876,5	2.995,5	7.223,3
Total	11.190,9	4.362,4	15.049,2	30.602,5

Transporte Ferroviário

Ocupação da Malha (km)



		Sem Tráfego	>0 e <1TPD	> 1 TDP
	Concessão	Sem Uso	Baixíssimo Uso	Em Uso
1	EFC	0,0%	0,0%	100,0%
2	EFPO	0,0%	0,0%	100,0%
3	EFVM	4,6%	0,3%	95,1%
4	FCA	35,0%	13,2%	51,8%
5	FNS-TN	0,0%	2,9%	97,1%
6	FTC	0,0%	0,0%	100,0%
7	FTL	70,3%	0,0%	29,7%
8	MRS	20,6%	1,4%	78,0%
9	RMC	0,0%	74,0%	26,0%
10	RMN	0,0%	0,0%	100,0%
11	RMO	32,7%	63,5%	3,7%
12	RMP	47,5%	0,3%	52,2%
13	RMS	46,4%	12,1%	41,5%
	Total	36,6%	14,3%	49,2%

Fluxo Previsto

Arco Norte

23
24



Fluxo Previsto

Arco Norte

Corredor

BR-163

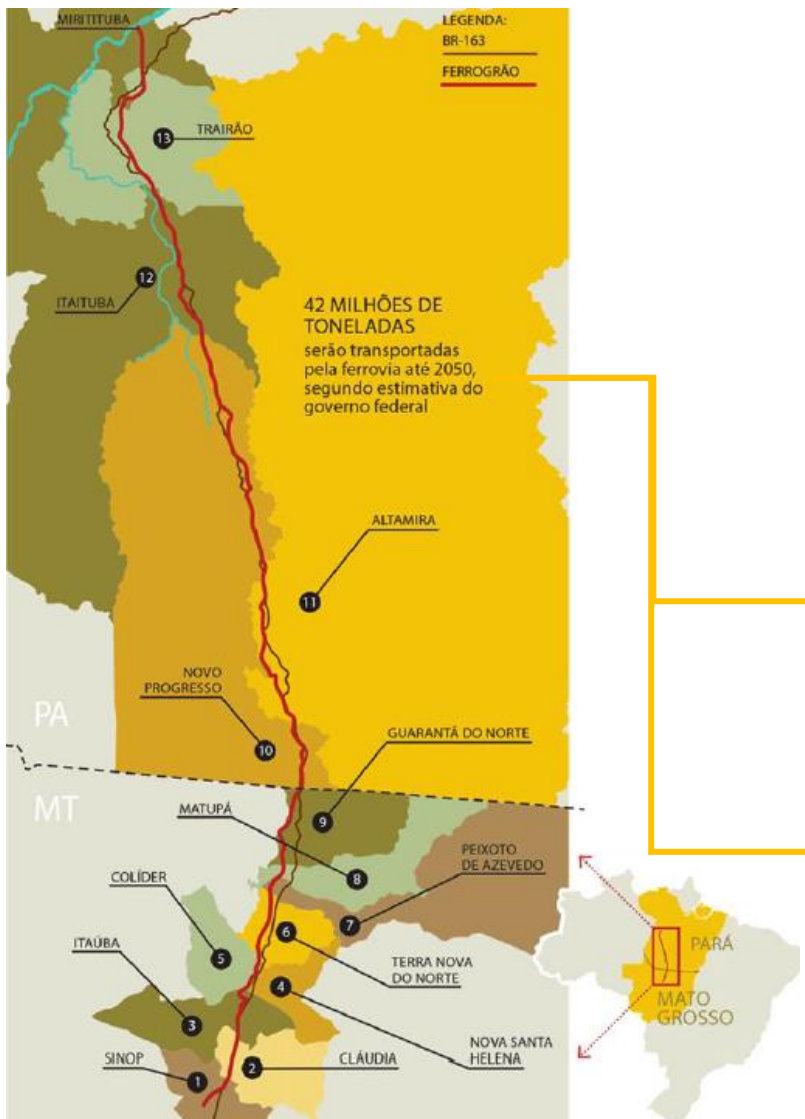
20 milhões
de toneladas



465.116
viagens em caminhões

1.275 caminhões
(54,7 mil
toneladas/ por dia)
na BR-163, de
Sinop/MT a
Santarém/PA

1.250
viagens em composição férrea



976.744
viagens em caminhões

2.676 caminhões
(115,1 mil toneladas/ por dia)
na BR-163, de
Sinop/MT a
Santarém/PA

2.625
viagens em composição férrea

FOLHA DE S.PAULO



Leilão da Ferrogrão pode acontecer ainda em 2025, diz diretor da ANTT

Segundo Rafael Vitale, prazo depende de decisão do STF nas próximas semanas; projeto é criticado por ambientalistas

Governo quer unir concessão da Ferrogrão e de rodovia para destravar corredor do agro

Plano prevê 'oferta casada' entre projeto ferroviário e trecho da BR-163, entre Mato Grosso e Pará, para viabilizar obra na Amazônia

FERROVIAS PRIVADAS AUTORIZADAS DESDE 2021 NÃO SAÍRAM DO PAPEL

Marco das Ferrovias permite que empresas tenham estradas de ferro próprias por 99 anos



R\$ 225 bilhões
de investimento estimado



24
empresas
com contrato



72
pedidos de
autorização



12.707
quilômetros
de ferrovias

45

contratos vigentes



operação principal

44
carga



1
passageiros

licença prévia

25
em andamento



20
não iniciado

licença de instalação



45
não autorizado

desapropriações

2
iniciadas



43
não iniciadas

fonte: ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)

Elisangela Pereira Lopes

elisangela.lopes@cna.org.br

61 981866662

