

# Ferrovia Nova Transnordestina

Acórdãos 67/2017, 1408/2017,  
1659/2017 e 2532/2017-TCU-  
Plenário.

Paulo Guerra

Secretaria de Fiscalização de Infraestrutura Portuária  
e Ferroviária / TCU

# Ferrovia Nova Transnordestina

**Extensão: 1.728 km**

**Previsão inicial de conclusão: 2010**

**Custo estimado 2005: R\$ 4,5 bi**

**2013/2014: R\$ 7,5 bi**

**Conclusão: jan/2017**

**Custo atual\*:  
R\$ 13,2 bilhões  
R\$ 6,38 bi + R\$ 6,83 bi**

**Recursos Públicos: Finor,  
Valec, FDNE, FNE e BNDES**

Fonte: TC 012.179/2016-7

\*custo atual: GT proposta para solução da Transnordestina



# Ferrovias Nova Transnordestina

**Valores previstos e aportados (em R\$ milhões) no acordo de investimentos:**

Ente	Valores Previstos	Valores Aportados	Valores não aportados no prazo previsto
SUDENE/FDNE	4.306	3.065	1.241
Capital próprio: CSN/BNDES	1.424	1.181	243
FINOR	1.124	364	760
VALEC	237	985	748
BNDES	225	225	-
FNE	185	180	5
CSN / BNDES (uso via)	653	-	653
Total	8.154	6.000	2.154

Fonte: ANTT Processo 50500.382607/2015-29. Valores atualizados para dez/2015.



# Ferrovias Nova Transnordestina

**2016: SCN - Comissão Externa – Construção da Nova Transnordestina da Câmara dos Deputados – Exmo. Deputado Raimundo Gomes de Matos**

- (a) Estrutura de Governança do Empreendimento;**
- (b) Desvio de Agenda (cronograma físico x financeiro);**

**Acórdão 1.408/2017-TCU-Plenário:**

- **Apontou falhas na fiscalização do novo contrato por parte da ANTT, determinou:**
  - a realização do levantamento dos desembolsos já realizados pela concessionária;
  - a conclusão da motivação dos fundos para o atraso do cronograma de aportes e o julgamento do PAS relativos ao atraso na conclusão dos investimentos obrigatórios;
  - caso haja repactuação do cronograma de obras: implementar rotinas para o acompanhamento (i) da evolução das obras frente os prazos de conclusão e (ii) da situação dos desembolsos financeiros.

# Ferrovias Nova Transnordestina

**2016: SCN - Comissão Externa – Construção da Nova Transnordestina da Câmara dos Deputados – Exmo. Deputado Raimundo Gomes de Matos**

**(c) Análise de viabilidade técnica e econômica que embasou a entrada da VALEC no acordo de acionistas;**

**Acórdão 1.659/2017-TCU-Plenário:**

- **apontou a ausência de estudos de viabilidade; falhas na liberação de recursos; falhas no exercício das prerrogativas de aprovação de matérias sujeitas a procedimentos especiais:**
  - Analise a motivação dos fundos para não realização de aportes no prazo, adotando as medidas necessárias para a preservação do Erário caso essa motivação indique a existência de indícios de má gestão de recursos pela concessionária;
  - Analise os contratos de Capex firmados pela TLSA após o acordo de acionistas e superiores a R\$ 20 milhões; e
  - Analise os contratos firmados pela TLSA com partes relacionadas.



## Ferrovias Nova Transnordestina

### **Legalidade do contrato de concessão (não julgado no mérito):** **(Cautelares: Acórdão 67/2017 e 2.532/2017-TCU-Plenário)**

- i) Índícios de diversas irregularidades:** construção de ferrovia sem prévia licitação; precariedade, informalidade e imprecisão dos projetos da obra; indicativos da baixa qualidade dos serviços executados; desfiguração da equação econômico-financeira estabelecida por ocasião da celebração do contrato original de concessão; e prorrogação indevida da vigência da concessão.
- ii) Inexistência de orçamento detalhado e aprovado da obra,** a TLSA não apresentou os elementos de projeto necessários à verificação do real custo da obra.
- iii) Descompasso cronograma físico x financeiro:** foram consumidos 82,6% do orçamento (R\$ 6,3 bi de um orçamento de R\$ 7,5 bi); avanço físico das obras de superestrutura 34% (ANTT) X 41% (Concessionária);
- iv) atraso injustificado na conclusão das obras** (ANTT está levantando se a causa foi dada pela concessionária ou pelos parceiros públicos).



# Obrigado!

Contato:  
Paulo Guerra  
[paulopg@tcu.gov.br](mailto:paulopg@tcu.gov.br)