

Desenvolvimento Regional

**Aviação regional e seu papel no desenvolvimento
regional**

Comissão de Desenvolvimento Regional e
Turismo

Secretaria Nacional de
Desenvolvimento e
Competitividade do Turismo

MINISTÉRIO DO
TURISMO



Brasília-DF, 05 de julho de
2021

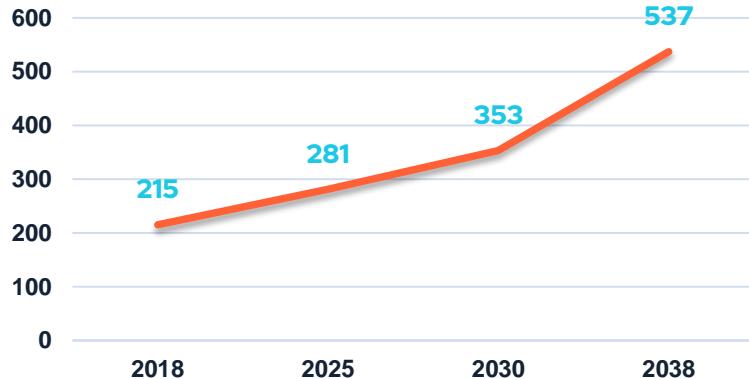


Movimentação de passageiros em aeroportos brasileiros



Perspectivas antes da pandemia...

Projeção da demanda doméstica de passageiros (em milhões)



Ações para melhorar o ambiente de negócios do setor aéreo

FLEXIBILIZAÇÃO DA FRANQUIA DE BAGAGEM

REDUÇÃO DE ICMS SOBRE QAV NA MAIORIA DOS ESTADOS

ISENÇÃO DE VISTO PARA PAÍSES ESTRATÉGICOS

EXTINÇÃO DE RESTRIÇÃO AO CAPITAL ESTRANGEIRO

ACORDOS DE CÉUS ABERTOS

**Novas empresas que iniciaram operação ou
sinalizaram interesse em operar no Brasil**

SKIY

 **GLOBALIA**

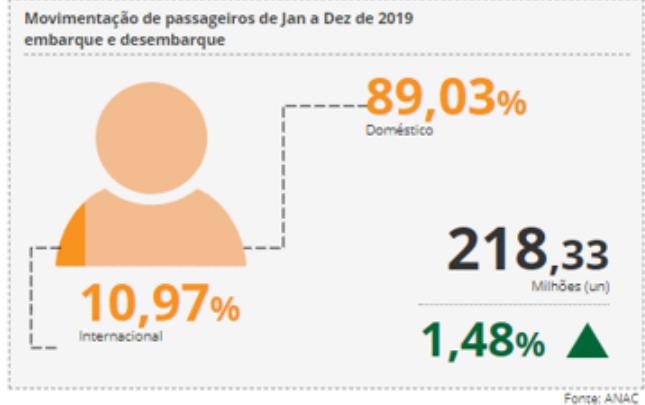
flybondi.com

JetSMART

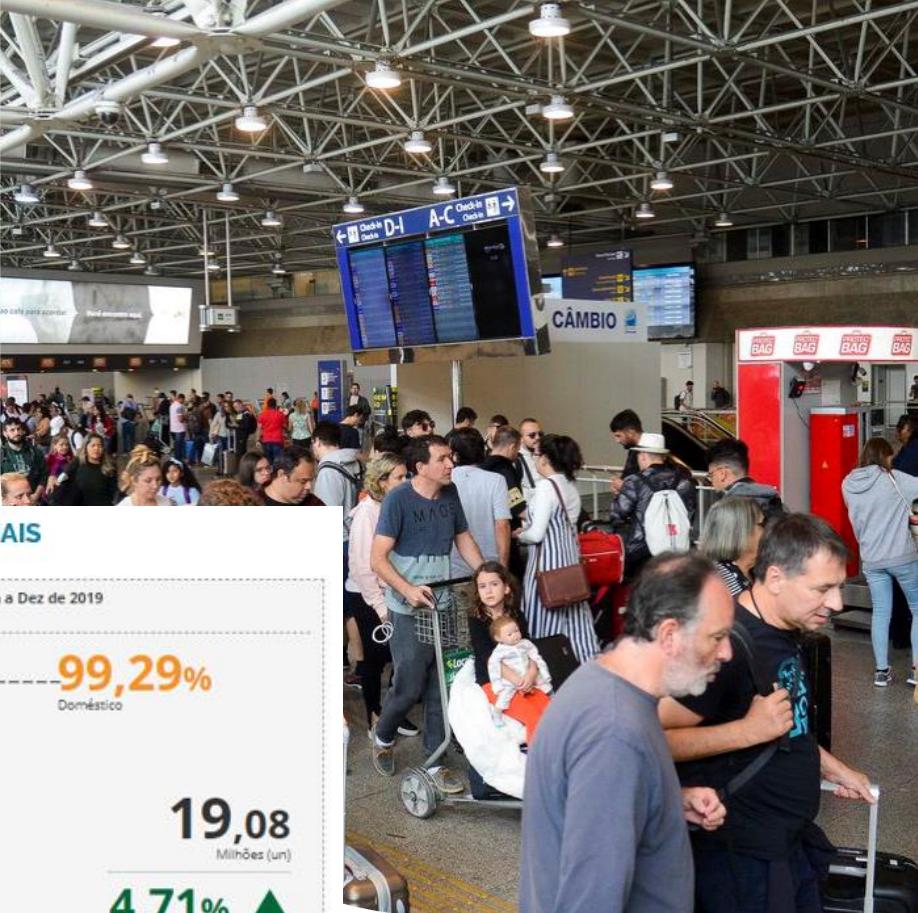
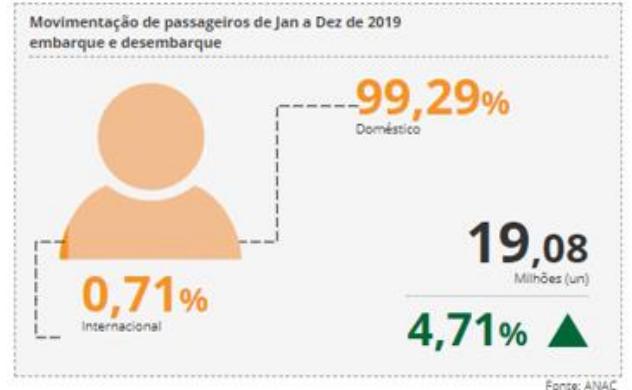
Crescimento do setor aéreo pré-pandemia

Movimentação de passageiros e aeronaves
(Jan-Dez de 2019 – comparação com Jan-Dez de 2018)

TODOS OS AEROPORTOS



AERÓDROMOS REGIONAIS



Conjuntura do setor aéreo

SAC/MINFRA

Março/21

Situação atual

Movimentação de passageiros
(Comparação fev/21 com fev/20)

Azul: - 27,2%

Gol: - 51,7%

Latam - 59,8%

Perspectiva 2021

"É esperado o transporte de, aproximadamente, 134,7 milhões de passageiros no ano de 2021. Em comparação à movimentação apurada no ano de 2020, esse montante é 35,8% maior".



Potencial de crescimento

números aquém da capacidade

MERCADO CONCENTRADO EM
QUATRO EMPRESAS

0,43% DO FLUXO INTERNACIONAL DE
TURISTAS

BAIXA TAXA DE VIAGENS PER CAPITA:
0,46

APENAS **3%** DOS TURISTAS VÊM DO
EXTERIOR

Medidas de **mitigação** dos efeitos da pandemia e melhorias **estruturantes**

REGRAS EXCEPCIONAIS DE
REEMBOLSO E
REMARCAÇÃO

EXTINÇÃO DO ADICIONAL
DA TARIFA DE EMBARQUE
INTERNACIONAL

POSTERGAÇÃO DE
PAGAMENTO DE TARIFAS E
OUTORGAS

DISCIPLINA DA
JUDICIALIZAÇÃO DE
SERVIÇOS AÉREOS

REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-
FINANCEIRO



Evolução regulatória

FOCO EM EMPRESAS DE PEQUENO PORTE

REQUISITOS DIFERENCIADOS

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE TREINAMENTO

SIMPLIFICAÇÃO DE REGISTROS

AMPLIAÇÃO DA COMERCIALIZAÇÃO DE
SERVIÇOS



Programa de concessões aeroportuárias

7 RODADAS AO TODO (6 CONCLUÍDAS)

61 AEROPORTOS AO TODO (44 JÁ CONCEDIDOS)

+144 MILHÕES DE PASSAGEIROS POR ANO

+5 BILHÕES DE DÓLARES INVESTIDOS

+4 BILHÕES DE DÓLARES A SEREM INVESTIDOS

**APÓS 2022, 200 MILHÕES DE PASSAGEIROS
CONTARÃO COM GESTÃO PRIVADA**



Ampliação e melhoria da infraestrutura aeroportuária

Resultados

AUMENTO NO NÍVEL DE SATISFAÇÃO DOS
USUÁRIOS

MODERNIZAÇÃO DOS TERMINAIS E
EXPANSÃO DA CAPACIDADE

MELHORIA DOS INDICADORES DE
EFICIÊNCIA OPERACIONAL

NOVAS OPORTUNIDADES DE PARCERIAS
COMERCIAIS



Aeroportos regionais

INVESTIMENTOS FEDERAIS EM AEROPORTOS

PPPS FEDERAIS PARA REGIÃO AMAZÔNICA

APOIO A ESTADOS E MUNICÍPIOS PARA
ESTRUTURAR CONCESSÕES E ATRAIR
INVESTIMENTOS



Desafios para o pós-pandemia



Aumento da concorrência no fornecimento de combustíveis de aviação

Padronização internacional de legislação trabalhista do setor aéreo

Desoneração tributária do leasing de aeronaves

Mitigação dos efeitos da pandemia no setor turístico



A MAIOR LIBERAÇÃO DE CRÉDITO PARA O
TURISMO DA HISTÓRIA PELO FUNGETUR

REGRAS EXCEPCIONAIS DE REEMBOLSO E
REMARCAÇÃO DE SERVIÇOS E EVENTOS

CAMPANHA “NÃO CANCELE, REMARQUE”

Nova política de atração de investimentos para o Turismo

**TRANSFORMAÇÃO DA EMBRATUR EM
AGÊNCIA DE PROMOÇÃO**

**POLÍTICA DE ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS
PRIVADOS PARA O SETOR DE TURISMO
QUALIFICADA NO PPI**

**PORTAL DE INVESTIMENTOS, COM BANCO
DE PROJETOS E MARKETPLACE**

Secretaria Nacional de Desenvolvimento e Competitividade do Turismo

sndtur@turismo.gov.br



MINISTÉRIO DO
TURISMO

