



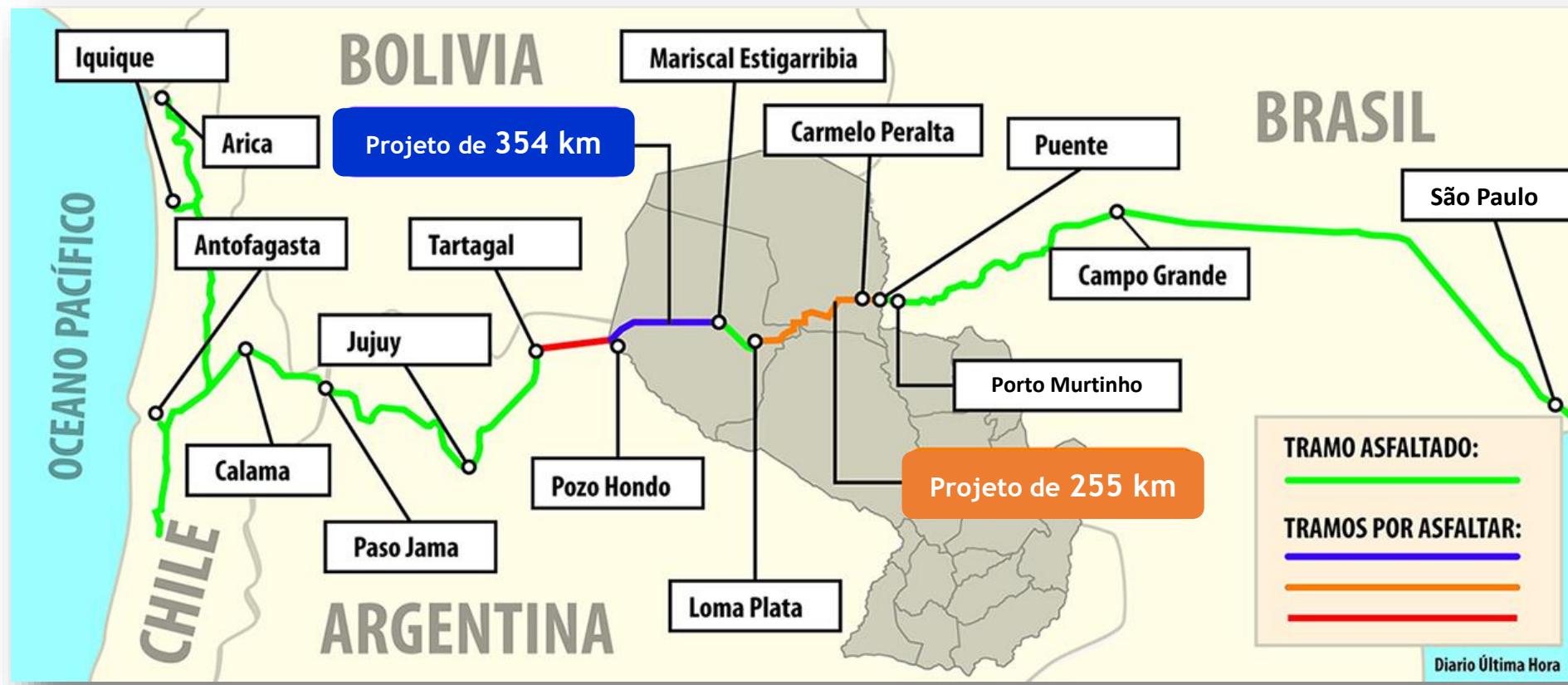
CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO: **Custos Menores e Maior Rapidez**

MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO
MINISTÉRIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

Tel. 61 - 2030 5434
joao.parkinson@itamaraty.gov.br
Brasília, 02 de outubro de 2019

CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO

➤ Trecho Atual



OBJETIVOS DOS CORREDORES

- Reduzir os tempos médios de viagem e os custos de transporte e armazenagem.
- Uma logística mais eficiente permite criar novos fluxos de comércio e investimento, gerar novos empregos, além de promover o desenvolvimento das cadeias produtivas e o crescimento econômico.

REDUÇÃO DE CUSTOS LOGÍSTICOS E TEMPOS DE VIAGEM



REDUÇÃO DO TEMPO DE VIAGEM E DO CUSTO DE TRANSPORTE

	Shanghai para Santos	Distância km	Tempo de Viagem
Rota mais usual	Via Estreito de Magalhaes	21.989	49 dias e 11 horas
	Via Cape Horn	22.143	49 dias e 20 horas
	Via Canal do Panamá	24.156	54 dias e 8 horas
	Via Canal de Suez	25.078	56 dias e 10 horas
Corredor	Antofagasta - Shanghai	18.677	42 dias e 1 hora

Praticagem em Santos:
US\$ 30.000/navio
No Chile:
US\$ 3.600/navio

Redução de **23%** no tempo de viagem!
Cerca de **12 dias** a menos!

Porto	Tempo Médio de Estadia/Atração/Fundeio
Santos	8 - 9 dias
Antofagasta	1 - 2 dias

Os navios demoram em média **4 x** mais tempo de espera e atracação em Santos do que em Antofagasta!

O gasto com *demurrage* médio em Santos é de US\$ 30.000 por dia!
Em Antofagasta é de US\$ 15.000 por dia!

1 navio Panamax com 5.000 TEUs tem um gasto de US\$ 450.000 para passar pelo canal do Panamá!

Origem-Destino	Preço Transporte Container	
	20"	40"
Santos - Shanghai	\$2.045,00	\$2.650,00
Antofagasta-Shanghai	\$1.455,00	\$1.713,00
Diferença	\$590,00	29%
		\$937,00

*cotação em 30/09/19

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE TRANSPORTE PRODUZ GANHOS DE COMPETITIVIDADE E GERA NOVOS FLUXOS DE COMÉRCIO E INVESTIMENTO

ROTAS	CUSTO DE TRANSPORTE
Antofagasta – Campo Grande (via Uruguaiana)	\$ 1.029,81/t
Antofagasta – Campo Grande (via Foz do Iguaçu)	\$ 859,45/t
Antofagasta – Campo Grande (via Ponta Porã)	\$ 657,14/t
Antofagasta – Campo Grande (Apenas rodoviário – Corredor Bioceânico)	\$ 520,77/t



Potencial de redução de custo generalizado de **49%!**

REDUÇÃO DOS CUSTOS DE TRANSPORTE PRODUZ GANHOS DE COMPETITIVIDADE E GERA NOVOS FLUXOS DE COMÉRCIO E INVESTIMENTO



ROTAS	CUSTO DE TRANSPORTE
Buenos Aires - Campo Grande (Rodovia via Foz do Iguaçu e São Paulo)	\$ 767,40/t
MULTIMODALIDADE	\$ 243,22/t

Potencial de
redução de custo
generalizado de
68%!

COMPARATIVO DE CUSTOS: MULTIMODALIDADE



ÁREA DE INFLUÊNCIA

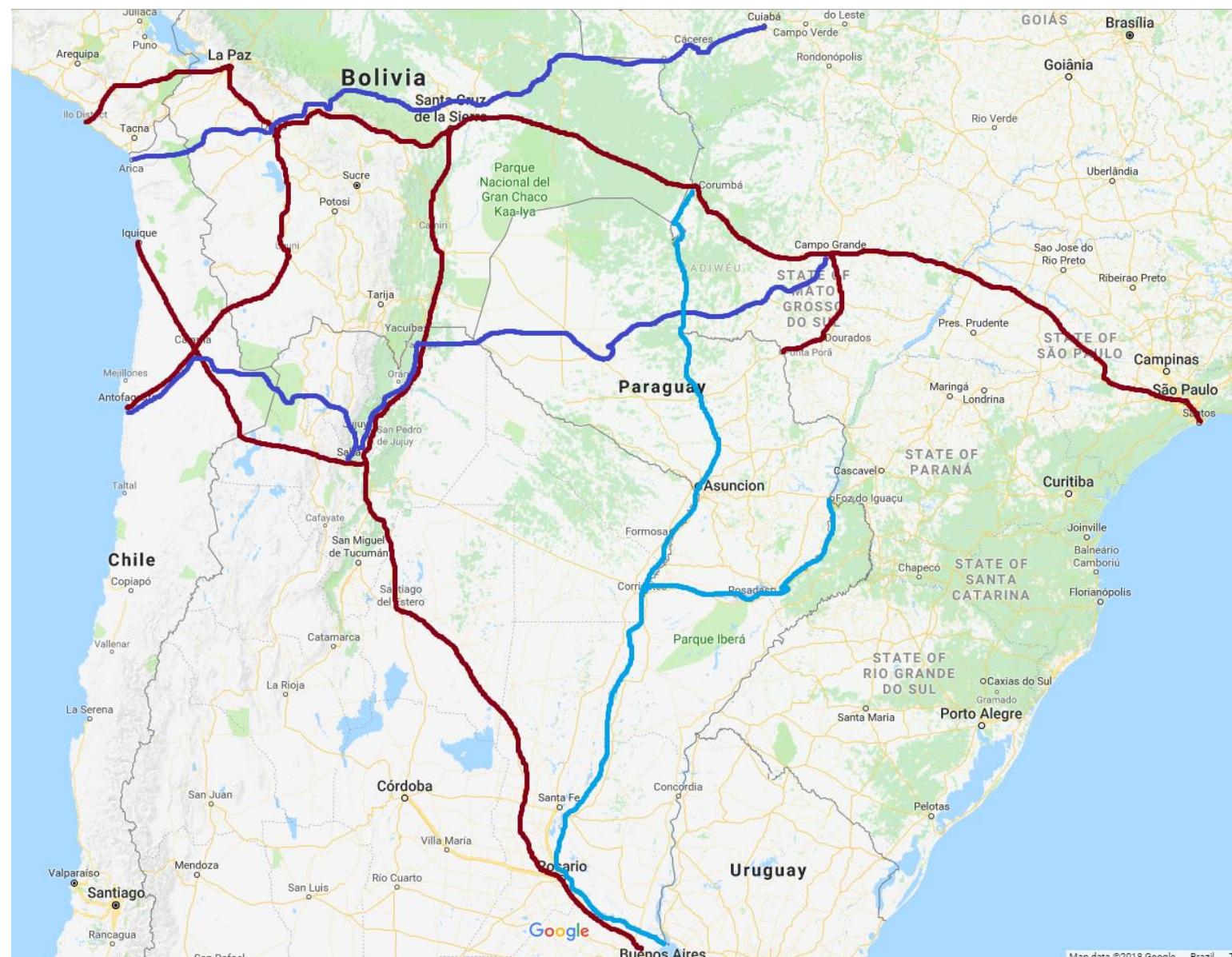
O corredor possui duas frentes complementares: o **rodoviário** (Antofagasta a Campo Grande) e o **hidroviário** (Campo Grande a Buenos Aires)

Possibilidade de utilizar os portos de Porto Murtinho, Concepción e Barranqueiras para escoar produtos pela hidrovia do Paraguai-Paraná, até Zárate e Buenos Aires.

Exemplo: carga geral.



INTEGRAÇÃO MULTIMODAL DAS MALHAS RODO, FERRO E HIDROVIÁRIAS



- FERROVIAS
- RODOVIAS
- HIDROVIAS

1. Hidrovia do Rio Paraguai
2. Ferrovia Malha Paulista
3. Ferrovia Malha Oeste
4. Ferronor
5. Ferrovias Chilenas
6. Ferrovias Argentinas
7. Ferrovias Bolivianas
8. Ferrovias Peruanas

CENTRO-OESTE COMO NOVO *HUB* NACIONAL DE CARGAS



CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO DE CARGAS EM CAMPO GRANDE



1. Concentração de estoques
2. Armazenamento facilitado
3. Localização
4. Economia de custos
5. Conectividade

INFRAESTRUTURA EXISTENTE: TERMINAL MULTIMODAL CAMPO GRANDE



Localização: BR-163 (saída para SP) e BR-060 (saída para Sidrolândia), e ferroviário pela Rumo Malha Oeste.



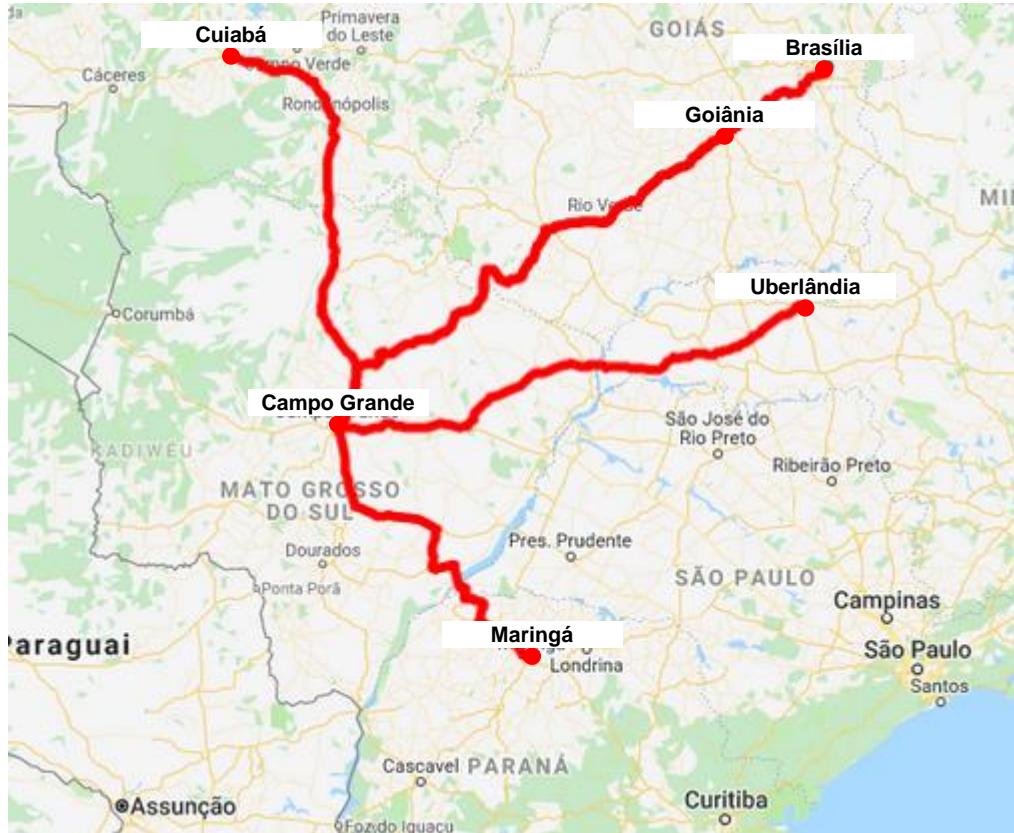
Conexão rodoviária e Ferroviária em Campo Grande e hidroviária com Porto Murtinho!

Mais de **23 milhões de reais** em investimentos

COMPARATIVOS DE CUSTOS

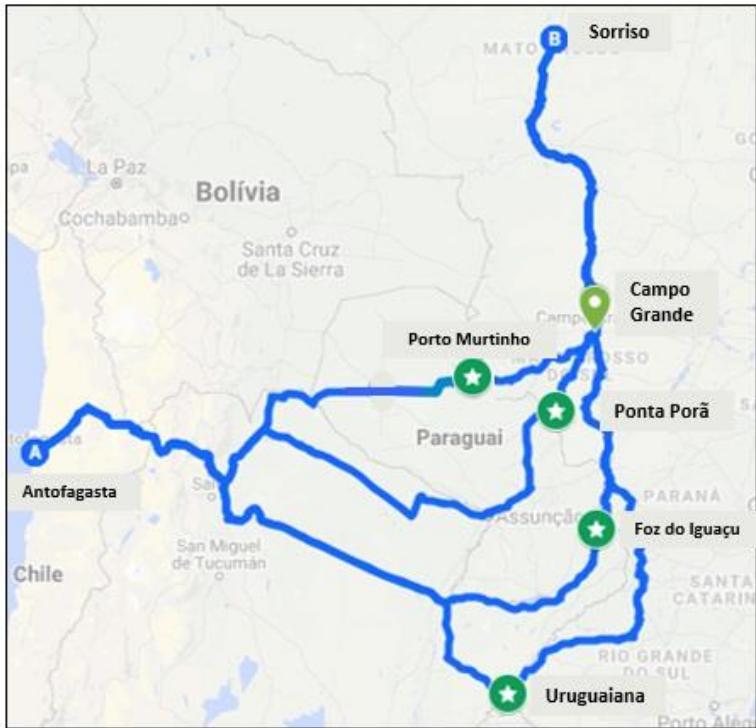


REDUÇÃO DOS CUSTOS DE TRANSPORTE PRODUZ GANHOS DE COMPETITIVIDADE E GERA NOVOS FLUXOS DE COMÉRCIO E INVESTIMENTO



ROTAS	CUSTO DE TRANSPORTE
Campo Grande – Brasília	\$ 211,31/t
Campo Grande – Goiânia	\$ 174,21/t
Campo Grande – Uberlândia	\$ 158,79/t
Campo Grande – Cuiabá	\$ 150,19/t
Campo Grande - Maringá	\$ 125,81/t

ANTOFAGASTA – SORRISO/MT VEÍCULOS ASIÁTICOS MAIS BARATOS

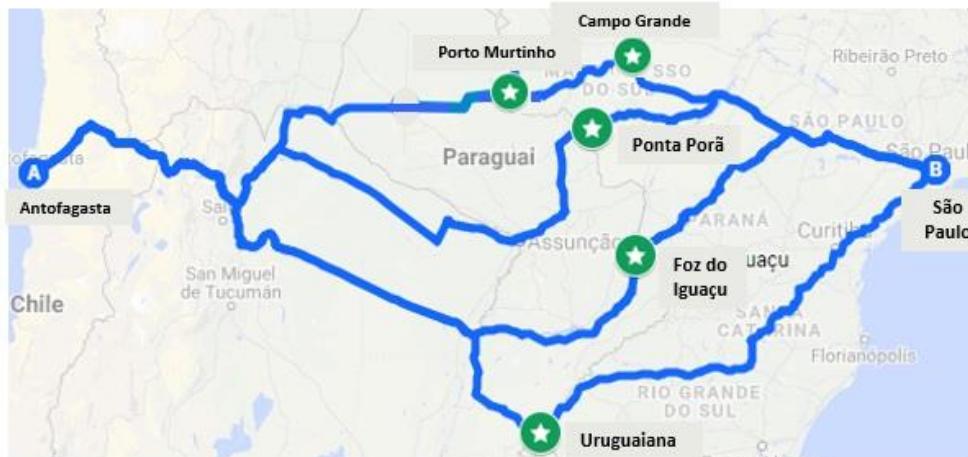


Rotas Rodoviárias Partindo de Antofagasta	Custo Generalizado
Uruguaiana – Campo Grande - Sorriso	\$ 1.359,61
Foz do Iguaçu – Campo Grande - Sorriso	\$ 1.189,25
Ponta Porã – Campo Grande - Sorriso	\$ 986,93
Corredor Bioceânico – Campo Grande – Sorriso	\$ 850,57

Potencial de redução de custo generalizado de 37%!

¹ Tempo de translado da rota de acordo com as horas de trabalho máximas de trabalho permitidas pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

CUSTO GERAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO: ANTOFAGASTA - CAMPO GRANDE - SAO PAULO



Rotas Rodoviárias Partindo de Antofagasta	Custo Generalizado
Uruguaiana – São Paulo	\$ 995,97
Foz do Iguaçu – São Paulo	\$ 945,73
Ponta Porã – São Paulo	\$ 928,58
Porto Murtinho – Campo Grande – São Paulo	\$ 805,78

Potencial de redução de
custo generalizado de 19%!

**Insumos mais
baratos!**

¹ Tempo de translado da rota de acordo com as horas de trabalho máximas de trabalho permitidas pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

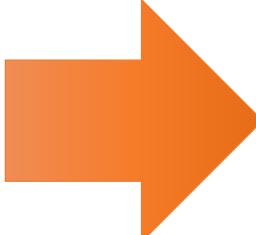
MAIOR CONECTIVIDADE ENTRE OS PAÍSES DO CONE SUL



CONEXÃO ENTRE O CENTRO-OESTE DO BRASIL E O CHILE

- A grande maioria das importações chilenas (60%) ingressam no Brasil pelos portos de Santos, Paranaguá e São Francisco do Sul: 1.100 km para chegar a Campo Grande.
- Quando a mercadoria ingressa no Brasil por terra, através de São Borja ou Uruguaiana (RS), percorre 4.516 km para chegar a Campo Grande.
- Com a Rota Bioceânica, com a mesma origem e destino, a distância se reduz quase pela metade = 2.396 km

The diagram illustrates the significant reduction in distance. On the left, the number "4.516 km" is displayed in large, bold, black font. A thick orange arrow points to the right, leading to the number "2.396 km" in a similar large, bold, black font. Below this comparison, a blue rectangular box contains the text "Redução de 2.120 km" in green, indicating the specific distance saved.

4.516 km  **2.396 km**

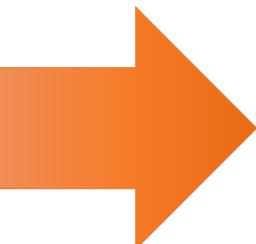
Redução de 2.120 km

CONEXÃO ENTRE O CENTRO-OESTE DO BRASIL E A ARGENTINA

- No caso das mercadorias argentinas que se destinem a Campo Grande provenientes de Salta, por terem ingressado pelo sul do país percorrem 4.049 km.
- Com a Rota Bioceânica, a distância entre Salta (Argentina) e Campo Grande será de 1.966 km.



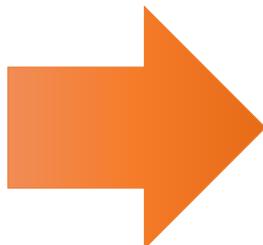
The diagram illustrates a significant reduction in distance. On the left, the number "4.049 km" is displayed in large, bold, black font. A thick orange arrow points to the right, leading to the number "1.966 km" in large, bold, black font. Below this comparison, a blue rectangular box contains the text "Redução de 2.083 km" in green font, indicating the difference between the two distances.

4.049 km  **1.966 km**

Redução de 2.083 km

CONEXÃO ENTRE O CENTRO-OESTE DO BRASIL E O PARAGUAI

- No caso das mercadorias paraguaias procedentes de Mariscal Estigarribia e que se destinem a Campo Grande, se ingressarem no Brasil via Foz do Iguaçu têm que percorrer 1.512 km. Se a entrada se der por Ponta Porã, há necessidade de cobrir 922 km. No entanto, quando se utiliza o Corredor, a distância se reduz para 730 km.

1.512 km  **730 km**

Redução de 782 km

LOGÍSTICA MAIS EFICIENTE



LOGÍSTICA MAIS EFICIENTE

- A Rota Bioceânica não somente oferecerá alternativa mais eficiente e econômica para o transporte de carga. Representará importante mudança da logística nacional e regional.
- Será possível utilizar o porto seco de Perico no norte da Argentina ou o futuro porto seco do terminal multimodal de Campo Grande.
- Não será, portanto, mais necessário levar carga à Buenos Aires ou a Santos para nacionalizá-la.

LOGÍSTICA MULTIMODAL E TRANSNACIONAL

- Exemplos:
 - ✓ A carga pode ser enviada de Campo Grande por rodovia para Salta e depois para Buenos Aires por ferrovia.
 - ✓ A carga é desembarcada em Antofagasta, transformada em Salta/Jujuy e embarcada em avião de carga para os Estados Unidos.
 - ✓ A carga pode sair do Norte de Chile, ser enviada a Campo Grande por rodovia e redistribuída para o Norte e Nordeste do Brasil a partir de Campo Grande.

A LOGÍSTICA MULTIMODAL E O USO DA HIDROVIA PARAGUAI-PARANÁ

- Exemplos:
 - ✓ É possível utilizar os portos de Porto Murtinho, Concepción o Barranqueras para receber ou enviar mercadorias pela hidrovia Paraguai-Paraná
 - ✓ As soluções logísticas multimodais reduzirão o custo do transporte e a dependência do modal rodoviário.

Obrigado!

MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO
MINISTÉRIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES

Tel. 61 - 2030 5434
joao.parkinson@itamaraty.gov.br