



Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo

Táxi Aéreo / Aviação Executiva no Brasil



Abril/2013



Os números do táxi aéreo no Brasil

173 empresas registradas na ANAC

1.237 aviões

325 helicópteros

1.500.000 passageiros transportados por ano

80.000 empregos diretos e indiretos

1 bilhão de impostos recolhidos por ano

A integração nacional através do táxi aéreo

O táxi aéreo atende majoritariamente a executivos, autoridades e público em geral, viabilizando atingir-se diversos pontos do país ainda não cobertos pela malha de voos da aviação regular.

A integração nacional através do táxi aéreo



As receitas líquidas das 100 maiores empresas brasileiras em 2011 foi de quase um trilhão de reais, isto é, quase um terço do PIB brasileiro.

Todas estas empresas utilizam regularmente a aviação geral de maneira privada ou através das empresas de taxi aéreo.



A integração nacional através do táxi aéreo

A maior parte das aeronaves da aviação executiva são utilizadas para negócios.

O transporte de passageiros através da aviação geral viabiliza novos projetos que por fim, facilitam a fixação de populações em suas regiões de origem.



A integração nacional através do táxi aéreo

Neste sentido, o governo tem envidado esforços para a despolarização da indústria nacional, procurando expandi-la para fora dos grandes centros urbanos.

O único meio de transporte para chegar a estes destinos com a agilidade exigida no meio corporativo é a aviação executiva.

Contexto da Aviação / Aviação Geral

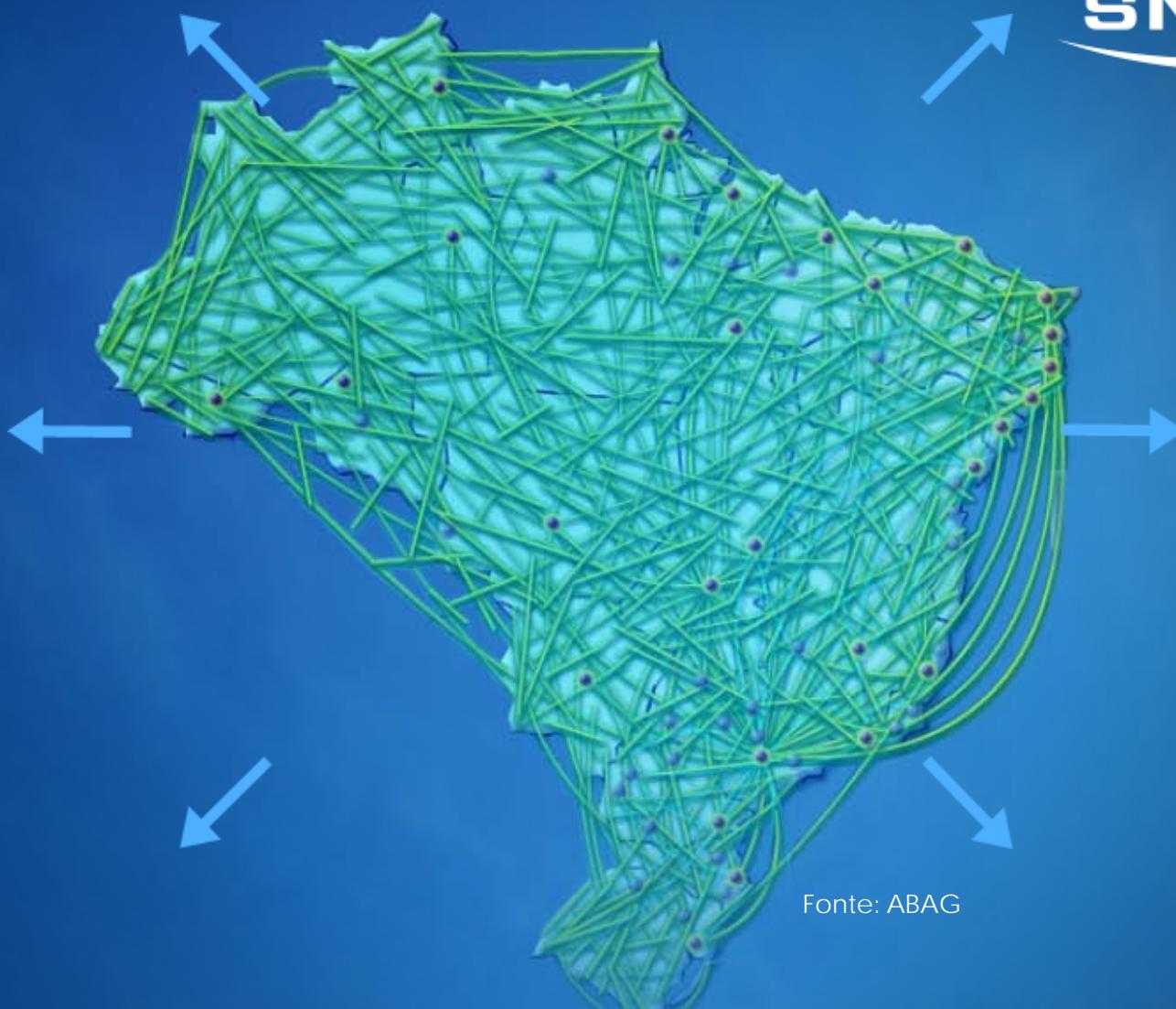


O Aeroporto de Congonhas é o principal centro
de Aviação Executiva no País.



Fonte: ABAG

*O Brasil possui aproximadamente 3.500 pistas de pouso
Aviação regular atende somente 130 aeroportos*

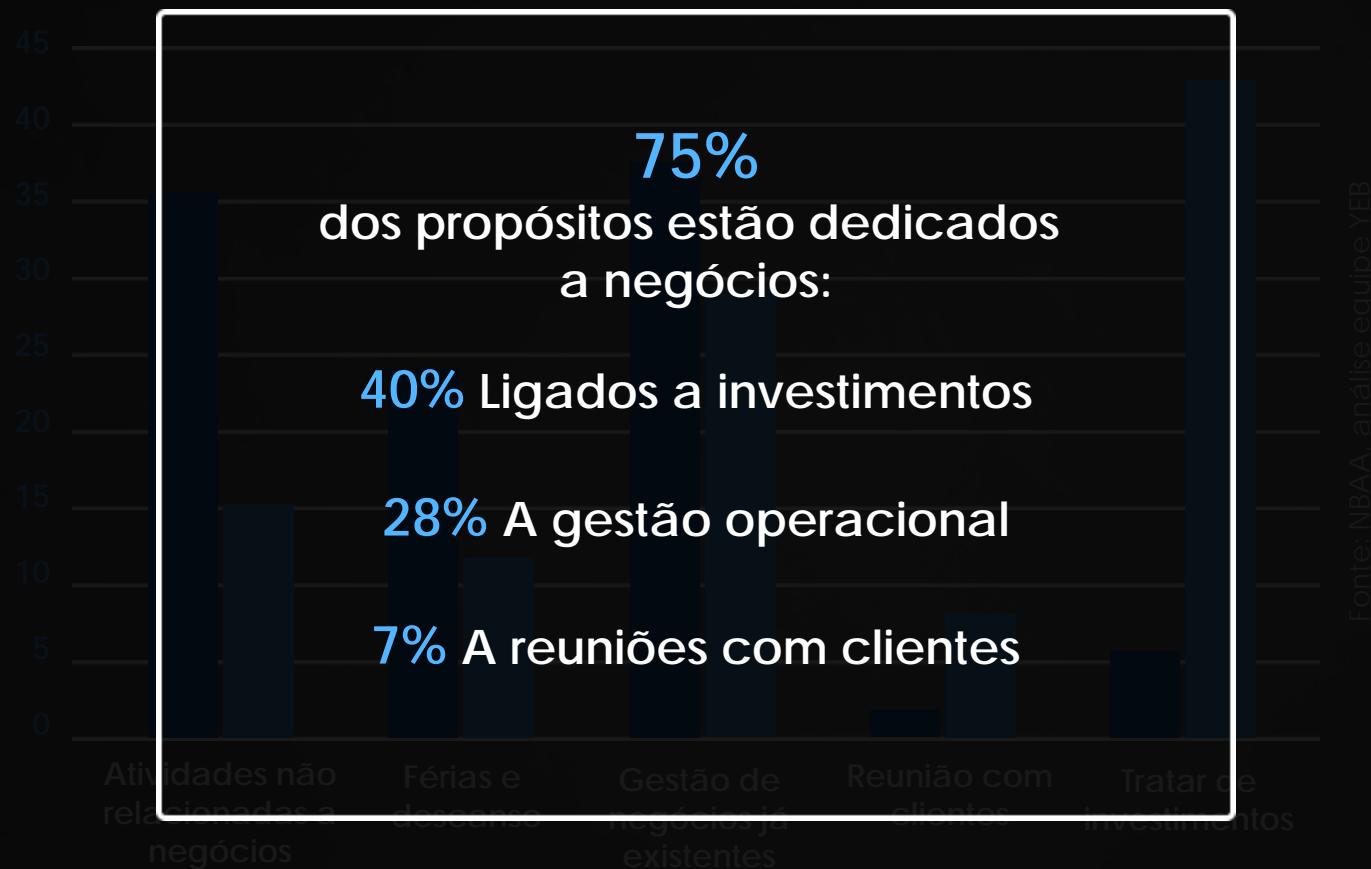


Fonte: ABAG

*3.370 aeroportos são atendidos exclusivamente
Pelo táxi aéreo / aviação geral*



Propósito da Viagem(%)



Fonte: NBAA, análise equipe YEB



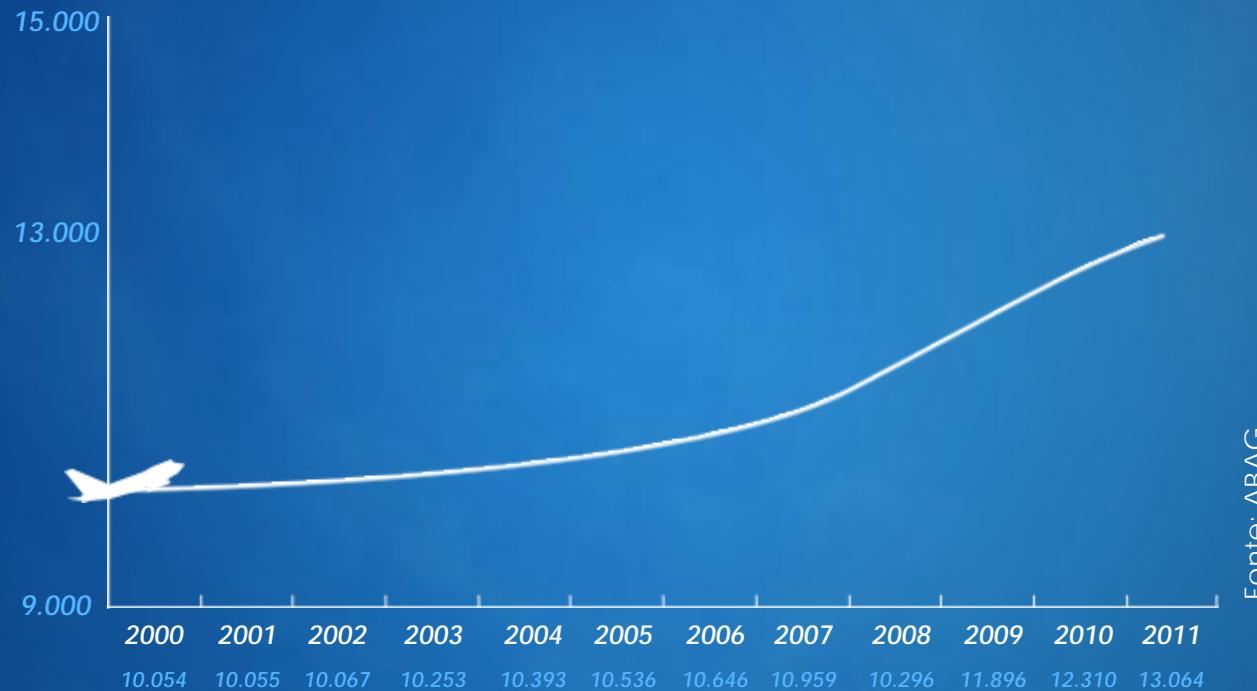
Aviação Comercial



Taxi Aéreo/Avião Geral

A frota de aviação geral no Brasil

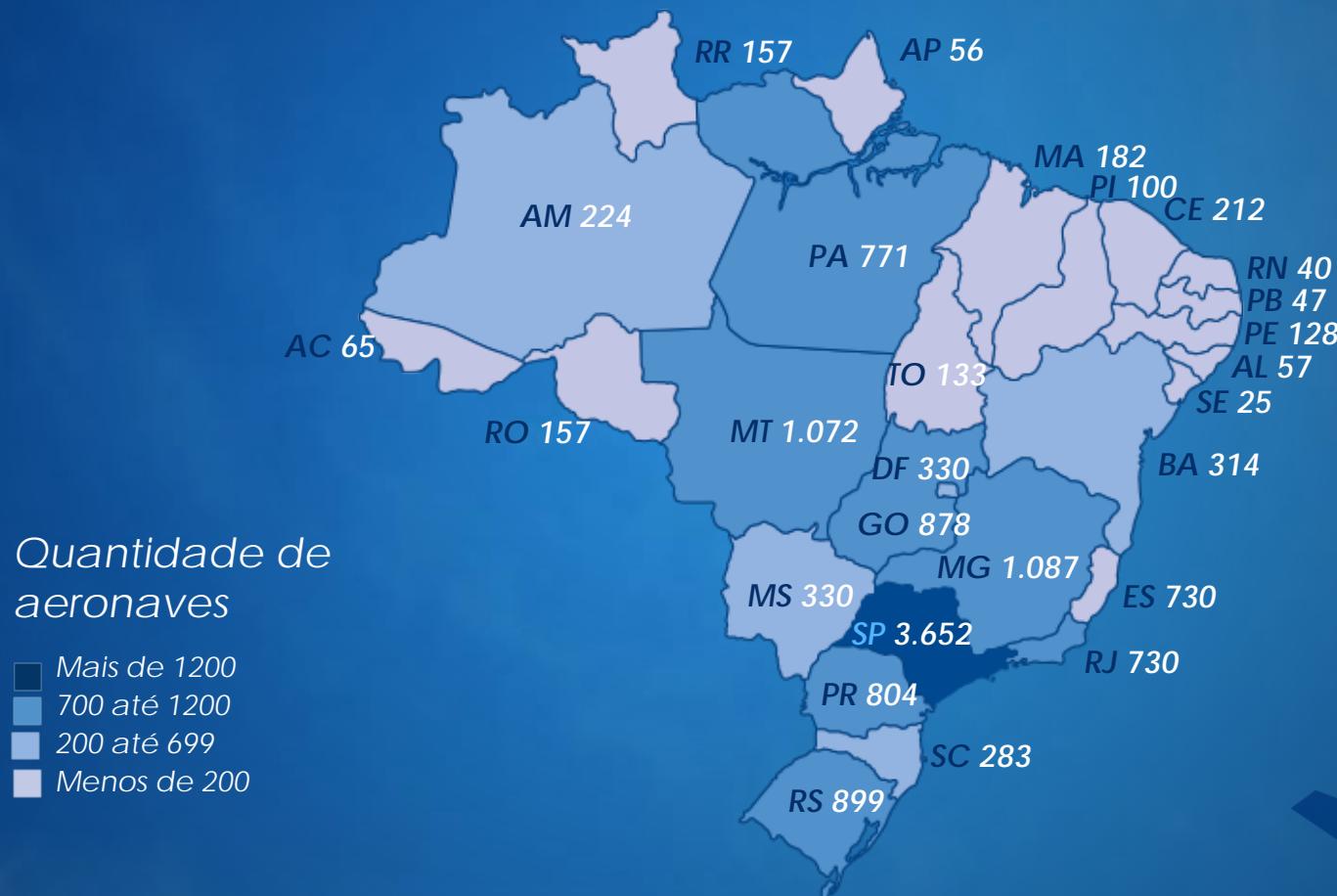
Situação atual



Em 2011 a frota de Aviação Geral composta por aviões convencionais, turboélices, jatos e helicópteros totalizou 13.094 aeronaves.

Distribuição da frota nos estados

Número de aeronaves registradas nos estados até 2011*



Quantidade de
aeronaves

- Mais de 1200
- 700 até 1200
- 200 até 699
- Menos de 200

*n=13.068 aeronaves



O suporte à indústria de Óleo e Gás.



O táxi aéreo é um serviço fundamental para a indústria de Óleo e Gás que conta com a sua frota de helicópteros como parte indispensável de sua estrutura de logística.



100% do transporte de passageiros às plataformas é feito com a utilização de helicópteros, totalizando mais de 1 milhão de passageiros por ano.



Atualmente 170 helicópteros de médio e grande portes, são dedicados às operações offshore/onshore.



Estima-se que a frota total em 2020 será de 271 helicópteros, um investimento de mais de 2,5 bilhões de reais em novos equipamentos e transportarão cerca de 2,5 milhões de passageiros por ano.



Maiores clientes do taxi aéreo na indústria de Óleo e Gás.



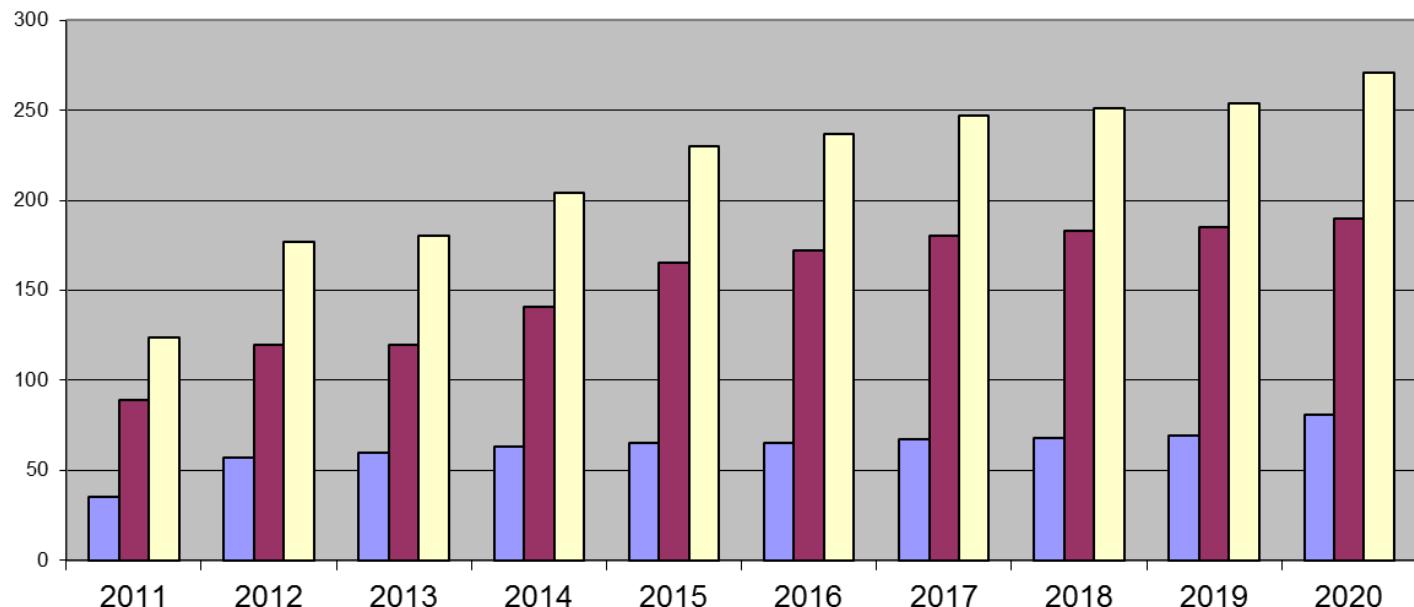
Segundo o BNDES, os principais clientes de taxi aéreo na indústria de óleo e gás investirão cerca de R\$ 378 bilhões entre 2011-2014. Isto representa 36,1% dos investimentos do setor industrial no país.

Apenas o “pré-sal” deve gerar mais de 2 milhões de novos empregos até 2020.



FROTA HELICÓPTEROS - TÁXI AÉREO INDÚSTRIA PETROLÍFERA

- Helicópteros a serviço de outras Cias de petróleo
- Helicópteros a serviço da Petrobrás
- Total de Helicópteros na Indústria de Petróleo



Táxi aéreo

Principal fornecedor de transporte, manutenção aeronáutica e atendimento de solo para o mercado corporativo

- *Abilio Diniz*
- *Aj Malls Shoppings*
- *Ambev*
- *Amil*
- *Andrade Gutierrez*
- *ArcelorMittal*
- *Arcor*
- *Casas Pernambucanas*
- *Banco Alfa*
- *Banco Opportunity*
- *Banco Santander*
- *Bayer*
- *Bp Biocombustíveis*
- *Bradesco*
- *Btg Pactual*
- *Bunge Alimentos*
- *Camargo Correia*
- *Casas Bahia*
- *Chevron*
- *Cia Iguáçu de Café Solúvel*
- *City Bank*
- *CNI*
- *CBF – Conf. Bras. De Futebol*
- *CSN*

Principais usuários

- *Construcap*
- *Coopersucar*
- *EBX / OGX / MPX / OSX*
- *Fiat*
- *Fiemg*
- *Fiesp*
- *Força Aérea Brasileira*
- *Gerdau*
- *Governo da Bahia*
- *Governo de Santa Catarina*
- *Governo do estado de São Paulo*
- *Governo do Rio de Janeiro*
- *Graal participações*
- *Grupo Ultra*
- *HSBC*
- *Hyundai*
- *Ibis participações e serviços It*
- *Ipiranga*
- *Itaú Unibanco*
- *Klabin*
- *Laboratório Pfizer*
- *Localiza*
- *Lojas Americanas*
- *Lojas Riachuelo*
- *Magazine Luiza*
- *Mercedes Benz*

Principais usuários

- Microsoft
- Mitsubishi
- MRV
- Multiplan
- Nestle
- Nippon Steel
- Odebrecht
- Pão de Açúcar
- Petrobras
- Polícia Federal
- Polícia Rodoviária Federal
- Queiroz Galvão
- Rede Globo
- Ricardo Eletro
- Sap Brasil
- Shell
- Siemens
- TV Record
- Usiminas
- Vale
- Votorantim
- Whirpool

Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- Ambulância aérea em aviões e helicópteros;
 - Transporte de órgãos





Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- *Helicópteros para reparo e inspeções em linhas elétricas, torres, antenas e gasodutos.*



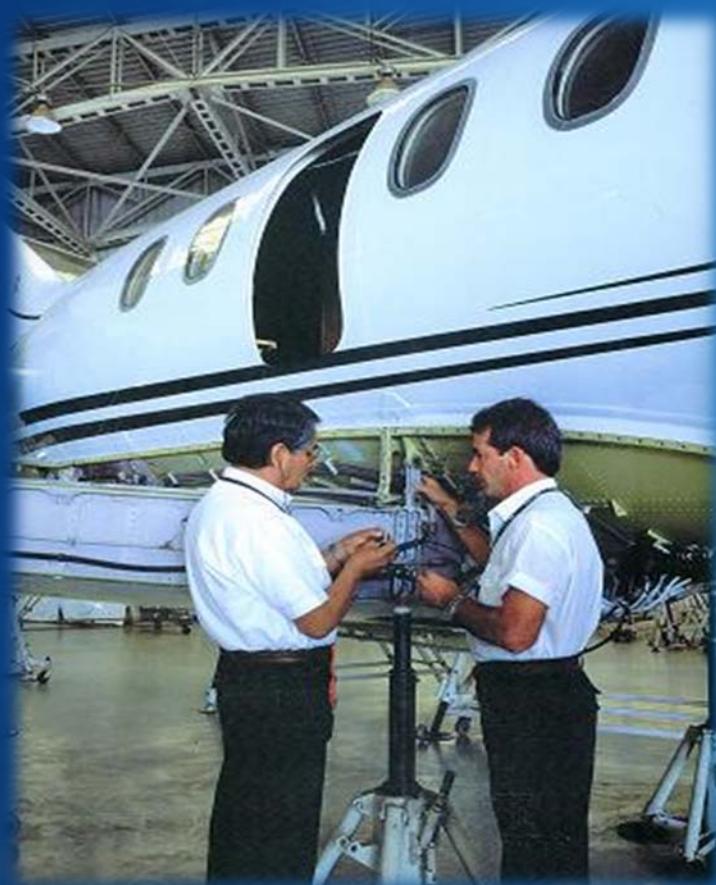
Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- *Voos de inspeções, transporte de equipes/equipamentos e combate a incêndios na Região Amazônica, provendo suporte às ações do IBAMA.*



Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- *Modernos Centros de Manutenção.*



Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- *Atendimento Aeroportuário;*
- *Todo apoio em solo à aeronave, à tripulação e aos passageiros.*



Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

Malotes Bancários / Cargas / Encomendas



Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo

*Manutenção da classificação
atual das empresas de táxi
aéreo na categoria
prestadores de serviços
aéreos públicos.*





Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo



Garantia de slots e espaço nos pátios dos aeroportos centrais, principalmente em Congonhas e Santos Dumont, onde a aviação executiva possui instalações separadas e adequadas, que contribuem para a agilização das operações do aeroporto.



Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo



Manutenção da concessão de áreas aeroportuárias às empresas de táxi aéreo, sem a necessidade de processo licitatório, conforme prevê o artigo 40 da Lei 7.565/1986, como já é estabelecido às empresas aéreas regulares no Ato Administrativo 3139/PR/2012, editado em 18 de setembro de 2012 pela INFRAERO.



Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo

Suspensão dos efeitos do ATO Administrativo 3139 da Infraero datado de 18/09/2012, que determina a retomada dos hangares atualmente concedidos às companhias de táxi aéreo.

Ao retomar os hangares, a Infraero praticamente condena as empresas de táxi aéreo a encerrarem suas operações.



Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo



INVESTIMENTO NA AMPLIAÇÃO DAS ÁREAS AEROPORTUÁRIAS
destinadas à aviação geral nos aeroportos onde o serviço de táxi aéreo vem sendo muito demandados pelos usuários.

Atualmente vários terrenos e grandes áreas destinadas à aviação geral e táxi aéreo encontram-se ociosas em vários aeroportos brasileiros, o que impede o crescimento do táxi aéreo e provoca a superlotação de pátios e hangares.

O Governo precisa priorizar a pavimentação de pátios e a disponibilização dos terrenos ociosos para que o táxi aéreo utilize a infraestrutura e cresça.



Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo



NÃO APROVAÇÃO DA COBRANÇA DE IPVA
SOBRE AERONAVES visto que aeronaves já são taxadas pelo pouso, permanência e proteção ao voo, não cabendo cobrança de IPVA cuja origem é a TRU – TAXA RODOVIÁRIA ÚNICA que destina-se a arrecadar recursos para manutenção de estradas.



Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo
www.sneta.com.br

Táxi Aéreo / Aviação Executiva no Brasil

