



SNETA

Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo

Táxi Aéreo / Aviação Executiva no Brasil

Abril/2013



Os números do táxi aéreo no Brasil

173 empresas registradas na ANAC

1.237 aviões

325 helicópteros

1.500.000 passageiros transportados por ano

80.000 empregos diretos e indiretos

1 bilhão de impostos recolhidos por ano





A integração nacional através do táxi aéreo

O táxi aéreo atende majoritariamente a executivos, autoridades e público em geral, viabilizando atingir-se diversos pontos do país ainda não cobertos pela malha de voos da aviação regular.





A integração nacional através do táxi aéreo

As receitas líquidas das **100 maiores empresas brasileiras em 2011** foi de quase **um trilhão de reais**, isto é, quase um terço do **PIB brasileiro**.

Todas estas empresas utilizam regularmente a **aviação geral** de maneira **privada** ou através das empresas de **taxi aéreo**.





A integração nacional através do táxi aéreo

A maior parte das aeronaves da aviação executiva são utilizadas para negócios.

O transporte de passageiros através da aviação geral viabiliza novos projetos que por fim, facilitam a fixação de populações em suas regiões de origem.





A integração nacional através do táxi aéreo

Neste sentido, o governo tem envidado esforços para a despolarização da indústria nacional, procurando expandi-la para fora dos grandes centros urbanos.

O único meio de transporte para chegar a estes destinos com a agilidade exigida no meio corporativo é a aviação executiva.



Contexto da Aviação / Aviação Geral

Aviação

Aviação Civil

Aviação
Militar

Aviação Geral

Aviação
Comercial

Aviação
Executiva
Privada

Aviação
Agrícola

Serviços
Aéreos
Especializados

Instrução

Táxi
Aéreo

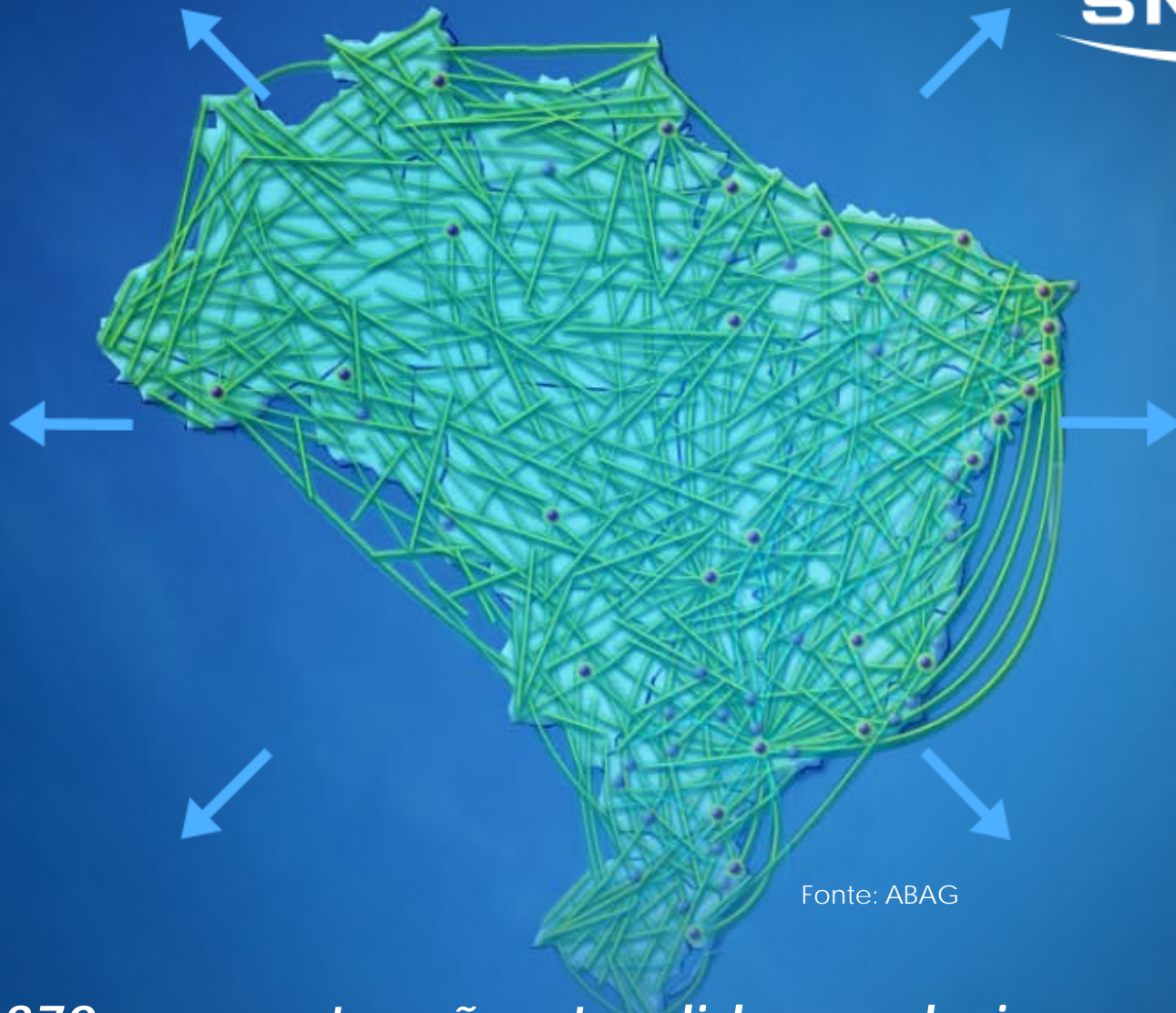
Aerodesportiva

O Aeroporto de Congonhas é o principal centro
de Aviação Executiva no País.



Fonte: ABAG

*O Brasil possui aproximadamente 3.500 pistas de pouso
Aviação regular atende somente 130 aeroportos*

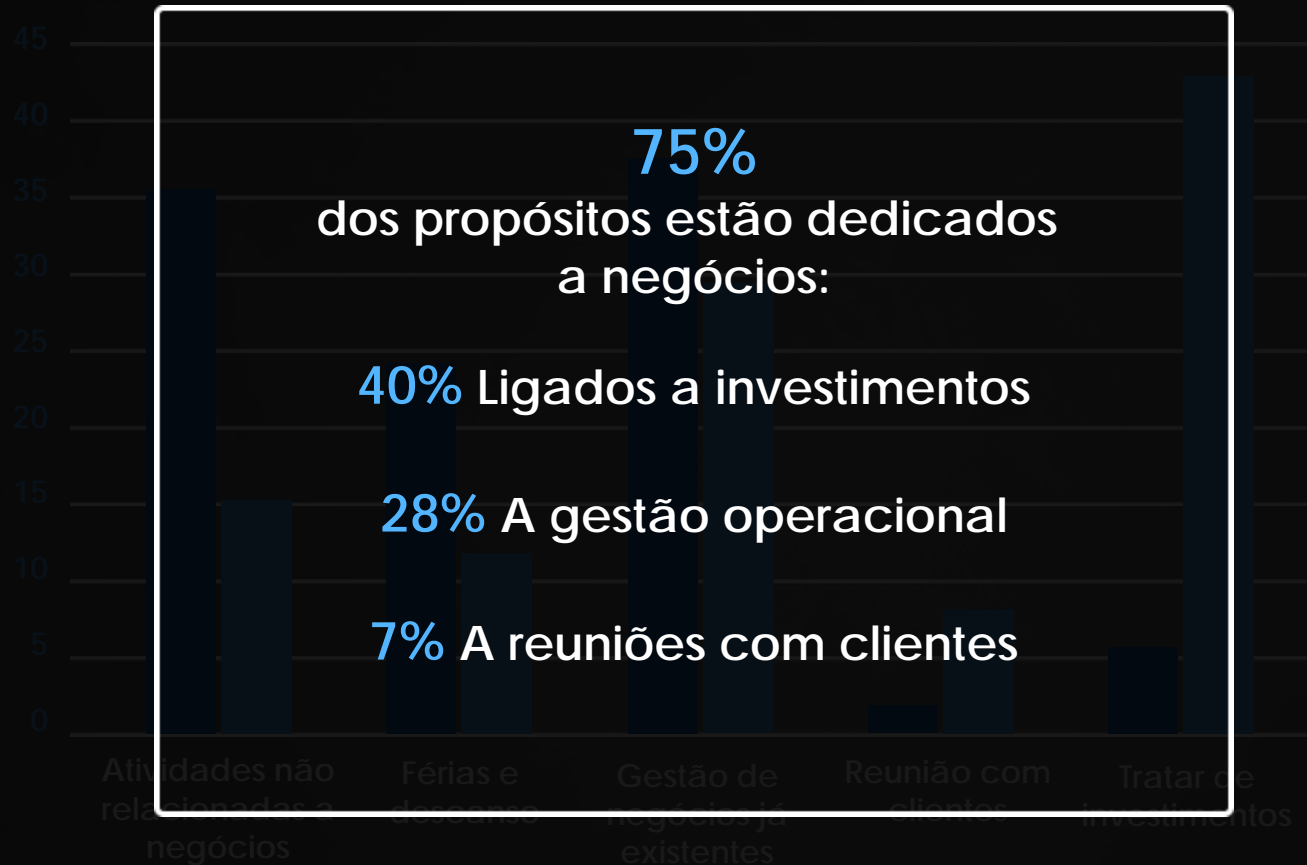


Fonte: ABAG

*3.370 aeroportos são atendidos exclusivamente
Pelo táxi aéreo / aviação geral*



Propósito da Viagem(%)



Fonte: NBAA, análise equipe YEB



Aviação Comercial

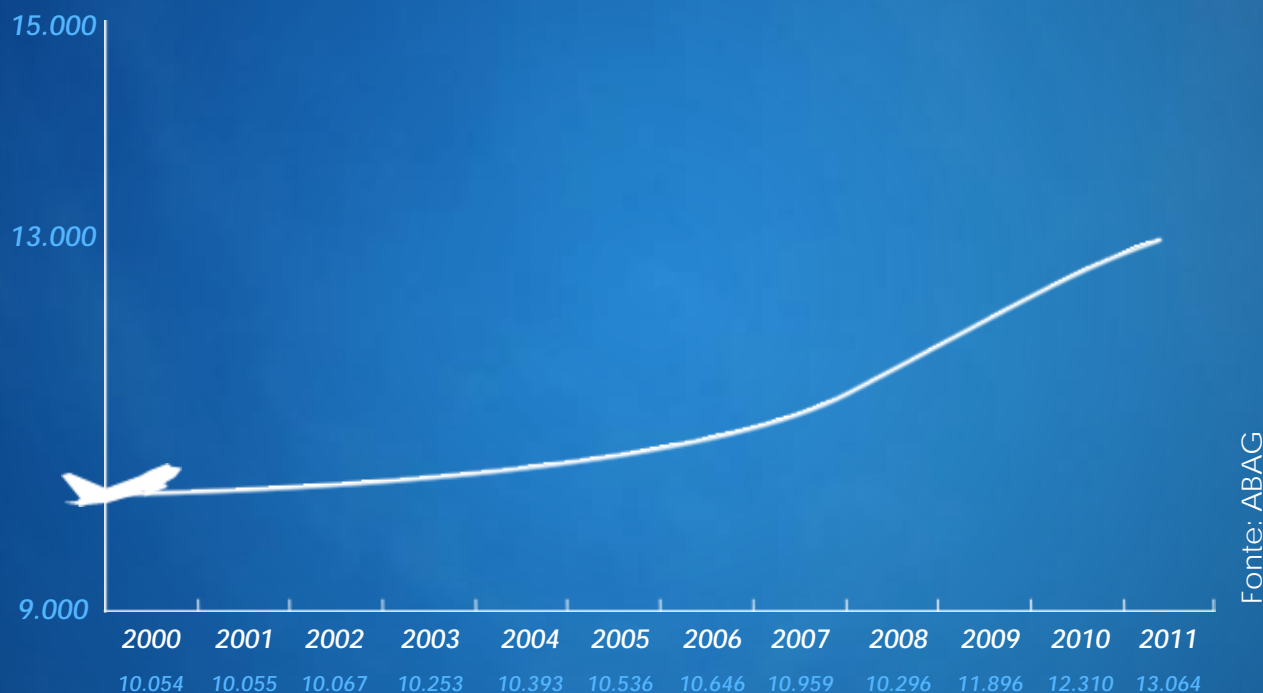


Taxi Aéreo/Avião Geral



A frota de aviação geral no Brasil

Situação atual

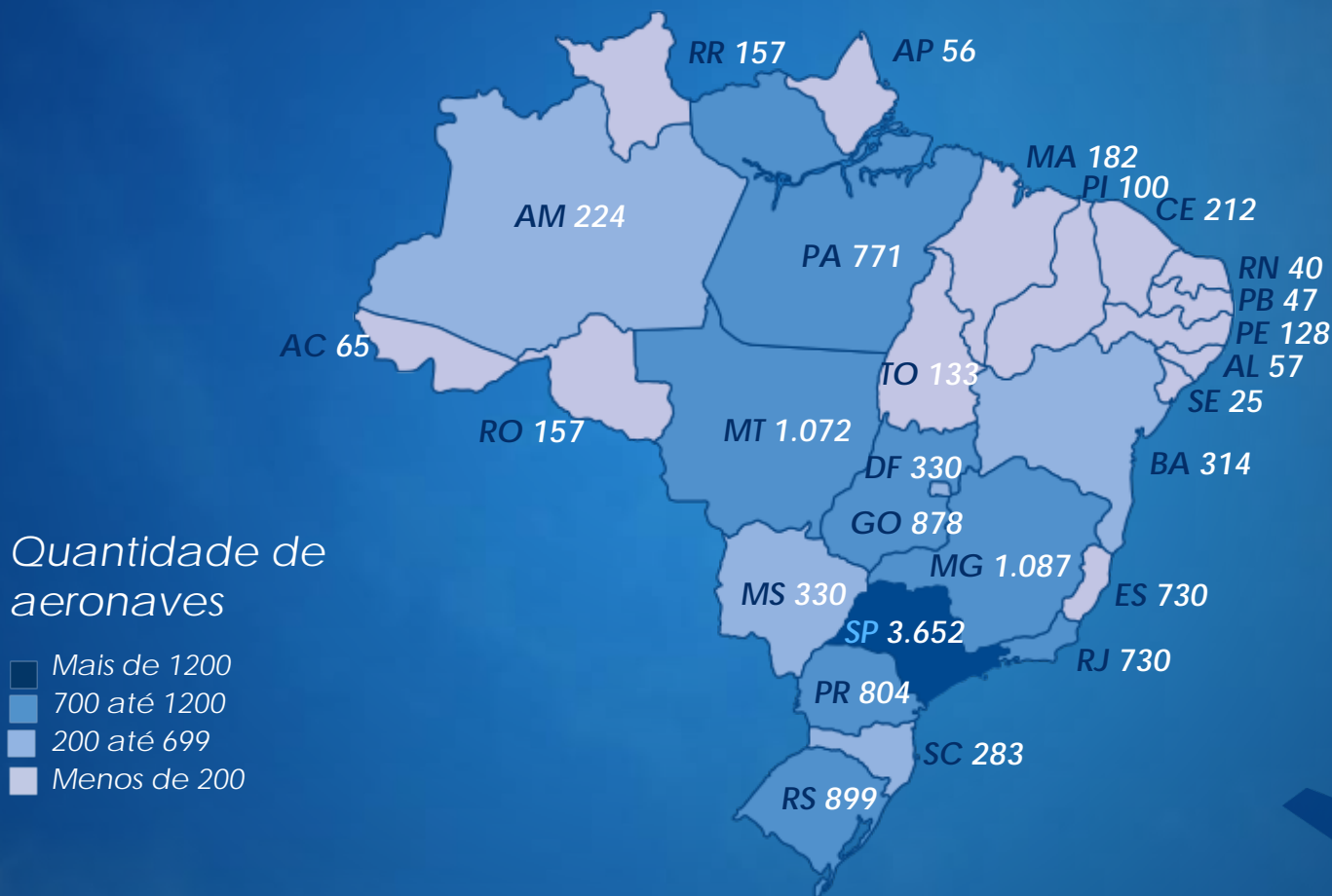


Em 2011 a frota de Aviação Geral composta por aviões convencionais, turboélices, jatos e helicópteros totalizou 13.094 aeronaves.



Distribuição da frota nos estados

Número de aeronaves registradas nos estados até 2011*



*n=13.068 aeronaves



O suporte à indústria de Óleo e Gás.



O táxi aéreo é um serviço fundamental para a indústria de Óleo e Gás que conta com a sua frota de helicópteros como parte indispensável de sua estrutura de logística.



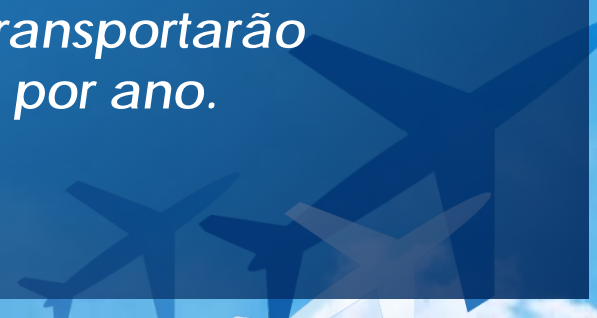
100% do transporte de passageiros às plataformas é feito com a utilização de helicópteros, totalizando mais de 1 milhão de passageiros por ano.



Atualmente 170 helicópteros de médio e grande portes, são dedicados às operações offshore/onshore.



Estima-se que a frota total em 2020 será de 271 helicópteros, um investimento de mais de 2,5 bilhões de reais em novos equipamentos e transportarão cerca de 2,5 milhões de passageiros por ano.



Maiores clientes do taxi aéreo na indústria de Óleo e Gás.



Segundo o BNDES, os principais clientes de taxi aéreo na indústria de óleo e gás investirão cerca de R\$ 378 bilhões entre 2011-2014. Isto representa 36,1% dos investimentos do setor industrial no país.

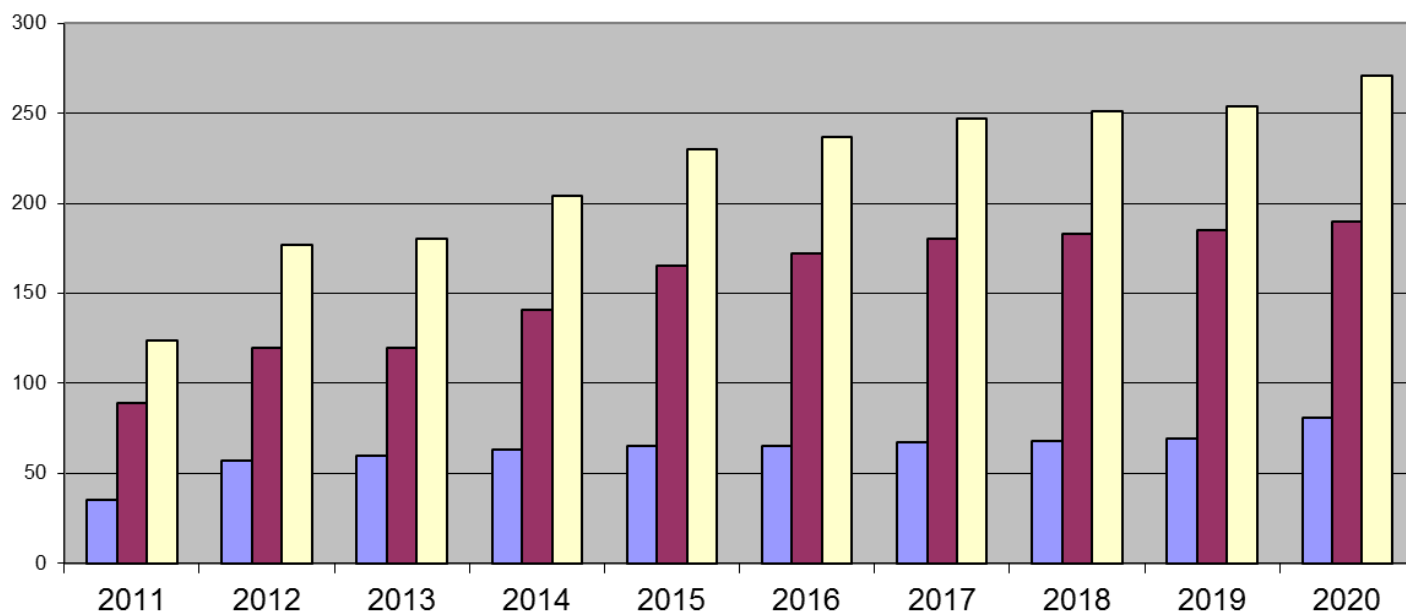
Apenas o “pré-sal” deve gerar mais de 2 milhões de novos empregos até 2020.





FROTA HELICÓPTEROS - TÁXI AÉREO INDÚSTRIA PETROLÍFERA

- Helicópteros a serviço de outras Cias de petróleo
- Helicópteros a serviço da Petrobrás
- Total de Helicóptos na Indústria de Petróleo





Táxi aéreo

Principal fornecedor de transporte, manutenção aeronáutica e atendimento de solo para o mercado corporativo

- *Abilio Diniz*
- *Aj Malls Shoppings*
- *Ambev*
- *Amil*
- *Andrade Gutierrez*
- *ArcelorMittal*
- *Arcor*
- *Casas Pernambucanas*
- *Banco Alfa*
- *Banco Opportunity*
- *Banco Santander*
- *Bayer*
- *Bp Biocombustíveis*
- *Bradesco*
- *Btg Pactual*
- *Bunge Alimentos*
- *Camargo Correa*
- *Casas Bahia*
- *Chevron*
- *Cia Iguazu de Café Solúvel*
- *City Bank*
- *CNI*
- *CBF – Conf. Bras. De Futebol*
- *CSN*



Principais usuários

- Construcap
- Coopersucar
- EBX / OGX / MPX / OSX
- Fiat
- Fiemg
- Fiesp
- Força Aérea Brasileira
- Gerdau
- Governo da Bahia
- Governo de Santa Catarina
- Governo do estado de São Paulo
- Governo do Rio de Janeiro
- Graal participações
- Grupo Ultra
- HSBC
- Hyundai
- Ibis participações e serviços It
- Ipiranga
- Itaú Unibanco
- Klabin
- Laboratório Pfizer
- Localiza
- Lojas Americanas
- Lojas Riachuelo
- Magazine Luiza
- Mercedes Benz

Principais usuários

- 
- A large, dark silhouette of a commercial airplane is centered in the background, flying towards the viewer. The background is a deep blue sky with some lighter blue clouds. In the bottom right corner, there are several stylized, light blue starburst or star-like shapes. White dashed lines are scattered across the slide: a vertical one on the top left, a diagonal one on the top right, and two curved ones at the bottom.
- *Microsoft*
 - *Mitsubishi*
 - *MRV*
 - *Multiplan*
 - *Nestle*
 - *Nippon Steel*
 - *Odebrecht*
 - *Pão de Açúcar*
 - *Petrobras*
 - *Polícia Federal*
 - *Polícia Rodoviária Federal*
 - *Queiroz Galvão*
 - *Rede Globo*
 - *Ricardo Eletro*
 - *Sap Brasil*
 - *Shell*
 - *Siemens*
 - *TV Record*
 - *Usiminas*
 - *Vale*
 - *Votorantim*
 - *Whirpool*



Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- *Ambulância aérea em aviões e helicópteros;*
- *Transporte de órgãos*





Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- *Helicópteros para reparo e inspeções em linhas elétricas, torres, antenas e gasodutos.*





Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

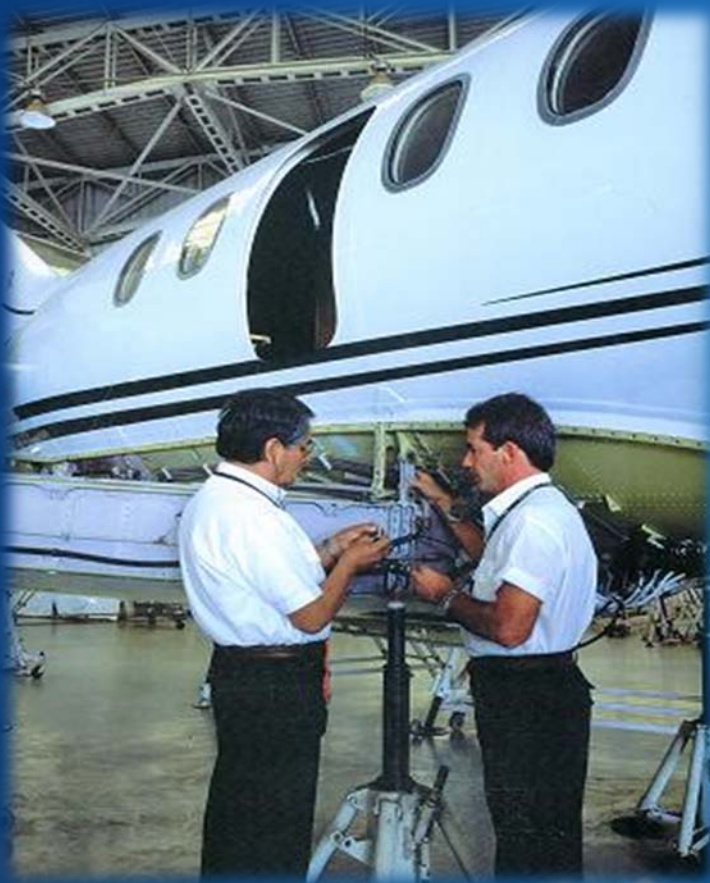
- *Voos de inspeções, transporte de equipes/equipamentos e combate a incêndios na Região Amazônica, provendo suporte às ações do IBAMA.*





Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- Modernos Centros de Manutenção.





Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

- *Atendimento Aeroportuário;*
- *Todo apoio em solo à aeronave, à tripulação e aos passageiros.*





Outros serviços oferecidos pelo táxi aéreo

Malotes Bancários / Cargas / Encomendas





Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo

*Manutenção da classificação
atual das empresas de táxi
aéreo na categoria
prestadores de serviços
aéreos públicos.*





Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo



Garantia de slots e espaço nos pátios dos aeroportos centrais, principalmente em Congonhas e Santos Dumont, onde a aviação executiva possui instalações separadas e adequadas, que contribuem para a agilização das operações do aeroporto.





Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo



Manutenção da concessão de áreas aeroportuárias às empresas de táxi aéreo, sem a necessidade de processo licitatório, conforme prevê o artigo 40 da Lei 7.565/1986, como já é estabelecido às empresas aéreas regulares no Ato Administrativo 3139/PR/2012, editado em 18 de setembro de 2012 pela INFRAERO.





Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo

Suspensão dos efeitos do ATO Administrativo 3139 da Infraero datado de 18/09/2012, que determina a retomada dos hangares atualmente concedidos às companhias de táxi aéreo.

Ao retomar os hangares, a Infraero praticamente condena as empresas de táxi aéreo a encerrarem suas operações.





Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo



INVESTIMENTO NA AMPLIAÇÃO DAS ÁREAS AEROPORTUÁRIAS destinadas à aviação geral nos aeroportos onde o serviço de táxi aéreo vem sendo muito demandados pelos usuários.

Atualmente vários terrenos e grandes áreas destinadas à aviação geral e táxi aéreo encontram-se ociosas em vários aeroportos brasileiros, o que impede o crescimento do táxi aéreo e provoca a superlotação de pátios e hangares.

O Governo precisa priorizar a pavimentação de pátios e a disponibilização dos terrenos ociosos para que o táxi aéreo utilize a infraestrutura e cresça.





Prioridades / Óbices do setor de táxi aéreo

NÃO APROVAÇÃO DA COBRANÇA DE IPVA
SOBRE AERONAVES visto que aeronaves já são
taxadas pelo pouso, permanência e proteção
ao voo, não cabendo cobrança de IPVA cuja
origem é a TRU – TAXA RODOVIÁRIA ÚNICA que
destina-se a arrecadar recursos para
manutenção de estradas.



Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo
www.sneta.com.br

Táxi Aéreo / Aviação Executiva no Brasil

