



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Orgulho de pertencer



MP 714/2016

Comte.Tiago Rosa
Secretaria de Relações Sindicais e
Associações Profissionais de Aeronautas



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

COMO A SOCIEDADE REAGIRIA SE SOUBESSE QUE MP 714/2016

DEMISSÃO 3.200
TRIPULANTES

SEGURANÇA DE VOO
Treinamento não segue padrões brasileiros
e nem dos principais centros mundiais

NÃO gera aumento da
concorrência

NÃO diminui o preço das
passagens

R\$4.4 BILHÕES
De impostos irão para mãos
estrangeiras



www.aeronautas.org.br

f [sindiconacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldosaeronautas)

t [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

MEDIDA PROVISÓRIA Nº 714, DE 1º DE MARÇO DE 2016

§ 5º Observada a **reciprocidade**, os acordos sobre serviços aéreos celebrados pela República Federativa do Brasil poderão prever limite de capital social votante em poder de brasileiros inferior ao mínimo estabelecido no inciso II do caput, com validade apenas entre as partes contratantes.

Quais países podem oferecer esta reciprocidade?



www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldosaeronautas)


 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)



EUA
25%



Europa
49%



China
35%



Chile
100%

SNA
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldosaeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Abrir o Capital irá aumentar a concorrência e baratear a passagem?

United tem percentual da **Azul**

Delta tem percentual da **Gol**



LAN comprou a **TAM** (LAN negocia com a AA)

Avianca pertence à **Avianca Colômbia**

Preço das passagens irá cair?

Passagem no Brasil é 10% mais cara do que a passagem nos EUA

35% Brasil
IMPOSTOS

21% EUA
IMPOSTOS

Dados: Abear



www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Liberdades do ar e preocupações com 5º Liberdade



Primeira Liberdade



Segunda Liberdade



Terceira Liberdade



Quarta Liberdade



Quinta Liberdade



Sétima Liberdade



Oitava Liberdade



Nona Liberdade



Sexta Liberdade

Transferência de Rotas, Empregos e Impostos



Exemplo:

voo GRU – MILÃO
Antes operado pela TAM hoje
operado pela LAN

Brasil e a 5º Liberdade



Estados Unidos
Canadá
México
Guatemala
Jamaica
Panamá
Rep. Dominicana
Saint Maarten
Suriname
Trinidad e Tobago

Argentina
Chile
Colômbia
Equador
Paraguai
Peru
Uruguai
Venezuela

Albânia
Alemanha
Bélgica
Espanha
França
Grécia
Islândia
Itália

Emirados Árabes
Catar
Egito
Bahrein
Congo
C. do Marfim
Etiópia
Gana
Iênen
Israel
Cabo Verde
Tanzânia

Luxemburgo
Portugal
Reino Unido
Suíça
Turquia
Ucrânia

Jordânia
Kuaite
Moçambique
Namíbia
Omã
Quênia
Senegal
Seychelles
Sudão
Togo
Zâmbia
Zimbabue

China
Cingapura
Coréia do Sul
Filipinas
Hong Kong
Índia
Malásia
Rússia
Sri Lanka
Tailândia

Austrália
Nova Zelândia

Prováveis Consequências

EVASÃO DE IMPOSTOS E DESEMPREGO

R\$4.4 BILHÕES
vão investidores estrangeiros



15.500
EMPREGOS
diretos ameaçados

3.200
TRIPULANTES
transferidos mercado externo



Previsão de crescimento do setor no Brasil para os próximos anos é enorme

Quem irá usufruir desse crescimento?

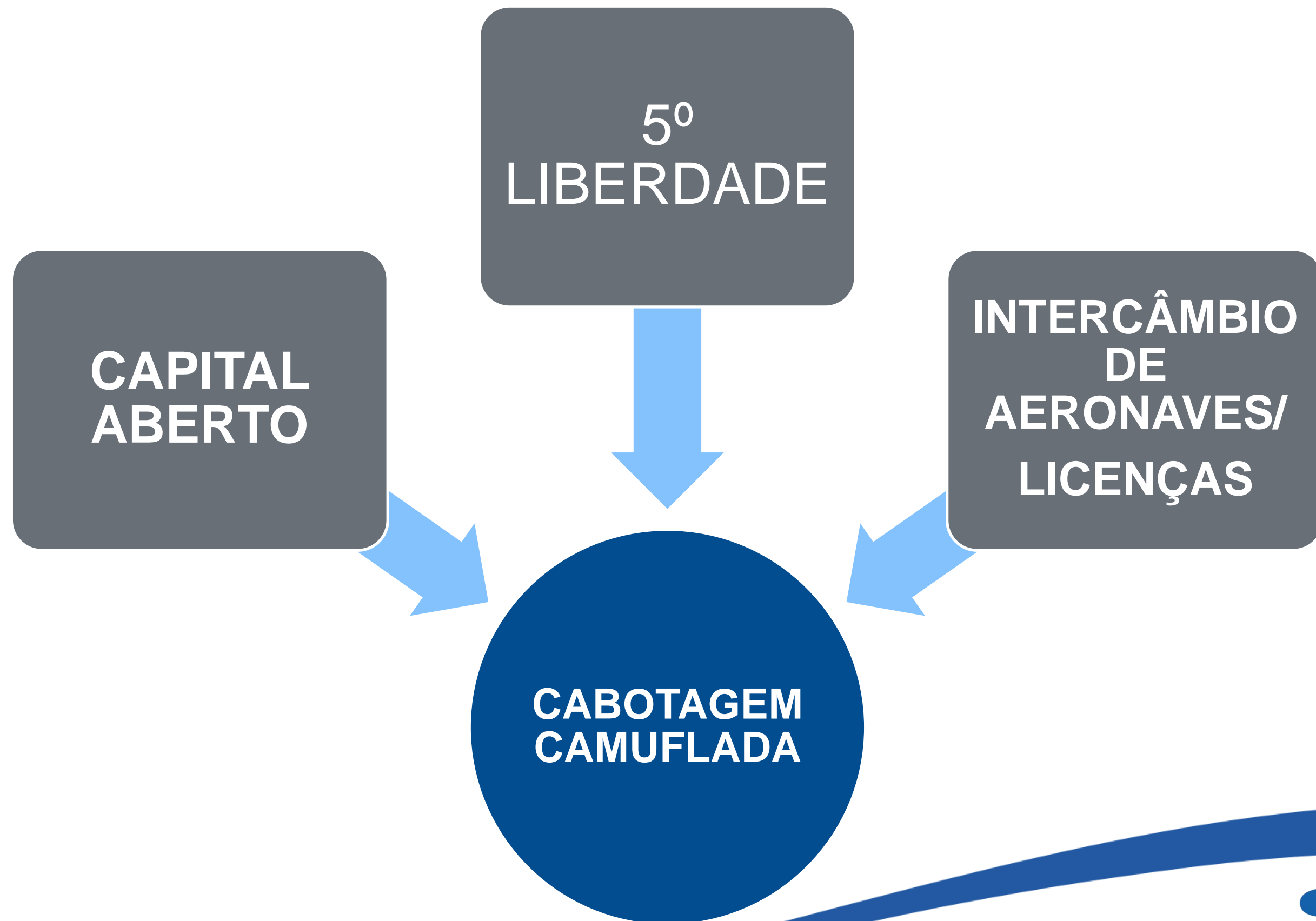


SNA
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

www.aeronautas.org.br

 [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)



Possível Solução



Emendas 4 e 16

"§ 5º Voos internacionais operados por empresas aeroviárias brasileiras ou empresas estrangeiras que realizem operação societária com companhia aérea brasileira, valendo-se dos institutos previstos na Parte Especial, Livro II, Capítulos VIII ou X do Código Civil, ao se beneficiarem de direito de tráfego assinado pelo estado brasileiro, deverão ser operados exclusivamente por tripulações brasileiras, com contrato de trabalho no Brasil."



www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldosaeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

COMO A SOCIEDADE REAGIRIA SE SOUBESSE QUE MP 714/2016

DEMISSÃO 3.200
TRIPULANTES

SEGURANÇA DE VOO
Treinamento não segue padrões brasileiros
e nem dos principais centros mundiais

NÃO gera aumento da
concorrência

NÃO diminui o preço das
passagens

R\$4.4 BILHÕES
De impostos irão para mãos
estrangeiras



www.aeronautas.org.br

f [sindiconacionaldos aeronautas](https://www.facebook.com/sindiconacionaldos aeronautas)

t [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)



www.aeronautas.org.br

 [sindicatonacionaldosaeronautas](https://www.facebook.com/sindicatonacionaldosaeronautas)

 [@aeronautas_sp](https://twitter.com/aeronautas_sp)

Obrigado!

Nome: Comte.Tiago Rosa

e-mail: tiago.rosa@aeronautas.org.br

tel.: 11 5531-0318