ATA DA 32 ª REUNIÃO, Extraordinária, DA Comissão de Serviços de Infraestrutura DA 2ª SESSÃO LEGISLATIVA Ordinária DA 55ª LEGISLATURA, REALIZADA EM 19 de Outubro de 2016, Quarta-feira, NO SENADO FEDERAL, Anexo II, Ala Senador Alexandre Costa, Plenário nº 13.

Às nove horas e quatorze minutos do dia dezenove de outubro de dois mil e dezesseis, no Anexo II, Ala Senador Alexandre Costa, Plenário nº 13, sob a Presidência do Senador Garibaldi Alves Filho, reúne-se a Comissão de Serviços de Infraestrutura com a presença dos Senadores Roberto Muniz, Lasier Martins, Pastor Valadares, Wilder Morais, José Pimentel, Paulo Rocha, Kátia Abreu, Valdir Raupp, Waldemir Moka, Dário Berger, Flexa Ribeiro, Fernando Bezerra Coelho, Vanessa Grazziotin, Wellington Fagundes e Vicentinho Alves. Deixam de comparecer os Senadores Telmário Mota, Rose de Freitas, Ricardo Ferraço, Hélio José, Ronaldo Caiado, Davi Alcolumbre, Deca, José Aníbal, Dalirio Beber, Armando Monteiro e Elmano Férrer. Passa-se à apreciação da pauta: **Deliberativa**. **ITEM 1 - PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 271, de 2015** que: "Determina que a escolha do presidente do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) depende de aprovação prévia pelo Senado Federal, por voto secreto, após arguição pública, e modifica a Lei nº 9.478, de 6 de agosto de 1997, que dispõe sobre a política energética nacional, as atividades relativas ao monopólio do petróleo, institui o Conselho Nacional de Política Energética e a Agência Nacional do Petróleo e dá outras providências, para determinar a mesma exigência para a escolha do presidente da Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras)." **Autoria:** Senador Roberto Rocha. **Relatoria:** Sen. Acir Gurgacz. **Relatório:** Pela aprovação. **Resultado:** Retirado de pauta. **ITEM 2 - PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 405, de 2015** que: "Altera o art. 3º da Lei nº 7.990, de 28 de dezembro de 1989, altera o art. 17 e inclui o art. 17-A, ambos da Lei nº 9.648 de 28 de maio de 1998, para aumentar a compensação financeira pela utilização de recursos hídricos destinada a estados em cujos territórios se localizar o aproveitamento hidrelétrico, e dá outras providências." **Autoria:** Senador Flexa Ribeiro. **Relatoria:** Sen. Fernando Bezerra Coelho. **Relatório:** Pela rejeição. **Resultado:** Retirado de pauta a pedido do relator, para reexame. **ITEM 3 - PROJETO DE LEI DA CÂMARA Nº 94, de 2015** que: "Altera o § 3º do art. 1º da Lei nº 8.001, de 13 de março de 1990, que define os percentuais da distribuição da compensação financeira de que trata a Lei nº 7.990, de 28 de dezembro de 1989, e dá outras providências." **Autoria:** Deputado Osmar Serraglio. **Relatoria:** Sen. Telmário Mota. **Relatório:** Pela aprovação, com uma emenda de redação. **Resultado:** Retirado de pauta a pedido do relator, para reexame. **ITEM 4 - PROJETO DE LEI DA CÂMARA Nº 58, de 2016** que: "Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, o trecho rodoviário que especifica." **Autoria:** Deputado Alceu Moreira. **Relatoria:** Sen. Dário Berger. **Relatório:** Pela aprovação. **Resultado:** Aprovado o relatório. **ITEM 5 - REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 57 de 2016 - Não Terminativo -** que: "Requer, em aditamento ao Requerimento nº 54 de 2016, de realização de audiência pública para tratar dos Avanços e Desafios do Programa de Desenvolvimento Energético dos Estados e Municípios (PRODEEM) e do programa Luz para Todos, a inclusão, entre os convidados, de representante da Frente Nacional de Prefeitos." **Autoria:** Senador Hélio José. **Resultado:** Aprovado. **ITEM EXTRAPAUTA 6 - REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 58 de 2016 - Não Terminativo -** que: "Requer a realização de Audiência Pública para debater o financiamento no exterior de obras pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES; recomenda a presença da Presidente do BNDES, Maria Silvia Bastos Marques." **Autoria:** Senador Ricardo Ferraço e outros. **Resultado:** Subscrito pelo Senador Dário Berger e aprovado. **ITEM EXTRAPAUTA 7 - REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 59 de 2016 - Não Terminativo -** que: "Requer a realização de audiência pública na Comissão de Serviços de Infraestrutura – CI, para debater a situação atual do sistema Eletrobrás." **Autoria:** Senador Hélio José e outros. **Resultado:** Subscrito pelo Senador José Pimentel e aprovado. **ITEM EXTRAPAUTA 8 - REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 60 de 2016 - Não Terminativo -** que: "Requer a realização de Audiência Pública Conjunta da Comissão de Serviços de Infraestrutura com a Comissão de Relações Exteriores, para debater a pesquisa “Desafios à Competitividade das Exportações Brasileiras”, realizada pela Confederação Nacional da Indústria (CNI), em parceria com a Escola de Administração de Empresas de São Paulo (FGV - EAESP)." **Autoria:** Senadora Kátia Abreu. **Resultado:** Aprovado. **ITEM EXTRAPAUTA 9 - REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 61 de 2016 - Não Terminativo -** que: "Requer a realização de diligência, no mês de novembro de 2016, em Porto Velho (RO), para debater as obras de manutenção da BR-319, no trecho Porto Velho–Manaus." **Autoria:** Senador Valdir Raupp. **Resultado:** Aprovado. Fazem uso da palavra os Senadores Waldemir Moka, Dário Berger, Valdir Raupp, Vanessa Grazziotin, José Pimentel, Kátia Abreu e Flexa Ribeiro. Nada mais havendo a tratar, encerra-se a reunião às nove horas e quarenta minutos. Após aprovação, a presente Ata será assinada pelo Senhor Presidente e publicada no Diário do Senado Federal, juntamente com a íntegra das notas taquigráficas.

**Senador Garibaldi Alves Filho**

Presidente da Comissão de Serviços de Infraestrutura

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Declaro aberta a 32ª Reunião desta Comissão.

O Item 1 da pauta é o Projeto de Lei do Senado nº 271, de 2015, de autoria do Senador Roberto Rocha e relatoria do Senador Acir Gurgacz. Em virtude de os dois Senadores se encontrarem de licença, designo o Senador Waldemir Moka, que se ausentou, como Relator do item 1 da pauta.

O relatório será apresentado posteriormente.

V. Exª vai, então, nos apresentar o relatório na próxima reunião.

**O SR. WALDEMIR MOKA** (PMDB - MS) – Então, o relatório será enviado.

(É a seguinte a matéria adiada:

**ITEM 1**

**PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 271, DE 2015**

**- Não terminativo -**

*Determina que a escolha do presidente do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) depende de aprovação prévia pelo Senado Federal, por voto secreto, após arguição pública, e modifica a Lei nº 9.478, de 6 de agosto de 1997, que dispõe sobre a política energética nacional, as atividades relativas ao monopólio do petróleo, institui o Conselho Nacional de Política Energética e a Agência Nacional do Petróleo e dá outras providências, para determinar a mesma exigência para a escolha do presidente da Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras).*

*Autoria: Senador Roberto Rocha*

*Relatoria: Senador Acir Gurgacz.)*

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Item 2: Projeto de Lei do Senado nº 405, de 2015, não terminativo. Autoria: Senador Flexa Ribeiro. Relator: Senador Fernando Bezerra Coelho.

O Senador Fernando Bezerra Coelho solicitou a retirada de pauta desta matéria para um exame mais aprofundado.

(É a seguinte a matéria adiada:

**ITEM 2**

**PROJETO DE LEI DO SENADO Nº 405, de 2015**

**- Não terminativo -**

*Altera o art. 3º da Lei nº 7.990, de 28 de dezembro de 1989, altera o art. 17 e inclui o art. 17-A, ambos da Lei nº 9.648 de 28 de maio de 1998, para aumentar a compensação financeira pela utilização de recursos hídricos destinada a estados em cujos territórios se localizar o aproveitamento hidrelétrico, e dá outras providências.*

**Autoria:** Senador Flexa Ribeiro

**Relatoria:** Senador Fernando Bezerra Coelho

**Relatório:** Pela rejeição

**Observações:**

*1. Matéria constou das pautas de 24/02, 27/04 e 18/05/2016;*

*2. Matéria será apreciada posteriormente pela CMA e pela CAE (terminativa).*

O item 3 da pauta é também um projeto não terminativo, de autoria do Deputado Osmar Serraglio, cuja relatoria é do Senador Telmário Mota.

O Relator solicitou um prazo para a apresentação do seu relatório, o que fará na próxima reunião.

(É o seguinte o item adiado:

**ITEM 3**

**PROJETO DE LEI DA CÂMARA Nº 94, de 2015**

**- Não Terminativo -**

*Altera o § 3º do art. 1º da Lei nº 8.001, de 13 de março de 1990, que define os percentuais da distribuição da compensação financeira de que trata a Lei nº 7.990, de 28 de dezembro de 1989, e dá outras providências.*

**Autoria:** Deputado Osmar Serraglio.

**Relatoria:** Senador Telmário Mota.

**Relatório:** Pela aprovação, com uma emenda de redação.

**Observações:** *[Matéria posteriormente será apreciada pela CAE.)*

**ITEM 4**

**PROJETO DE LEI DA CÂMARA Nº 58, de 2016**

**- Não terminativo -**

*Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, o trecho rodoviário que especifica.*

**Autoria:** Deputado Alceu Moreira.

**Relatoria:** Senador Dário Berger.

**Relatório:** Pela aprovação.

Concedo a palavra ao Relator, Senador Dário Berger.

**O SR. DÁRIO BERGER** (PMDB - SC) – Sr. Presidente, Srªs e Srs. Senadores, o Projeto de Lei da Câmara nº 58, de 2016, visa à inclusão de rodovia de ligação entre os Municípios de Bom Jesus, no Rio Grande do Sul, e Bom Retiro, em Santa Catarina – diga-se de passagem, a minha terra natal –, com extensão de 161km, na Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal – integrante do Anexo do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973.

No Senado, o projeto foi distribuído apenas à Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI). Não foram apresentadas emendas.

Passo à análise propriamente dita.

Nos termos do Regimento Interno do Senado Federal, cabe à CI pronunciar-se sobre transportes terrestres; e, por força da tramitação exclusiva nesta Comissão, compete-nos também a análise dos aspectos formais da proposição, como a constitucionalidade, juridicidade e técnica legislativa.

Iniciemos pela análise de constitucionalidade. A proposição em questão insere-se na competência do art. 22, inciso XI, da Constituição Federal, que confere à União a competência privativa para legislar sobre trânsito e transporte. Ao mesmo tempo, o PLC não fere a competência privativa do Presidente da República para a iniciativa das leis (art. 61, §1º).

Quanto à juridicidade, o projeto atende pressupostos não apenas legais em estrito senso, mas também ao Direito, pois satisfaz o interesse público e tenta atingir ideal de justiça social ao promover maior integração social e econômica entre os Estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina. Ademais, a integração física entre esses dois Estados fronteiriços da Região Sul do Brasil também ajuda a promover, por via indireta, a integração econômica, política, social e cultural dos povos do Mercosul, em convergência com parágrafo único do art. 4º da Constituição Federal.

Quanto à técnica legislativa, o Projeto da Câmara respeita à Lei Complementar nº 95, de 26 de fevereiro de 1998.

No mérito, o PLC nº 58, de 2016, busca alterar a descrição do rol de rodovias federais, para atribuir à União competência sobre determinado trecho, no caso, os 161km entre Bom Jesus, no Rio Grande do Sul, e Bom Retiro, em Santa Catarina.

A rodovia, então, começa no entroncamento com a BR-285, na cidade de Bom Jesus (RS), atravessa a divisa entre o Rio Grande do Sul e Santa Catarina, passa pelas cidades catarinenses de São Joaquim e Urubici e continua até o entroncamento com a BR-282, a 9km de Bom Retiro (SC).

A rodovia, portanto, interligará as Serras gaúchas às Serras catarinenses, encurtando o trajeto em mais de 120km, permitindo uma conexão entre a BR-285 e a BR-282, de maneira a reduzir o trajeto entre Gramado (RS) e Florianópolis (SC), duas cidades notadamente conhecidas no cenário turístico brasileiro.

Não serão poucos os benefícios sociais, culturais e econômicos com a implantação da rodovia, Sr. Presidente, popularmente conhecida como rota Caminhos da Neve, que atravessa cenário com potencial turístico inestimável em razão de sua beleza natural, repleta de cânions e rios que cortam as montanhas.

Ante o exposto, nossa apreciação é, evidentemente, pela aprovação do Projeto de Lei da Câmara nº 58, de 2016.

Esse seria o relatório.

Se V. Exª me permite mais um pequeno adendo, como catarinense e conhecedor da importância econômica que a região da Serra catarinense e da Serra gaúcha representa para esses dois Estados e, consequentemente, para o País, não poderia ser contrário à proposta do eminente Deputado Alceu Moreira, que busca, como Relator, a inclusão apenas no Plano Nacional de Viação, portanto, no âmbito do Governo Federal, do trecho da rota conhecida como Caminhos da Neve, que liga os dois Estados, como mencionei.

A importância dessa iniciativa está diretamente ligada ao fato de que a rodovia só trará o salto de desenvolvimento para a região e para os Estados, como se espera, com a rota concluída na sua integralidade. A rota Caminhos da Neve fala por si só: é um trecho extremamente interessante para o Sul do País, notadamente para a Serra catarinense e para a Serra do Rio Grande do Sul.

Só Santa Catarina ou só o Rio Grande do Sul concluir seu trecho, certamente que o desenvolvimento das regiões ficaria prejudicado, já que é o turismo de toda aquela região o maior propulsor da economia local, pela incomparável beleza natural, por toda a região e pelo fenômeno da neve, que costumeiramente acontece no inverno.

Essa rodovia, e vou concluindo, Sr. Presidente, tem importância incontestável também no encurtamento das distâncias entre as principais rodovias dos Estados do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina, especialmente do litoral catarinense, onde se localizam os portos, por onde se exportam as riquezas produzidas no Sul do Brasil.

Por tudo isso, Sr. Presidente, Srªs e Srs. Senadores, é muito lógico e justo que a União tome as rédeas para a conclusão daquela rodovia, para o bem da economia do Sul do País.

Era o relatório, e eu queria que V. Exª pudesse, evidentemente, nos honrar com a aprovação deste projeto de lei.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Em discussão o relatório do Senador Dário Berger, que foi uma verdadeira declaração de amor à sua terra. Como Senador de um Estado que fica no Semiárido, só me resta sonhar com essa neve.

Em votação o relatório.

As Srªs e os Srs. Senadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (*Pausa.*)

Aprovado o relatório, a matéria vai ao Plenário do Senado Federal para dar seguimento à sua tramitação.

**O SR. VALDIR RAUPP** (PMDB - RO) – Pela ordem, Sr. Presidente.

**A SRª VANESSA GRAZZIOTIN** (Bloco Socialismo e Democracia/PCdoB - AM) – Eu também peço pela ordem, após o Senador.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Pela ordem, com a palavra o Senador Valdir Raupp.

**O SR. VALDIR RAUPP** (PMDB - RO) – Primeiro, quero dizer que estou muito feliz também com esse relatório do Senador Dário Berger porque sou catarinense de nascença. Santa Catarina é o meu Estado natal.

**A SRª VANESSA GRAZZIOTIN** (Bloco Socialismo e Democracia/PCdoB - AM) – Aliás, aqui, a maioria, não é?

**O SR. VALDIR RAUPP** (PMDB - RO) – É, a Vanessa também. Todo final e início de ano, damos uma passadinha por lá, não para ver a neve, mas para visitar os parentes.

Sr. Presidente, o item 5, que é o próximo da pauta, como o autor não está presente, eu gostaria de subscrever. Requer, em aditamento ao Requerimento nº 54 de 2016, realização de audiência pública para tratar dos Avanços e Desafios do Programa de Desenvolvimento Energético dos Estados e Municípios (Prodeem) e do programa Luz para Todos, a inclusão, entre os convidados, de representante da Frente Nacional de Prefeitos.

Eu gostaria de subscrever o requerimento do Senador Hélio José.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Item 5.

**ITEM 5**

**REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 57 de**

**2016**

*Requer, em aditamento ao Requerimento nº 54 de 2016, de realização de audiência pública para tratar dos Avanços e Desafios do Programa de Desenvolvimento Energético dos Estados e Municípios (PRODEEM) e do programa Luz para Todos, a inclusão, entre os convidados, de representante da Frente Nacional de Prefeitos.*

**Autoria:** Senador Hélio José

Em votação o requerimento do Senador Hélio José, subscrito também pelo Senador Valdir Raupp.

Os Srs. Senadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (*Pausa.*)

Aprovado.

Item extrapauta...

**A SRª VANESSA GRAZZIOTIN** (Bloco Socialismo e Democracia/PCdoB - AM) – Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Desculpe.

Com a palavra a Senadora Vanessa Grazziotin.

**A SRª VANESSA GRAZZIOTIN** (Bloco Socialismo e Democracia/PCdoB - AM) – Eu peço licença a V. Exª, Sr. Presidente, primeiro, para agradecer a V. Exª, Presidente desta Comissão, e aos meus pares, ao Senador Hélio José, que subscreveu, na semana passada, um requerimento, aprovado aqui, para a realização de uma diligência que, na realidade, foi em forma de debate, em relação à BR-319.

No decorrer dos últimos tempos, fizemos várias audiências públicas aqui em Brasília. E, dessa feita, fizemos um excelente debate na cidade de Manaus. V. Exª foi muito atencioso. Deveria ir, mas problemas outros não permitiram que fosse, enviou, de forma extremamente gentil e atenciosa, uma manifestação, que foi lida na íntegra, já na abertura dos trabalhos. Foi um debate em que tivemos três Mesas e a representação importante do Ibama – a Diretora de Licenciamento Ambiental, que é o que nos interessa muito, do Ibama lá estava –, do DNIT, da Polícia Rodoviária Federal, de órgãos estaduais, representantes de entidades de empresários e trabalhadores, representantes de universidades, como a Universidade Federal do Amazonas, um debate extremamente importante, Sr. Presidente.

Apenas quero fazer esse registro de que lá estava a Comissão de Infraestrutura. Até esta semana, mais tardar semana que vem, encaminharei oficialmente um relatório com um resumo de todas as discussões que lá tivemos, porque sei que V. Exª, ao final de sua gestão, fará um relatório. Eu gostaria muito que isso constasse também como uma das atividades importantes realizadas por esta Comissão. Já falei aqui com o Senador Valdir Raupp que devemos fazemos fazer um debate em breve, pois estamos com alguns problemas, os quais temos que continuar acompanhando, senão corremos risco, Senador Raupp, de não termos nem a prorrogação do licenciamento das obras de manutenção. Foi um debate muito importante, que façamos o próximo pela Comissão lá no Estado de Rondônia.

Obrigada.

**O SR. VALDIR RAUPP** (PMDB - RO) – Eu já queria, Sr. Presidente, antecipar essa provocação saudável da Senadora Vanessa Grazziotin para fazer uma audiência pública em Porto Velho, sobre a BR-319, no mês de novembro, se possível. Não vou apresentar hoje porque não está pronto, mas apresento na próxima reunião o requerimento. Certamente, a Senadora Vanessa e os demais Senadores da região assinarão esse requerimento para uma audiência pública em Porto Velho para tratar desse assunto, de algumas pendências abertas da BR-319.

Obrigado, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Quero dizer à Senadora Vanessa que fiz apenas justiça ao seu trabalho: dai à Vanessa o que é de Vanessa. Então, quero me congratular com ela pela realização desse debate, ao mesmo tempo em que vou aguardar a apresentação do relatório e, ainda, a apresentação do requerimento do Senador Valdir Raupp.

Com a palavra o Senador Dário Berger.

**O SR. DÁRIO BERGER** (PMDB - SC) – Sr. Presidente, eu subscrevo também requerimento do Senador Ricardo Ferraço que solicita... E eu solicito a V. Exª para deliberação extrapauta. Se V. Exª me permitir, eu faria aqui rapidamente a leitura do requerimento. Posso fazer imediatamente, Sr. Presidente? Obrigado, Sr. Presidente.

O requerimento é de autoria do Senador Ricardo Ferraço, o qual eu também subscrevo.

Requer, nos termos do art. 58 da Constituição Federal e do art. 93 do Regimento Interno do Senado Federal a realização de audiência pública no âmbito desta Comissão de Infraestrutura para debater o financiamento no exterior de obras pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Considerando a motivação da audiência, recomendamos a presença da Presidente do BNDES, Drª Maria Silvia Bastos Marques.

A justificativa se dá exatamente porque o Banco de Desenvolvimento Econômico e Social é um dos principais atores da economia brasileira e foi amplamente utilizado como instrumento de investimentos do Governo, sobretudo nos últimos anos, e o valor desembolsado pelo banco alcançou, nesses últimos anos, cerca de R$673 bilhões.

Segundo auditoria prévia realizada pelo Tribunal de Contas da União, o banco estatal desembolsou cerca de R$50 bilhões para custear 140 empreendimentos em países da África e da América Latina. Foram principalmente obras de rodovias, portos e aeroportos, entre os anos de 2006 e 2014. A maioria dessas obras contam com contratos de empréstimos considerados, até há pouco tempo, secretos pelo Banco de Desenvolvimento.

Enfim, essa, em síntese, é a justificativa e que submento à apreciação desta Comissão, tão bem presidida por V. Exª.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Agradeço ao Senador Dário Berger.

**ITEM 6**

**REQUERIMENTO Nº 58, de 2016**

*Requer a realização de Audiência Pública para debater o financiamento no exterior de obras pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social - BNDES; recomenda a presença da Presidente do BNDES, Maria Silvia Bastos Marques.*

**Autoria:** Senador Ricardo Ferraço

Solicito que os Senadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (*Pausa.*)

Aprovado o requerimento de autoria do Senador Ricardo Ferraço, subscrito pelo Senador Dário Berger, que foi o Relator da matéria.

**O SR. JOSÉ PIMENTEL** (Bloco Parlamentar da Resistência Democrática/PT - CE) – Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Pela ordem, com a palavra o Senador José Pimentel.

**O SR. JOSÉ PIMENTEL** (Bloco Parlamentar da Resistência Democrática/PT - CE) – Sr. Presidente, há também o requerimento do Senador Hélio José, extrapauta, em que ele pede a realização de audiência pública para ouvir o Presidente da Eletrobras, o Presidente da Aneel, o Ministro de Minas e Energia, o Presidente da Eletronorte, o representante da Federação Nacional dos Urbanitários e também representantes das empresas distribuidoras federalizadas. O objetivo aqui é discutir o papel desses segmentos e, particularmente, dos servidores públicos.

Por isso eu estou também subscrevendo, para que possa fazer parte da nossa reunião.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) –

**ITEM 7**

**REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 59 de 2016**

*Requer a realização de audiência pública na Comissão de Serviços de Infraestrutura – CI, para debater a situação atual do sistema Eletrobrás.*

**Autoria:** Senador Hélio José e outros

Em votação o requerimento do Senador Hélio José, subscrito pelo Senador José Pimentel.

As Srªs e os Srs. Senadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (*Pausa.*)

Aprovado o requerimento.

**O SR. VALDIR RAUPP** (PMDB - RO) – Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Com a palavra o Senador Valdir Raupp.

**O SR. VALDIR RAUPP** (PMDB - RO) – Eu fui alertado aqui de que semana que vem não haverá reunião da Comissão de Infraestrutura, correto?

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Vai depender de uma decisão da Presidência.

(*Intervenção fora do microfone.*)

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Já foi tomada?

O Presidente confirmou porque ele anunciou um calendário. Foi confirmado?

**O SR. VALDIR RAUPP** (PMDB - RO) – Como na outra semana já vai entrar novembro, eu queria propor que aprovássemos aqui já o requerimento de diligência em Porto Velho sobre a BR-319, convidando o DNIT, Ministério dos Transportes e Ibama. Não seria uma audiência pública, seria uma reunião de diligências em Porto Velho, para debater a situação da BR-319. Então, eu queria que o aprovássemos já aqui.

Depois eu encaminho por escrito.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) –

**ITEM 9**

**REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 61 de 2016**

*Requer a realização de diligência, no mês de novembro de 2016, em Porto Velho (RO), para debater as obras de manutenção da BR-319, no trecho Porto Velho–Manaus.*

**Autoria:** Senador Valdir Raupp

Depois V. Exª formalizará.

Em votação o requerimento do Senador Valdir Raupp.

As Srªs e os Srs. Senadores que o aprovam permaneçam como se encontram. (*Pausa.*)

Aprovado.

Na qualidade de Presidente da Comissão de Infraestrutura, nós vamos convidar para participar da audiência pública, em atendimento ao Requerimento nº 54, de 2016, de autoria do Senador Hélio José, o Sr. Marcio Lacerda, Presidente da Frente Nacional dos Prefeitos.

As Srªs e os Srs. Senadores que concordam permaneçam como se encontram. (*Pausa.*)

Tendo em vista que a pauta foi esgotada...

**A SRª KÁTIA ABREU** (PMDB - TO) – Sr. Presidente, pela ordem.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Com a palavra a Senadora Kátia Abreu.

**A SRª KÁTIA ABREU** (PMDB - TO) – Muito obrigada, Presidente.

Eu gostaria de apresentar um requerimento extrapauta a respeito de um estudo encomendado pela CNI e feito pela FGV - EAESP, "Desafios à Competitividade das Exportações Brasileiras". Eu já aprovei o requerimento na Comissão de Relações Exteriores, mas esse estudo só tem a ver com infraestrutura, especialmente portuária. Então, eu gostaria de colocar para a apreciação dos colegas, para que a gente pudesse avaliar a possibilidade de fazer uma audiência pública conjunta da Comissão de Infraestrutura com a Comissão de Relações Exteriores a respeito desses desafios para que a CNI pudesse mandar os seus técnicos apresentarem o estudo. São estudos maravilhosos os que a CNI tem feito ao longo dos anos e eu acho importante colocar isso a público para que nós Senadores, que ajudamos a colaborar nas políticas públicas e leis, possamos conhecer esse estudo tão maravilhoso que a CNI fez há pouco tempo em parceira com a Escola de Administração de Empresas de São Paulo, FGV - EAESP.

Obrigada, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) –

**ITEM 8**

**REQUERIMENTO DA COMISSÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA Nº 60 de 2016**

*Requer a realização de Audiência Pública Conjunta da Comissão de Serviços de Infraestrutura com a Comissão de Relações Exteriores, para debater a pesquisa “Desafios à Competitividade das Exportações Brasileiras”, realizada pela Confederação Nacional da Indústria (CNI), em parceria com a Escola de Administração de Empresas de São Paulo (FGV - EAESP).*

**Autoria:** Senadora Kátia Abreu

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Não resta dúvida quanto à importância dessa solicitação da Senadora Kátia Abreu, por isso mesmo a Comissão dá, inteiramente, sua anuência à realização dessa audiência pública conjunta entre a nossa Comissão e a Comissão de Relações Exteriores.

**A SRª KÁTIA ABREU** (PMDB - TO) – Obrigada, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Nada mais havendo a tratar...

O Senador Flexa Ribeiro olhou com um olhar fulminante. (*Risos.*)

**O SR. FLEXA RIBEIRO** (Bloco Social Democrata/PSDB - PA) – Meu Presidente, Senador Garibaldi Alves Filho, nós temos de aprovar o requerimento da Senadora Kátia.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Segundo o universitário substituto, mas que não é substituto, é mais experiente do que o universitário Thales, que está ausente, segundo ele, basta a anuência da Comissão.

**O SR. FLEXA RIBEIRO** (Bloco Social Democrata/PSDB - PA) – Não há necessidade...

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Não há necessidade. V. Exª sabe que eu sempre recorro aqui aos universitários.

**A SRª KÁTIA ABREU** (PMDB - TO) – Sr. Presidente, agradeço a anuência e a aprovação e gostaria de pedir, como esta Comissão sempre se comporta, agilidade. Na Comissão de Relações Exteriores, já foi aprovado esse requerimento há algum tempo. Que a gente pudesse acelerar essa possibilidade.

**O SR. PRESIDENTE** (Garibaldi Alves Filho. PMDB - RN) – Eu peço a colaboração de todos os Senadores. E peço aqui ao universitário Altair que possamos dar agilidade à tramitação dessa matéria. Vamos entrar em entendimento com a Comissão de Relações Exteriores para que isso aconteça o mais breve possível.

Senador Flexa Ribeiro, posso encerrar? (*Pausa.*)

Está encerrada esta reunião, por recomendação do Senador Flexa Ribeiro.