



Seguro DPVAT

O SEGURO DO TRÂNSITO

Audiência Pública da Comissão de
Direitos Humanos do Senado Federal

O QUE É?

O Seguro DPVAT é um seguro de responsabilidade civil que cobre dano pessoal decorrente de um acidente de trânsito, ou seja, caso o motorista, o passageiro ou o pedestre sofram alguma lesão em decorrência do acidente, eles estarão cobertos. No caso de vítimas fatais, os herdeiros legais têm direito à indenização.

COBERTURAS

Morte – R\$ 13,5 mil para a ser dividido entre os herdeiros legais

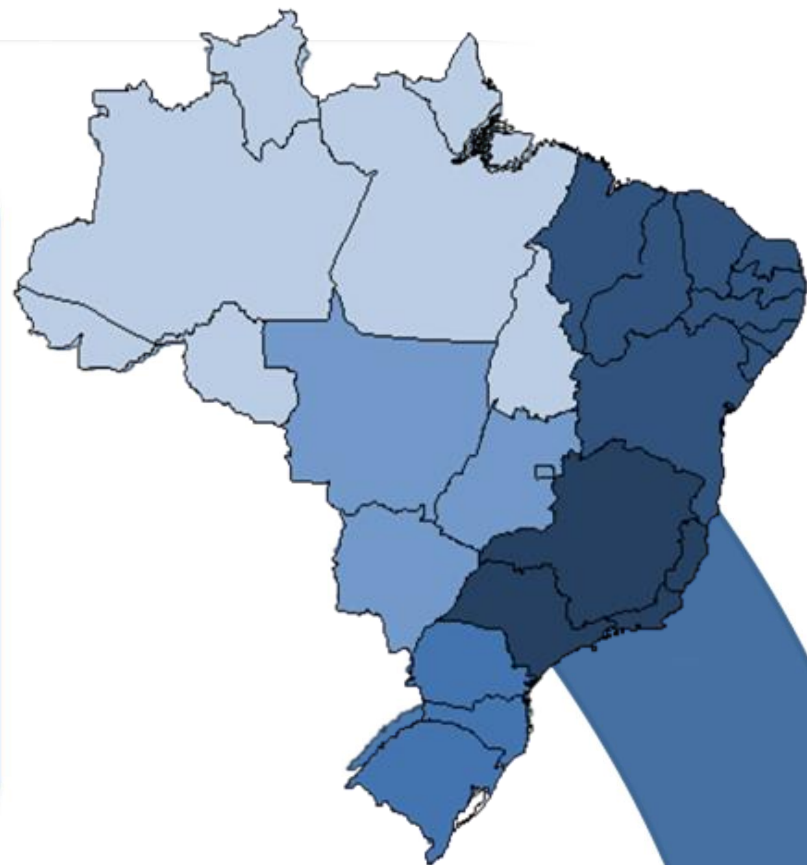
Invalidez Permanente – até R\$ 13,5 mil, valor varia conforme a gravidade da lesão

Despesas Médicas e Hospitalares (DAMS) – Reembolso de até R\$ 2,7 mil

- Beneficiários de vítimas fatais ou vítimas que sofreram lesões em decorrência de acidentes de trânsito têm direito ao **Seguro DPVAT**
- Indeniza individualmente cada vítima
- Não há apuração de culpa do acidente
- Independe da quantidade de acidentes causados por um mesmo veículo
- O **Seguro DPVAT** vigora de 1º de janeiro a 31 de dezembro

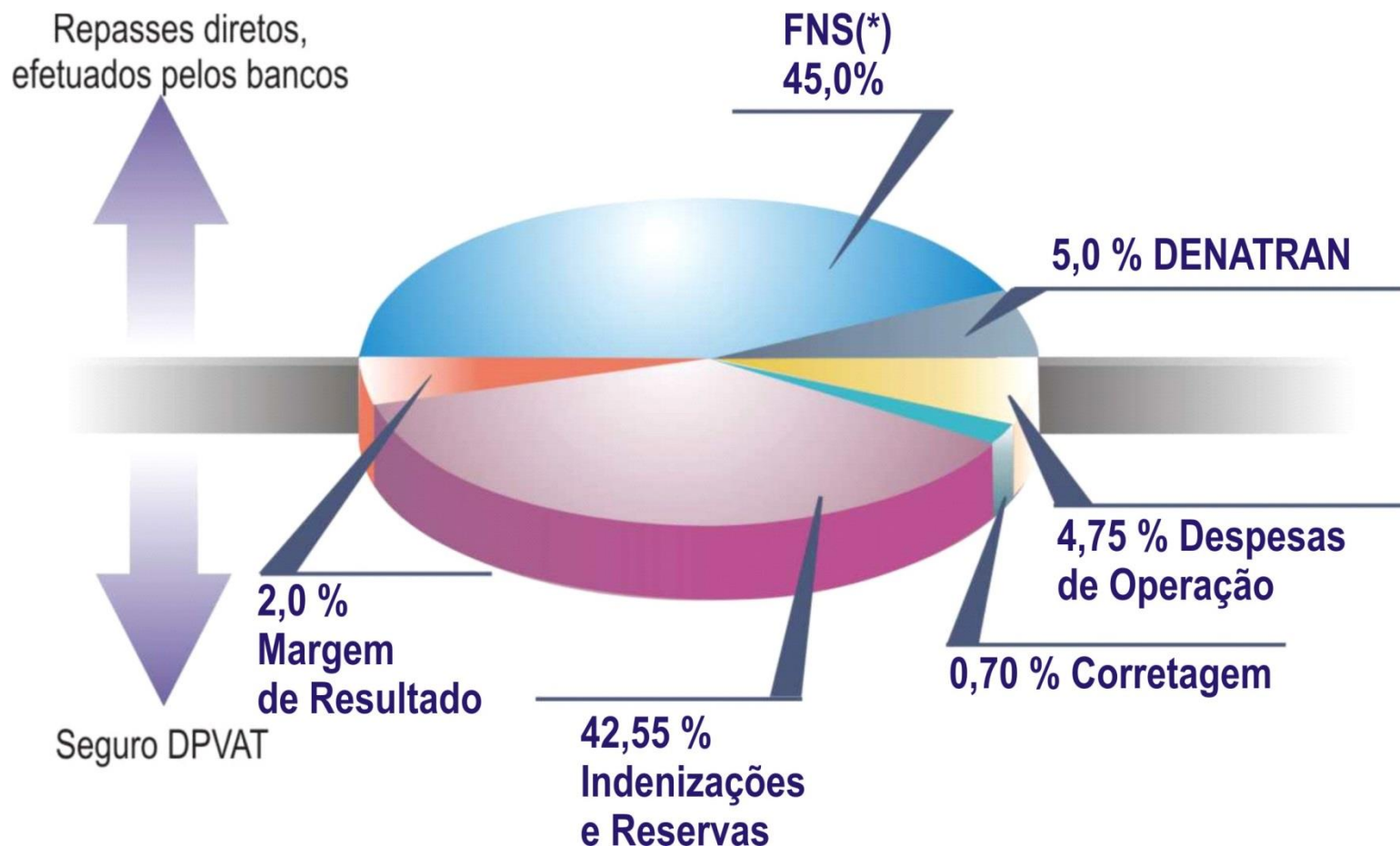
8.609

pontos de atendimento
em **todo o Brasil**



**Única modalidade de
seguro que dá cobertura
para toda população, em
qualquer ponto do País**









Distribuição dos prêmios feita em conformidade com as Leis nº. 8.212/91 e 9.503/97 e Resolução CNSP nº 332/2015



(*) Repasses dos recursos feitos diretamente ao Fundo Nacional de Saúde - FNS e ao Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN estabelecido pelo Decreto nº. 2.867/1998, regulamentado pela Portaria Interministerial nº. 293/2012

REPASSES FEITOS AO SUS E AO DENATRAN

Ano	SUS (45%)	Denatran (5%)
2006	R\$ 1.311.118.561	R\$ 145.679.852
2007	R\$ 1.675.250.037	R\$ 186.138.914
2008	R\$ 2.090.894.390	R\$ 232.321.731
2009	R\$ 2.434.553.148	R\$ 270.505.981
2010	R\$ 2.609.284.135	R\$ 289.920.530
2011	R\$ 3.018.374.141	R\$ 335.374.943
2012	R\$ 3.215.083.241	R\$ 357.231.497
2013	R\$ 3.614.007.329	R\$ 401.556.476
2014	R\$ 3.811.062.388	R\$ 423.451.500
2015	R\$ 3.894.782.074	R\$ 432.753.686
Total	R\$ 27.674.409.450	R\$ 3.074.935.113

TIPO DE VEÍCULO		CATEGORIA	OPÇÃO DE PAGAMENTO	VALOR A PAGAR EM REAIS (*)
	Automóveis e camionetas particulares / oficial, missão diplomática, corpo consular e órgão internacional	1	Somente à vista	105,65
	Táxis, carros de aluguel e aprendizagem	2	Somente à vista	105,65
	Ônibus, micro-ônibus e lotação com cobrança de frete (urbanos, interurbanos, rurais e interestaduais)	3	À vista ou parcelado	396,49 à vista ou 3x de 134,00
	Micro-ônibus com cobrança de frete mas com lotação não superior a 10 passageiros e Ônibus, micro-ônibus e lotações sem cobrança de frete (Urbanos, Interurbanos, Rurais e Interestaduais)	4	À vista ou parcelado	247,42 à vista ou 3x de 84,30
	Ciclomotores	8	Somente à vista	134,66
	Motocicletas, motonetas e similares	9	À vista ou parcelado	292,01 à vista ou 3x de 99,17
	Caminhões, caminhonetes tipo "pick-up" de até 1.500 Kg de carga, máquinas de terraplanagem e equipamentos móveis em geral (quando licenciados) e outros veículos	10	Somente à vista	110,38
	Reboque e semirreboque	Isento (seguro deve ser pago pelo veículo tracionador)		

Documento do Veículo – Apólice do Seguro

SEGURO OBRIGATORIO DE DANOS PESSOAIS CAUSADOS POR VEICULOS AUTOMOTORES DE VIA TERRESTRE, OU POR SUA CARGA, A PESSOAS TRANSPORTADAS OU NÃO - SEGURO DPVAT

Nº **BILHETE DE SEGURO DPVAT**

ESTE É O SEU BILHETE DO SEGURO DPVAT PARA MAIS INFORMAÇÕES, LEIA NO VERSO AS CONDIÇÕES GERAIS DE COBERTURA

www.dpvatsegurodotransito.com.br
SAC DPVAT 0800 022 1204

VIA _____ CPF / CNPJ _____ PLACA _____

RENAM _____ MARCA / MODELO _____

ANO FAB. _____ CAT. TAR. _____ MYCASS _____

PRÊMIO TARIFÁRIO

FNS (R\$) _____ DENATRAV (R\$) _____ CUSTO DO SEGURO (R\$) _____

CUSTO DO BILHETE (R\$) _____ IOF (R\$) _____ TOTAL A SER PAGO SEGURO (R\$) _____

PAGAMENTO _____ DATA DE VALIDADE _____

☐ COTA ÚNICA ☐ PARCELADO

SEGURADORA LÍDER - DPVAT
CNPJ 09.248.608/0001-04
www.seguradoralider.com.br

SEGURO OBRIGATORIO DE DANOS PESSOAIS CAUSADOS POR VEICULOS AUTOMOTORES DE VIA TERRESTRE, OU POR SUA CARGA, A PESSOAS TRANSPORTADAS OU NÃO - SEGURO DPVAT

• O SEGURO DPVAT COBRE DANOS PESSOAIS CAUSADOS POR VEICULOS AUTOMOTORES DE VIA TERRESTRE, OU POR SUA CARGA, A PESSOAS TRANSPORTADAS OU NÃO.

• ESTÃO COBERTOS TODOS OS CIDADÃOS, EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL, SEJAM ELLES MOTORISTAS, PASSAGEIROS OU PEDESTRES.

• SÃO OBRIGADOS TRÊS TIPOS DE COBERTURA, MORTE, INVALIDEZ PERMANENTE E REEMBOLSO DE DESPESAS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA E SUPLEMENTARES (DAMS).

• SE VOCÊ FOR VÍTIMA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO OU BENEFICIÁRIO DA INDENIZAÇÃO, REQUISA DOCUMENTAÇÃO ABaixo INDICADA E SOLICITA A INDENIZAÇÃO EM UM DOS PONTOS DE ATENDIMENTO AUTORIZADOS (CONSULTE-OS EM www.dpvatsegurodotransito.com.br). SE TIVER DÚVIDAS LIGUE PARA O SAC DPVAT 0800 022 1204.

• VALORES DE INDENIZAÇÃO POR PESSOA VÍTIMA E DOCUMENTAÇÃO BÁSICA NECESSÁRIA PARA PEDIDO DE INDENIZAÇÃO:

MORTE (1)	INVALIDEZ PERMANENTE (2)	DAMS (3)
R\$ 13.000,00	até R\$ 13.000,00	até R\$ 2.700,00

(1) MORTE: REGISTRO DA OCORRÊNCIA EXPEDIDO PELA AUTORIDADE POLICIAL, COMPETENTE, CERTIDÃO DE ÓBITO, CÓPIA DA DOCUMENTAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DA VÍTIMA E LAUDO DO INSTITUTO MÉDICO LEGAL DA CIRCUNSCRIÇÃO COLOCAL DO ACIDENTE OU DA RESIDÊNCIA DA VÍTIMA, COM A VERIFICAÇÃO DA EXISTÊNCIA E QUANTIFICAÇÃO DAS LESÕES PERMANENTES, TOTAIS OU PARCIAIS, DE ACORDO COM OS PERCENTUAIS DA TABELA CONSTATANTE DO ANEXO DA LEI 6.194/1974.

(2) INVALIDEZ PERMANENTE: REGISTRO DA OCORRÊNCIA EXPEDIDO PELA AUTORIDADE POLICIAL, COMPETENTE, CÓPIA DA DOCUMENTAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DA VÍTIMA E LAUDO DO INSTITUTO MÉDICO LEGAL DA CIRCUNSCRIÇÃO COLOCAL DO ACIDENTE OU DA RESIDÊNCIA DA VÍTIMA, COM A VERIFICAÇÃO DA EXISTÊNCIA E QUANTIFICAÇÃO DAS LESÕES PERMANENTES, TOTAIS OU PARCIAIS, DE ACORDO COM OS PERCENTUAIS DA TABELA CONSTATANTE DO ANEXO DA LEI 6.194/1974.

(3) DAMS - DESPESAS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA E SUPLEMENTARES: REGISTRO DA OCORRÊNCIA EXPEDIDO PELA AUTORIDADE POLICIAL, COMPETENTE, BOLÉTIM DE ATENDIMENTO MÉDICO-HOSPITALAR, OU DOCUMENTO EQUIVALENTE, QUE COMPROVE QUE AS DESPESAS MÉDICO-HOSPITALARES EFETUADAS POSSAM DECORRER DO ATENDIMENTO À VÍTIMA DE DANOS PESSOAIS CONSEQUENTES DE ACIDENTE ENVOLVENDO VEÍCULO AUTOMOTOR DE VIA TERRESTRE, CÓPIA DA DOCUMENTAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DA VÍTIMA, CÓPIA ORIGINAL DO ESTABELECIMENTO HOSPITALAR, OU DOCUMENTO EQUIVALENTE, COM DISCRIMINAÇÃO DE TODAS AS DESPESAS, INCLUINDO DIÁRIAS E DIÁRIAS, RELAÇÃO DOS MATERIAIS E MEDICAMENTOS UTILIZADOS E, AINDA, OS EXAMES EFETUADOS COM OS PREÇOS POR UNIDADE, ALÉM DOS SERVIÇOS MÉDICOS E E PROFISSIONAIS QUANDO ESTES FOREM CONSIDERADOS DIRETAMENTE PELO HOSPITAL, NOTAS FISCAIS, FATURAS OU RECIBOS DO HOSPITAL, ORIGINAIS, COMPROVANDO O PAGAMENTO DOS RESPECTIVOS VALORES, NO ORIGINAL EMISSOS EM NOME DA VÍTIMA, OU COMPROVANTES DO PAGAMENTO A CADA MÉDICO OU PROFISSIONAL, CONSTATANDO DATA, ASSINATURA, CARIMBO DE IDENTIFICAÇÃO, NÚMERO DO OFI, NÚMERO DO OFP OU CNPJ E A ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO EXECUTADO, COM A DATA EM QUE FOI PRESTADO O ATENDIMENTO, CÓPIA DO LAUDO ANATOMOPATOLOGICO DA LESÃO E DOS EXAMES REALIZADOS EM GERAL, QUANDO HOUVER.

• PODERÃO SER SOLICITADOS DOCUMENTOS COMPLEMENTARES, NOS TERMOS DO ANEXO A RESOLUÇÃO CNMP Nº 273/92-2.

• IMPORTANTE:

- NÃO É NECESSÁRIO ADVOGADO, DESPACHANTE OU QUALQUER INTERMEDIÁRIO PARA DAR ENTRADA NO PEDIDO DE INDENIZAÇÃO OU ACOMPANHAR O ANDAMENTO DO PROCESSO.

- O REEMBOLSO DE DAMS - DESPESAS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA E SUPLEMENTARES, ESTÁ LIMITADO A VALORES DEFINIDOS EM TABELA QUE ATENDE AOS REQUISITOS DO ART. 19 DA RESOLUÇÃO CNMP Nº 273/92-2.

• PRAZO PARA PAGAMENTO DA INDENIZAÇÃO OU REEMBOLSO: TRINTA DIAS, A PARTIR DA APRESENTAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA.

• A INDENIZAÇÃO SERÁ PAGA COM BASE NO VALOR VIGENTE NA DATA DA OCORRÊNCIA DO SINISTRO.

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

• O SEGURO DPVAT É OBRIGATORIO PARA TODOS OS PROPRIETÁRIOS DE VEÍCULOS, DE ACORDO COM A LEI Nº 6.194/1974, SENDO PARTE INTEGRANTE DO LICENCIAMENTO ANUAL DE VEÍCULOS.

• PRAZO DE VIGÊNCIA DO SEGURO: DE 01 DE JANEIRO A 31 DE DEZEMBRO DO EXERCÍCIO A QUE SE REFERE ESTE BILHETE.

• O SEGURO DPVAT DEVE SER PAGO, JUNTAMENTE COM A PRIMEIRA QUOTA OU COM A QUOTA ÚNICA DO IMPOSTO DE PROPRIEDADE DE VEÍCULOS AUTOMOTORES - IPVA, CASO SEJA FEITA A OPÇÃO PELO PARCELAMENTO. O VENCIMENTO TAMBÉM ESTARÁ ATRELADO AO PAGAMENTO DAS PARCELAS DO IPVA, OS VENCIMENTOS DO IMPOSTO E DO SEGURO OCORREM SEMPRE NA MESMA DATA.


• O VEÍCULO NÃO ESTARÁ DEVIDAMENTE LICENCIADO SE O SEGURO OBRIGATORIO NÃO FOR PAGO (RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 664/1996).

• 50% DO VALOR DO PRÊMIO DO SEGURO OBRIGATORIO PAGO TEM A SEGUINTE DESTINAÇÃO:

- 45% AO FUNDO NACIONAL DE SAÚDE - FNS, DO MINISTÉRIO DA SAÚDE, PARA CUSTEIO DA ASSISTÊNCIA MÉDICA-HOSPITALAR ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (ART. 37 DA LEI Nº 8.213/1991).

- 5% AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO - DENATRAN, PARA APLICAÇÃO EM PROGRAMAS DESTINADOS À PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO.

CODIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO:

 **ATENDEMENTO AO PÚBLICO**
SAC DPVAT 0800 022 1204
www.dpvatsegurodotransito.com.br

INFORMAÇÕES SOBRE O SEGURO DPVAT, PEDIDOS DE INDENIZAÇÃO E REEMBOLSO, PAGAMENTO DE SOLICITAÇÃO, LOCAL DE ATENDIMENTO, DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA, PRAZOS E CONDIÇÕES.

 **SUSEP**
DISQUE - SUSEP
0800 021 8484
www.susep.gov.br

SUPERINTENDÊNCIA DE SEGUROS PRIVADOS - AUTARQUIA FEDERAL, RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO, SUPERVISÃO E CONTROLE DOS MERCADOS DE SEGURO, PREVENÇÃO PRIVADA ABERTA, CAPITALIZAÇÃO, RESEGURO E CORRETORES DE SEGUROS.

FRENTE

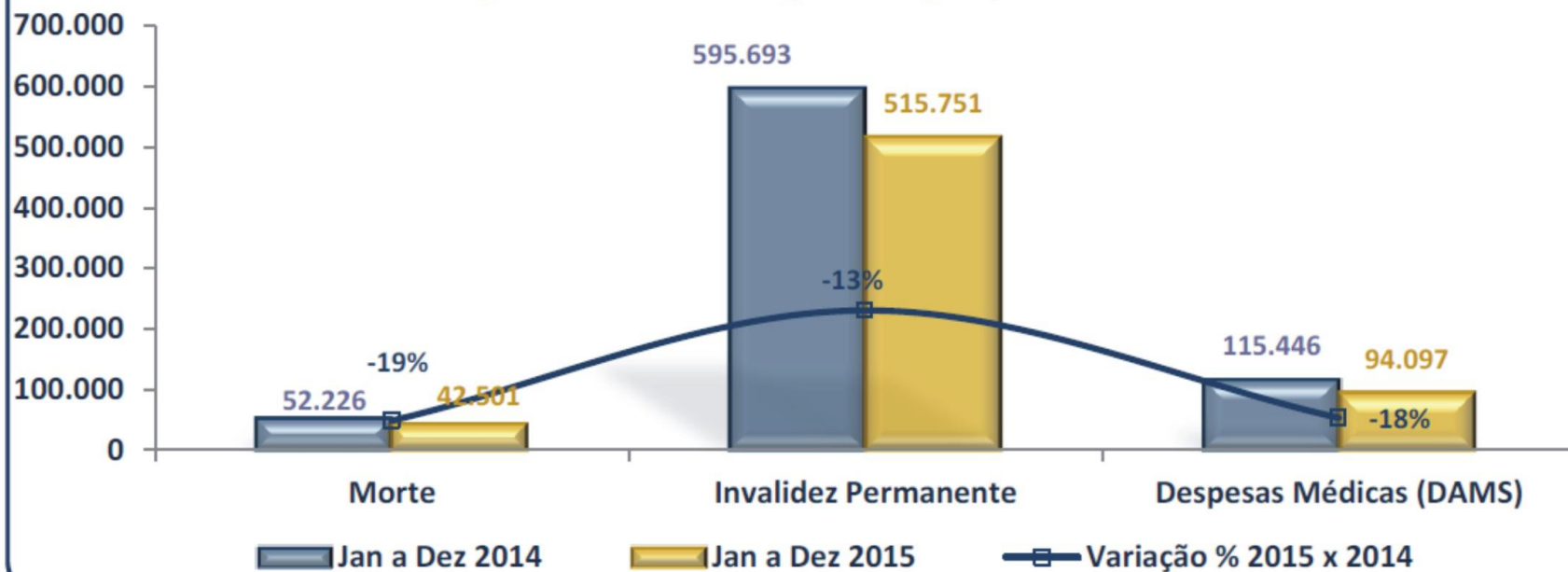
VERSO

Prêmios Arrecadados e sua Distribuição	R\$ milhões	%
Arrecadação Bruta	R\$ 8.654,1	100,0%
Repasses à União obrigatórios por lei:	R\$ (4.327,6)	-50,0%
Sistema Único de Saúde - SUS	R\$ (3.894,8)	-45,0%
Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN	R\$ (432,8)	-5,0%
Total dos prêmios arrecadados para a operação do Seguro DPVAT	R\$ 4.326,5	50,0%
Despesas com pagamentos de indenizações às vítimas de acidentes	R\$ (3.381,4)	-39,1%
Constituição de provisões técnicas para pagamento de indenizações	R\$ (608,4)	-7,0%
Despesas de Corretagem	R\$ (61,1)	-0,7%
Despesas Administrativas e Outras Receitas/Despesas Operacionais	R\$ (249,7)	-2,9%
Despesas com PIS e COFINS	R\$ (97,3)	-1,1%
Resultado Operacional	R\$ (71,4)	-0,8%
Resgate de provisões técnicas para pagamento de indenizações	R\$ 244,0	2,8%
Imposto de Renda e Contribuição Social	R\$ (71,1)	-0,8%
Resultado das Consorciadas líquido de impostos e contribuições	R\$ 101,5	1,2%

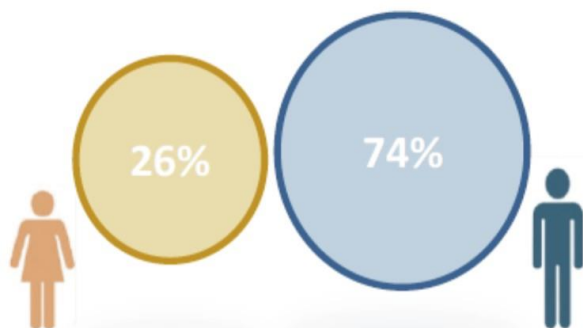
INDENIZAÇÕES PAGAS EM 2015

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Dez 2015	%	Jan a Dez 2014	%	Jan a Dez 2015 x Jan a Dez 2014
Morte	42.501	7%	52.226	7%	-19%
Invalidez Permanente	515.751	79%	595.693	78%	-13%
Despesas Médicas (DAMS)	94.097	14%	115.446	15%	-18%
Total	652.349	100%	763.365	100%	-15%

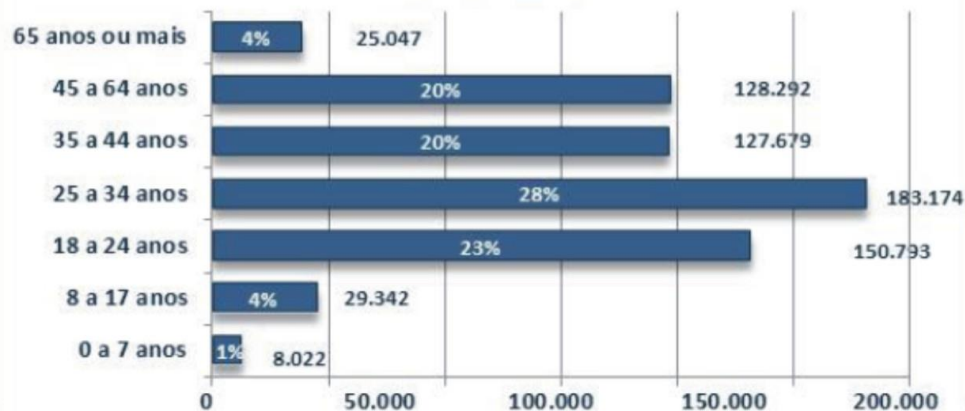
Evolução das Indenizações Pagas por Natureza



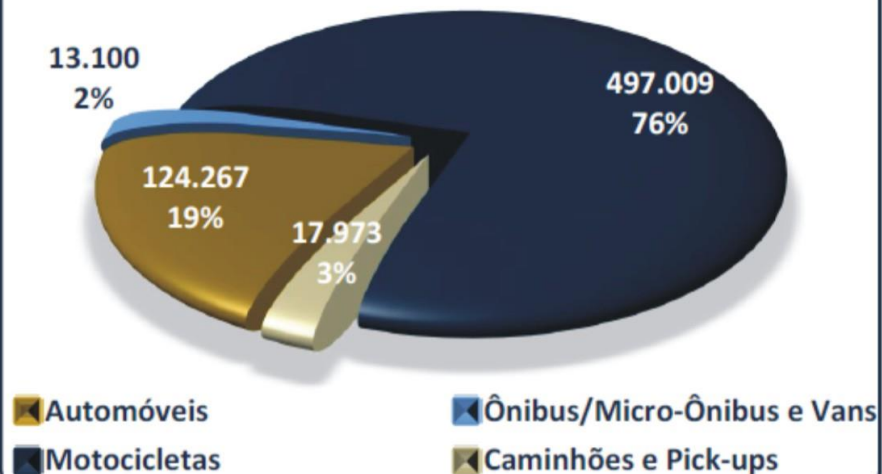
Distribuição das Indenizações por Sexo Jan a Dez 2015



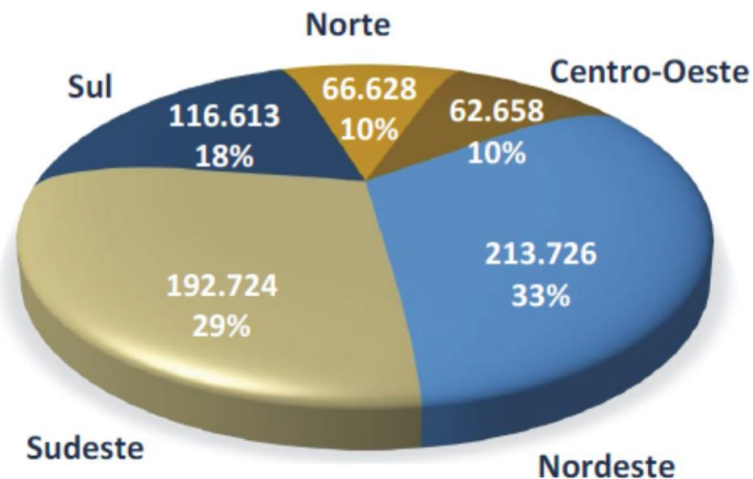
Indenizações Pagas por Faixa Etária - Jan a Dez 2015



Indenizações Pagas por Tipo de Veículo - Jan a Dez 2015



Indenizações Pagas por Região - Todos os Veículos - Jan a Dez 2015



Região	UF	Qtde Jan a Dez 2014	Qtde Jan a Dez 2015	% Região Jan a Dez 2015	% Brasil Jan a Dez 2015	Δ% Jan a Dez 2015 / Jan a Dez 2014
Sudeste	SP	9.093	6.884	44,00%	16,20%	-24,29%
	MG	5.722	4.948	31,62%	11,64%	-13,53%
	RJ	3.849	2.931	18,73%	6,90%	-23,85%
	ES	1.127	884	5,65%	2,08%	-21,56%
Total Sudeste		19.791	15.647	100%	36,82%	-20,94%
Nordeste	BA	3.269	2.701	22,26%	6,40%	-17,38%
	CE	2.736	2.242	18,48%	5,28%	-18,06%
	PE	2.177	1.788	14,74%	4,21%	-17,87%
	MA	2.149	1.626	13,40%	3,83%	-24,34%
	PI	1.264	1.100	9,07%	2,59%	-12,97%
	PB	925	917	7,56%	2,16%	-0,86%
	AL	803	702	5,79%	1,65%	-12,58%
	RN	797	646	5,32%	1,52%	-18,95%
	SE	559	411	3,39%	0,97%	-26,48%
Total Nordeste		14.679	12.133	100%	28,55%	-17,34%
Sul	PR	3.876	3.159	45,95%	7,43%	-18,50%
	RS	2.389	1.919	27,91%	4,52%	-19,67%
	SC	2.031	1.797	26,54%	4,23%	-11,52%
Total Sul		8.296	6.875	100%	16,18%	-17,13%
Centro-Oeste	GO	2.476	1.948	44,70%	4,68%	-21,32%
	MT	1.451	1.208	27,72%	2,84%	-16,75%
	MS	878	738	16,93%	1,74%	-15,95%
	DF	458	464	10,65%	1,09%	1,31%
Total Centro-Oeste		5.263	4.358	100%	10,25%	-17,20%
Norte	PA	1.932	1.620	46,44%	3,79%	-16,15%
	TO	613	542	15,54%	1,28%	-11,58%
	RO	575	527	15,11%	1,24%	-8,35%
	AM	470	379	10,87%	0,89%	-19,36%
	AC	276	163	4,67%	0,38%	-40,94%
	RR	170	146	4,19%	0,34%	-14,12%
	AP	161	111	3,18%	0,26%	-31,06%
Total Norte		4.197	3.488	100%	8,21%	-16,89%
Total Brasil		52.226	42.501	-	100%	-19%

Análise econômica

Custo médio dos acidentes, considerando valores em R\$ em 2005 (5)

Ônibus = R\$ 64.102,00 - Caminhão = R\$ 45.679,00 - Automóvel = R\$ 9.821,00

Apresentação no Congresso Internacional de Trânsito, Julho 2012

Publicado no portal do Detran-RS

Na última palestra dessa quarta-feira (18) do Congresso Internacional de Trânsito, em Porto Alegre, o técnico do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), Carlos Henrique Ribeiro de Carvalho, revelou que o custo anual dos acidentes de trânsito no Brasil é de aproximadamente R\$ 40 bilhões. A quantia é uma atualização dos últimos dados tabulados pelo IPEA, em 2005 e 2006. Dentro desse número está o custo com acidentes em aglomerados urbanos, superior a R\$ 9 bilhões, e o custo dos acidentes em rodovias, de aproximadamente R\$ 30 bilhões.

(5) Fonte: IPEA – Citado por SOS Estradas

A violência no trânsito continua crítica, mas algo mudou. Desde o ano de 2012, as indenizações por morte vem registrando uma tendência de baixa, atingindo em 2015 uma redução de 30% com relação a 2012, como mostra o quadro abaixo:

Ano	Indenizações Pagas - Morte	Δ% / 2012
2012	60.752	-
2013	54.767	-10%
2014	52.226	-14%
2015	42.501	-30%
Total Geral	210.246	-

Lei Seca

Essa diminuição já é um sinal de que o trânsito brasileiro pode ser menos violento. E vai ser, se continuarmos a trabalhar por isso e a apoiar iniciativas que dão resultado, como as campanhas educativas e a fiscalização. A **Operação Lei Seca**, aprovada em 19 de junho de 2008, modificou o Código de Trânsito Brasileiro proibindo o consumo de álcool por condutores de veículos. Em 2011, a lei passou a ser mais rígida tornando crime dirigir sobre o efeito de qualquer quantidade de álcool.

Apesar da proibição de dirigir sob efeito de álcool já estar prevista no Código de Trânsito Brasileiro desde 1997, os resultados positivos para a segurança viária ocorreram de forma significativa quando a legislação relativa à alcoolemia foi modificada:

Lei
11.705/08

Instituiu a alcoolemia Zero e proibiu a venda de bebidas alcoólicas nas faixas de domínio das rodovias federais

Lei
12.760/12

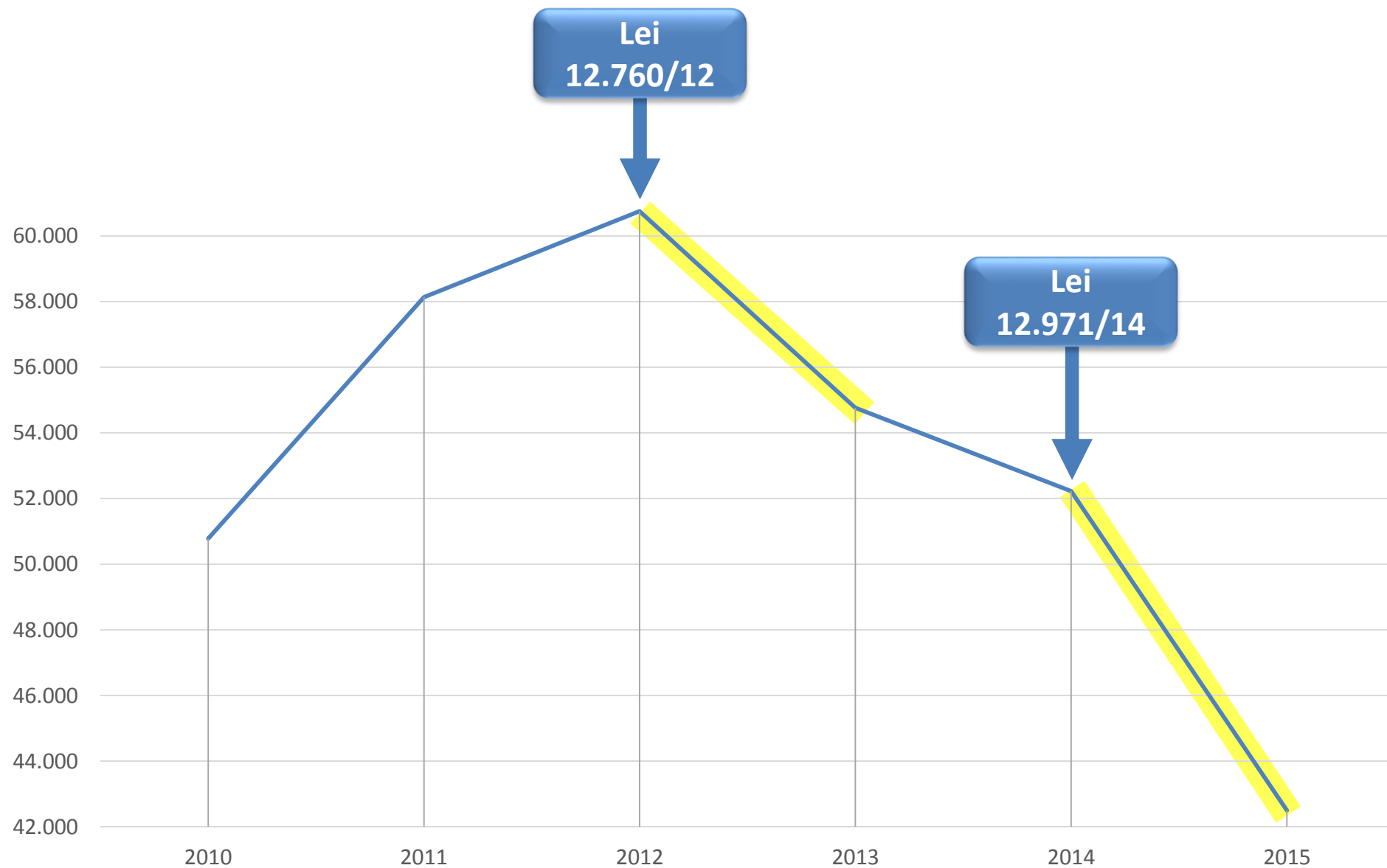
Aumentou o valor das multas e agravou as penalidades administrativas, além de instituir as formas de constatação da alcoolemia

Lei
12.971/14

Agravou as penas dos crimes de homicídio no trânsito cometidos por condutores embriagados (de detenção para reculsão)

O álcool prejudica **15-25%** a capacidade de reação

Fonte: University of Texas at San Antonio | UTSA



Indenizações Pagas por Mortes no Trânsito – Brasil (Fonte: Seguradora Líder DPVAT)

Situação

Pesquisas de campo e exames realizados espontaneamente por motoristas profissionais indicam que praticamente **50% dos caminhoneiros** usam ou usaram, em algum momento, anfetaminas e outros tipos de droga para suportar as longas jornadas.

Segundo o Atlas da Acidentalidade do Programa Volvo de Segurança no Trânsito, em **2012** foram registrados **62.851 acidentes envolvendo caminhões nas rodovias federais, provocando a morte de 3.682 pessoas**, um número médio de 10,1 mortos por dia. O número absoluto de acidentes, com **21.860 ocorrências**, é fruto principalmente da fadiga dos motoristas profissionais e da pressão para cumprir horários.

O consumo de drogas por motoristas profissionais está contribuindo para a criação de **uma grande rede de distribuição do tráfico**, aproveitando a capilaridade das rodovias, não apenas para levar a droga aos grandes centros, mas para distribuir também em pequenas cidades, totalmente despreparadas para lidar com esse mal.

Soluções

A **Resolução Nº 460/2013** do Contran traz uma arma para o combate ao uso de drogas por motoristas profissionais (ônibus e caminhões) pois adiciona aos exames médicos obrigatórios para habilitação e renovação profissional das categorias C, D e E, o exame toxicológico de larga janela, popularmente conhecido como ‘teste de cabelo’, que permite identificar se o doador utilizou drogas nos últimos 90 dias.

O Atlas da Acidentalidade do Programa Volvo de Segurança no Trânsito comprovou a queda do número de acidentes, mortos e feridos com a entrada em vigor **da Lei 12.619/12** (Lei do Descanso).

Com apenas seis meses de vigência a Lei produziu efeitos imediatos. o número de acidentes com veículos comerciais baixou pela primeira vez no período analisado. Em 2008 foram 123.291 acidentes, em 2009 totalizou 130.529, em 2010 a tendência de aumento continuava com 155.275 acidentes com veículos comerciais. Em 2011 mais 162.220 acidentes, mas em 2012, **quando entrou em vigor a Lei do Descanso** em seis meses de vigência, os acidentes baixaram para 153.590 acidentes com veículos comerciais (dados referentes a rodovias federais).

GRATO PELA ATENÇÃO

www.seguradoralider.com.br

www.dpvatsegurodotransito.com.br

SAC DPVAT

0800 022 12 04



www.facebook.com/DPVAToficial.com



www.youtube.com/DPVAToficial.com



www.twitter.com/DPVAToficial.com



www.viverseguronotransito.com.br