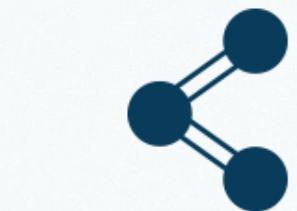




Atuação regulatória e fiscalizatória

Foco da Agência



+ Mobilidade e conectividade



+ Serviços simplificados e tecnológicos



+ Concorrência e empresas



+ Mão de obra qualificada



+ Leis modernas e claras



+ Voos em áreas de difícil acesso



+ Oferta e qualidade nos serviços



- Burocracia desnecessária

Principais resultados em 2022



SERVIÇOS AÉREOS

5 Autorizações de operação para empresas aéreas estrangeiras regulares



ACORDOS DE SERVIÇOS AÉREOS

Exploração de serviços aéreos de 7ª liberdade para voos exclusivamente de carga:

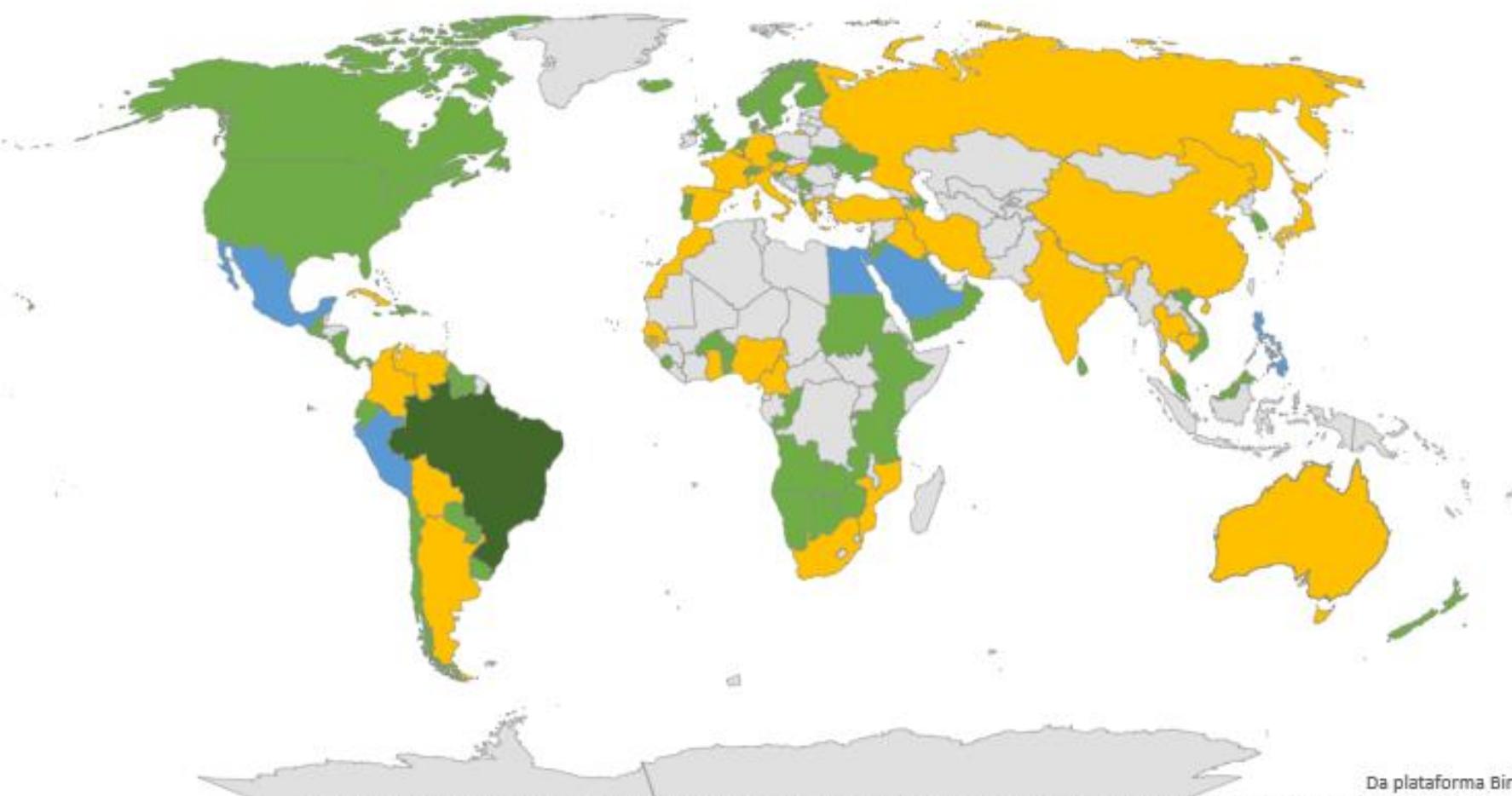
- > Suriname
- > Suíça

Acordos de serviços aéreos com:

- > Quênia
- > República da Guiné

Acordos de Serviços Aéreos

■ Free ■ Free (restr) ■ Predetermined ■ Brazil



73 Livre

5 Livre com pequenas restrições

38 Predeterminado

Acordos de Serviços Aéreos



Empresa Aéreas - Entrantes



Mercado Internacional:

- JetSmart Airlines - Argentina
- Fly Bondi - Argentina
- SKY Airlines - Chilena
- JetSmart Airlines - Chilena
- Virgin Atlantic - Britânica
- South African – Sul-africana
- Arajet - Dominiquense

The logo for JetSmart, featuring the word "Jet" in red and "SMART" in large blue capital letters.

The logo for flybondi, featuring the word "fly" in yellow and "bondi" in orange.

The logo for SKY Airlines, featuring the letters "SKY" in purple with a green triangle pointing to the right.

The logo for Virgin Atlantic, featuring the word "virgin" in purple and "atlantic" in white, with a small red "Virgin" logo above the "a".



SOUTH AFRICAN AIRWAYS



Mercado Nacional:

- Algumas empresas aéreas em tratativas com a Agência para o mercado nacional



Principais resultados em 2022



PRODUTOS AERONÁUTICOS

129 Aeronaves experimentais e ultraleves matriculadas

586 Aeronaves certificadas matriculadas

396 Produtos aeronáuticos certificados



CERTIFICAÇÃO DE ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO

31 Bases principais (03 Organizações de Manutenção Estrangeira)

36 Bases secundárias



Início do processo de certificação

Início da certificação de tipo da aeronave elétrica de pouso e decolagem vertical (eVTOL – do inglês, *Electric Vertical Take-off and Landing*) EVE-100, feito pela Eve Mobilidade Aérea Urbana.

A ANAC é reconhecida internacionalmente como uma das principais agências de certificação de aeronaves do mundo, sendo membro do *Certification Management Team* (CMT) junto com as agências norte-americana (FAA), europeia (EASA) e canadense (TCCA).



Principais resultados em 2022



PROFISSIONAIS

4.446 Licenças emitidas

3.655 Certificações em proficiência linguística

58 Centros de Instrução de Aviação Civil certificados

2 Centros de instrução AVSEC certificados



AEROPORTOS

6 Aeroportos certificados

11 Aeroportos com Programa de Segurança Aeroportuária aprovado

Aeródromos

- 502 Aeródromos Públicos, sendo 67 certificados
- 2912 Aeródromos Privados
- 1351 Helipontos



Principais resultados em 2022



CONCESSÕES

2,7 bi

Arrecadados na 7^a rodada

Blocos

- - Aviação Geral
- - Norte II
- - SP/MS/PA/MG

2 bi

Arrecadados com **outorgas**

Concessões



- 10 anos de Programa
 - 59 aeroportos concedidos
 - 11 operadores de aeroportos

93% tráfego de passageiros
99% tráfego de carga

R\$ 26,6 bi

Investimentos CapEx entregues

R\$ 21,3 bi

Investimentos CapEx previstos

R\$ 26,5 bi

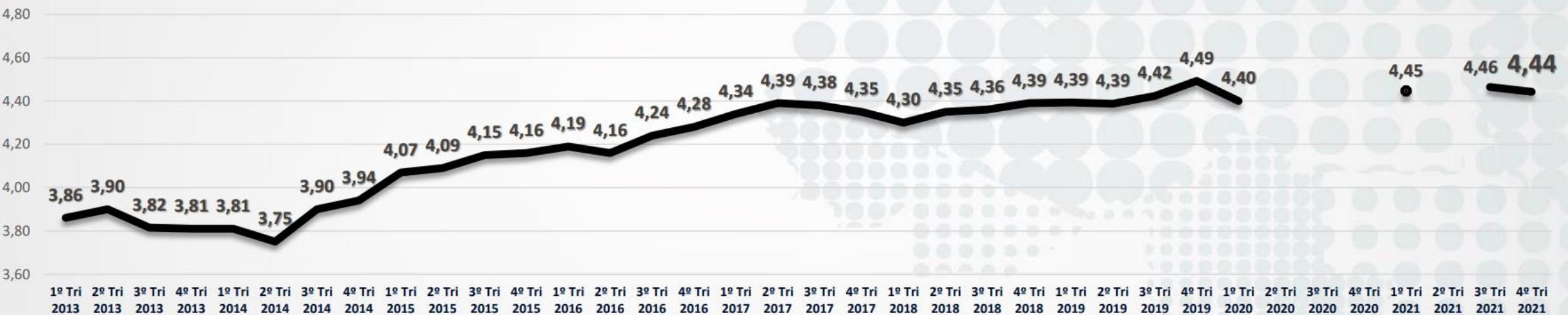
Outorgas recebidas até out/22



Concessões - Qualidade percebida

PESQUISA NACIONAL DE SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO E DESEMPENHO AEROPORTUÁRIO

*Evolução da satisfação geral do passageiro**



Primeira rellicitação feita no País

- Novo leilão do **Aeroporto de São Gonçalo do Amarante (ASGA)** – Natal
- R\$ 320 milhões arrecadados
- 41% de ágio



Principais resultados em 2022

FISCALIZAÇÃO



653 Ações fiscais

483 Solicitações de Reparação de Condição Irregular (SRCI)

293 Avisos de Condição Irregular (ACI)

+ 4.000 Fiscalizações executadas

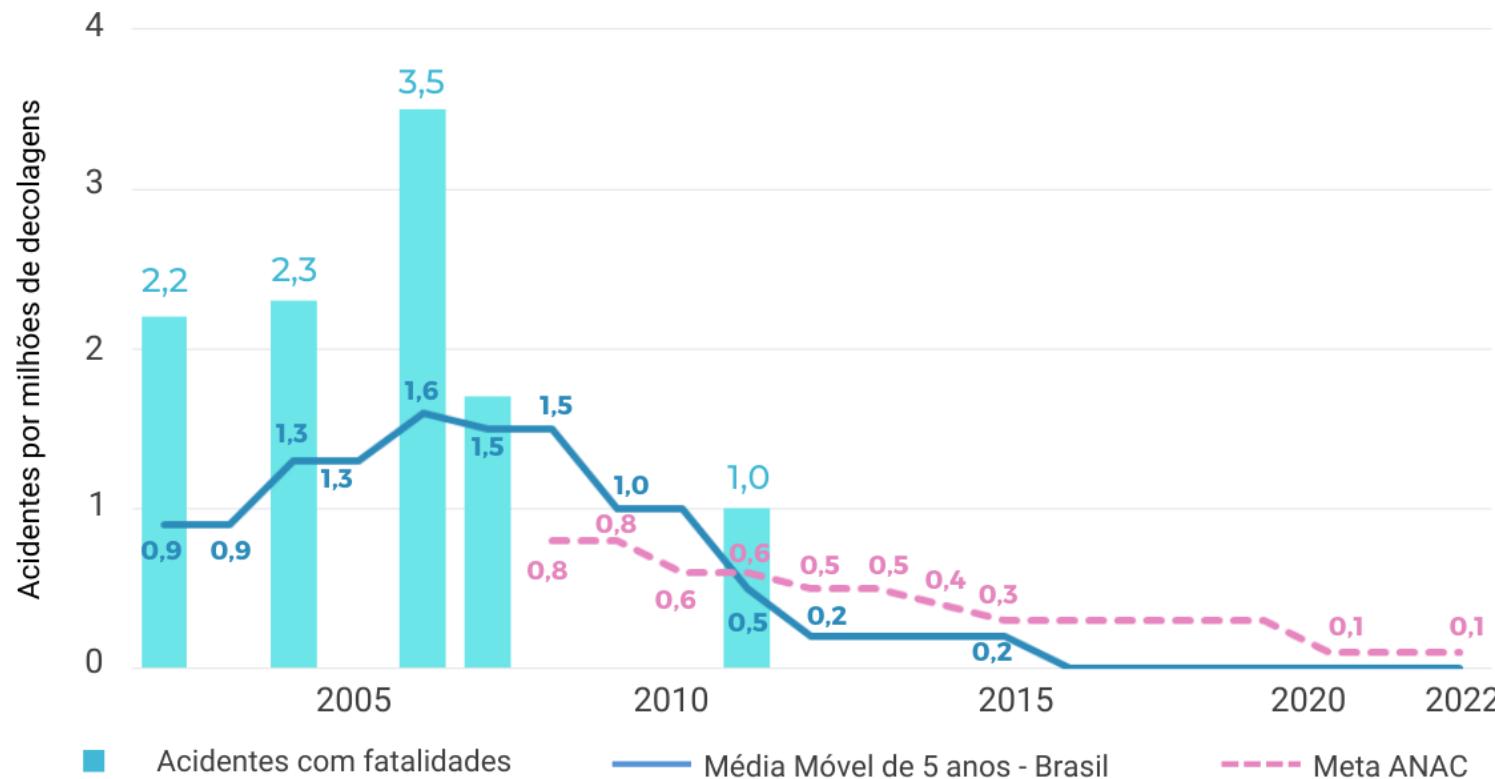
Fiscalização e Segurança

- **28 Operações com demais órgãos**
 - Operação Yanomami
 - Operação Rainha da Sucata
 - Operação Terminus I e II
- **Novo Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC – Decreto nº 11.195/2022)**
- **Novo alinhamento para menores viajarem ao lado do responsável**
- **“Gate pass”: condução até o portão de embarque de menores desacompanhados (Resoluções 107 e 108) [PNAE: em AIR]**



Fiscalização e Segurança

Indicador de acidentes com fatalidade por ano na aviação regular e média móvel



Último acidente com fatalidades da aviação regular foi em 2011, ou seja, a aviação civil brasileira completou o 11º ano consecutivo sem fatalidades em operações da aviação regular.

Fiscalização e Segurança

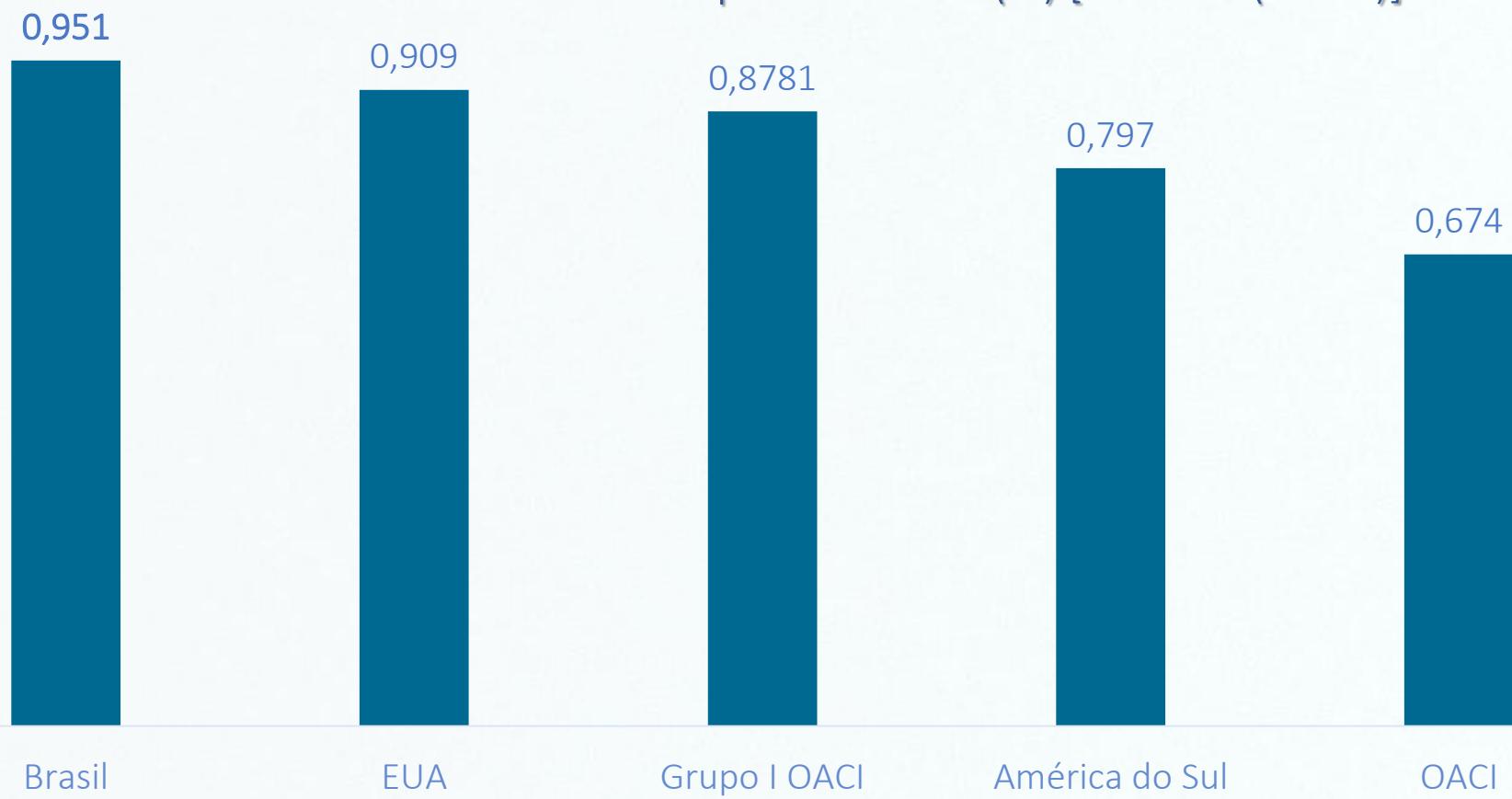
Ranking
6º
Entre 185 Estados

EI - Medida da
capacidade de
supervisão da
segurança
operacional do país

Grupo I OACI: países + relevantes
p/ transporte aéreo

EASA: Europa

Effective Implementation (EI) [Máx = 1 (100%)]



Principais resultados em 2022



ATUAÇÃO INTERNACIONAL E MEIO AMBIENTE

- > Chefia da delegação brasileira na **41ª Assembleia Trienal da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI)**
- > **Coordenação e Elaboração do Plano Estratégico** do Sistema Regional de Cooperação para Vigilância da Segurança Operacional (SRVSOP)
- > Eleita pela **Comissão Latino-Americana de Aviação Civil (CLAC)** para **coordenar** as ações relacionadas com o fomento do transporte aéreo regional
- > Atividades de **cooperação técnica internacional**
- > Forte atuação na **revisão do CORSIA - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation**
- > Participação na **definição de meta** de longo prazo para **redução** de emissões de carbono na aviação (**LTAG**)

Acordo Ambiental



Aviação sustentável

Compromissos assumidos pelo
Brasil durante a A41 da OACI em 2022

Crescimento
neutro de carbono
a partir de 2027

100% de
compensação das
emissões **até 2050**

Principais resultados em 2022



REGULAMENTAÇÃO

14 Novos normativos:

5 RBAC

9 Resoluções

25 Alterações de normativos:

12 RBAC

13 Resoluções

76 Revogações de normativos:

2 RBAC

13 Resoluções

30 Instruções de Aviação Civil - IAC

31 Portarias normativas do DAC

Destaques:

- Novas regras de slots (incentivo à competição e rigor pró-consumidor)
- Empty leg (novo modelo de negócio para empresas e passageiros)
- Aeronaves leves esportivas
- Maior racionalização na certificação de aeroportos

Voo Simples (Lei nº 14.368/2022)



Menos burocracia



Menor custo

-  **REDUÇÃO DE CUSTOS**
-  **SIMPLIFICAÇÃO DE PROCESSOS**
-  **ATUALIZAÇÃO DE NORMAS**



Faxina Normativa - Voo Simples

- **2 Decretos revogados**
 - 89.121/1983 (Tarifas)
 - 97.464/1989 (Entrada e Sobrevoo)
- **1 Revogação de Portaria Interministerial 3.016/1988**
 - Regime de trabalho
- **CBA**
 - 33 Dispositivos revisados
 - 64 Dispositivos integralmente revogados e 22 Parcialmente revogados
- **Lei 11.182/2005 (Criação da ANAC)**
- **Lei 6.009/1973 (Regime Tarifário)**
- **Decreto 5.731/2006 (Infraero)**



Voo Simples (Lei nº 14.368/2022)

PRINCIPAIS AÇÕES



SERVIÇOS AÉREOS

- Extinção da necessidade de contratos de concessão das empresas aéreas;
- Fim da revalidação de outorga de empresas a cada 5 anos;
- Fim da necessidade de autorização para funcionamento de empresas estrangeiras e da autorização específica para venda de bilhetes.



REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO (RAB)

- Simplificação do cadastro de aeronaves menos complexas;
- Simplificação de registro para drones;
- Revogação de dispositivos estritamente procedimentais;
- Fim da autenticação do Diário de Bordo;



AERÓDROMOS

- Fim da obrigatoriedade de autorização prévia para construção de aeródromos;
- Inclusão dos aeródromos privados no rol de tratamento diferenciado na Amazônia Legal.



AERONAVES

- Revogação da limitação para a manutenção de aeronaves realizadas por mecânico;
- Simplificação da validação de certificação emitida por autoridade estrangeira.



TAXA DE FISCALIZAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL (TFAC)

- Nova Tabela: Racionalização dos Fatos Geradores.
- Exclusão de taxas de fiscalização.
- Criação de faixas de complexidades.

Voo Simples (Lei nº 14.368/2022)

TFAC AERONAVES



R\$ 890 mil → R\$ 100 mil
Certificação de pequenas aeronaves



R\$ 890 mil → R\$ 20 mil
Certificação de balões



R\$ 20 mil → R\$ 2 mil
Projeto de produtos aeronáuticos



Várias taxas → Serviços gratuitos
Registro de aeronaves
(exceto emissão de CA)



1º pedido de certificação
nacional de balão da
história após a
publicação da Medida
Provisória

Principais resultados em 2022



Parceria com o Congresso Nacional

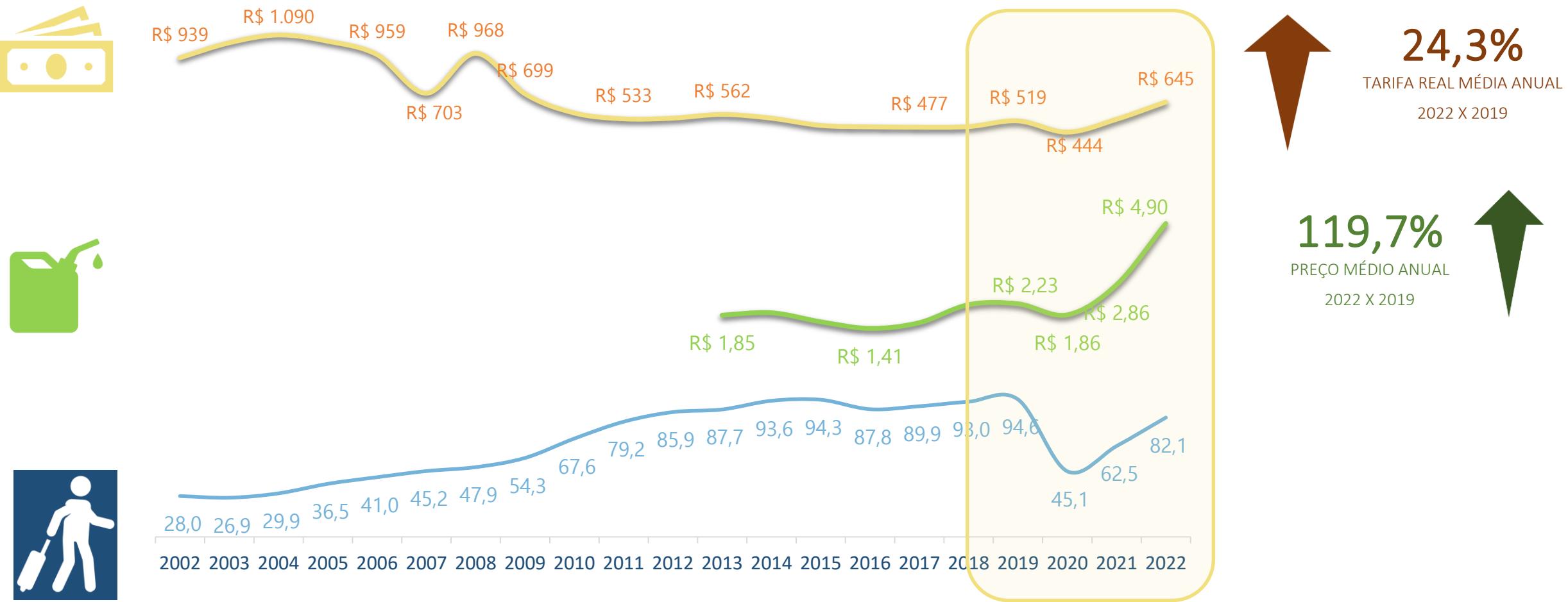


Alguns temas em desenvolvimento (2023)



- Reforço da Segurança em Aeroportos
- Universalização e promoção da concorrência no setor aéreo
- Reforço do combate ao preconceito
- Agenda Regulatória 2023-2024

Choques no curto prazo



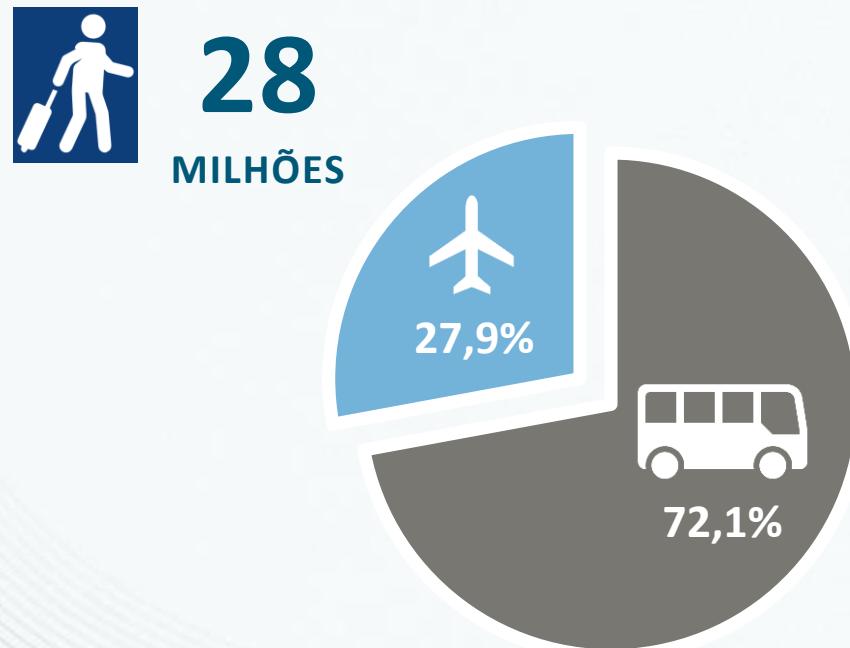
Caminhos da Agência



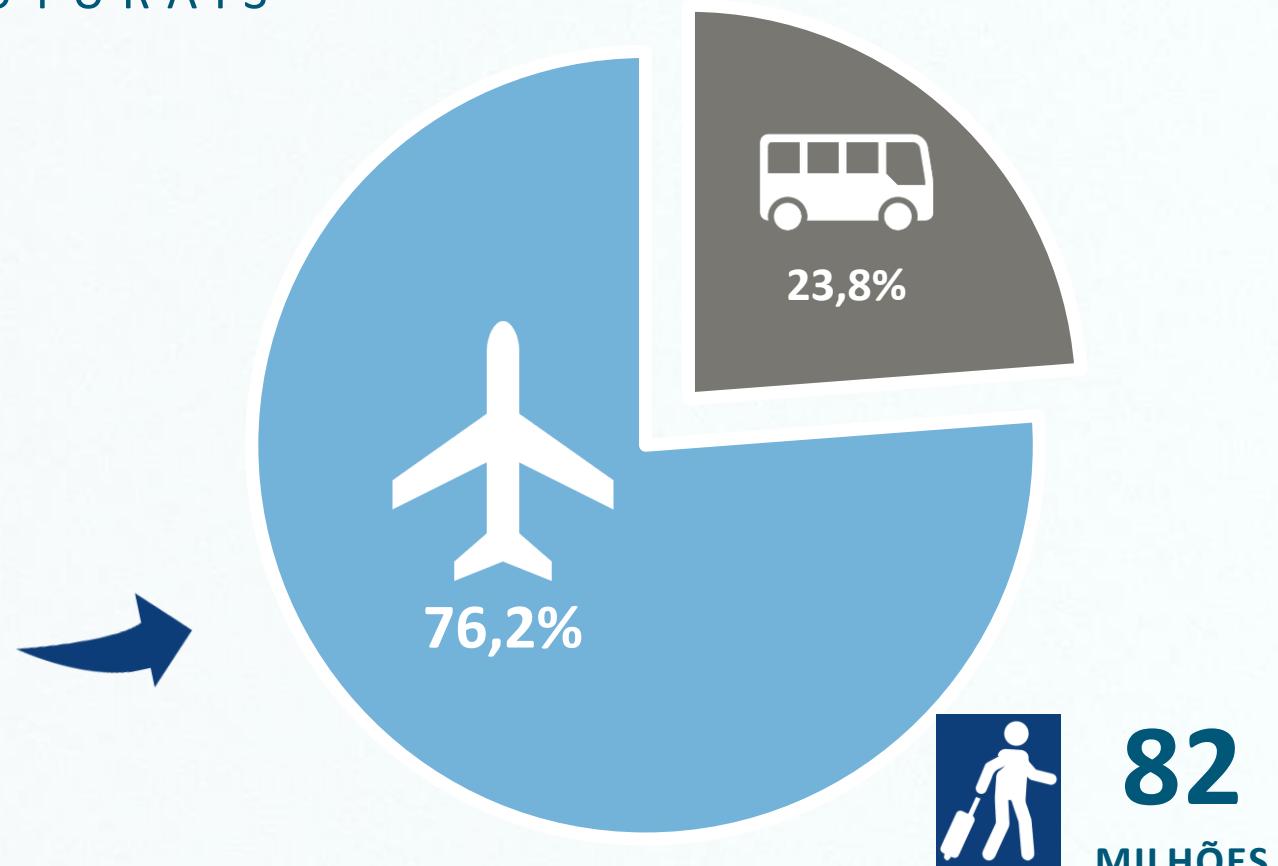
Maior acesso no transporte aéreo

GERANDO MUDANÇAS ESTRUTURAIS

* VIAGENS INTERESTADUAIS



2003



2023

Políticas Públicas

- Infraestrutura (aeroportos regionais, sustentabilidade Infraero e TMA/RJ)
- Combustíveis (precificação Petrobras, competição na distribuição)
- Impostos sobre importação de peças e equipamentos aeronáuticos (alíquota zero para 30 produtos)

Combate ao preconceito na aviação

- Campanhas nos aeroportos concedidos disseminando informação sobre os procedimentos de segurança e campanha antirracismo, anticapacitismo
- Capacitação voltada a profissionais de aeroportos e tripulação
- Capacitação voltada aos canais de atendimento do setor aéreo
- Criação de Grupo de Trabalho: ANAC, Ministério da Igualdade Racial e Ministério dos Direitos Humanos e da Cidadania
- Revisão da Resolução nº 280/2013 - acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial
- Revisão das matrizes curriculares relativas à formação do pessoal de aviação civil



Agenda Regulatória 2023-2024



21 temas – Destaques:

- Acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial (PNAE) ao transporte aéreo – Resolução nº 280 de 2013.
- Regulamentação do tratamento a ser dispensado ao passageiro indisciplinado.
- Avaliação do modelo de regulação adotado pela Agência, de modo a possibilitar o aprimoramento da efetividade da fiscalização.
- Requisitos para Operação Aerodesportiva e de credenciamento de associações aerodesportivas.
- Requisitos para gerenciamento da fadiga humana – RBAC 117.
 - (-) tempo de jornada (+) tempo voando (+) remuneração (+) qualidade de vida
 - (+) segurança (+) harmonização internacional (+) empregos para tripulantes brasileiros



Força de trabalho atual
1.385
Servidores*

* 1.156 são do quadro efetivo da Agência

- 31,6%

*Da força de trabalho
prevista em Lei



PLOA 2023
136mi
Discretionário

-56%

*Em relação a 2014



*PLOA 2023

→ Valores corrigidos pelo IPCA – ano base 2014= 100

Reconhecimento - Governança & Gestão



1º lugar entre as Agências Reguladoras

18ª colocada entre todos os 378 órgãos avaliados*



**2ª colocada entre
254 instituições participantes****



Destaque em concorrência no setor aéreo

*Índice Integrado de Governança e Gestão Públicas – iGG/TCU 2021

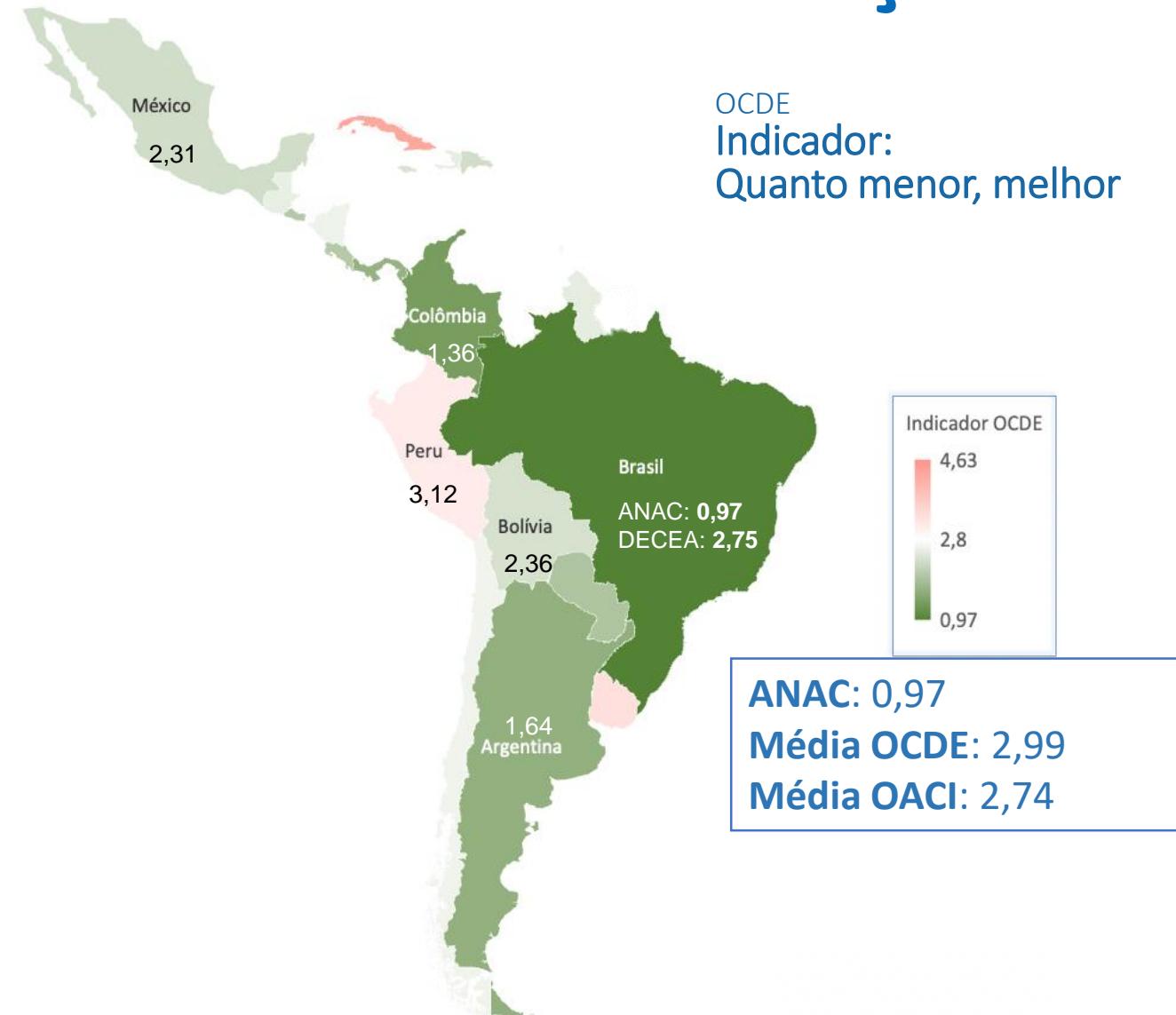
**1º Prêmio Rede Governança Brasil - 2020

Reconhecimento - Governança & Gestão



2019: 33^a posição no ranking
2021: 9^a colocação

OCDE – Indicador de governança das Autoridades de Aviação Civil



Accountability
Accountability to government,
parliament, industry and the
general population



Scope of action
The range of activities a regulator is
empowered to perform



Independence
Degree of independence from
government and the regulated
industry



acompanhe a anac nas redes sociais



/oficialanac



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficial_anac