

# Atuação regulatória e fiscalizatória



# Foco da Agência



+ Mobilidade e conectividade



+ Serviços simplificados e tecnológicos



+ Concorrência e empresas



+ Mão de obra qualificada



+ Leis modernas e claras



+ Voos em áreas de difícil acesso



+ Oferta e qualidade nos serviços



— Burocracia desnecessária



# Principais resultados em 2022



## SERVIÇOS AÉREOS

**5** Autorizações de operação para empresas aéreas estrangeiras regulares



## ACORDOS DE SERVIÇOS AÉREOS

Exploração de **serviços aéreos de 7ª liberdade** para voos exclusivamente de carga:

- > Suriname
- > Suíça

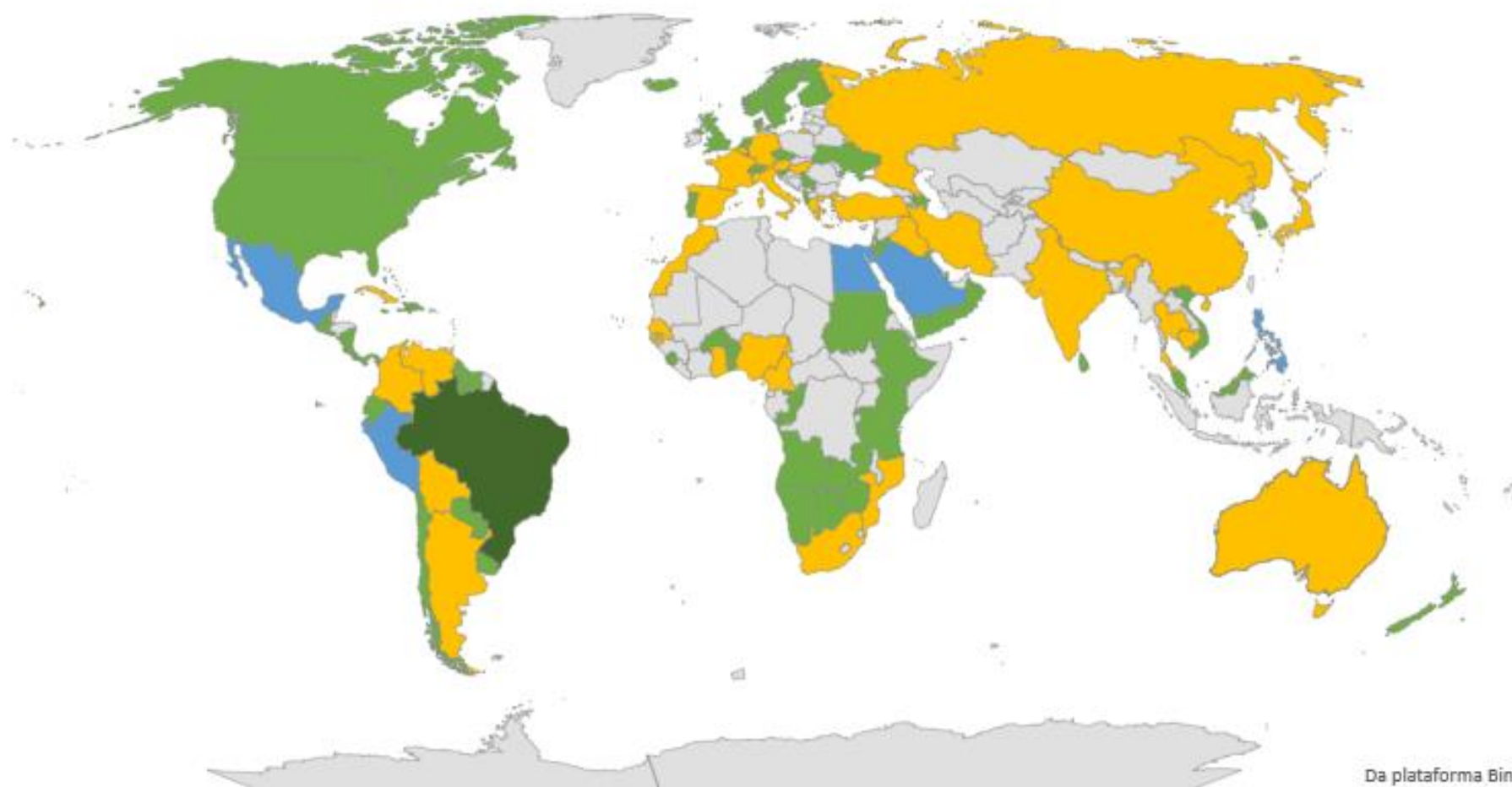
**Acordos** de serviços aéreos com:

- > Quênia
- > República da Guiné



# Acordos de Serviços Aéreos

■ Free ■ Free (restr) ■ Predetermined ■ Brazil



Da plataforma Bing  
© Australian Bureau of Statistics, GeoNames, Geospatial Data Edit, Microsoft, Navinfo, Open Places, OpenStreetMap, TomTom, Wikipedia, Zenrin

**73** Livre

**5** Livre com pequenas  
restrições

**38** Predeterminado



# Acordos de Serviços Aéreos





# Empresa Aéreas - Entrantes



## Mercado Internacional:

- JetSmart Airlines - Argentina
- Fly Bondi - Argentina
- SKY Airlines - Chilena
- JetSmart Airlines - Chilena
- Virgin Atlantic - Britânica
- South African – Sul-africana
- Arajet - Dominiquense



SOUTH AFRICAN AIRWAYS



## Mercado Nacional:

- Algumas empresas aéreas em tratativas com a Agência para o mercado nacional





# Principais resultados em 2022



## PRODUTOS AERONÁUTICOS

129 Aeronaves experimentais e ultraleves matriculadas

586 Aeronaves certificadas matriculadas

396 Produtos aeronáuticos certificados



## CERTIFICAÇÃO DE ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO

31 Bases principais (03 Organizações de Manutenção Estrangeira)

36 Bases secundárias





## Início do processo de certificação

Início da certificação de tipo da **aeronave elétrica de pouso e decolagem vertical** (eVTOL – do inglês, *Electric Vertical Take-off and Landing*) EVE-100, feito pela Eve Mobilidade Aérea Urbana.



A ANAC é reconhecida internacionalmente como uma das principais agências de certificação de aeronaves do mundo, sendo membro do *Certification Management Team* (CMT) junto com as agências norte-americana (FAA), europeia (EASA) e canadense (TCCA).





# Principais resultados em 2022



## PROFISSIONAIS

4.446 Licenças emitidas

3.655 Certificações em proficiência linguística

58 Centros de Instrução de Aviação Civil certificados

2 Centros de instrução AVSEC certificados



## AEROPORTOS

6 Aeroportos certificados

11 Aeroportos com Programa de Segurança Aeroportuária aprovado



# Aeródromos

- **502 Aeródromos Públicos, sendo 67 certificados**
- **2912 Aeródromos Privados**
- **1351 Helipontos**





# Principais resultados em 2022



## CONCESSÕES

2,7 bi Arrecadados na 7ª rodada

Blocos

- > - Aviação Geral
- > - Norte II
- > - SP/MS/PA/MG

2 bi Arrecadados com outorgas



# Concessões

- 10 anos de Programa
  - 59 aeroportos concedidos
  - 11 operadores de aeroportos
- 93% tráfego de passageiros  
99% tráfego de carga

**R\$ 26,6 bi**

Investimentos CapEx entregues

**R\$ 21,3 bi**

Investimentos CapEx previstos

**R\$ 26,5 bi**

Outorgas recebidas até out/22

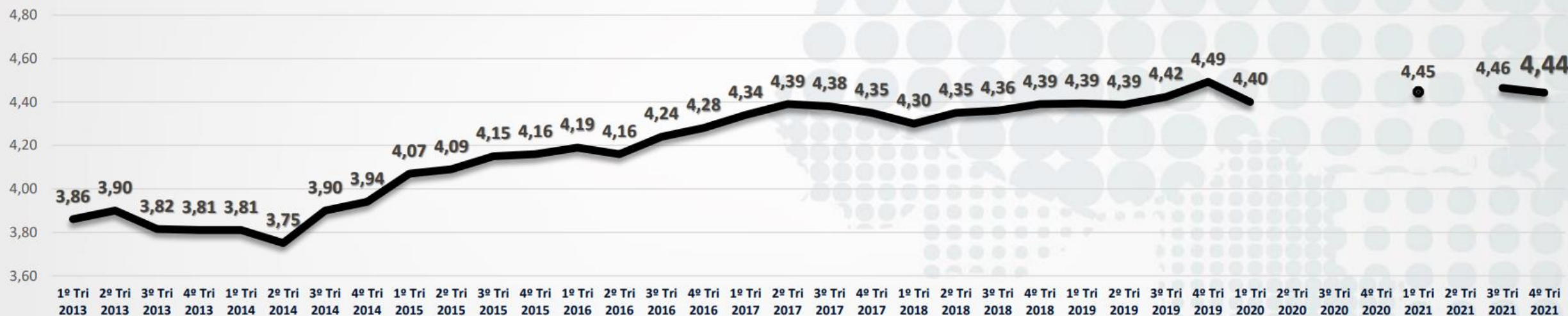




# Concessões - Qualidade percebida

## PESQUISA NACIONAL DE SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO E DESEMPENHO AEROPORTUÁRIO

*Evolução da satisfação geral do passageiro\**





# Primeira relicitação feita no País

- Novo leilão do **Aeroporto de São Gonçalo do Amarante (ASGA)** – Natal
- R\$ 320 milhões arrecadados
- 41% de ágio





# Principais resultados em 2022

## FISCALIZAÇÃO

653 Ações fiscais

483 Solicitações de Reparação de Condição Irregular (SRCI)

293 Avisos de Condição Irregular (ACI)

+ 4.000 Fiscalizações executadas





# Fiscalização e Segurança

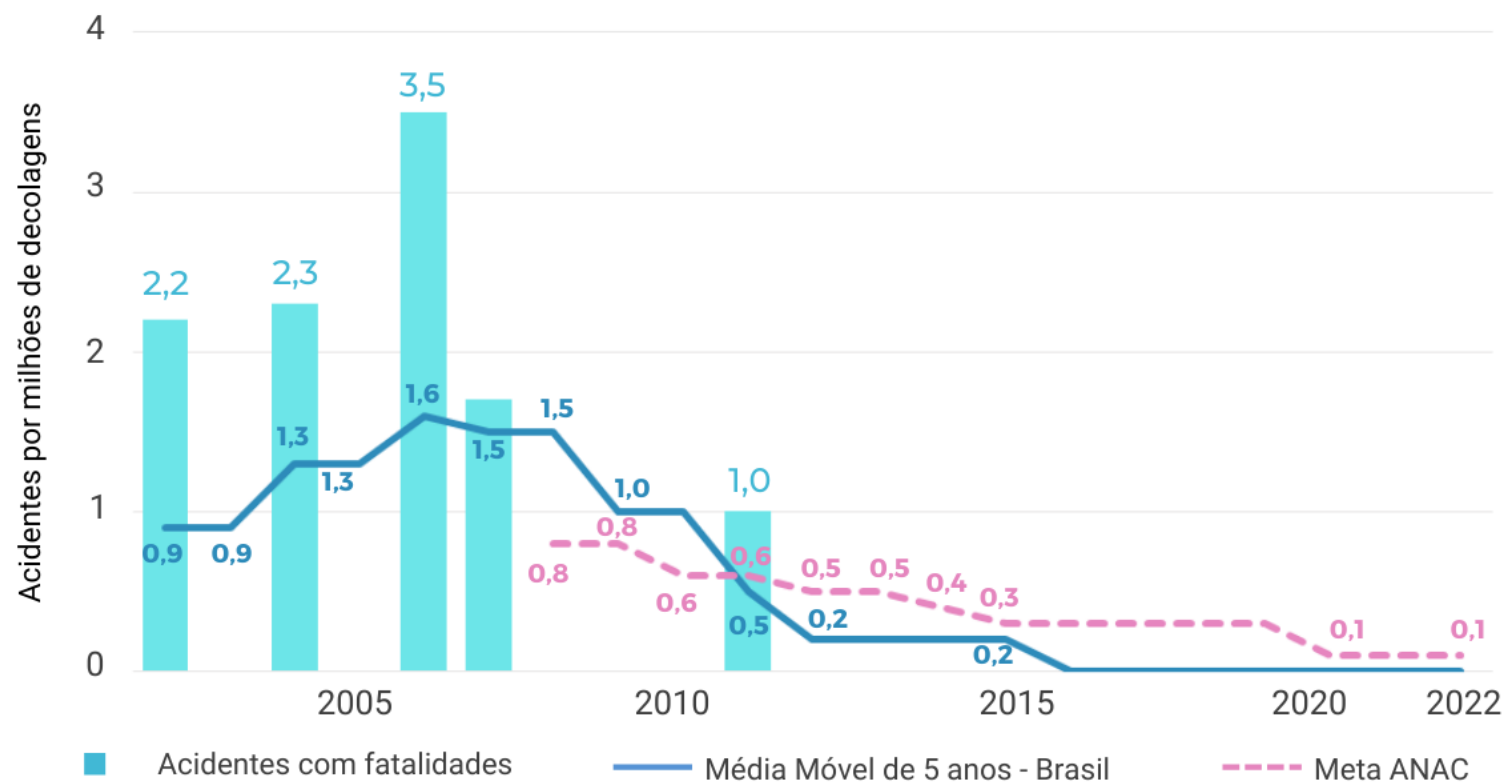
- **28 Operações com demais órgãos**
  - Operação Yanomami
  - Operação Rainha da Sucata
  - Operação Terminus I e II
- **Novo Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil Contra Atos de Interferência Ilícita (PNAVSEC – Decreto nº 11.195/2022)**
- **Novo alinhamento para menores viajarem ao lado do responsável**
- **“Gate pass”: condução até o portão de embarque de menores desacompanhados (Resoluções 107 e 108) [PNAE: em AIR]**





# Fiscalização e Segurança

**Indicador de acidentes com fatalidade por ano na aviação regular e média móvel**



Último acidente com fatalidades da aviação regular foi em 2011, ou seja, a aviação civil brasileira completou o 11º ano consecutivo sem fatalidades em operações da aviação regular.



# Fiscalização e Segurança

Ranking

6°

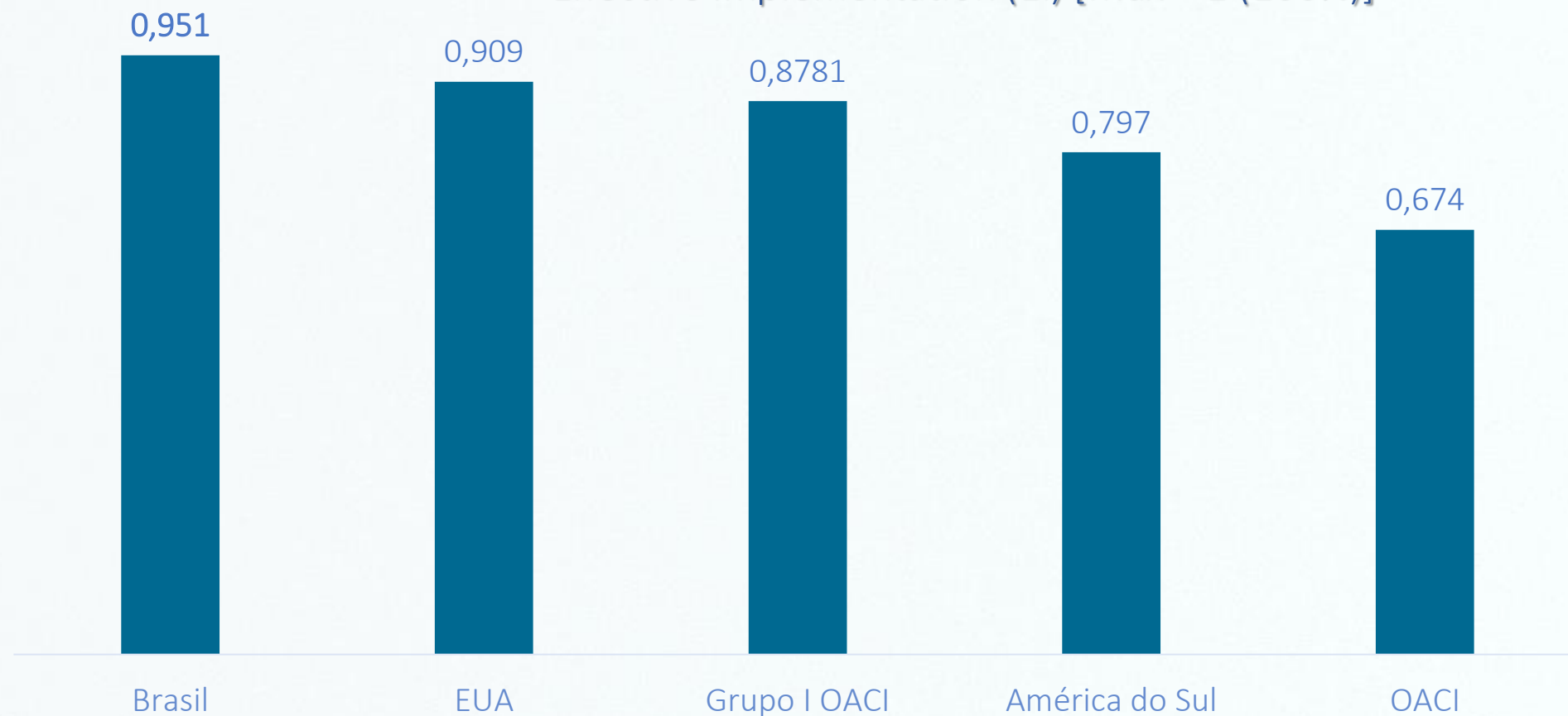
Entre 185 Estados

EI - Medida da  
capacidade de  
supervisão da  
segurança  
operacional do país

Grupo I OACI: países + relevantes  
p/ transporte aéreo

EASA: Europa

Effective Implementation (EI) [Máx = 1 (100%)]





# Principais resultados em 2022



## ATUAÇÃO INTERNACIONAL E MEIO AMBIENTE

- > Chefia da delegação brasileira na **41ª Assembleia Trienal da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI)**
- > **Coordenação e Elaboração do Plano Estratégico** do Sistema Regional de Cooperação para Vigilância da Segurança Operacional (SRVSOP)
- > Eleita pela **Comissão Latino-Americana de Aviação Civil (CLAC)** para **coordenar** as ações relacionadas com o fomento do transporte aéreo regional
- > Atividades de **cooperação técnica internacional**
- > Forte atuação na **revisão do CORSIA** - *Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*
- > Participação na **definição de meta** de longo prazo para **redução de emissões de carbono na aviação (LTAG)**



# Acordo Ambiental

## Aviação ✈ sustentável

Compromissos assumidos pelo  
Brasil durante a A41 da OACI em 2022



Crescimento  
**neutro** de carbono  
**a partir de 2027**



**100% de**  
**compensação** das  
emissões **até 2050**



# Principais resultados em 2022



## REGULAMENTAÇÃO

**14** Novos normativos:

**5** RBAC

**9** Resoluções

**25** Alterações de normativos:

**12** RBAC

**13** Resoluções

**76** Revogações de normativos:

**2** RBAC

**13** Resoluções

**30** Instruções de Aviação Civil - IAC

**31** Portarias normativas do DAC

### Destaques:

- Novas regras de slots (incentivo à competição e rigor pró-consumidor)
- Empty leg (novo modelo de negócio para empresas e passageiros)
- Aeronaves leves esportivas
- Maior racionalização na certificação de aeroportos



# Voo Simples (Lei nº 14.368/2022)



Menos burocracia



Menor custo

- ✓ **REDUÇÃO DE CUSTOS**
- ✓ **SIMPLIFICAÇÃO DE PROCESSOS**
- ✓ **ATUALIZAÇÃO DE NORMAS**

**SERVIÇOS AÉREOS**



**AERÓDROMOS**



**AERONAVES**



**REGISTRO AERONÁUTICO  
BRASILEIRO (RAB)**



**TAXA DE FISCALIZAÇÃO  
DA AVIAÇÃO CIVIL (TFAC)**





# Faxina Normativa - Voo Simples

- **2 Decretos revogados**
  - 89.121/1983 (Tarifas)
  - 97.464/1989 (Entrada e Sobrevoos)
- **1 Revogação de Portaria Interministerial 3.016/1988**
  - Regime de trabalho
- **CBA**
  - 33 Dispositivos revisados
  - 64 Dispositivos integralmente revogados e 22 Parcialmente revogados
- **Lei 11.182/2005 (Criação da ANAC)**
- **Lei 6.009/1973 (Regime Tarifário)**
- **Decreto 5.731/2006 (Infraero)**





# Voo Simples (Lei nº 14.368/2022)

## PRINCIPAIS AÇÕES



### SERVIÇOS AÉREOS

- Extinção da necessidade de contratos de concessão das empresas aéreas;
- Fim da revalidação de outorga de empresas a cada 5 anos;
- Fim da necessidade de autorização para funcionamento de empresas estrangeiras e da autorização específica para venda de bilhetes.



### REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO (RAB)

- Simplificação do cadastro de aeronaves menos complexas;
- Simplificação de registro para drones;
- Revogação de dispositivos estritamente procedimentais;
- Fim da autenticação do Diário de Bordo;



### AERÓDROMOS

- Fim da obrigatoriedade de autorização prévia para construção de aeródromos;
- Inclusão dos aeródromos privados no rol de tratamento diferenciado na Amazônia Legal.



### AERONAVES

- Revogação da limitação para a manutenção de aeronaves realizadas por mecânico;
- Simplificação da validação de certificação emitida por autoridade estrangeira.



### TAXA DE FISCALIZAÇÃO DA AVIAÇÃO CIVIL (TFAC)

- Nova Tabela: Racionalização dos Fatos Geradores.
- Exclusão de taxas de fiscalização.
- Criação de faixas de complexidades.



# Voo Simples (Lei nº 14.368/2022)

## TFAC AERONAVES



**R\$ 890 mil → R\$ 100 mil**

Certificação de pequenas aeronaves



**R\$ 890 mil → R\$ 20 mil**

Certificação de balões



**R\$ 20 mil → R\$ 2 mil**

Projeto de produtos aeronáuticos



**Várias taxas → Serviços gratuitos**

Registro de aeronaves  
(exceto emissão de CA)



1º pedido de certificação  
nacional de balão da  
história após a  
publicação da Medida  
Provisória



# Principais resultados em 2022





# Parceria com o Congresso Nacional

**170**

Demandas  
parlamentares



**78**

Reuniões com  
área técnica



**08**

Projetos de decretos  
legislativos



**06**

Audiências públicas  
com participação  
da ANAC



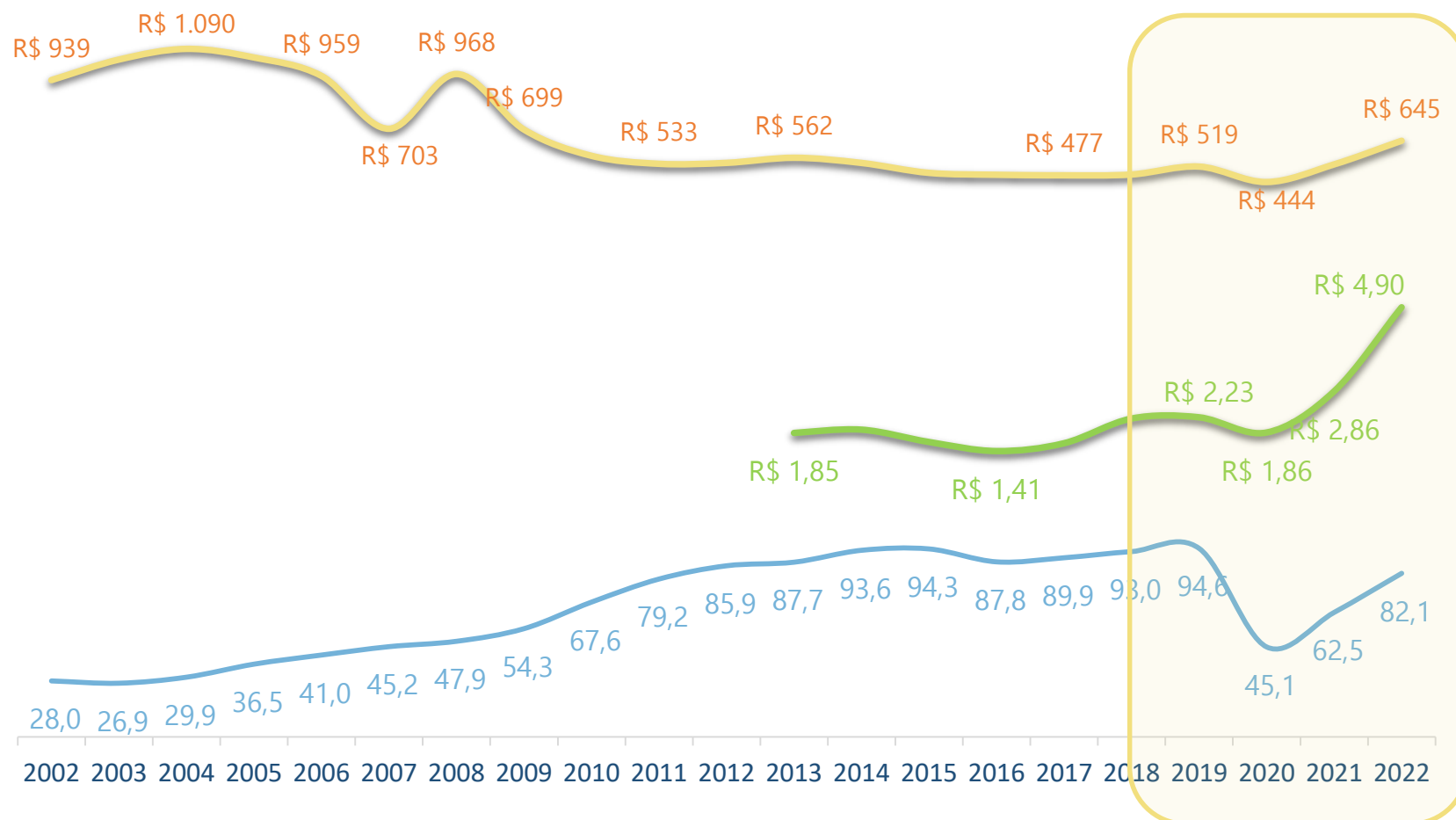


# Alguns temas em desenvolvimento (2023)

- Reforço da Segurança em Aeroportos
- Universalização e promoção da concorrência no setor aéreo
- Reforço do combate ao preconceito
- Agenda Regulatória 2023-2024



# Choques no curto prazo



**24,3%**

TARIFA REAL MÉDIA ANUAL  
2022 X 2019




**119,7%**

PREÇO MÉDIO ANUAL  
2022 X 2019



# Caminhos da Agência



Liberdade tarifária  
Liberdade de rotas  
Menos burocracia  
Regras uniformes  
OACI  
Responsividade  
Segurança Jurídica

Segurança  
Novas empresas  
Novas rotas  
Mais concorrência  
Mais qualidade  
Inovação  
Mais demanda  
Mais oferta



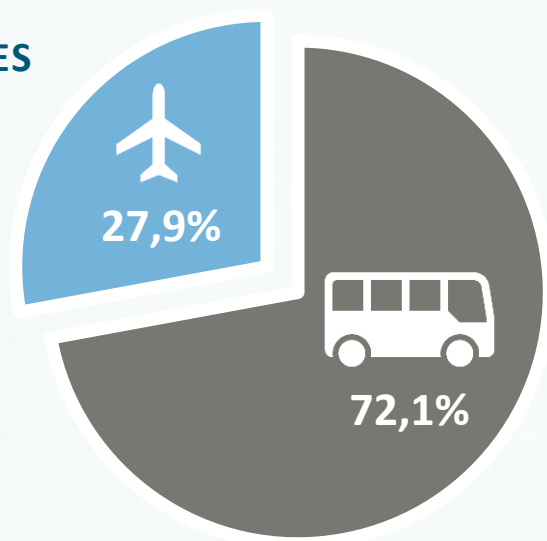
# Maior acesso no transporte aéreo

GERANDO MUDANÇAS ESTRUTURAIS

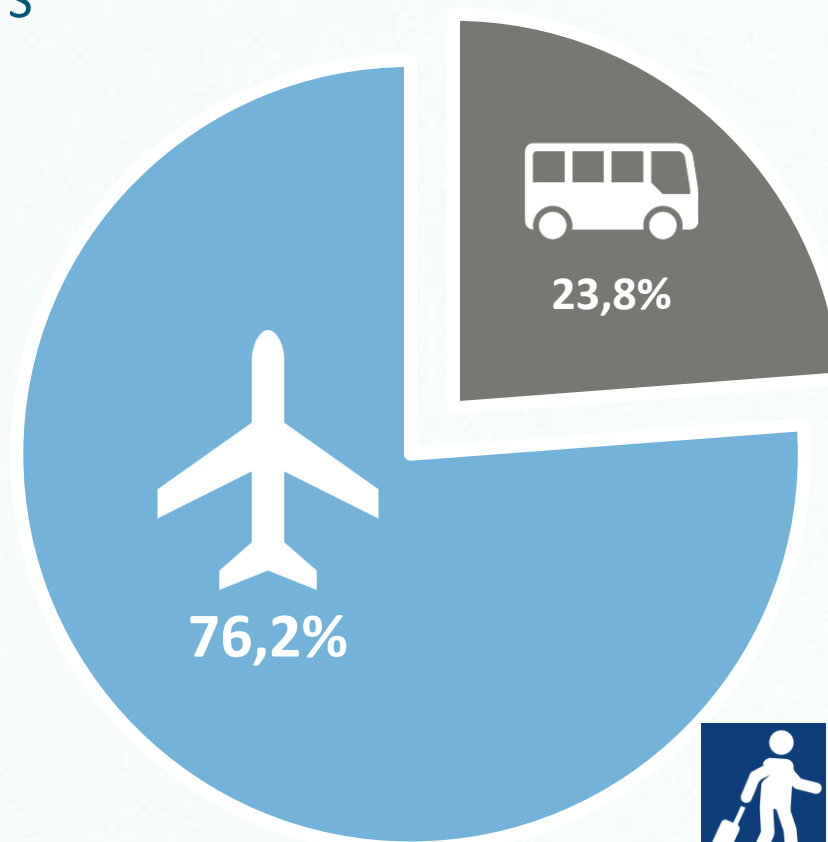
\* VIAGENS INTERESTADUAIS



**28**  
MILHÕES



**2003**



**82**  
MILHÕES

**2023**



# Políticas Públicas

- Infraestrutura (aeroportos regionais, sustentabilidade Infraero e TMA/RJ)
- Combustíveis (precificação Petrobras, competição na distribuição)
- Impostos sobre importação de peças e equipamentos aeronáuticos (alíquota zero para 30 produtos)



# Combate ao preconceito na aviação

- Campanhas nos aeroportos concedidos disseminando informação sobre os procedimentos de segurança e campanha antirracismo, anticapacitismo
- Capacitação voltada a profissionais de aeroportos e tripulação
- Capacitação voltada aos canais de atendimento do setor aéreo
- Criação de Grupo de Trabalho: ANAC, Ministério da Igualdade Racial e Ministério dos Direitos Humanos e da Cidadania
- Revisão da Resolução nº 280/2013 - acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial
- Revisão das matrizes curriculares relativas à formação do pessoal de aviação civil





# Agenda Regulatória 2023-2024



## 21 temas – Destaques:

- Acessibilidade de passageiros com necessidade de assistência especial (PNAE) ao transporte aéreo – Resolução nº 280 de 2013.
- Regulamentação do tratamento a ser dispensado ao passageiro indisciplinado.
- Avaliação do modelo de regulação adotado pela Agência, de modo a possibilitar o aprimoramento da efetividade da fiscalização.
- Requisitos para Operação Aerodesportiva e de credenciamento de associações aerodesportivas.
- Requisitos para gerenciamento da fadiga humana – RBAC 117.
  - (-) tempo de jornada (+) tempo voando (+) remuneração (+) qualidade de vida
  - (+) segurança (+) harmonização internacional (+) empregos para tripulantes brasileiros



# A ANAC



Força de trabalho atual

**1.385**

Servidores\*

\* 1.156 são do quadro efetivo da Agência

**- 31,6%**

\*Da força de trabalho prevista em Lei



PLOA 2023

**136mi**

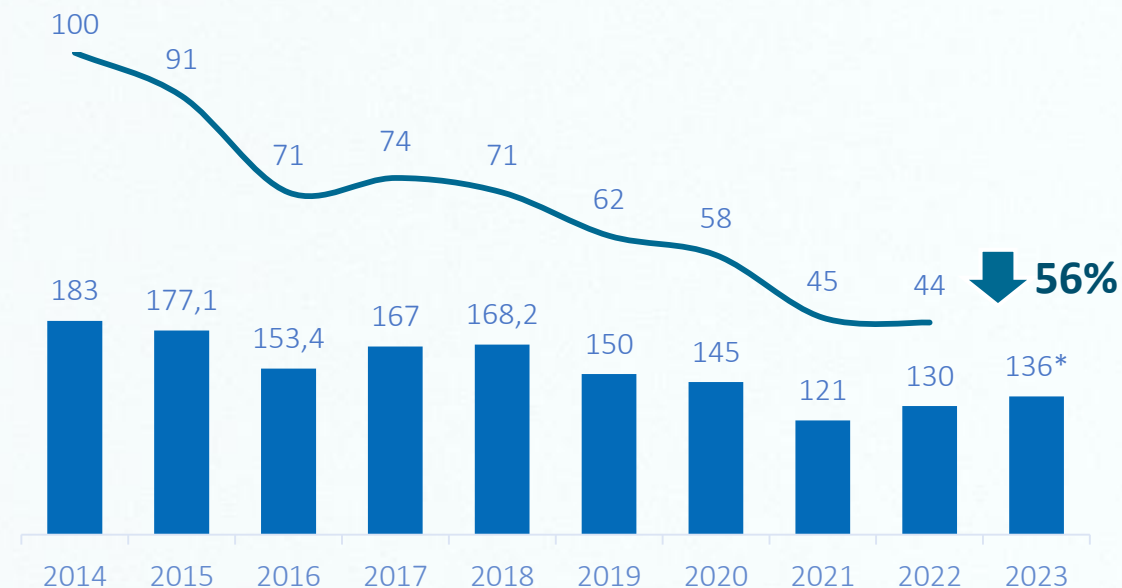
Discricionário

**-56%**

\*Em relação a 2014



Representação em  
**13**  
Localidades no Brasil



\*PLOA 2023

→ Valores corrigidos pelo IPCA – ano base 2014= 100



# Reconhecimento - Governança & Gestão



**1º lugar entre as Agências Reguladoras**

**18ª colocada entre todos os 378 órgãos avaliados\***



**2ª colocada entre**

**254 instituições participantes\*\***



**Destaque em concorrência no setor aéreo**

\*Índice Integrado de Governança e Gestão Públicas – iGG/TCU 2021

\*\*1º Prêmio Rede Governança Brasil - 2020



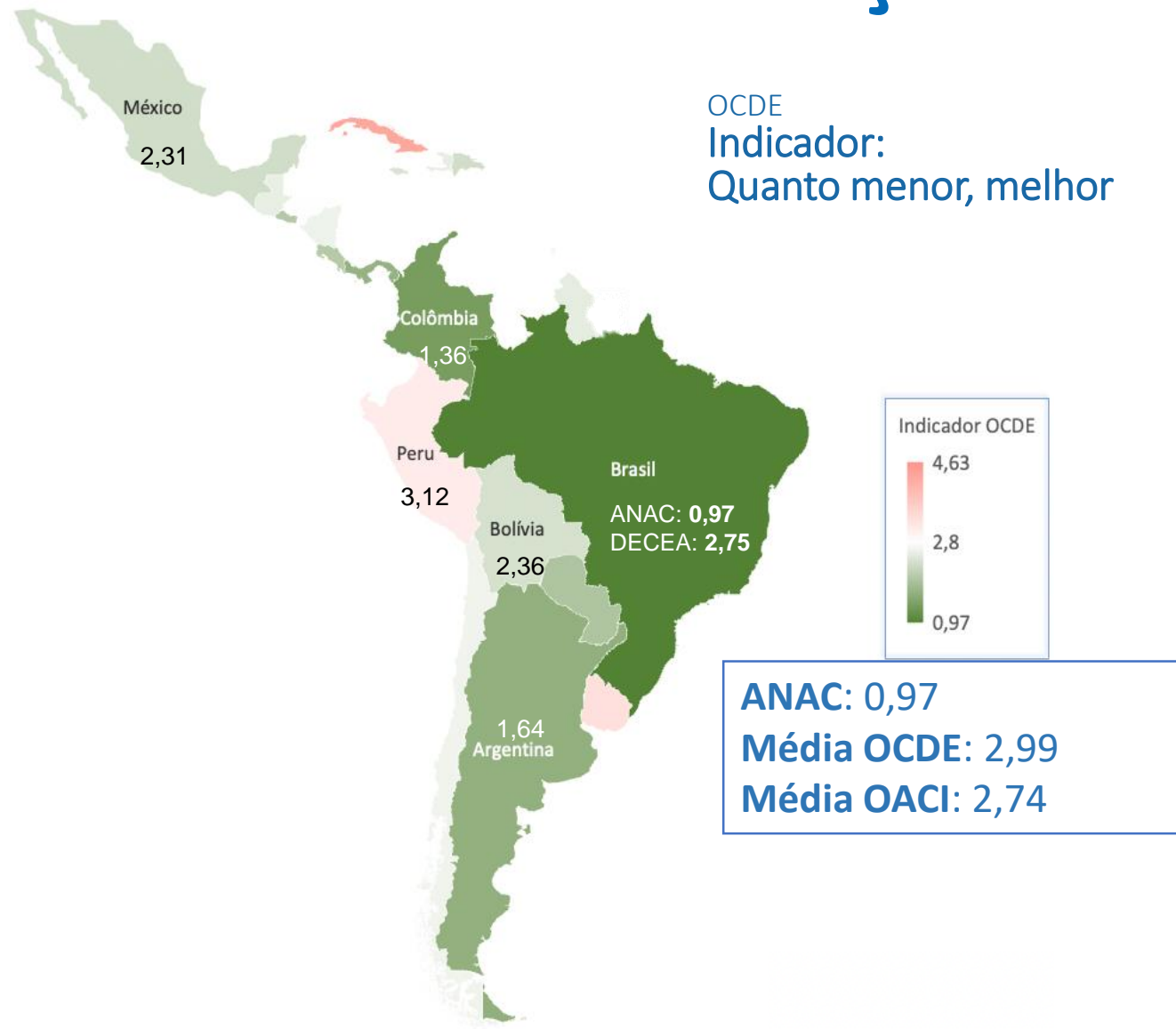
# Reconhecimento - Governança & Gestão



2019: 33ª posição no ranking  
2021: 9ª colocação



# OCDE – Indicador de governança das Autoridades de Aviação Civil



**Accountability**  
Accountability to government, parliament, industry and the general population



**Scope of action**  
The range of activities a regulator is empowered to perform



**Independence**  
Degree of independence from government and the regulated industry





# ANAC

AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

---

*ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS*



[/oficialanac](#)



[/oficialanac](#)



[/company/oficial-anac](#)



[/oficial\\_anac](#)