

**Item**

Princípios do Direito Aeronáutico

**Previsão atual no CBA**

Inexiste

**CBA de outros países****(Equador) Codificación del Código Aeronáutico – 2006**

Principios Generales

Art. 1. – La aeronáutica civil en la República del Ecuador se rige por la Constitución Política de la República, los tratados y convenios internacionales ratificados por la República del Ecuador, así como por este Código, sus leyes especiales y reglamentos.

En los casos no previstos en este Código, se aplicarán los principios generales del Derecho Aeronáutico.

**(Cabo Verde) - Decreto-Legislativo n.º 1/2001 de 20 de Agosto**

Art. 8º (Integração de Lacunas)

"Os casos não previstos no presente Código e seus regulamentos são regulados pelos princípios gerais do direito aeronáutico, usos e costumes da atividade aérea e pelo disposto no artigo 10º do Código Civil."

Nos artigos de 9 a 13, o Decreto-Legislativo informa os princípios gerais do direito aeronáutico em Cabo Verde, a saber:

- Princípio da Liberdade;
- Princípio da Proibição de oposição;
- Condição de Proibição e Restrição;
- Princípio da Regulação Ordenada e Segura;
- Princípio de utilização obrigatória de aeródromos;

**(Venezuela) Ley de Aeronáutica Civil nº 38.226, de 12 de junio de 2005**

**Principio de la uniformidad de la legislación aeronáutica**

Artículo 5. La legislación aeronáutica civil venezolana se orientará a la adecuación y al cumplimiento de las normas y métodos recomendados, emanados de la Organización de Aviación Civil Internacional y otros organismos internacionales especializados, para alcanzar la uniformidad con la normativa aeronáutica internacional, a fin de promover el desarrollo de la aeronáutica civil de manera segura, ordenada y eficiente.

**Principio de preservación del medio ambiente**

Artículo 6. En medio ambiente gozará de una protección especial frente a los efectos que se puedan producir por el desarrollo de las actividades aeronáuticas. La normativa que dicte la Autoridad Aeronáutica de Protección y Mantenimiento se orientará a la adecuación y al cumplimiento del ordenamiento jurídico vigente e de las normas y métodos recomendados por organismos especializados, nacionales e internacionales. La inobservancia de esta disposición acarrearía las sanciones contenidas en la presente Ley y en las leyes especiales que regulan la materia.

**Principio de las garantías para el establecimiento y desarrollo de las actividades aeronáuticas**

Artículo 7. Para el establecimiento y desarrollo de cualquier actividad aeronáutica, se requiere que la empresa garantice con bienes de su propiedad ubicados dentro del territorio nacional, u otros instrumentos financieros de carácter bancario o asegurador, el pago de sus obligaciones, tales como, los pasivos laborales, tasas, imposiciones tributarias y otras obligaciones que se encuentren establecidas en la legislación nacional.

**Principio de la corresponsabilidad**

Artículo 8. Toda persona natural o jurídica que utilice o preste servicios aeronáuticos de conformidad con lo establecido en la presente Ley, tiene deberes y derechos en cuanto a eficiencia, calidad, puntualidad, responsabilidad, orden, disciplina, seguridad, respeto, transparencia y equidad, en el servicio, de acuerdo con lo previsto en el ordenamiento jurídico que rige la materia. Las personas discapacitadas o de necesidad especial tienen derecho a recibir una asistencia acorde con sus condiciones en la totalidad de su viaje, para lo cual los explotadores o prestadores de servicios aeronáuticos están obligados a ajustar sus operaciones para satisfacer las necesidades del usuario.

## **Convenções/Anexos**

N/A

## **Legislação Brasileira**

Decreto-Lei nº 4.657, de 4 de setembro de 1942 – Lei de Introdução às normas do Direito Brasileiro (Redação dada pela Lei nº 12.376, de 2010);

Convention for the unification of certain rules relating to international carriage by air, signed at Warsaw on 12 october 1929 (Warsaw Convention);

Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air, opened for Signature at Montreal on 28 May 1999 (ICAO Doc No 4698).

Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990. Dispõe sobre a proteção do consumidor e dá outras providências. Art. 4º A Política Nacional das Relações de Consumo [...]atendidos os seguintes princípios: (Redação dada pela Lei nº 9.008, de 21.3.1995).

## **Nova redação proposta**

Adicionar o parágrafo 4º ao art. 1º, do CBA.

Art. 1º [...]:

§ 4º - Nos casos não previstos neste Código, aplicar-se-ão a analogia, os princípios gerais do Direito Aeronáutico e os princípios gerais de Direito Público Internacional.

## **Justificativa**

A proposta deriva de analogia direta às Leis de Aviação Civil do Equador, Cabo Verde e da Venezuela, ambos mais modernos que o CBA; também pela necessidade de se prever direitos norteadores da interpretação da Lei.

Outros códigos, a exemplo do Código do Consumidor, Código Tributário Nacional, apresentam princípios no preâmbulo ou ao longo de seus textos. Opina-se pela relevância da previsão em nosso Código de Aviação Civil, de princípios do direito aeronáutico aplicáveis, a exemplo do que já fazem outros países cujas leis são mais recentes.