



Biodiesel Verdades sobre a questão da mistura de Biodiesel

Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal
Audiência Pública
05/10/2021



Sumário



- O biodiesel provoca danos em motores e equipamentos?
- Existe reserva de mercado para o biodiesel?
- Há estudos que habilitam a mistura de biodiesel acima de 10% (B10)?
- Os setores de distribuição e fabricação de veículos não participaram desses testes?
- O setor de biodiesel não quer a evolução das especificações do biodiesel?
- A qualidade do biodiesel nacional é inferior ao praticado no mundo?
- Biodiesel está qualificado para nova fase do CONAMA (P8) - Euro VI?
- Considerações importantes.

O biodiesel provoca danos em motores e equipamentos?



As **entidades** que “criticam” o aumento da mistura fazem declarações:

- sem comprovação;
- sem resultados de testes laboratoriais que identifiquem o biodiesel como a única causa;
- sem uma agenda propositiva ou a busca do diálogo.

ATENÇÃO!

Muitas imagens são apresentadas e relatos fazem essa associação, mas nenhum documento formal com dados específicos e estudos aprofundados foi apresentado.

O biodiesel provoca danos em motores e equipamentos?



Apoio ao PMQBio

- Deve considerar também as **refinarias**;
- Atestar a **qualidade da mistura** nas distribuidoras (estabilidade);
- Necessidade de adoção de **boas práticas** em todos os **elos da cadeia**.



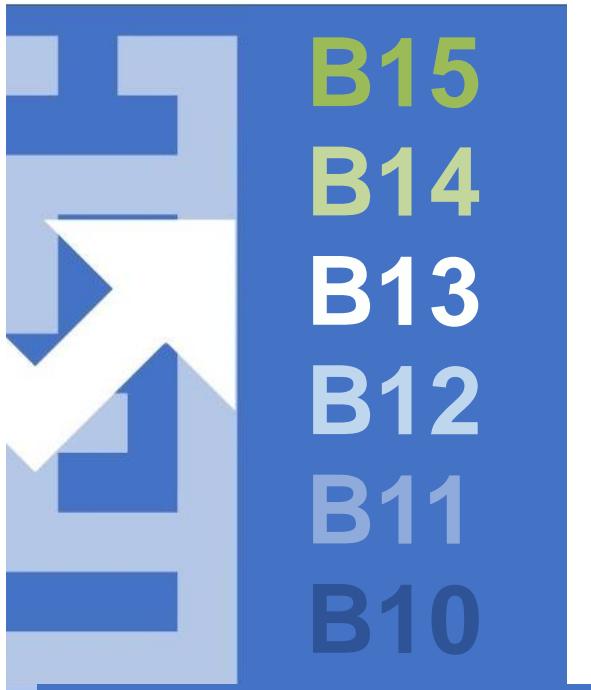
Existe reserva de mercado para o biodiesel?



O setor não tem **nenhuma restrição** em relação a adoção de **diferentes rotas tecnológicas** desde que respeitem a legislação.

O setor está **aberto a novos entrantes e tecnologias** para a produção de biodiesel e também apoia o fomento e a entrada de **novas rotas tecnológicas** para biocombustíveis que venham a deslocar o consumo de diesel fóssil.

Estudos habilitam a mistura de biodiesel acima de 10% (B10)?



Amplo programa de testes B5:

Coordenado pelo Ministério de Ciência e Tecnologia (MCT) desde 2004, com publicação de relatório em 2009.

Envolveu diversos fabricantes e também a validação a partir de amostras produzidas em laboratório (muitas não seguiram para a produção industrial).



O B15 começou a se tornar realidade em 2016

Lei aumentou a mistura para B10, com previsão de B15 e indicação da realização de testes.

12 meses para os testes do B10 ([23/03/2017](#))
36 meses para os testes do B15 ([26/03/2019](#))

Cerca de 1 milhão de litros de combustível fornecido para os testes, **custeado pelas usinas**.

Estudos habilitam a mistura de biodiesel acima de 10% (B10)?



Do programa de testes:

- ✓ **Relatório de testes B15:** publicado em 28/02/2019.
- ✓ Identificadas **dúvidas só em 3 testes.**
- ✓ Avaliação dos desvios identificou a **necessidade de garantir a estabilidade** da mistura.
- ✓ Os **produtores** demonstraram que o aumento da estabilidade do biodiesel seria adequado para **garantir a estabilidade** da mistura.
- ✓ Proposta de aumento da estabilidade – **efetivada pela RANP 798 de 01/08/2019.**
- ✓ **Mistura B11** só entrou em 01/09/2019.

Distribuidores e fabricantes de veículos não participaram dos testes?



Combustível comercial – misturas realizadas e envazadas pela BR Distribuidora



Todas as montadoras, seguimentos e associações de equipamentos foram **convidados a definir os testes necessários**. 61 testes de 23 empresas. Algumas empresas optaram por não participar, ou desistiram de continuar parte dos testes durante o processo.

**27 testes com B10
24 testes com B15
10 testes com B20**

O setor não quer a evolução das especificações do biodiesel?



Proatividade na evolução da especificação

O setor sugeriu ajustes da especificação:

- Já possuímos uma **especificação muito restritiva**.
- Ainda que não esteja totalmente comprovado que os metais eventualmente presentes no biodiesel possam afetar a durabilidade do sistema, as entidades já propuseram **redução dos limites de contaminação** por metais.

Destaque-se que este não é um item controlado ou especificado para o Diesel A

O setor não quer a evolução das especificações do biodiesel?



Proatividade na evolução da especificação

E cobrou celeridade nos ajustes da especificação

- Carta conjunta solicitou à ANP **celeridade** na abertura da consulta pública, primeira etapa para as **mudanças na especificação**.
- A ANP já realizou a fase de reuniões técnicas prévias com o setor para publicar a minuta da Resolução com as **novas especificações do biodiesel**.

A qualidade do biodiesel nacional é inferior ao praticado no mundo?



O biodiesel brasileiro tem uma das especificações mais exigentes do mundo

Desde a primeira resolução, editada em 2004, foram realizadas quatro atualizações, alinhando a especificação nacional do biodiesel aos requisitos internacionais.

Biodiesel Super A

Atender e superar as exigências das novas tecnologias de motores.

Biodiesel está qualificado para nova fase do CONAMA (P8)?



Resolução CONAMA 490 de 16 de novembro de 2018:

Estabelece a Fase P8 de exigências do **Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE**.

2022: Novos modelos, que nunca obtiveram LCVM - Licença para Uso da Configuração de Veículo ou Motor

2023: demais veículos.



Resolução CONAMA 490 de 16 de novembro de 2018:

Desde 2020, o biodiesel produzido no Brasil é compatível com as fases do Programa de Controle de Emissões Veiculares (Proconve), que sequer se iniciaram no Brasil.

Approval list of commercial for operation with biodiesel (B20|B30|B100)



ufop



Zukunft tanken.

UFOP/ VDB:

- Se o B20 fosse incompatível com a nova fase do CONAMA (P8), não existiriam veículos aprovados para B20, B30 e até B100 na Europa (Euro VI)
- Certamente há necessidade de adequação das aplicações quanto à programação dos motores (*software*) e/ou ajustes nos projetos destes (*hardware*).
- Similar à adequação da Injeção Direta no ciclo Otto ao E27 / E100.



Considerações importantes.

- ✓ Todos os **biocombustíveis** regulados correspondem a **produtos 100% puros**, produzidos em instalações dedicadas, com processos e matérias-primas definidas.
- ✓ O **biodiesel** e o **diesel verde** são **produtos 100% puros**, oriundos de biomassa renovável e processo específico.
- ✓ O mercado do biodiesel já está **bem claro, definido pelos técnicos da ANP**.
- ✓ Produto **coprocessado não é verde**, nem renovável.
- ✓ Precisamos confrontar a posição de cada um em relação aos compromissos com a **Política Nacional de Biocombustíveis (RenovaBio)**.
- ✓ A decisão sobre a mistura tem consequências diretas numa **extensa cadeia de produção** que gera emprego para a população e receita para o Estado, desenvolve a economia nacional com **investimento**, apoia o **pequeno agricultor**, reduz a emissão de **gases de efeito estufa**, melhora o meio ambiente e a **qualidade de vida do cidadão**.

OBRIGADO



www.aprobio.com.br