

AUDIÊNCIA PÚBLICA: INSERÇÃO DE BIODIESEL NO DIESEL



Senado Federal - Outubro, 2021

IBP - DEFESA TÉCNICA E RECONHECIMENTO DA SOCIEDADE

Com mais de 60 anos de atuação, o IBP - Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás, se consolidou como o representante institucional do setor de energia no Brasil

MISSÃO

Promover o progresso do setor de energia, com foco no desenvolvimento de uma indústria de petróleo e gás competitiva e sustentável, gerando benefícios amplamente reconhecidos pela sociedade

VISÃO

Tornar a indústria de petróleo e gás do Brasil referência global em competitividade e sustentabilidade



O ARCABOUÇO LEGAL É CLARO E É INCLUSIVO

2005

ESTABELECIDO O PROGRAMA BRASILEIRO DE BIODIESEL: **NÃO PRIVILEGIAR ROTAS TECNOLÓGICAS**
LEI 11.097 TRAZ O CONCEITO DE BIODIESEL: BIOCOMBUSTÍVEL DERIVADO DE BIOMASSA RENOVÁVEL

2014

ANP PUBLICA RESOLUÇÃO N° 45, COM **ESPECIFICAÇÕES DE QUALIDADE PARA O BIODIESEL**

2016

LEI N° 13.263: **TESTES E ENSAIOS EM MOTORES QUE VALIDEM A UTILIZAÇÃO DAS MISTURAS** DE 8%, 9% E 10%
RESOLUÇÃO CNPE 11 FIXA AS DATAS DE 1° DE MARÇO DE 2017, 2018, 2019 PARA ELEVAÇÃO DO TEOR COMPULSÓRIO

2017

LEI N° 13.576 (**RENOVABIO**): EFICIÊNCIA ENERGÉTICA, DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO, COMPETITIVIDADE DOS BIOCOMBUSTÍVEIS, DESENVOLVIMENTO E INSERÇÃO DE BIOCOMBUSTÍVEIS AVANÇADOS E DE NOVOS BIOCOMBUSTÍVEIS

2018

RESOLUÇÃO CNPE 16 PREVÊ ELEVAÇÃO DA MISTURA DE 1% A.A. ATÉ 15% EM 2023

2019

LEI 13.874/2019 (LIBERDADE ECONÔMICA): **DEVE-SE EVITAR**, NO EXERCÍCIO DO PODER REGULATÓRIO, CRIAR RESERVA DE MERCADO, **IMPEDIR ENTRADA DE NOVOS COMPETIDORES**, IMPEDIR OU RETARDAR INOVAÇÃO

2020

DIRETRIZES PARA O NOVO MODELO DE COMERCIALIZAÇÃO BIODIESEL – RESOLUÇÃO CNPE 14/20
RESOLUÇÃO CNPE 13/20: **GT PARA AVALIAR A INTRODUÇÃO DE NOVOS BIOCOMBUSTÍVEIS PARA O CICLO DIESEL**

2021

ANP INICIA REVISÃO DAS ESPECIFICAÇÕES DO DIESEL E DO BIODIESEL
AGUARDADA REGULAMENTAÇÃO DO NOVO MODELO DE BIODIESEL E DIRETRIZES PARA NOVOS BIOCOMBUSTÍVEIS

%

2%

6%

7%

8%

10%

11%

12%

13%

APENAS UM BIOCOMBUSTÍVEL PARA O CICLO DIESEL LIMITA O PROGRAMA E TRAZ CUSTOS PARA A SOCIEDADE

- ❑ *A UTILIZAÇÃO DE MATÉRIA PRIMA RENOVÁVEL E ÓLEOS RESIDUAIS AMPLIA AS ALTERNATIVAS E INSERE O BRASIL NOS MOVIMENTOS MUNDIAIS (CORSIA E OUTROS)*
- ❑ *BIODIESEL TRANSESTERIFICAÇÃO + HDT DE ÓLEOS VEGETAIS (PARAFÍNICO) + HVO - OPÇÕES*
- ❑ *LIMITAÇÃO A UMA ÚNICA TECNOLOGIA CHOCA-SE COM PRECEITOS LEGAIS DE ESTÍMULO À COMPETIÇÃO E INOVAÇÃO*
- ❑ *ATUALMENTE, QUASE 100% DA LOGÍSTICA DE COLETA AINDA É RODOVIÁRIA*
- ❑ *ELEVAR O TEOR NESTE CONTEXTO AMPLIA O PROBLEMA (MAIS CAMINHÕES RODANDO)*

O QUE DEFENDEMOS?

❑ **ELEVAÇÃO DO TEOR DE BIOCOMBUSTÍVEIS NO CICLO DIESEL**

- ✓ MANDATO ÚNICO PARA TODAS AS TECNOLOGIAS
- ✓ INCENTIVO AOS PRODUTOS MAIS EFICIENTES E COM MENORES CUSTOS
- ✓ ELEVAÇÃO DOS TEORES DE BIODIESEL CALCADA EM ANÁLISE TÉCNICA
- ✓ TRANSIÇÃO, SEM RETROCESSOS, DO FÓSSIL PARA O BIOCOMBUSTÍVEL

❑ **DESENVOLVER OS POTENCIAIS DE CADA REGIÃO GEOGRÁFICA DO PAÍS**

- ✓ RIQUEZAS REGIONAIS: EMPREGOS, RENDA E ARRECADAÇÃO

❑ **ENQUADRAMENTO DOS BIOCOMBUSTÍVEIS AVANÇADOS NO RENOVABIO**

- ✓ CONSIDERAR O CICLO DE VIDA DO PRODUTO PARA CALCULAR SUA EFICIÊNCIA
- ✓ INCLUIR O CONTEÚDO RENOVÁVEL DA ROTA DE COPROCESSAMENTO



Eberaldo Almeida
eberaldo.almeida@ibp.org.br



/ibpbr



@ibp_br



@ibp_br



/ibpbr



/ibpbr

ibp.org.br | #EnergiaParaSuperar