

Conexão rodoviária bioceânica

Brasil-Paraguai-Argentina-Chile

Ministro João Carlos Parkinson de Castro

Ministério das Relações Exteriores

6 de agosto de 2014



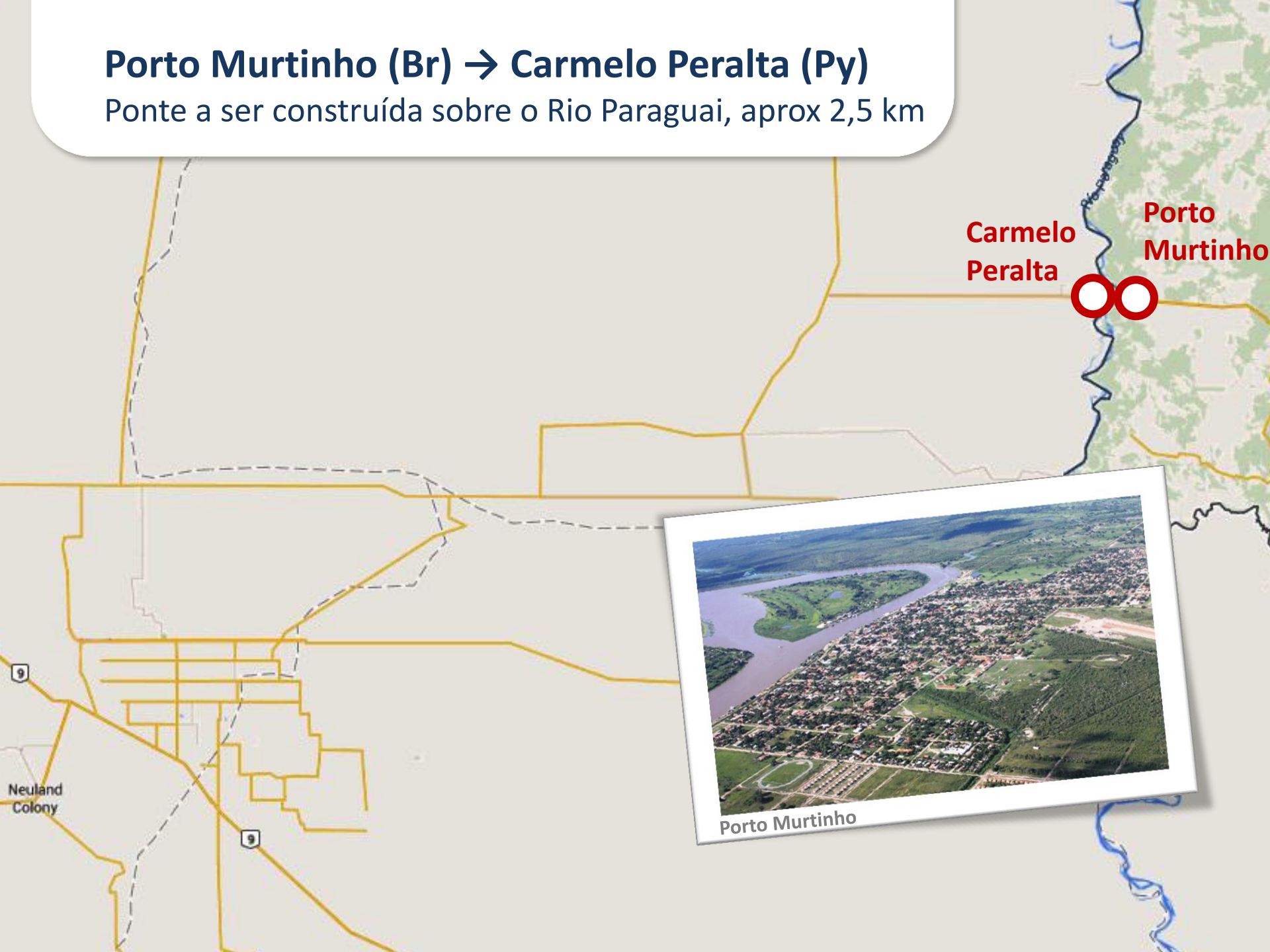
Porto Murtinho (Br) → Iquique (Cl)

aproximadamente 1950 km



Porto Murtinho (Br) → Carmelo Peralta (Py)

Ponte a ser construída sobre o Rio Paraguai, aprox 2,5 km



Porto Murtinho

Porto Murtinho (Br) → Carmelo Peralta (Py)

Ponte a ser construída sobre o Rio Paraguai, aprox 2,5 km

Custo estimado em 2009: R\$ 300 milhões.

Acordo em negociação prevê custos compartilhados em partes iguais e comissão mista para acompanhamento.

Carmelo
Peralta

Porto
Murtinho

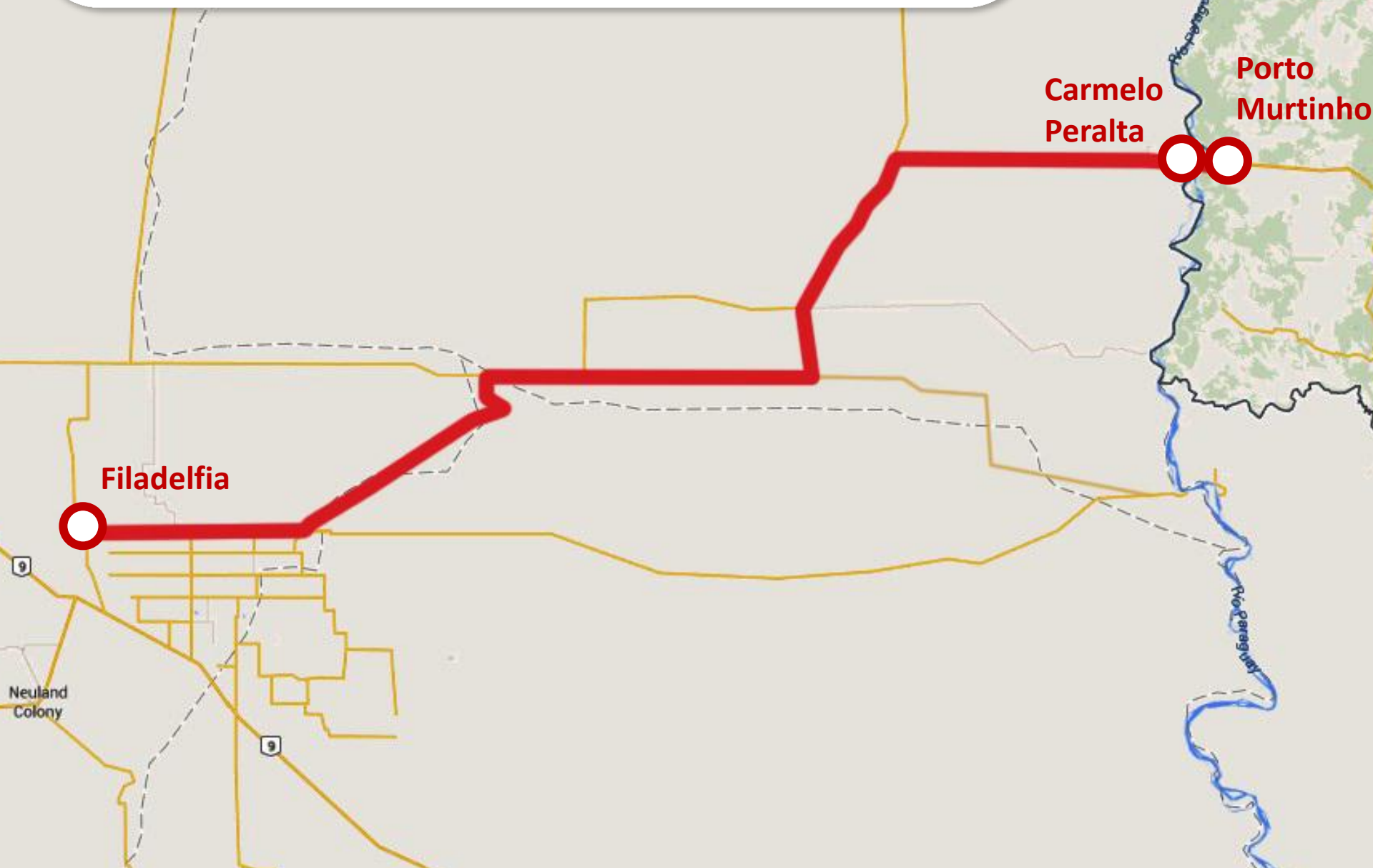


Porto Murtinho

Neuland
Colony

Carmelo Peralta (Py) → Filadelfia (Py)

263 km não pavimentados



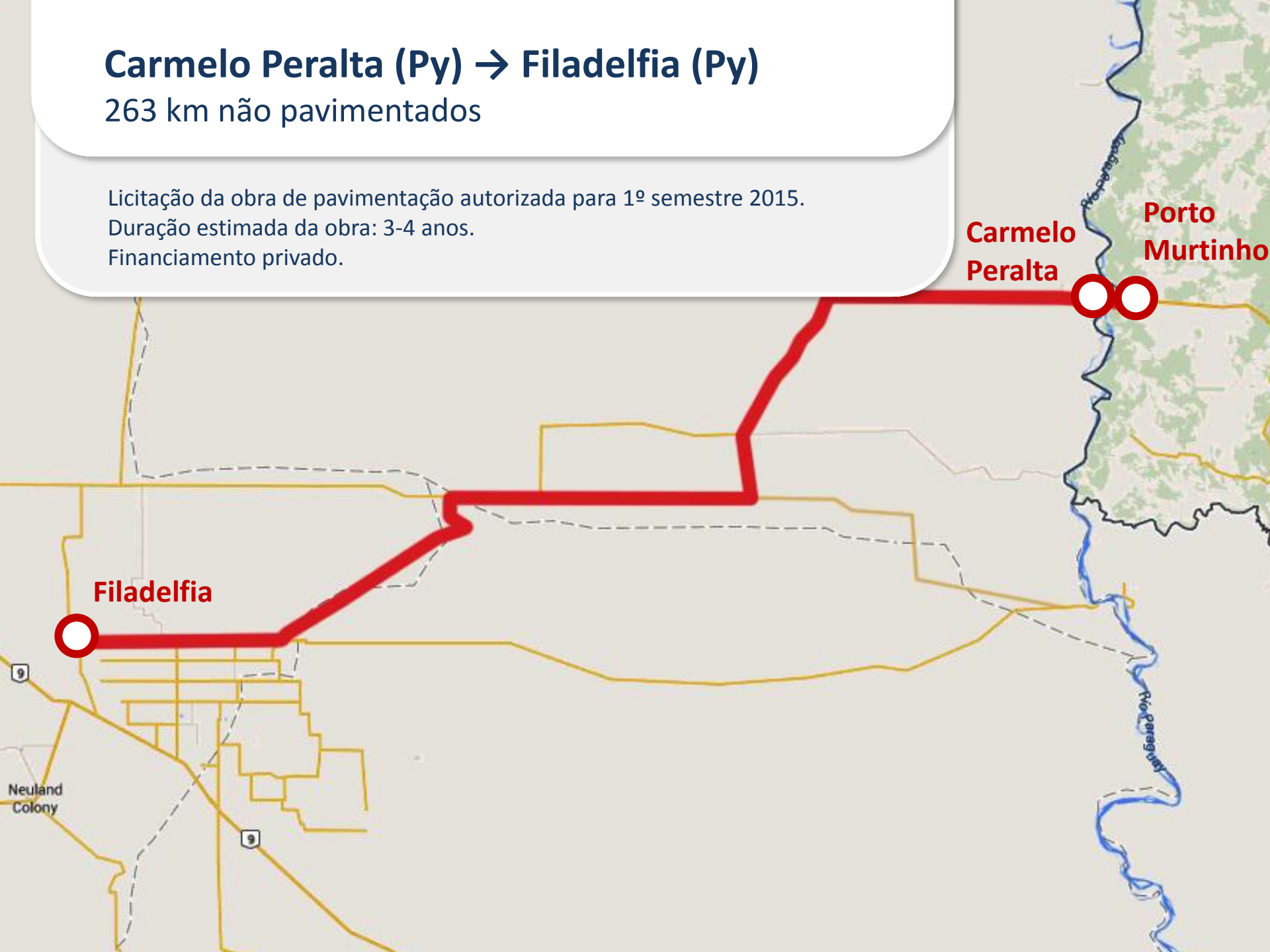
Carmelo Peralta (Py) → Filadelfia (Py)

263 km não pavimentados

Licitação da obra de pavimentação autorizada para 1º semestre 2015.

Duração estimada da obra: 3-4 anos.

Financiamento privado.



Filadelfia (Py) → Pozo Hondo (Py): opção A

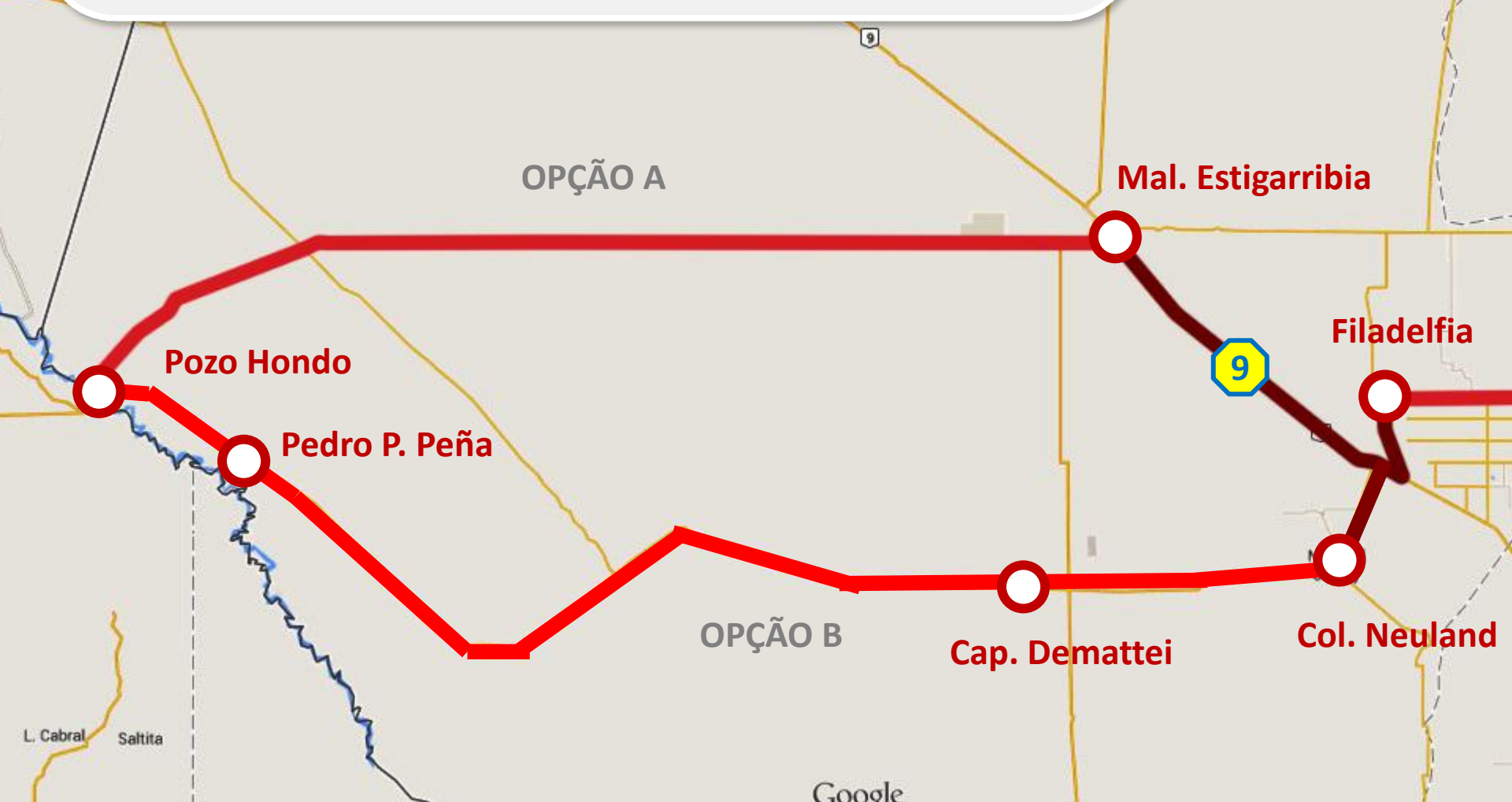
102 km pavimentados, 221 km não pavimentados



Filadelfia (Py) → Pozo Hondo (Py): opção B

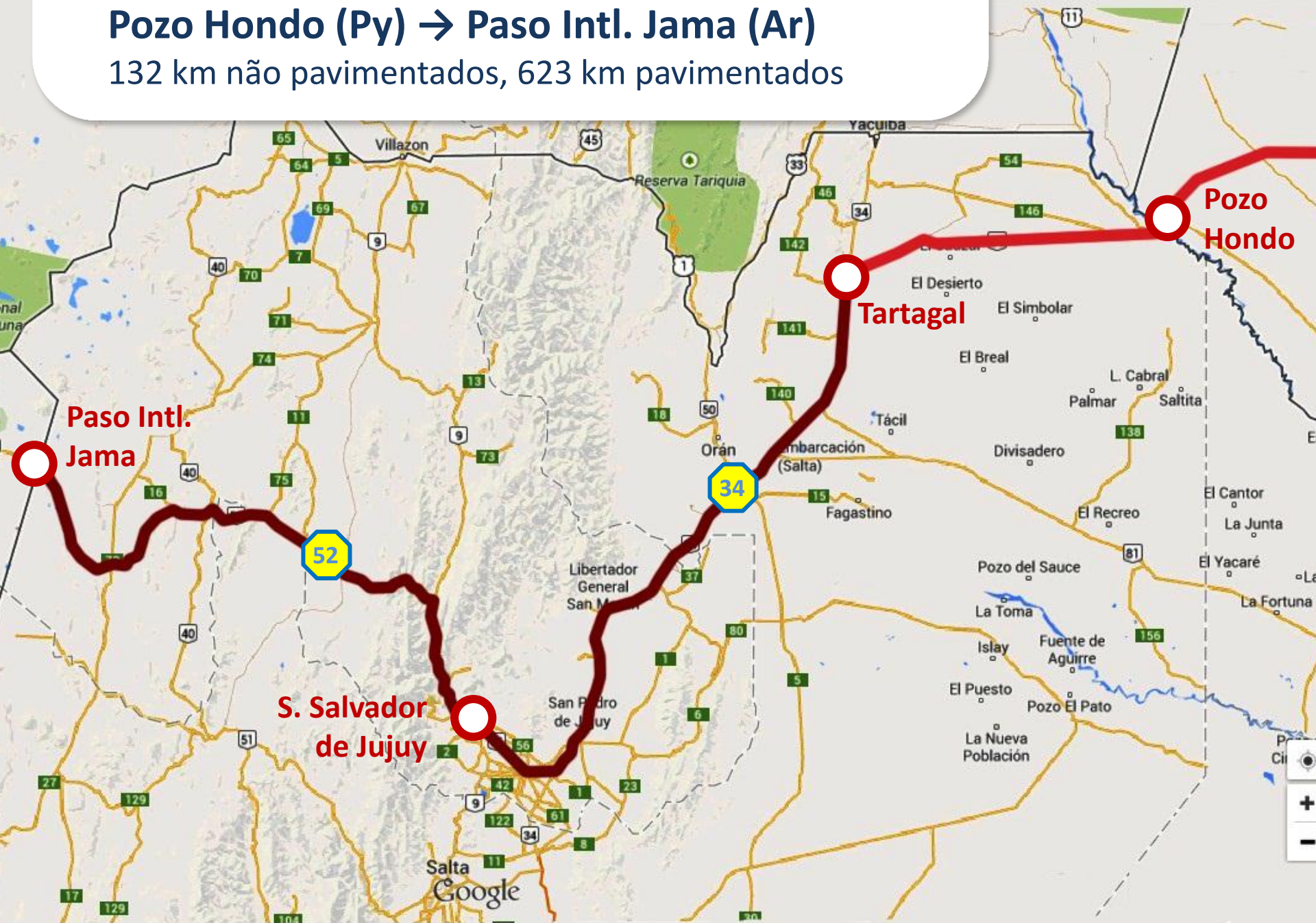
42 km pavimentados, 245 km não pavimentados

Decisão entre opções A ou B dependerá de estudo de viabilidade, mas a B é mais provável pois passa por colônias menonitas e região de exploração petrolífera (Demattei). Opção B está prevista na Lei 1302/98.



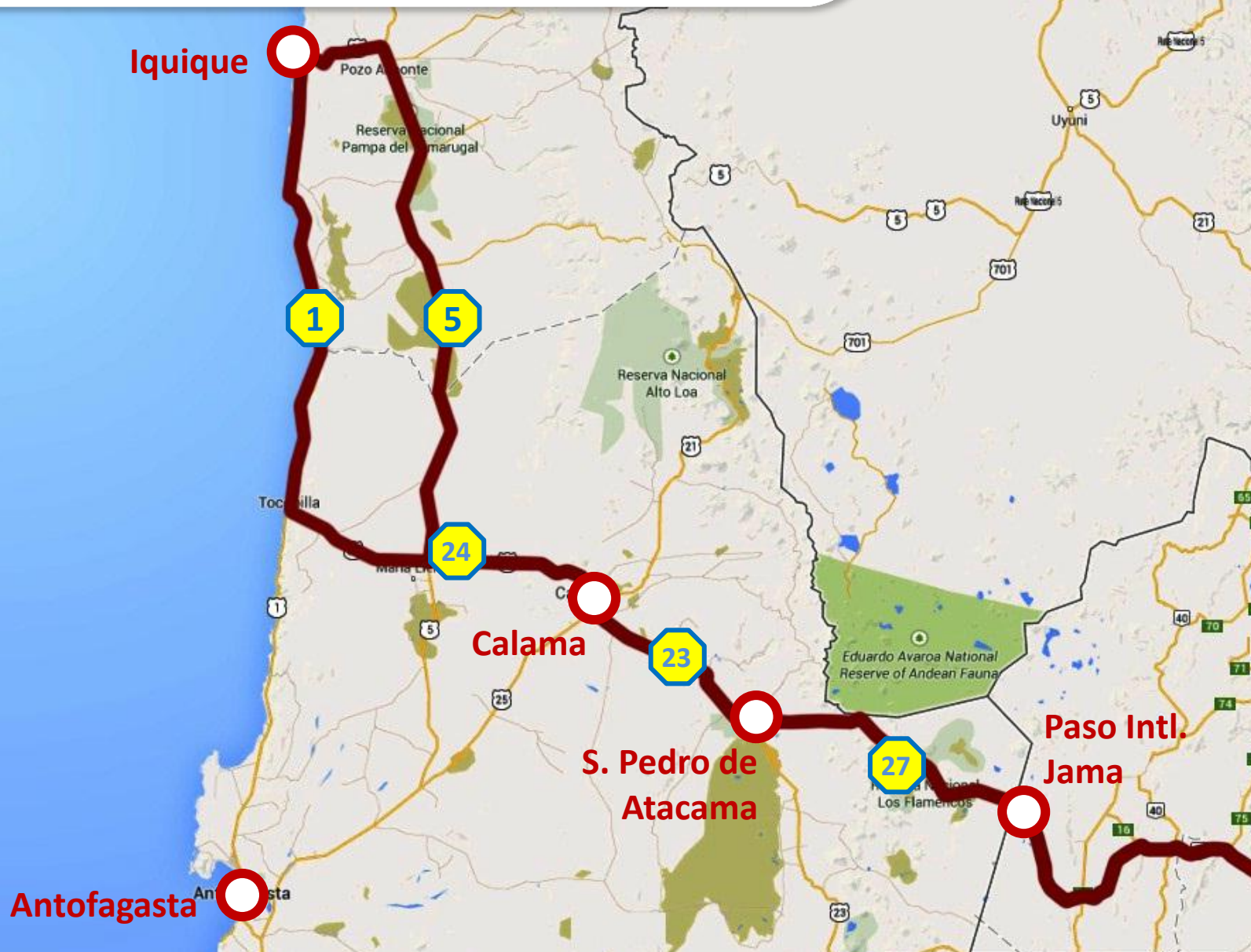
Pozo Hondo (Py) → Paso Intl. Jama (Ar)

132 km não pavimentados, 623 km pavimentados



Paso Intl. Jama (Ar) → Iquique (Cl)

644 km pavimentados



Muito obrigado

Ministro João Carlos Parkinson de Castro
Ministério das Relações Exteriores

Coordenação-Geral de Assuntos Econômicos da
América do Sul, Central e do Caribe (CGDECAS)

(55) (21) 2030 6622

joao.parkinson@itamaraty.gov.br

