



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: **849640**

EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	APROPRIAÇÃO	60010001
EMENTA		
(cópia) Adequação de Travessia Urbana em Ariquemes - na BR-364/RO.		
MODALIDADE DE EMENDA		
Comissão		
ESFERA ORÇAMENTÁRIA		
10 - Orçamento Fiscal		
ÁREA DE GOVERNO		
16 - Transportes - Rodovias Federais		
MODALIDADE DE INTERVENÇÃO		TIPO DE REALIZAÇÃO
035 - Adequação do/da		576 - Travessia Urbana

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA
39000 - Ministério dos Transportes	39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	
26.782.3106.9999.	
FUNÇÃO	SUBFUNÇÃO
26 - Transporte	782 - Transporte Rodoviário
PROGRAMA	
3106 - Transporte Rodoviário	
AÇÃO	
9999 - Ação Atípica	
SUBTÍTULO	
- No Município de Ariquemes - RO - No Estado de Rondônia	
LOCALIDADE BENEFICIADA	COMPLEMENTO DA LOCALIDADE
1100000 - Rondônia	

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	META	QTD META A ALTERAR
Trecho adequado (km)		10

AÇÃO ATÍPICA

NOME	Adequação de Travessia Urbana em Ariquemes - na BR-364/RO		
PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	Trecho adequado (km)		
TIPO DA AÇÃO	Projeto		
INÍCIO DA AÇÃO	03/2025	TÉRMINO DA AÇÃO	12/2027
CUSTO TOTAL (R\$)	130000000	META TOTAL	

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO
4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	2	130.000.000
TOTAL:			130.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FORTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00 CANCELAMENTO
000003717	1000	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	0	130.000.000

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

Assinatura: _____

TIPO AUTOR

Comissão Senado Federal

Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

					Chave de Segurança: 849640	
EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA						
CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS					em R\$ 1,00	
SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO		ID	RP CANCELAMENTO
					TOTAL:	130.000.000

JUSTIFICATIVA

A BR-364 é uma importante rodovia nacional que se tornou em um corredor de escoamento de grãos em geral, mais especificamente da soja e do milho, para o Arco Norte, a qual dá acesso aos portos da hidrovia do Madeira. Portanto, trata-se de um eixo de grande valia para o País e seu respectivo crescimento. Na região da Travessia de Ariquemes - na BR-364/RO -, localidade de execução da emenda, temos um grande ponto de estrangulamento da vazão de toda a produção, tornando o transporte mais complicado neste trecho. Com a respectiva emenda possibilitaremos melhores condições de trafegabilidade e de aumento da capacidade da rodovia, tornando todo o processo logístico de transporte da plantação regional mais eficiente e eficaz.

AUTOR DA EMENDA		TIPO AUTOR	
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura		Comissão Senado Federal	
Assinatura: _____		Credenciado: _____	



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640

EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

TIPO AUTOR

Comissão

TIPO DE EMENDA

APROPRIAÇÃO

EMENDA

60010002

EMENTA

(cópia) CI - AÇÃO 163K

MODALIDADE DE EMENDA

Comissão

SEQUENCIAL

000002078

ESFERA ORÇAMENTÁRIA

10 - Orçamento Fiscal

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO

39000 - Ministério dos Transportes

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA

39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA

26.782.3106.163K.0022

FUNÇÃO

26 - Transporte

PROGRAMA

3106 - Transporte Rodoviário

AÇÃO

163K - Construção de Trecho Rodoviário - Div MA/PI - Entr. BR-135(A)/235(A) (Bom Jesus) - na BR-330/PI

SUBTÍTULO

0022 - No Estado do Piauí

LOCALIDADE BENEFICIADA

2200000 - Piauí

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA

Trecho construído (km)

META

6

QTD META A ALTERAR

100

GND

4 Investimentos

MODALIDADE DE APLICAÇÃO

90 Aplicações Diretas

RP

2

em R\$ 1,00

ACRÉSCIMO

300.000.000

TOTAL:

300.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL

000003719

FONTE

1000

GND

9 Reserva de Contingência

MODALIDADE DE APLICAÇÃO

99 A Definir

ID

0

RP

2

em R\$ 1,00

CANCELAMENTO

300.000.000

TOTAL:

300.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade o reforço orçamentário na ação 163K, referente à construção do trecho rodoviário entre as divisas MA/PI (Entr. BR-135(A)/235(A) - Bom Jesus) até a BR-330/PI, é essencial para viabilizar a conclusão da obra e garantir a melhoria da infraestrutura logística da região. A obra, de responsabilidade do DNIT, visa otimizar o tráfego, reduzir os custos de transporte e promover o desenvolvimento socioeconômico local, além de contribuir para a segurança e acessibilidade de motoristas e passageiros. A suplementação é necessária para superar contingências imprevistas e assegurar a execução eficiente e dentro dos prazos estabelecidos.

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

Assinatura:

TIPO AUTOR

Comissão Senado Federal

Credenciado:

Emissão: 04/12/2024 às 10:44:15h

(Emendamento)

(LX019)

Página 3 de 14



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640		
----------------------------	--	--

EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA		
TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	APROPRIAÇÃO	60010003

EMENTA
(cópia) CI - Ação: 20UC - Estudo, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes - Sen. Chico Rodrigues

MODALIDADE DE EMENDA
Comissão

ESFERA ORÇAMENTÁRIA
10 - Orçamento Fiscal

ÁREA DE GOVERNO
16 - Transportes - Rodovias Federais

MODALIDADE DE INTERVENÇÃO	TIPO DE REALIZAÇÃO
353 - Estudos do/da/sobre	250 - Estudos e Proj.de Engenharia

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA
39000 - Ministério dos Transportes	39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	26.121.0032.20UC.
------------------------	-------------------

FUNÇÃO	SUBFUNÇÃO
26 - Transporte	121 - Planejamento e Orçamento

PROGRAMA
0032 - Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo

AÇÃO
20UC - Estudos, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes

SUBTÍTULO
- Nacional

LOCALIDADE BENEFICIADA	COMPLEMENTO DA LOCALIDADE
9000000 - Nacional	

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	META	QTD META A ALTERAR
Estudo realizado (unidade)		35

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO
4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	2	370.000.000
TOTAL:			370.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00 CANCELAMENTO
000003719	1000	9 Reserva de Contingência	99 A Definir	0	2	370.000.000
TOTAL:						370.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda visa a realização de estudos para assegurar o desenvolvimento do planejamento no setor de infraestrutura de transportes e atender as exigências estabelecidas em lei e as normas ambientais vigentes, que abrangem estudos de viabilidade econômica, projetos básicos e/ou executivos de obras nos modais da infraestrutura de transportes; estudos ambientais, elaboração de planos básicos ambientais, monitoramento de variáveis ambientais, obtenção de licenças ambientais, execução de programas ambientais, atendimento de condicionantes ambientais e planos de recuperação de áreas degradadas; estudos, objetivando a identificação de produtos, serviços e materiais que tenham potencial de melhorar a qualidade e reduzir os custos totais do transporte, e de apropriação de custos de obras e serviços de infraestrutura; geração, edição e divulgação de normas, manuais e documentos técnicos; capacitação tecnológica e qualificação profissional, aquisição e manutenção das instalações e dos equipamentos de pesquisa;

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640

EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA

JUSTIFICATIVA

além da realização de trabalhos de consultoria, estudos, inclusive para concessões, apoio técnico e administrativo no âmbito do setor de transportes, na formulação, na orientação e na execução da política formulada para a administração e regulação da infraestrutura do Sistema Federal de Viação.

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

Assinatura: _____

TIPO AUTOR

Comissão Senado Federal

Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640		
----------------------------	--	--

EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA		
TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	APROPRIAÇÃO	60010004
EMENTA		
(cópia) CI - SEN ESPERIDIÃO AMIN - Continuidade das obras de adequação da BR-470		
MODALIDADE DE EMENDA	SEQUENCIAL	
Comissão	000002098	
ESFERA ORÇAMENTÁRIA		
10 - Orçamento Fiscal		

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA
39000 - Ministério dos Transportes	39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA		26.782.3106.7530.0042
FUNÇÃO		SUBFUNÇÃO
26 - Transporte		782 - Transporte Rodoviário
PROGRAMA		
3106 - Transporte Rodoviário		
AÇÃO		
7530 - Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470/SC		
SUBTÍTULO		
0042 - No Estado de Santa Catarina		
LOCALIDADE BENEFICIADA		
4200000 - Santa Catarina		

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	META	QTD META A ALTERAR
Trecho adequado (km)	3	16

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00	ACRÉSCIMO
4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	2		140.000.000
TOTAL:				140.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00	CANCELAMENTO
000003719	1000	4 Investimentos	99 A Definir	0	2		140.000.000
TOTAL:							140.000.000

JUSTIFICATIVA

A Rodovia BR-470/SC interliga o interior de Santa Catarina e noroeste Gaúcho aos portos de Itajaí, Navegantes, São Francisco do Sul, Imbituba e Itapoá, bem como ao Aeroporto Internacional de Navegantes. É importante corredor para transporte de proteína animal para suprir tanto o consumo nacional quanto as exportações. Nos dois últimos anos a região tem batido recordes de exportação de frango e suínos. Também, o setor metalomecânico localizado no alto e médio vale do Itajaí ocupa posição de destaque no ranking nacional. A rodovia BR470 é um gargalo na logística de distribuição que, sem dúvida, emperra o desenvolvimento do interior do Rio Grande do Sul e catarinense. Uma batalha antiga que, infelizmente, está longe de ser vencida.

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640		
----------------------------	--	--

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA		
TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	REMANEJAMENTO	60010005
EMENTA		
(cópia) CI - 7XG6 - Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS - Nacional		
MODALIDADE DE EMENDA	SEQUENCIAL	
Comissão	000002146	
ESFERA ORÇAMENTÁRIA		
10 - Orçamento Fiscal		

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO 39000 - Ministério dos Transportes	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA 39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
--	---

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA 26.782.3106.7XG6.0054	
FUNÇÃO 26 - Transporte	SUBFUNÇÃO 782 - Transporte Rodoviário
PROGRAMA 3106 - Transporte Rodoviário	
AÇÃO 7XG6 - Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu - Porto Murtinho - na BR-267/MS	
SUBTÍTULO 0054 - No Estado de Mato Grosso do Sul	
LOCALIDADE BENEFICIADA 5000000 - Mato Grosso do Sul	

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA Trecho adequado (km)	META 6	QTD META A ALTERAR 23
--	-----------	--------------------------

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO
4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	2	300.000.000
TOTAL:			300.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00 CANCELAMENTO
000001971	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	150.000.000
000002006	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	96.000.000
000002050	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	16.000.000
000002099	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	38.000.000
TOTAL:						300.000.000

JUSTIFICATIVA

Aumento da capacidade da rodovia, incluindo alterações de características geométricas do traçado, alargamento de plataforma e de acostamentos, construção ou reabilitação de estruturas já existentes, incluindo obras de terraplenagem, melhorias de drenagem, duplicação de pistas de rolagem e restauração de pista existente, construção ou ampliação de vias laterais, implantação de faixas adicionais, pavimentação, construção, modificação ou remanejamento de interseções e acessos, incorporação, modificação, reforço ou construção de obras de arte especiais, passarelas para travessia de pedestres, desapropriações, sinalização, obras complementares e serviços diversos relacionados a execução do empreendimento. Envolve também a implementação da Gestão Ambiental do empreendimento, englobando, entre outras, ações mitigadoras e compensatórias das áreas de influência direta e indireta, e o atendimento das licenças ambientais, além de despesas relacionadas ao gerenciamento, supervisão e implementação do empreendimento, tais como serviços de engenharia consultiva e assessoria técnica, incluindo despesas com fiscalização. A BR-267/MS consiste em uma rodovia federal transversal, que se inicia no Mato Grosso do Sul, na divisa com São Paulo, no início da ponte sobre o rio

AUTOR DA EMENDA 6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	TIPO AUTOR Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

JUSTIFICATIVA

Paraná (Ponte Maurício Joppert) e termina na fronteira do Brasil com o Paraguai, em Porto Murtinho (MS). Estando totalmente implantada, a rodovia se torna uma importante rota de ligação do Mato Grosso do Sul ao litoral sudeste brasileiro. Também assume importância devido aos entroncamentos com rodovias federais importantes como, por exemplo, a BR-163, a BR-060 entre outras; o valor inserido na proposta orçamentária permite o início das obras de restauração com adequação no primeiro lote contratado (Porto Murtinho); com o aporte solicitado na emenda será possível concluir mais de 20 km;

Está no Novo PAC. O corredor criará importante conexão viária entre o Centro- Oeste brasileiro e o Pacífico. Terá início em Mato Grosso do Sul, na , mas também compreende ligação com os portos de Paranaguá/PR e Santos/SP; cruzará o território paraguaio por Carmelo Peralta, Mariscal Estigarribia e Pozo Hondo; atravessará em território argentino as cidades de Misión La Paz, Tartagal, Jujuy e Salta, ingressando no Chile, pelo Passo de Jama, até alcançar os portos de Antofagasta, Mejillones e Iquique. Com essa iniciativa, pretende-se atingir os seguintes objetivos: a) reduzir o tempo de trânsito e o custo do serviço de transporte, armazenagem e inventário; b) estimular o uso de mais de um modal; c) gerar um movimento de carga e de passageiros eficiente, em termos de confiabilidade, previsibilidade e segurança; e d) estimular a formação de parcerias, o desenvolvimento de projetos de integração produtiva e agregação de valor nos países de origem e destino, assim como nos países de trânsito. Esta iniciativa está amparada no Acordo Internacional para construção da Ponte Rodoviária Internacional sobre o Rio Paraguai entre as cidades de Porto Murtinho e Carmelo Peralta, - Decreto Legislativo nº 110 de 18 de abril de 2018 (acordo assinado em 08 de junho de 2016). A BR-267, no Estado de MS, encontra-se totalmente implantada, e se destaca por ser uma rodovia de importante rota de ligação do Mato Grosso do Sul ao litoral sudeste brasileiro. Também assume importância devido aos entroncamentos com rodovias federais importantes como, por exemplo, BR-163, BR-060 e outras, bem como de relevantes rodovias estaduais em São Paulo e Mato Grosso do Sul. Ademais, a BR-267 finda em Porto Murtinho/MS, local onde, através do acordo Binacional entre Brasil e Paraguai, existem estudos de implantação da Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai, a qual, estando implantada, tem como intuito promover a Rota Bioceânica que ligará Brasil, Paraguai, Argentina e Chile.

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

Assinatura: _____

TIPO AUTOR

Comissão Senado Federal

Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640		
----------------------------	--	--

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA		
TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	REMANEJAMENTO	60010006
EMENTA		
(cópia) CI - EB - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - 219Z		
MODALIDADE DE EMENDA		
Comissão		
ESFERA ORÇAMENTÁRIA		
10 - Orçamento Fiscal		
ÁREA DE GOVERNO		
29 - Transportes - Hidrovias, Portos e Terminais		
MODALIDADE DE INTERVENÇÃO		TIPO DE REALIZAÇÃO
990 - Atípica / Outras		562 - Porto

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA
68000 - Ministério de Portos e Aeroportos	68101 - Ministério de Portos e Aeroportos - Administração Direta
FUNCIONAL PROGRAMÁTICA 26.784.3105.9999.	
FUNÇÃO	SUBFUNÇÃO
26 - Transporte	784 - Transporte Aquaviário
PROGRAMA	
3105 - Portos e Transporte Aquaviário	
AÇÃO	
9999 - Ação Atípica	
SUBTÍTULO	
- Na Região Hidrográfica Amazônica - Na Região Norte	
LOCALIDADE BENEFICIADA	COMPLEMENTO DA LOCALIDADE
9100000 - Região Norte	

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	META	QTD META A ALTERAR
Infraestrutura mantida (unidade)		1

AÇÃO ATÍPICA

NOME	219Z - Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União		
PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	Infraestrutura mantida (unidade)		
TIPO DA AÇÃO	Projeto		
INÍCIO DA AÇÃO	01/2025	TÉRMINO DA AÇÃO	12/2025
CUSTO TOTAL (R\$)	50000000	META TOTAL	

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO
4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	2	50.000.000
TOTAL:			50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FORTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00 CANCELAMENTO
000003324	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	50.000.000

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640				
EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA				
CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS				
SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID RP CANCELAMENTO
TOTAL:				50.000.000

JUSTIFICATIVA

A situação portuária no Amazonas está cada vez mais crítica. Em outubro de 2023, um deslizamento de terra atingiu a orla de Manacapuru, destruindo parte do Porto da Terra Preta e causando danos a vidas humanas, entre elas duas mortes. Situações semelhantes ocorreram nos últimos anos, como o desabamento do Porto Novo, em Itacoatiara, também em outubro de 2023, causado pelo fenômeno conhecido como “terras caídas”. Em 2010, o colapso do Terminal Hidroviário de Barreirinha levou à abertura de inquérito civil e à recomendação de vistoria no local pelo estado do Amazonas. Diante disso, essa emenda visa garantir a segurança da população e a proteção do patrimônio público e de terceiros.

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640		
----------------------------	--	--

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA		
TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	REMANEJAMENTO	60010007
EMENTA		
(cópia) CI - Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais REM		
MODALIDADE DE EMENDA	SEQUENCIAL	
Comissão	000002080	
ESFERA ORÇAMENTÁRIA		
10 - Orçamento Fiscal		

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA
39000 - Ministério dos Transportes	39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	26.782.3106.163Q.0020
FUNÇÃO	
26 - Transporte	
PROGRAMA	
3106 - Transporte Rodoviário	
AÇÃO	
163Q - Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais	
SUBTÍTULO	
0020 - Na Região Nordeste	
LOCALIDADE BENEFICIADA	
9200000 - Região Nordeste	
SUBFUNÇÃO	
782 - Transporte Rodoviário	

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	META	QTD META A ALTERAR
Obra executada (% de execução física)	100	10

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO
4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	2	230.000.000
TOTAL:			230.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00 CANCELAMENTO
000001980	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	60.000.000
000002003	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	2	5.000.000
000002006	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	25.000.000
000002025	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	25.000.000
000002026	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	25.000.000
000002081	1011	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	30.000.000
000002082	1011	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	60.000.000
TOTAL:						230.000.000

JUSTIFICATIVA

O reforço de dotação orçamentária para o programa "Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais" (Ação 163Q), no Subtítulo 0020 referente à Região Nordeste, visa atender a uma demanda urgente de manutenção e recuperação das rodovias federais que compõem a malha viária e a Região Nordeste, com sua extensão geográfica e relevância econômica, tem enfrentado, nos últimos anos, um significativo aumento no fluxo de transporte de bens e serviços, especialmente com o crescimento de atividades como a agricultura, o turismo e o comércio internacional. As rodovias federais são fundamentais para garantir a integração regional, a

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: **849640**

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA

JUSTIFICATIVA

segurança no tráfego e o desenvolvimento sustentável da região.

No entanto, diversas rodovias apresentam sinais avançados de desgaste, com buracos, rachaduras e trechos comprometidos, o que compromete a segurança e a eficiência no transporte. O alto volume de veículos pesados, aliado à falta de manutenção periódica, contribui para a rápida deterioração dessas vias essencial para o transporte e escoamento de produção na região.

Com o reforço orçamentário, espera-se a recuperação de trechos críticos e a realização de obras de restauração, o que proporcionará uma malha rodoviária mais eficiente e segura, com impactos positivos na economia local e regional. O aumento da segurança no transporte rodoviário também contribuirá para a redução de custos com acidentes e serviços de saúde emergenciais, além de otimizar o fluxo de mercadorias e serviços essenciais.

Assim, esta emenda é de extrema importância para garantir a segurança, a eficiência e o desenvolvimento sustentável da região. Esta emenda contribuirá diretamente para a melhoria das condições das rodovias, permitindo um transporte mais seguro e eficiente, o que reflete positivamente na economia da região Nordeste e no Brasil como um todo.

AUTOR DA EMENDA

6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura

Assinatura: _____

TIPO AUTOR

Comissão Senado Federal

Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640		
----------------------------	--	--

EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA		
TIPO AUTOR	TIPO DE EMENDA	EMENDA
Comissão	REMANEJAMENTO	60010008
EMENTA		
(cópia) [CI] - AÇÃO 163Q - REGIÃO CENTRO-OESTE - REM		
MODALIDADE DE EMENDA	SEQUENCIAL	
Comissão	000002083	
ESFERA ORÇAMENTÁRIA		
10 - Orçamento Fiscal		

ACRÉSCIMOS À PROGRAMAÇÃO

ÓRGÃO ORÇAMENTÁRIO	UNIDADE ORÇAMENTÁRIA
39000 - Ministério dos Transportes	39252 - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	26.782.3106.163Q.0050
FUNÇÃO	
26 - Transporte	
PROGRAMA	
3106 - Transporte Rodoviário	
AÇÃO	
163Q - Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais	
SUBTÍTULO	
0050 - Na Região Centro-Oeste	
LOCALIDADE BENEFICIADA	
9500000 - Região Centro-Oeste	
SUBFUNÇÃO	
782 - Transporte Rodoviário	

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO / UNIDADE DE MEDIDA	META	QTD META A ALTERAR
Obra executada (% de execução física)	100	2

GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	RP	em R\$ 1,00 ACRÉSCIMO
4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	2	50.000.000
TOTAL:			50.000.000

CANCELAMENTOS COMPENSATÓRIOS

SEQUENCIAL	FONTE	GND	MODALIDADE DE APLICAÇÃO	ID	RP	em R\$ 1,00 CANCELAMENTO
000001969	1000	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	30.000.000
000002079	1011	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	10.000.000
000002082	1011	4 Investimentos	90 Aplicações Diretas	0	3	10.000.000
TOTAL:						50.000.000

JUSTIFICATIVA

A presente emenda tem por finalidade a suplementação da ação 163Q - Intervenções para Recuperação e Restauração de Rodovias Federais, subtítulo 0050 - Na Região Centro-Oeste, uma vez que é uma ação estratégica para a infraestrutura de transporte nacional, com foco na melhoria e recuperação das rodovias federais que atravessam a região Centro-Oeste, essenciais para o escoamento da produção agrícola e para a conectividade entre os estados da região e outras partes do Brasil. Assim, esta emenda é fundamental para o cumprimento dos objetivos do projeto e para garantir que a infraestrutura rodoviária da região Centro-Oeste continue a atender as demandas econômicas e logísticas com eficiência e segurança. Sem a suplementação, as obras poderiam ser interrompidas ou comprometidas, resultando em custos futuros ainda maiores e prejuízos para a economia regional e nacional. Portanto, é essencial que os recursos adicionais sejam alocados de forma urgente, permitindo a execução plena das intervenções necessárias.

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____



Espelho de Entrega de Emendas

Chave de Segurança: 849640		
	EMENDA DE CANCELAMENTO DE DESPESA	
	*Nenhuma emenda encontrada.	
	EMENDA AO TEXTO DA LEI	
	*Nenhuma emenda encontrada.	
	EMENDA À RECEITA (reestimativa)	
	*Nenhuma emenda encontrada.	
	EMENDA DE RENÚNCIA DE RECEITA	
	*Nenhuma emenda encontrada.	

TOTAIS			QUANTIDADE	Valor (R\$ 1,00)
	EMENDA DE APROPRIAÇÃO DE DESPESA	:	4	940.000.000
	EMENDA DE REMANEJAMENTO DE DESPESA	:	4	630.000.000
	EMENDA DE CANCELAMENTO DE DESPESA	:	0	0
	EMENDA AO TEXTO DA LEI	:	0	
	EMENDA À RECEITA (reestimativa)	:	0	0
	EMENDA DE RENÚNCIA DE RECEITA	:	0	0
TOTAL		:	8	

AUTOR DA EMENDA	TIPO AUTOR
6001 - Com. Serv.de Infra-Estrutura	Comissão Senado Federal
Assinatura: _____	Credenciado: _____