

Exc. Dep. Osmar Serraglio

sem elementos

INFORMAÇÕES DE INTERESSE PÚBLICO

Durante interrogatório do Sr. Marcos Valério na CPMI dos Correios no dia 06/07/05 o Deputado Carlos Sampaio PSDB-SP, assim como vários outros, fizeram diversas perguntas ao mesmo sobre o Grupo Opportunity de Daniel Dantas, em especial Sra. Verônica Dantas e Dr. Carlos Rodenburg.

Como o Sr. Marcos Valério declinou das perguntas, vale lembrá-lo do seu ligamento com o Opportunity, o qual vai muito além das perguntas efetuadas na CPMI, e do que supõem os integrantes da CPMI.

Marcos Valério é a ligação do Opportunity com o PT e não posso afirmar, mas com certeza deve ter aplicações no Banco de Dantas, assim como as famosas remessas ao exterior.

Como funciona:

O Banco Opportunity através de suas coligadas, empresas privatizadas e comandadas por Daniel (14 ao todo), criaram em 1999 o **Consórcio Voa**, tendo como Diretor o Sr. **Rodrigo Otávio de Paula** e estabelecida no Aeroporto da Pampulha em Belo Horizonte, Hangar 10, fone 31-3492.2899, com a finalidade de transporte dos diretores e Presidentes do Grupo, bem como de políticos.

Foram adquiridas três aeronaves no valor estimado de **US\$ 30.000.000,00** (Trinta Milhões de Dólares) as quais são:

PT-WUM (Jato) Cessna Citation X (aeronave mais rápida do mundo)

PP-RAA (Jato) Cessna Excell

PT-WSJ Super King-Air 350 (o melhor e maior da categoria)

O Consórcio Voa é de longe a empresa executiva que mais voa no País desde sua criação, numa clara usurpação de poder e gasto de dinheiro dos acionistas das empresas privatizadas, as quais pagam as contas.

OBS: tem dez pilotos no quadro, além de outros 11 funcionários. Para comparação (dos gastos) outras empresas semelhantes têm apenas quatro tripulantes.

Todas as aeronaves usam os hangares do Táxi Aéreo Marília-TAM. (Depois da criação da CPMI usam o hangar da Weston em Brasília)

Carlos Rodenburg

A aeronave PP-RAA é baseada no Hangar "1" da Tam em São Paulo, à sua disposição, ocupa cargo no Banco Opportunity e comanda o Consorcio Voa. Ex-cunhado de Dantas, foi casado com **Verônica Dantas** (diretora financeira). Ocupa um escritório na Av. Brig. Faria Lima prox. ao Shopping, fone 11-30391236

Rodrigo Otávio de Paula (a chave de tudo)

Muito além de suas funções como diretor do Consórcio Voa, foi mentor de tudo. É o testa de ferro do Grupo, pessoa influente na aviação, já comandou a ATP da Andrade Gutierrez, (é casado com uma das herdeiras), tem trânsito com executivos, ministros, senadores, governadores (é amigo íntimo do ex-gov. Eduardo Azeredo), etc.

RS nº 03/2005 - CN -
CPMI - CORREIOS
Fis. Nº 0049
Doc: 3765

Criou o Consorcio, escolheu e comprou as aeronaves, sendo os dois jatos da TAM e o King Air da Jet Sul em Curitiba, (recebeu comissão milionária). É o elo entre o Opportunity e tudo o que há de escuso. **Marcos Valério** através de **Rodrigo de Paula**, juntamente com **Rodenburg**, foi o intermediário entre o **Opportunity e o PT**. Os contratos milionários da Telemig Celular, Brasil Telecom, Amazônia Celular, Intelig, além de outros do Grupo fazem parte da negociação. A Telemar da qual o Opportunity detem 10%, fez aporte na empresa de Lulinha... adivinharam não?

Pergunta: porque a Base da Aviação do Opportunity (C. Voa) foi criado em Belo Horizonte e não no Rio? Qual empresário faria coisa semelhante? Quem reside no Rio ou São Paulo mantém "carro" com motorista em Belo Horizonte a 500 km de distância? Quem no país já viu ou ouviu falar do C. Voa? Tem justificativa para isso, lugar discreto, com sala para reuniões, todos chegam de avião direto no Hangar, sem serem vistos, e assim como camaleões, se vão. **Rodrigo de Paula está para o Opportunity como Marcos Valério para o PT.**

Em breve mais informações.
25/07/2005

RQS nº 03/2005 - CN -
CPMI - CORREIOS
Fls. Nº 0050
Doc: 3765