

BR 364/MT/RO

Audiência Pública – Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal



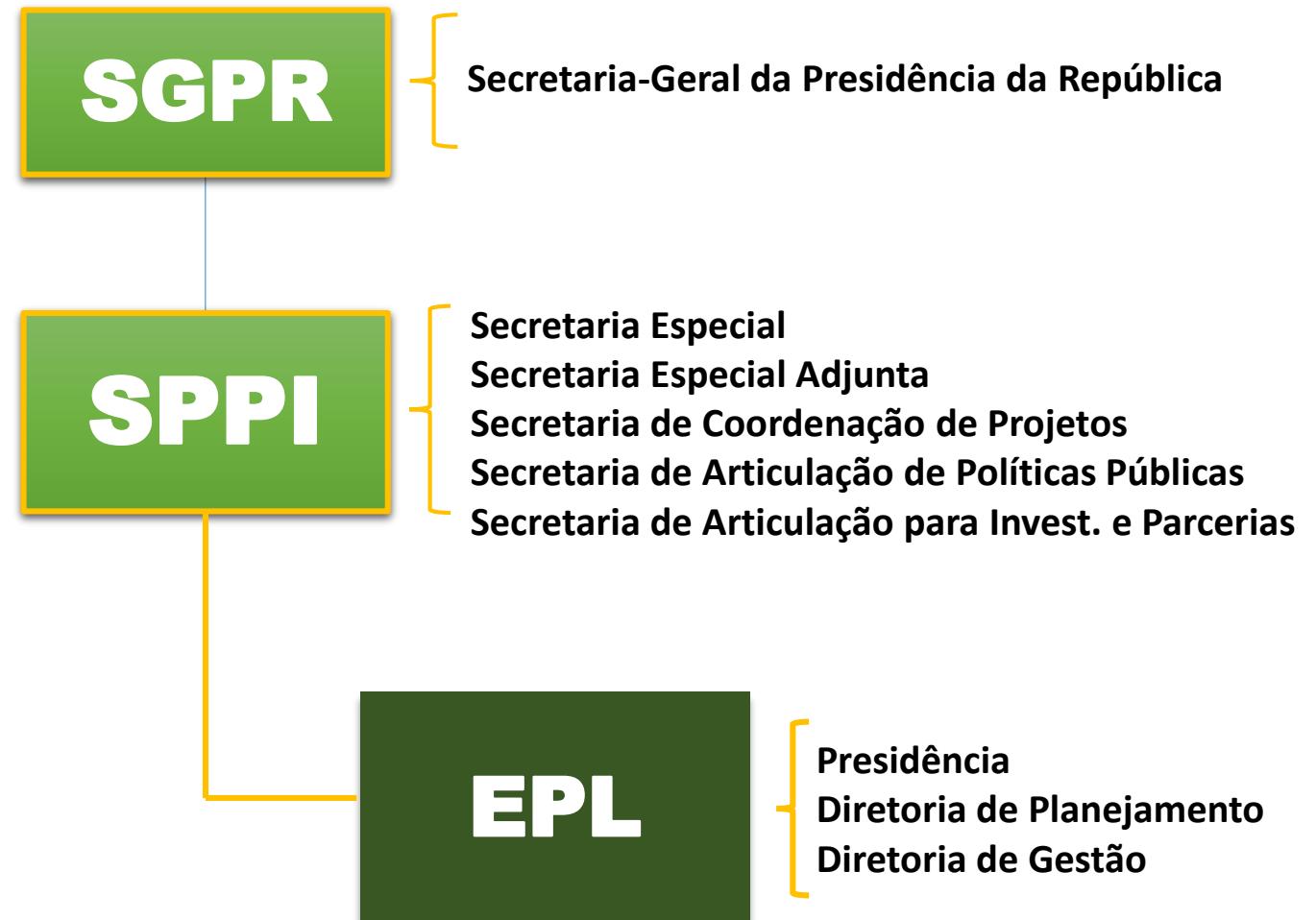


VINCULAÇÃO INSTITUCIONAL

VINCULAÇÃO ORIGINAL
Lei nº 12.743 de 19 de dezembro de 2012

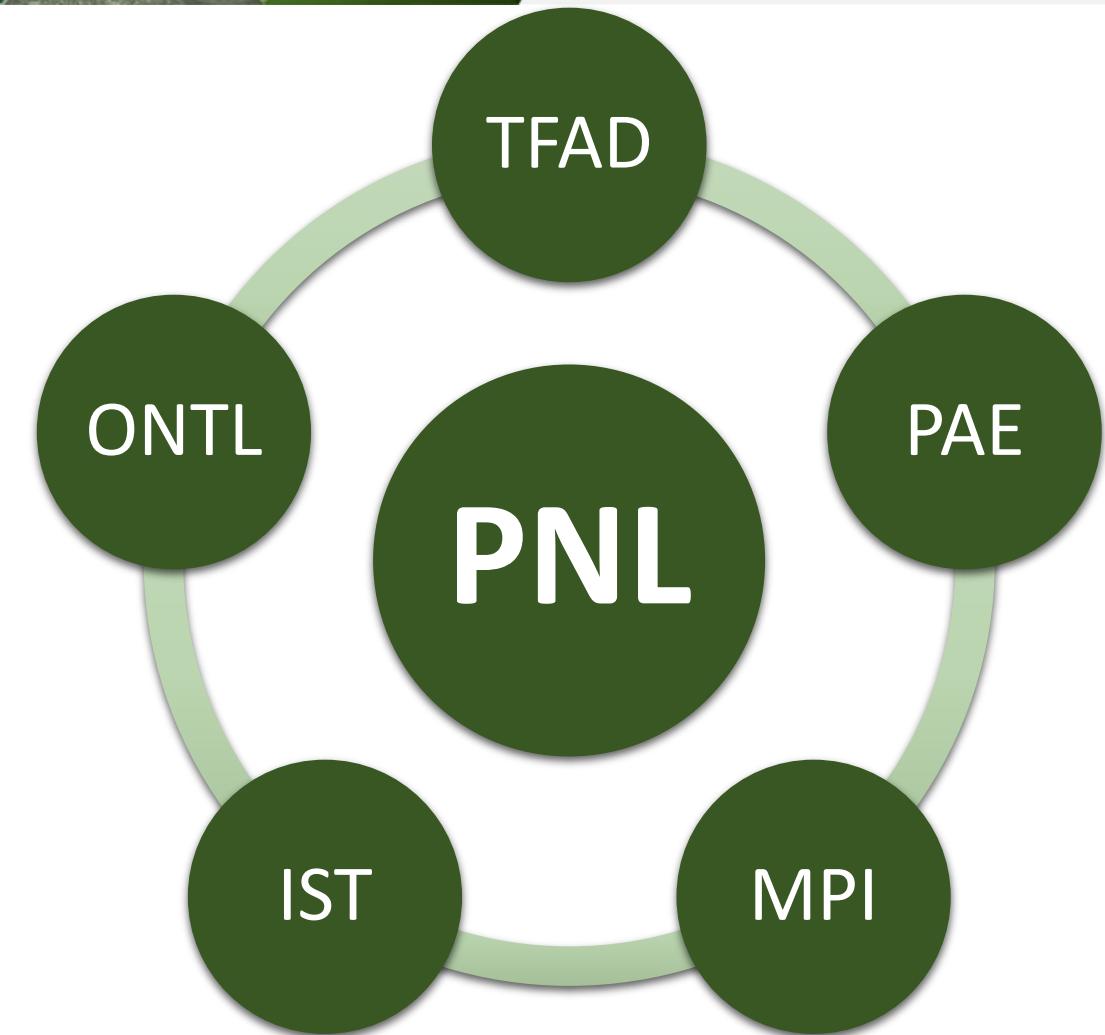


VINCULAÇÃO ATUAL
LEI Nº 13.334, DE 13 DE SETEMBRO DE 2016.





EPL - PROJETOS INSTITUCIONAIS ESTRUTURANTES



- PNL – PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA
- ONTL – OBSERVATÓRIO NACIONAL DE TRANSP. E LOGÍSTICA
- PAE – PLANEJAMENTO AMBIENTAL ESTRATÉGICO
- TFAD – TRANSP. FERROV. DE ALTO DESEMPENHO - PASSAGEIROS
- IST – INDICADORES DO SETOR TRANSPORTES
- MPI – METODOLOGIA DE PRIORIZAÇÃO DE INVESTIMENTOS

EPL - ESTUDOS E CONCESSÕES PRIORITÁRIAS

- NOVOS PROJETOS:
- FNS, FERROGRÃO E FIOL;

- PRORROGAÇÕES ANTECIPADAS:
- ALL/MP, MRS, EFVM, FCA E EFC



- BR 101/290/448/386/RS – RIS
- BR 364/365/GO/MG
- BR 101/SC
- BR 364/RO
- BR-116/RJ/SP - Nova Dutra
- BR-040/MG/RJ - CONCER
- BR-116/RJ – CRT
- BR 153/GO/TO

- 25 TERMINAIS PORTUÁRIOS



HISTÓRICO DO PROCESSO

- Publicação do Edital de Chamamento Público nº 6/2015 no DOU pelo MTPA em 10/06/2015 para a apresentação de estudos de viabilidade técnica referente ao trecho da BR-364, entre o entroncamento com a BR-174 (A) em Comodoro/MT e Porto Velho/RO (Acesso Ulisses Guimarães)
- Autorização de 20 empresas para o desenvolvimento dos referidos estudos na Portaria MTPA nº 171 de 28/07/2015
- Sanches-Tripoloni foi a empresa autorizada para desenvolver os estudos de viabilidade



HISTÓRICO DO PROCESSO

- Vários pedidos de prorrogação da entrega dos estudos de viabilidade pela Sanches-Tripoloni
- Estudo recebido em 14 de julho de 2017 pelo **Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil**
- Análise preliminar já realizada
- Solicitação ao projetista para adequação de premissas do projeto já realizada



IMPORTÂNCIA DO PROJETO

- Audiência na Comissão de Infraestrutura do Senado Federal em 13/07/2016 sobre o tema
- Qualificação do empreendimento pelo Conselho do Programa de Parcerias de Investimentos da Presidência da República através da resolução PPI nº 14, de 23/08/2017

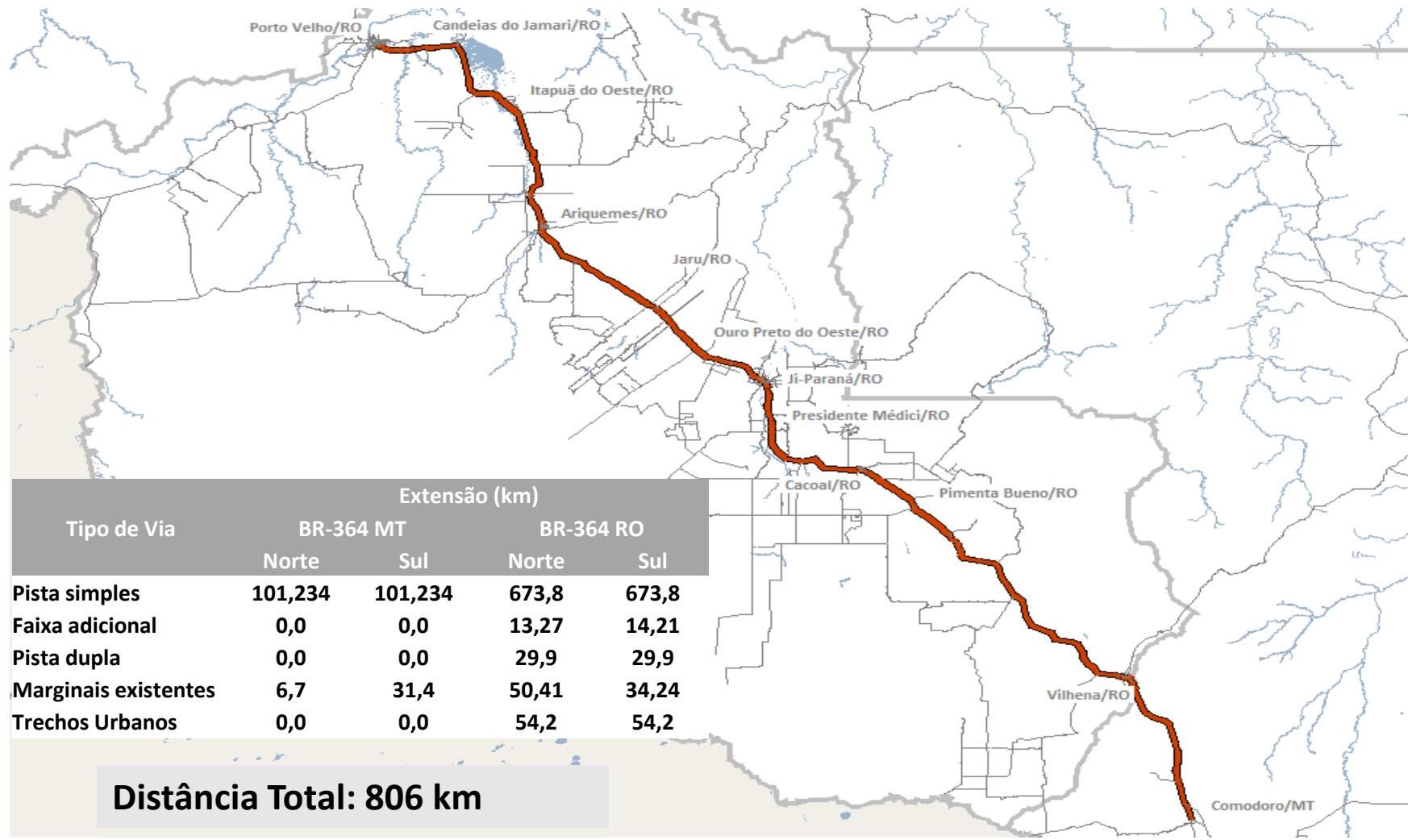


CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ATUAL

- RODOVIA: BR-364/MT/RO
- TRECHO: Entroncamento com a BR-174 (A) em Comodoro e Porto Velho (Acesso Ulisses Guimarães)
- EXTENSÃO TOTAL (KM): 806,3
- EXTENSÃO PISTA SIMPLES (KM): 783,6
- EXTENSÃO PISTA DUPLA (KM): 22,4



CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO ATUAL





VISÃO GERAL DA CONCESSÃO

- Avaliação por parte da ANTT através de parâmetros de desempenho

Trabalhos Iniciais

- 12 meses
- Recuperação emergencial de toda a infraestrutura
- Condicionantes para início da cobrança de pedágio
- Construção das Edificações Operacionais

Recuperação

- Primeiros 5 anos
- Intervenções de caráter estrutural.
- Retomar as condições iniciais do projeto e adequar às normas existentes.

Manutenção

- Período entre o Ano 6 até o final da concessão
- Intervenções estruturais e funcionais agregando vida útil ao ativo.
- Ciclos de intervenções

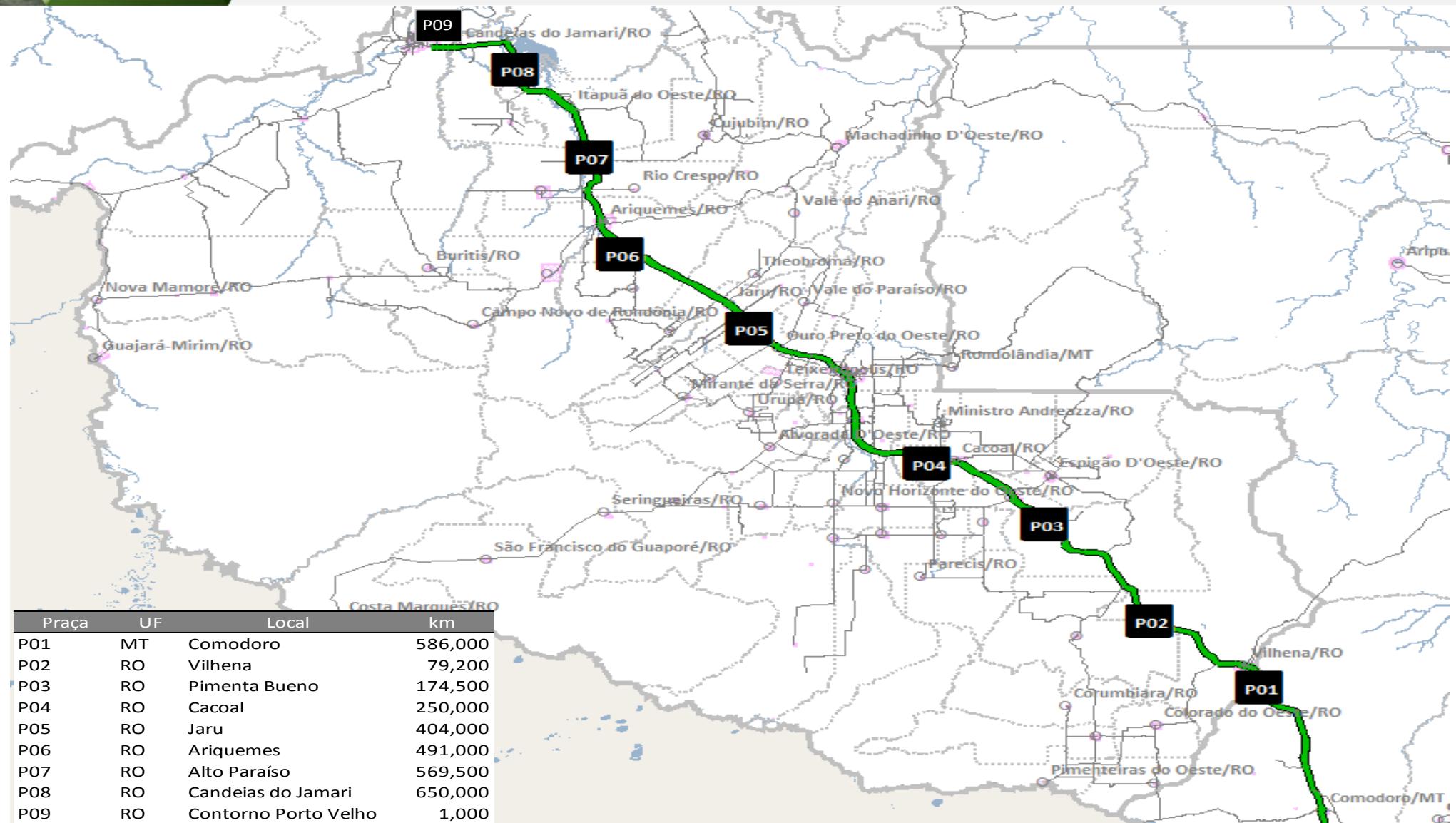
Obras Obrigatórias e Condicionadas ao Tráfego

Contornos, Acessos, duplicações, etc.

Operação

Praças de Pedágio, Sistemas de Atendimento aos Usuários (Ambulância, Guinchos, etc.), Conservação.

LOCALIZAÇÃO PRELIMINAR DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO





RESULTADOS PRELIMINARES - TRÁFEGO

PRAÇA	VDMA			VEQ		
	ANO 1	ANO 30	Tx. Cresc. %	ANO 1	ANO 30	Tx. Cresc. %
P1	2.922	6.896	3,0	11.907	28.305	3,0
P2	3.595	8.496	3,0	12.872	31.144	3,1
P3	3.626	8.563	3,0	13.677	33.090	3,1
P4	4.315	9.863	2,9	13.332	32.057	3,1
P5	5.738	12.905	2,8	15.109	35.968	3,0
P6	5.466	12.813	3,0	15.287	36.966	3,1
P7	4.470	10.898	3,1	13.364	33.154	3,2
P8	4.959	12.312	3,2	14.234	36.342	3,3
P9	4.479	10.966	3,1	11.749	27.670	3,0
TOTAL	39.571	93.712	3,0	121.531	294.695	3,1



RESULTADOS PRELIMINARES – DUPLICAÇÕES E MELHORIAS

MELHORIAS	QTDE
Duplicação	617 km
Faixas Adicionais (Pista Simples)	71,3 Km
Vias Marginais	42,3 Km
Rotatórias Alongadas	28 Unid.
Dispositivos em Desnível (PI/PS)	17 Unid.
Acessos	30 Unid.
Pontos de Ônibus (Local C/ 2 Unid.)	28 Unid.
Passarelas	17 Unid.
Adequações Geométricas	54 Unid.
Acostamentos	88,8 km
Contornos (*)	3 Unid.

*** 1-Ji-Paraná / 2-Cacoal / 3-Porto Velho – Ext: 60,90 Km**



RESULTADOS PRELIMINARES - ORÇAMENTO

CAPEX	8.2 bi
Trabalhos iniciais, Recuperação	1.4
Manutenção	2.8
Ampliação e Melhorias	3.3
Demais investimentos	0,7
OPEX	3.2 bi
Administração	0,6
Conservação	0,7
Arrecadação	0,7
Demais itens	1.2

Tarifa Quilométrica Resultante * **0,11110** R\$ / km



PRÓXIMOS PASSOS

- Aguardando ajustes de premissas do estudo pela projetista
- Análise do estudo ajustado que será entregue pela projetista
- Licenciamento Ambiental: Em fase de contratação dos Estudos Ambientais
- Preparação de Audiência Pública vinculada a aprovação do estudo que será entregue
- Estimativa de publicação do Edital de Concessão: 3º trimestre de 2018
- Estimativa de Leilão: 4º trimestre de 2018