

***Obras Concluídas até a
Copa do Mundo
(maio/2014)***

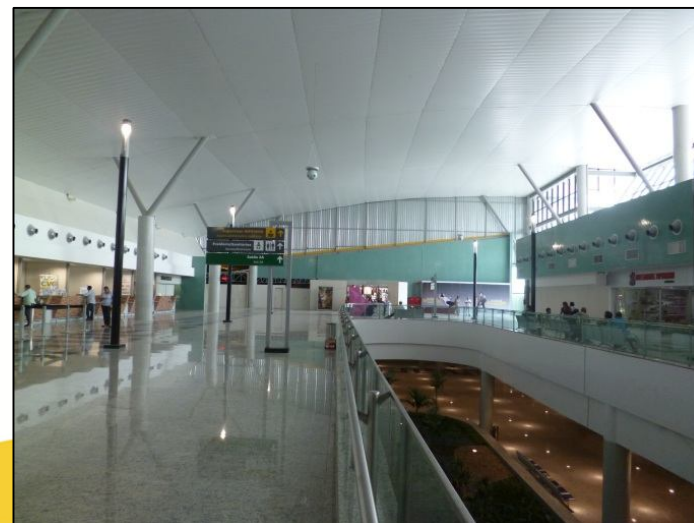
Agenda



- Terminal Passageiros SBEG – Manaus
- Terminal Passageiros SBFZ – Fortaleza
- Terminal Passageiros SBSV – Salvador
- Pátio de Aeronaves SBSV – Salvador
- Torre de Controle SBSV – Salvador
- Terminal de Passageiros SBCF – Confins
- Terminal de Passageiros 3 SBCF – Confins
- Pátio de Aeronaves SBCF – Confins
- Pista de Pouso e Decolagem SBCF – Confins
- Terminal de Passageiros SBCT – Curitiba
- Pátio de Aeronaves SBCT – Curitiba
- Pista de Pouso e Decolagem SBCT – Curitiba
- Terminal de Cargas SBCT – Curitiba
- Terminal de Passageiros SBCY - Cuiabá
- TPS 1 SBGL - Rio de Janeiro / Galeão
- TPS 2 SBGL - Rio de Janeiro / Galeão
- PPD e Pátio SBGL - Rio de Janeiro / Galeão
- Pátio de Aeronaves SBPA – Porto Alegre
- Terminal de Passageiros SBPA – Porto Alegre
- Terminal de Passageiros SBFI – Foz do Iguaçu
- PPD e Pátio SGA – São Gonçalo do Amarante
- Pátio de Aeronaves e MOP SBMQ – Macapá
- Terminal de Passageiros SBGO – Goiânia
- PPD e Pátio SBAR – Aracajú
- Infra Complexo Aeroportuário SBFL - Florianópolis
- Obra Complexo Aeroportuário SBFL- Florianópolis

Terminal Passageiros SBEG – Manaus

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo**
 - Saguão público de embarque;
 - Ampliação Saguão público de desembarque;
 - 29 Balcões de check-in do Lado Oeste;
 - 9 Balcões de check-in internacional;
 - Salas de desembarque:
 - Internacional remoto ;
 - Doméstico (ampliação leste);



(Cont.)

Terminal Passageiros SBEG – Manaus

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo**
 - Salas de embarque:
 - Internacional e Internacional remoto (ampliação oeste);
 - Doméstico (ampliação leste e ala oeste);
 - 2 novas pontes de embarque;
 - Corredor de Acesso;
 - Ampliação Estacionamento - 75%;



Dados Operacionais	2011	2014
Terminal de Passageiros (m ²)	39.483	97.258
Capacidade do Terminal (pax/ano)	6,4 milhões	13,5 milhões (*)
Demanda (pax/ano)	3,0 milhões	4,0 milhões



(Cont.)

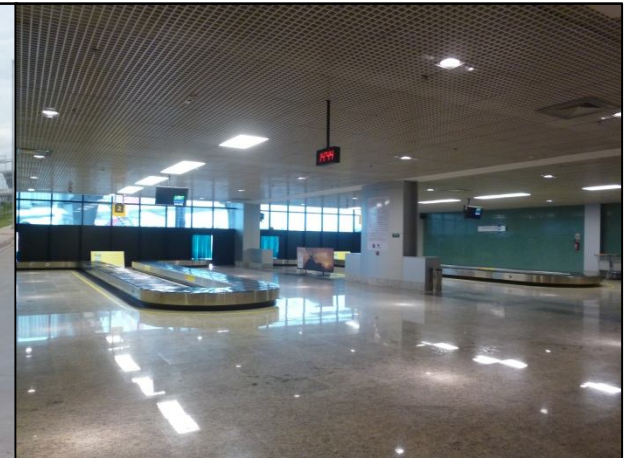
Terminal Passageiros SBEG – Manaus



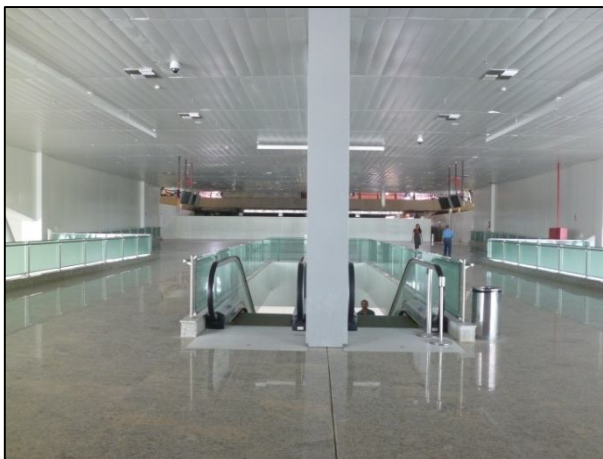
Fachada, meio fio



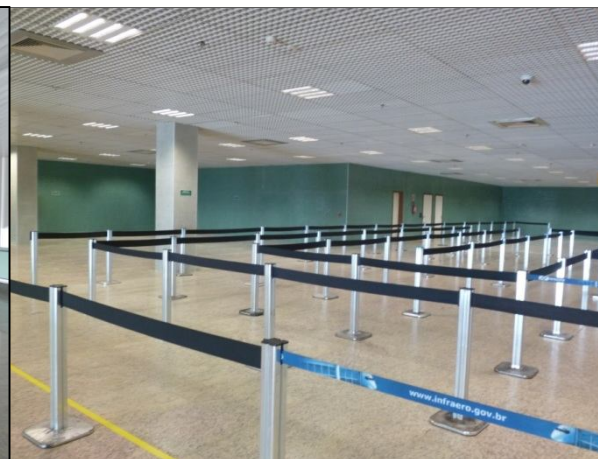
Guarita Estacionamento



Sala de Desembarque



Terraço



Imigração / Controle Passaporte



Terminal Passageiros SBEG – Manaus



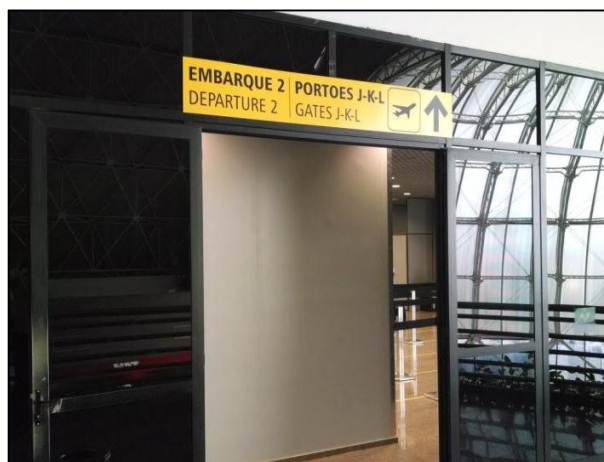
- **Benefício a ser Entregue em 2014 (Pós-Copa) – conclusão em setembro/2014**
 - Ampliação do Saguão público do desembarque;
 - Reforma das salas de embarque existentes;
 - Reforma da sala do desembarque doméstico;
 - Balcões de check-in restantes;
 - Ampliação Estacionamento - 100%;
 - Área de 25,6 mil m² para 192,4 mil m²;
 - Número de vagas de 772 para 2.670;
 - Aumento da quantidade de equipamentos.

EQUIPAMENTOS			
EQUIPAMENTO	ATUAL	META COPA	PÓS COPA
Esteiras de Restituição de Bagagem	4	5	11
Escadas Rolantes	2	12	13
Elevadores	1	11	16
Balcões Check-in	36	38	87
Balcões DPF (Imigração)	4	24	24
Aparelhos Raios-X (Bagagens Mão)	5	5	9
Pontes de Embarque	6	8	8

Terminal Passageiros SBFZ – Fortaleza

- **Benefícios Entregues até a Copa do Mundo**

- Ampliação de 28.625m² de Pátio de Aeronaves; **(concluído em maio/13)**
- Ampliação de 4.625m² de área de equipamentos de rampa; **(concluído em maio/13)**
- Ampliação da sala de embarque doméstico em 1.350m²; **(concluído em março/14)**
- Nova área de 1.200m² do Terminal Remoto Temporário. **(concluído em maio/14)**



Acesso ao embarque e canais de inspeção

Portões de embarque

Ampliação Pátio de Aeronaves

Terminal Remoto Temporário



Terminal Passageiros SBFZ – Fortaleza



- **Benefício a ser Entregue (Pós-Copa)**
 - Ampliação leste;
 - Ampliação oeste e reforma geral do TPS existente, adequando e modernizando suas instalações

Dados Operacionais	2011	2014(COPA)	2017
Terminal de Passageiros (m ²)	38.500	49.000	133.829
Capacidade do Terminal (pax/ano)	6,2 milhões	6,5 milhões	14,3 milhões
Demanda (pax/ano)	5,6 milhões	6,8 milhões	8,9 milhões
Pátio de Aeronaves (m ²)	134.766	163.245	163.245

* Atual (6,2) + TPS (8,1) = Total (14,3)

- **Benefícios Entregues até a Copa do Mundo**
 - Área externa
 - Revitalização do Acesso Viário;
 - Nova Estação de Transbordo;
 - Nova Praça do Acarajé;
 - Nova Praça da Bandeira;
 - Nova área de apoio aos taxistas.
 - Pavimento Térreo:
 - Ampliação da sala de embarque doméstico remoto;
 - Área nova do Embarque remoto reversível (embarque doméstico e internacional);
 - Banheiros para fiscais de pátio;
 - Novas Unidades comerciais;
 - Novas áreas para caixas eletrônicos;
 - Reforma de dois conjuntos de banheiros;
 - Adequação da área da Receita Federal;
 - Novos Balcões da Órgãos Públicos;
 - Carrosséis de restituição (3 substituições e 1 novo);
 - Novo alojamento da Polícia Federal.

(cont.)

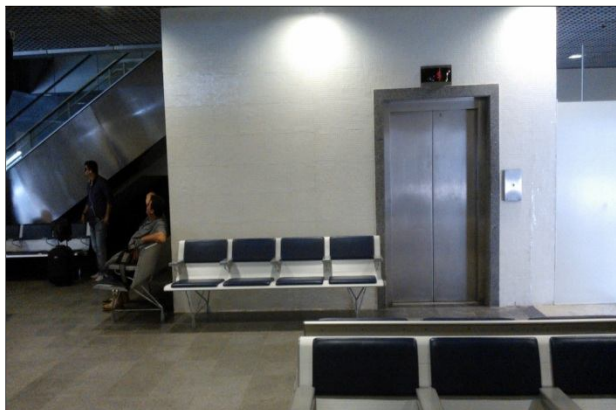
Terminal Passageiros SBSV – Salvador



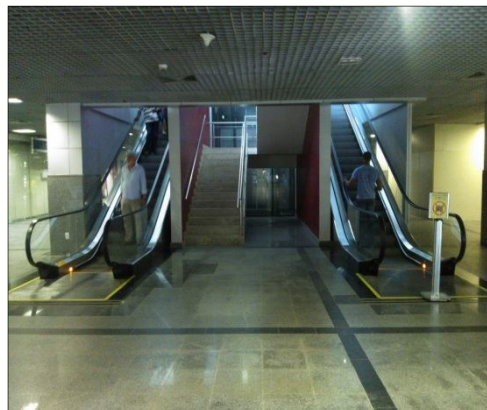
- **Benefícios Entregues até a Copa do Mundo**
 - 1º Pavimento:
 - Balcões de BVRI e área para totens de auto atendimento;
 - Reforma da rampa de acesso ao embarque doméstico;
 - Instalação de Placas de Sinalização e Comunicação Visual;
 - Liberação do meio fio de embarque;
 - Reforma de quatro conjuntos de banheiros;
 - Duas ilhas de check-in (36 balcões);
 - Novo mobiliário da praça de alimentação;
 - Novas unidades comerciais;
 - Revitalização de Pontes de Embarque/Desembarque (4 pontes);
 - Ampliação da sala de embarque internacional
 - 2º Pavimento:
 - Auditório externo;
 - Banheiros do mirante;
 - Áreas comerciais do mirante (acesso ao saguão do mirante e as unidades comerciais);
 - Áreas operacionais no mirante para uso da Polícia Federal, Juizados e sala AIS.

Dados Operacionais	2011	2014
Terminal de Passageiros (m ²)	69.750	69.750
Capacidade do Terminal (pax/ano)	13,0 milhões	13,0 milhões
Demanda (pax/ano)	8,3 milhões	10,8 milhões

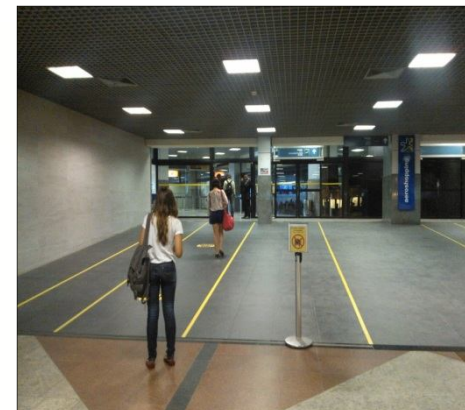
Terminal Passageiros SBSV – Salvador



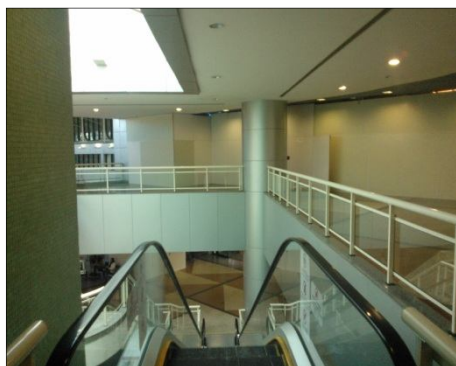
Embarque remoto doméstico



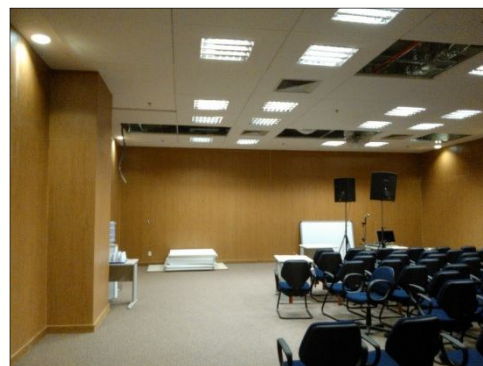
Escada rolante / elevador do check-in



Rampa de acesso ao embarque



Revitalização escada rolante acesso ao Mirante



Auditório externo



Ilha de Check-in

- **Benefício a ser Entregue (Pós-Copa)**

- Pavimento Térreo:
 - Sanitários e área administrativa do terminal de transbordo;
 - Rampa de acesso ao desembarque doméstico para as pontes 08 a 10;
 - Novas áreas para LL;
 - Esteiras da praça de bagagem 2ª fase;
 - Carrosséis de Restituição (3 – Substituições);
 - Banheiros das salas de desembarque internacional e desembarque doméstico;
 - Reforma e ampliação da sala de Embarque Remoto Internacional;
 - KF's ao lado da SKYCHEFS e no EDG;
 - Dois novos elevadores (ligam o térreo ao mirante); Novo Elevador e Monta-Carga do mirante;
 - Pórticos da cobertura entre o EDG e o TPS;
 - Banheiros para ESATAS.
- 1º Pavimento:
 - Reforma dos Gates;
 - Reforma do Conjunto de Banheiros do Finger (sala de embarque);
 - Novo Banheiro em frente aos balcões de check-in (2ª Fase); Demolição do banheiro ao lado da farmácia transformando-o em área comercial;
 - Revitalização de Pontes de Embarque/Desembarque (7 pontes);
 - Duas ilhas de check-in (36 posições); Balcões de BVRI;
 - Conector de Desembarque Internacional;
 - Área de inspeção de passageiros para embarque internacional;
 - Balcões da Polícia Federal do embarque internacional;
 - Sala VIP para embarque internacional;

(cont.)

Terminal Passageiros SBSV – Salvador

- **Benefício a ser Entregue (Pós-Copa)**
 - 2º Pavimento:
 - Reforma da área administrativa (reforma de sistemas eletrônicos, redimensionamento e relocação de salas e instalação de refrigeração baseado em equipamentos VRF para liberação da carga térmica utilizada para redistribuição no TPS).
 - Nova unidade comercial (bar café)

EQUIPAMENTOS			
EQUIPAMENTO	ATUAL	META COPA	PÓS COPA
Esteira Restituição Bagagens (Substituição)	6	7	7
Escadas Rolantes (Reforma e Substituição)	10	12	12
Elevadores (Reforma e Substituição)	9	9	9
Balcões Check-in	58	67	72
Balcões PF (Imigração)	5	10	10
Aparelhos Raios-x (Bagagens mão)	11	16	16
Pontes de Embarque	11	11	11
Capacidade Passageiros (Milhões Pax./Ano)	13,0	-	13,0

Pátio de Aeronaves SBSV – Salvador

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo – concluído em setembro/2013**
 - Ampliação do pátio de aeronaves:
 - Área de 79,6 mil m² para 91,4 mil m².
 - Em homologação pela ANAC



Ampliação Pátio de aeronaves

Torre de Controle SBSV – Salvador

- **Benefício a ser Entregue**
 - Obras civis da nova Torre de Controle;
 - Instalação de equipamentos ficarão a cargo do CISCEA.



Obras civis torre de Controle (TWR)



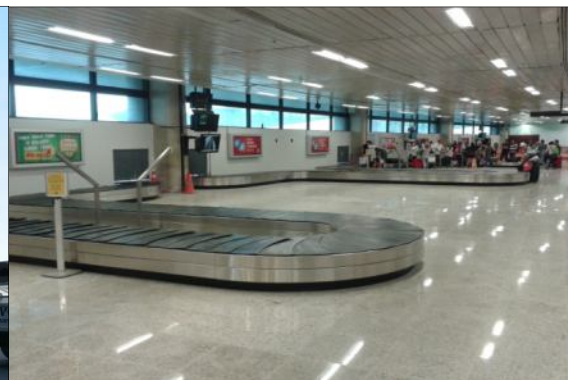
Terminal de Passageiros SBCF – Confinos

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo - conclusão em maio/2014**

- Ampliação e reforma do saguão de embarque;
- 09 pontes novas (substituídas);
- Equipamentos (elevadores, escadas rolantes);
- Ampliação das salas de embarque;
- Cobertura da antiga via de acesso (aumentando o saguão);
- Novos acessos de embarque e 02 novos banheiros no saguão;
- Novo terraço panorâmico com praça de alimentação;
- Novas áreas administrativas.



Novas pontes de Embarque



Esteiras de bagagem - desembarque

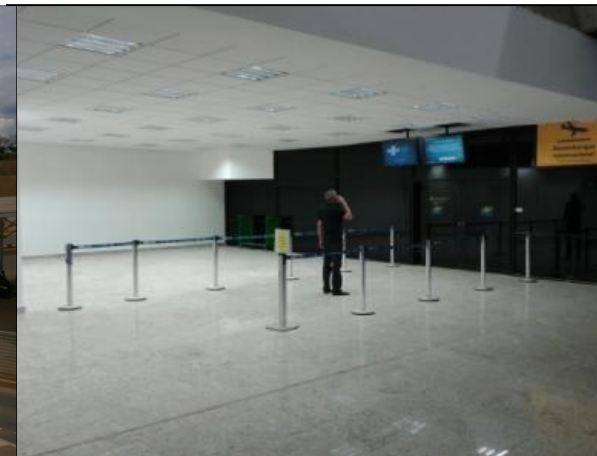


Novos elevadores

Terminal de Passageiros SBCF – Confinos



Acesso viário e estacionamento



Saguão desembarque internacional



Cobertura – ampliação saguão



Terraço c/ praça de alimentação



Piso sala de embarque

Terminal de Passageiros SBCF – Confins

- **Benefício a ser Entregue (Pós-Copa) – conclusão em setembro/2014**
 - Nova área de Check-in;
 - Área dos restaurantes (Terraço);
 - Back office (Mezanino);
 - Salas de Embarque Doméstico e Internacional (Mezanino);
 - Salas de Embarque Remoto (Térreo);
 - Salas de Desembarque Doméstico e Internacional (Térreo);
 - Prédio Comercial;
 - Galerias técnicas;
 - Escadas de concreto;
 - Elevadores Novos;
 - Esteiras de Bagagem;
 - CUT;
 - Anexo Social;
 - Integração dos sistemas eletrônicos.

Terminal de Passageiros 3 SBCF – Confinos

- **Benefício a ser entregue até a Copa do Mundo - conclusão em maio/2014**

- Área de desembarque com 3 novas esteiras de restituição de bagagem
- Área de check-in e saguão de desembarque (antigo TAG)
- Vias de acesso interna e externa

Dados Operacionais	2011	2014
Terminal de Passageiros (m ²)	60.305	67.675
Capacidade do Terminal (pax/ano)	10,2 milhões	17,1 milhões (*)
Demanda (pax/ano)	9,5 milhões	14 milhões

* Atual (10,2) + TPS (1,5) + Terminal Remoto/TAG (5,3) = Total (17,1)



Terminal de Passageiros 3 SBCF – Confinos



- **Benefício a ser Entregue (Pós-Copa) – conclusão em Junho/2014**
 - Área de saguão do embarque;
 - Área de saguão público;
 - Área de embarque com 8 portões de embarque;
 - Ampliação da via de acesso externa.

Pátio de Aeronaves SBCF – Confinos

- **Benefício a ser entregue até a Copa do Mundo – conclusão maio/2014**
 - Pátio 3 – concluído em fevereiro/2014
 - Pátio 02 – concluir sinalização até maio/2014
 - Junção entre Pátio 01 e Pátio 02 – concluir até maio/2014



Pátio 2



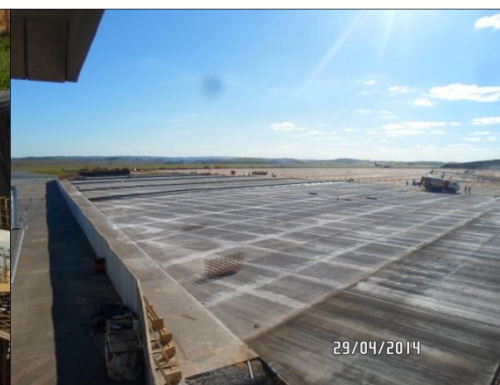
Pátio 3 - TECA



Pátio 3 - TECA



Execução do bueiro tubular




Junção dos Pátios 01 e 02

Pista de Pouso e Decolagem SBCF – Confins

- **Benefício a ser entregue (Pós-Copa) – conclusão em setembro/2014**
 - Ampliação da Pista de Pouso;
 - Reforma das taxiways existentes
 - Execução de duas novas saídas rápidas
 - Revitalização do sistema de Pista existente
 - Ampliação e revitalização do pátio 01



 Fase 1 – Ampliação da PPD 250m (obra concluída)

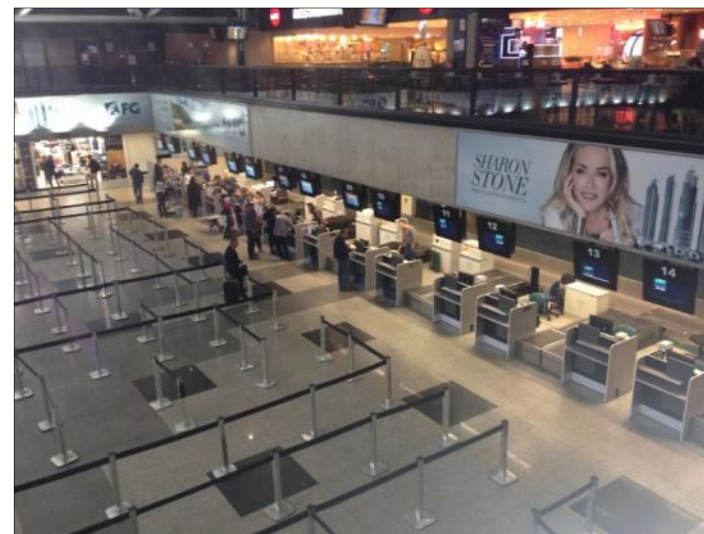
 Fase 2 – Junção e ampliação da PPD 350m

Terminal de Passageiros SBCT – Curitiba

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo – conclusão em maio/2014**
 - ∅ Desembarque remoto;
 - ∅ Embarque remoto 03;
 - ∅ Reforma e modernização do terminal existente:
 - Ampliação da Sala de Desembarque Internacional;
 - 2 novas Salas de Embarque Doméstico Remoto;
 - Ampliação da Sala de Desembarque Doméstico Remoto;
 - Ampliação da Sala de Embarque Doméstico, com 2 novas Pontes de Embarque;
 - Reforma de 50% do Check-in;



Sanitários sala de desembarque



Saguão com novos balcões de check-in



Novas pontes de embarque

Terminal de Passageiros SBCT – Curitiba



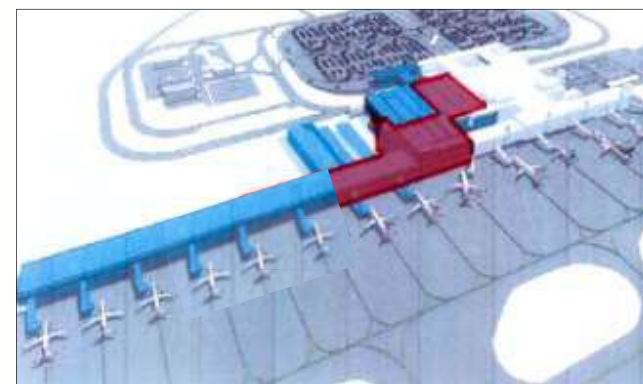
Sala do futuro desembarque internacional, operando como doméstico, com novo portão de desembarque remoto e com o reposicionamento de esteira de bagagem em local definitivo.



Sala de Embarque Internacional Remota (Sala Norte – Portão de embarque 3)

Terminal de Passageiros SBCT – Curitiba

- **Benefício a ser Entregue (Pós-Copa) – conclusão em março/2016**
 - Ampliação de salas de embarque e desembarque com 6 novas pontes de embarque;
 - Ampliação das áreas comerciais de saguão;
 - Praça de alimentação;
 - Adequação das vias de acesso e meio fio de embarque e desembarque;
 - Novas áreas para órgãos públicos e acesso ao estacionamento;



Dados Operacionais	2011	2014 (COPA)	2016
Terminal de Passageiros (m ²)	46.000	64.800	112.176
Capacidade do Terminal (pax/ano)	7,9 milhões	8,5 milhões	14,8 milhões (*)
Demanda (pax/ano)	6,9 milhões	7,9 milhões	9,4 milhões

* Atual (7.9) + TPS (6.9) = Total (14.8)

Pátio de Aeronaves SBCT – Curitiba

- **Benefício a ser entregue até a Copa do Mundo – conclusão em maio/2014**
 - Ampliação do Pátio de Aeronaves – área de 84,1 mil m² para 143,9 mil m².



Pista de Pouso e Decolagem SBCT – Curitiba

- **Benefício Entregue até a Copa Mundo - concluído em junho/2012**
 - Restauração da pista de pouso e decolagem e taxiway.



100% Concluído

Terminal de Cargas SBCT – Curitiba

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo – concluído em janeiro/2013**
 - Reforma e ampliação do Terminal de Cargas – ampliação de 12.000 m² para 17.000 m².



100% Concluído

Terminal de Passageiros SBCY - Cuiabá

- **Benefício a ser entregue até a Copa do Mundo**

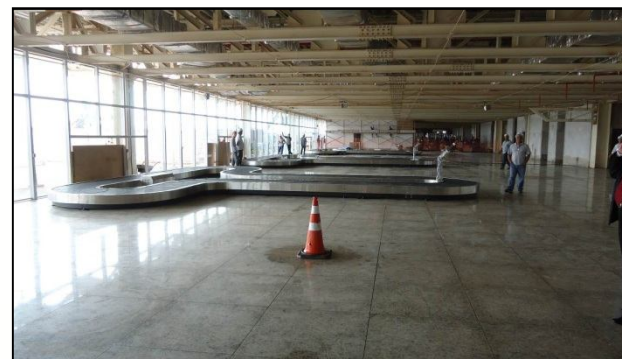
- Ampliação do Estacionamento e vias de acessos;
- Ampliação da capacidade de desembarque e liberação do embarque doméstico no piso superior
 - Esteiras de bagagem;
 - Estação de banheiros no desembarque doméstico;
 - Recuperação do pátio lado ar;
 - Sala de embarque doméstico no piso superior;
 - Duas pontes de embarque e desembarque
 - Área de inspeção;
 - Esteiras coletoras dos check-ins e carrosséis de bagagens;
 - Duplicação da via em frente ao Terminal;
 - Via de serviço no lado Ar,
 - Sinalização do pátio de aeronaves;
 - Elevadores e escadas rolantes;
- Nova KF e CAG



Ampliação estacionamento



Embarque doméstico



Esteiras de Bagagem - Desembarque doméstico

Terminal de Passageiros SBCY - Cuiabá

- **Benefício a ser Entregue (Pós-Copa)**

- Liberação do acesso entre piso ao desembarque internacional e esteira de bagagem internacional;
- Pavimento Térreo:
 - Nova sala de desembarque internacional com um carrossel de bagagem desembarcada;
- Pavimento Superior:
 - Nova sala de embarque internacional;
- Área Externa:
 - Edificação do GEST;
 - Duas Pontes de embarque;
- Aumento da quantidade de equipamentos.

EQUIPAMENTOS			
EQUIPAMENTO	ATUAL	META COPA	PÓS COPA
Esteira Restituição Bagagens	2	3	4
Escadas Rolantes	2	4	4
Elevadores	2	7	7
Balcões Check-in	14	28	28
Balcões PF (Imigração)	0	3	3
Aparelhos Raios-x (Bagagens mão)	4	6	6
Pontes de Embarque	0	3	4

Dados Operacionais	2011	2014
Terminal de Passageiros (m ²)	7.200	13.200
Capacidade do Terminal (pax/ano)	2,5 milhões	5,7 milhões (*)
Demanda (pax/ano)	2,6 milhões	3,3 milhões
Estacionamento de Veículos (m ²)	9.450	13.785
Capacidade do Estacionamento (vagas)	306	415

* Atual (2,5) + TPS (3,2) = Total (5,7)



Embarque internacional

TPS 1 SBGL - Rio de Janeiro / Galeão

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo – conclusão em maio/2014**
 - Reforma e modernização Setor A
 - Área de check-in – embarque público;
 - Pavimento de desembarque – concluído em fevereiro/2014



Escopo Copa do Mundo



Área de embarque



Saguão de desembarque

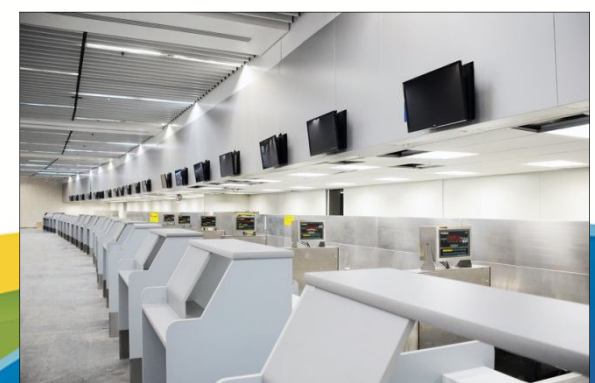
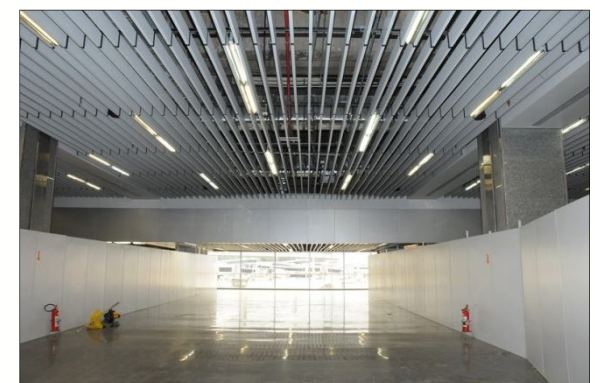
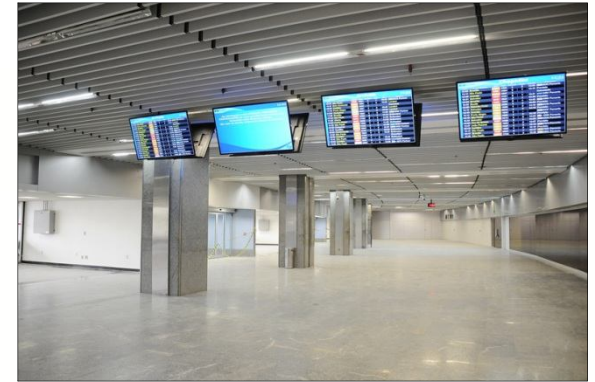


Mezanino da área restrita



Escadas fixa e rolante da área restrita

TPS 1 SBGL - Rio de Janeiro / Galeão



TPS 2 SBGL - Rio de Janeiro / Galeão

- **Benefício a ser entregue até a Copa do Mundo – conclusão em maio/2014**
- Ampliação do Saguão de Embarque e Check-in
- Implantação de novo Sistema Automatizado de Transporte de Bagagens
- Implantação de novo Sistema de Climatização
- Ampliação da Sala de Desembarque com instalação de 5 novas esteiras
- Ampliação da Sala de Embarque com novas áreas comerciais



Desembarque doméstico



Desembarque internacional



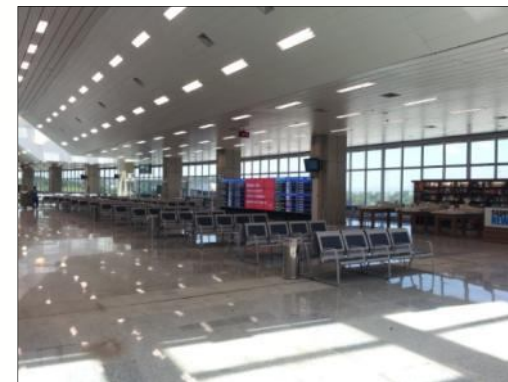
Meio fio com forro da calçada



Inspeção embarque internacional



Saguão



Sala de embarque



Check-in internacional



Sala de embarque



Sala de embarque

PPD e Pátio SBGL - Rio de Janeiro / Galeão

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo - concluído em março/2014**
 - Recuperação e revitalização dos sistemas de pistas e pátios;
 - Alargamento de interseções.

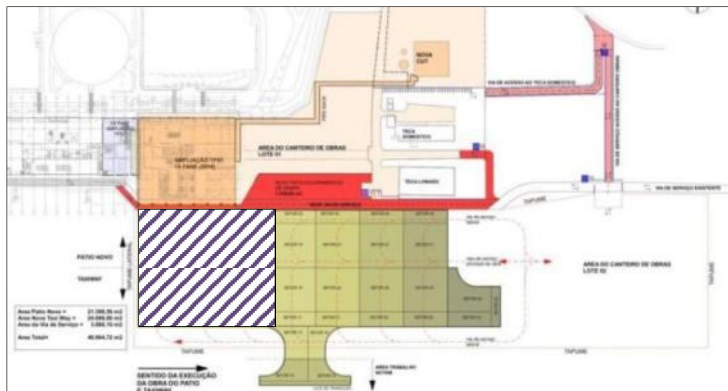


100% Concluído



Pátio de Aeronaves SBPA – Porto Alegre

- **Benefício a ser entregue até a Copa do Mundo – conclusão em maio/2014**
 - Entrega de parte do pátio de concreto com capacidade de 01 posição de estacionamento de aeronaves



Área a ser entregue antes da COPA



Terminal de Passageiros SBPA – Porto Alegre

- **Benefício Entregue até a Copa do Mundo - concluído em Dezembro/2013**
 - Implantação de módulo operacional
 - Aumento de 1.460m² de área na sala de embarque e check-in (entregue em Janeiro/2012);
 - Ampliação da sala de desembarque doméstico com instalação de 02 novas esteiras de restituição de bagagens (entregue em Dezembro/2013)



Ampliação da sala de embarque

100% Concluído

Dados Operacionais	2011	2014 (COPA)	2016
Terminal de Passageiros (m ²):	37.600	41.502	60.300
Capacidade do Terminal (pax/ano)	13,1 milhões	16,3 milhões	18,9 milhões (*)
Demanda (pax/ano)	7,8 milhões	10,7 milhões	13,4 milhões

* Atual (13,1) + MOP (2,3) + TPS 1 (3,5) = Total (18,9)

Terminal de Passageiros SBFI – Foz do Iguaçu

- **Benefício Entregue**
 - Ampliação, reforma e modernização do TPS, vias de acesso e edificações de apoio;

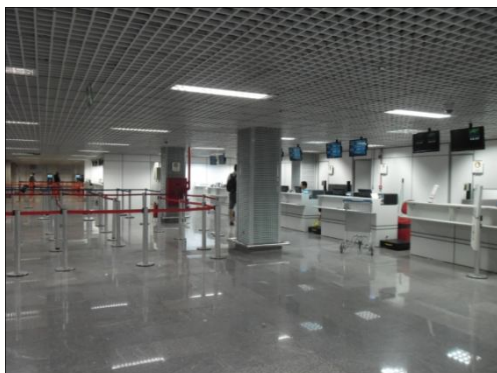
100% Realizado



Dados Operacionais	2011	2014
Terminal de Passageiros (m ²)	16.000	20.200
Capacidade do Terminal (pax/ano)	2,8 milhões	3,9 milhões (*)
Demanda (pax/ano)	1,6 milhões	2,9 milhões

* Atual (2,8) + TPS (1,2) = Total (3,9)

Terminal de Passageiros SBFI – Foz do Iguaçu



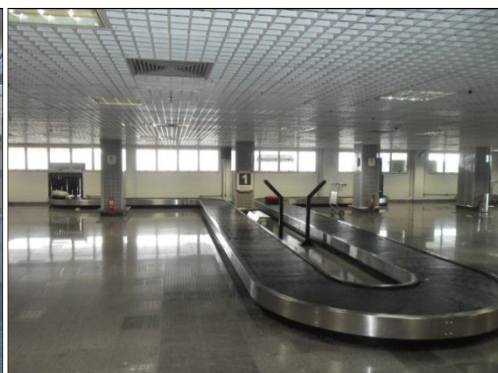
Área de check-in



Embarque Doméstico



Saguão



Desembarque Doméstico

QUADRO GERAL DE ÁREAS DO EMPREENDIMENTO

Edificação/Pavimento	Áreas (m²)		
	Construção/ Ampliação	Reforma	Total
TERMINAL DE PASSAGEIROS			
- Pavimento Térreo	1.264,36	5.904,96	7.169,32
- Pavimento Superior	-	4.435,39	4.435,39
- Áreas Técnicas da Cobertura	313,92	-	313,92
- Cobertura	12.269,39	-	12.269,39
- Casa de Força - KF	162,12	-	162,12
- Central Térmica	426,12	-	426,12
- Central GLP	7,14	-	7,14
- Reservatório Inferior	125,75	-	125,75
Total	14.568,80	10.340,35	24.909,15
PRÉDIOS DE APOIO E INFRAESTRUTURA AUXILIAR			
- Prédio das Contratadas - Pavimento Térreo (único)	749,96	-	749,96
- Depósito - Pavimento Térreo (único)	301,27	-	301,27
- Áreas Externas	4.324,56	-	4.324,56
Total	5.375,79	-	5.375,79
VIA FRONTAL DE ACESSO AO TPS			
- Área Coberta	1.428,00	1.772,00	3.200,00
- Área Pavimentada	1.850,00	2.160,00	4.010,00
Total	3.278,00	3.932,00	7.210,00

EQUIPAMENTOS

DADOS	2011	APÓS REFORMA
Elevador	1	1 (novo)
Escadas Rolantes	2	2 (novas)
Plataforma Elevatória (acessibilidade)	-	1
Posições de check-in	22	36
Esteiras alimentadoras de check-in	6	7 (novas)
Carrosséis de restituição de bagagem	2	3 (novas)

ESTACIONAMENTO

DADOS	2011	APÓS REFORMA
Vagas de estacionamento	280	448
Área (m²)	9.500	16.500

Pista de Pouso e Decolagem e Pátio SGA – São Gonçalo do Amarante

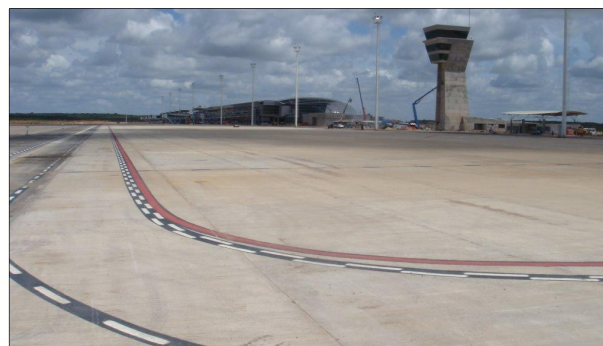
- **Benefícios Entregues até a Copa do Mundo**

- Pista de pouso e Decolagem 3.000 x 60 m;
- Pista de Taxiamento (*Taxiway*) 3.000 x 25 m;
- Pátio de aeronaves 216.000 m²;
- Acesso viário.

100% Concluído



Pista de taxiamento



Pátio de aeronaves



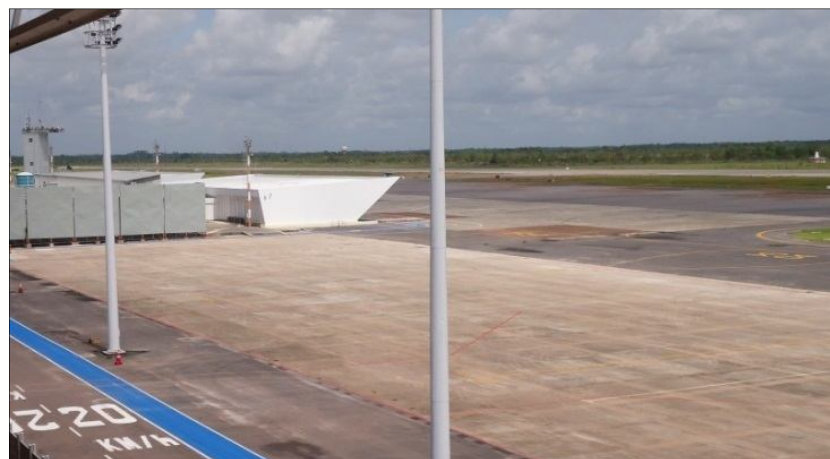
Pista de pouso e decolagem



Acesso Viário

Pátio de Aeronaves SBMQ – Macapá

- **Benefício Entregue**
 - Construção do novo pátio de aeronaves.
 - Ampliação de área de 29,8 mil m² para 40,8 mil m².



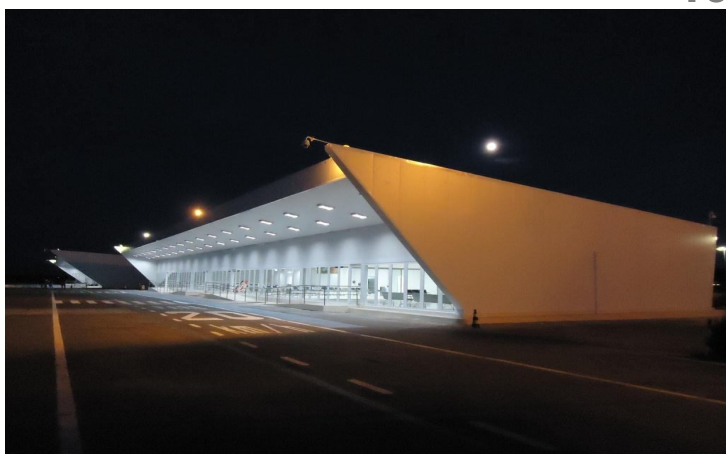
100% Concluído

Terminal de Passageiros SBMQ – Macapá

- **Benefício Entregue em abril/2013**
 - Construção do Módulo Operacional – Embarque e Desembarque

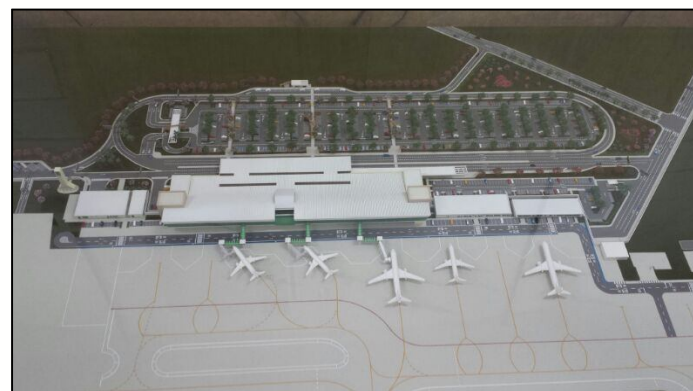


100% Concluído



Novo Terminal de Passageiros SBMQ – Macapá

- **Benefício a ser Entregue até março/2016**
 - Construção do novo Terminal de Passageiros.
 - Projeto de engenharia em fase final de elaboração



Dados Operacionais	2011	2014	2015
Terminal de Passageiros (m ²)	2.900	5.500	19.400
Capacidade do Terminal (pax/ano)	0,9 milhões	2,1 milhões	4,5 milhões(*)
Demanda (pax/ano)	0,5 milhões	1,1 milhões	1,2 milhões

*Novo TPS (4,5)

Terminal de Passageiros SBGO – Goiânia

- **Benefício Entregue em novembro/2011**
 - Implantação de módulo operacional para embarque de passageiros;
 - Ampliação de 1.200 m².



100% Concluído



Terminal de Passageiros SBGO – Goiânia



- **Benefício a ser Entregue**

- Obra em execução
- Dados do novo complexo aeroportuário:

	TPS Atual	Novo TPS
Área TPS	7.571 m ²	34.100 m ²
Capacidade do TPS	3,5 milhões/pax/ano	5,1 milhões/pax/ano
Posições remotas	8(*)	7
Pontes de embarque	-	4
Vagas de estacionamento	589	959

(*) Posições de embarque no TPS Atual.

PPD e Pátio SBAR – Aracaju

- **Benefício a ser Entregue em abril/2015**
 - Ampliação da Pista de Pouso e Decolagem;
 - Implantação de Pista de Táxi e de Área de Teste de Motores;
 - Restauração da Pista de Pouso e Decolagem;
 - Pista de Táxi e Pátio de Aeronaves.



Instalação da Usina de Asfalto



Galerias Tubulares



Sub-base Estabilizada (Cab.11)



Pátio de Manobras (2ª Etapa)

Infraestrutura Complexo Aeroportuário SBFL – Florianópolis



- **Benefício a ser Entregue em junho/2014**
 - Obra de Infraestrutura do Novo Complexo Aeroportuário: Terraplenagem, drenagem e pavimentação, acesso viário, estacionamento de veículos, pátio de aeronaves e pista de taxiamento.



Obra Novo Terminal de Passageiros SBFL – Florianópolis

- **Benefício a ser Entregue em: Data a ser informada após o reinício da obra**
 - Em decorrência da baixa performance da empresa contratada a Infraero decidiu pela rescisão unilateral do contrato e os trâmites do processo estão em andamento, assim que for reiniciada a obra informaremos nova data de entrega do benefício (data prevista para recontração Julho/2014).

