

BR 319

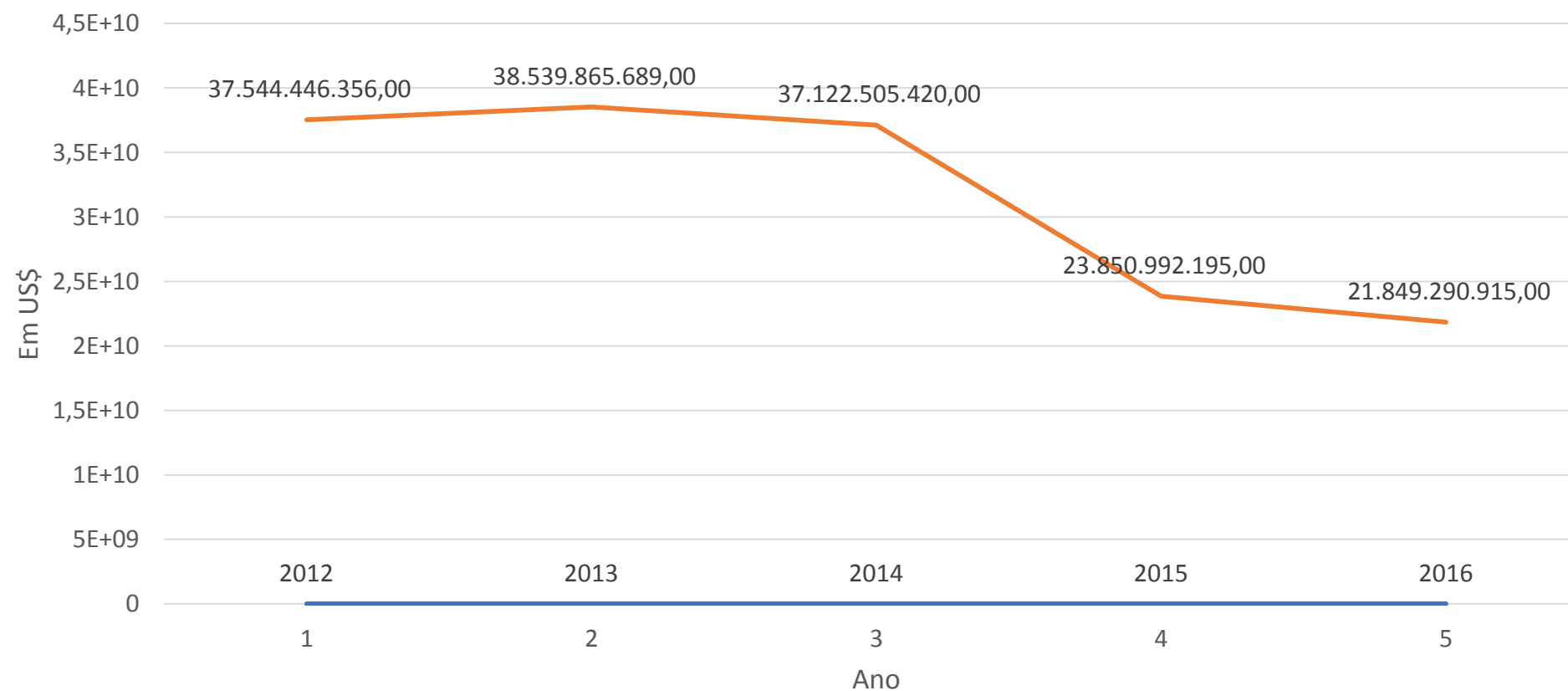
Audiência Pública Comissão de Infraestrutura – 20.06.2017

Senado federal

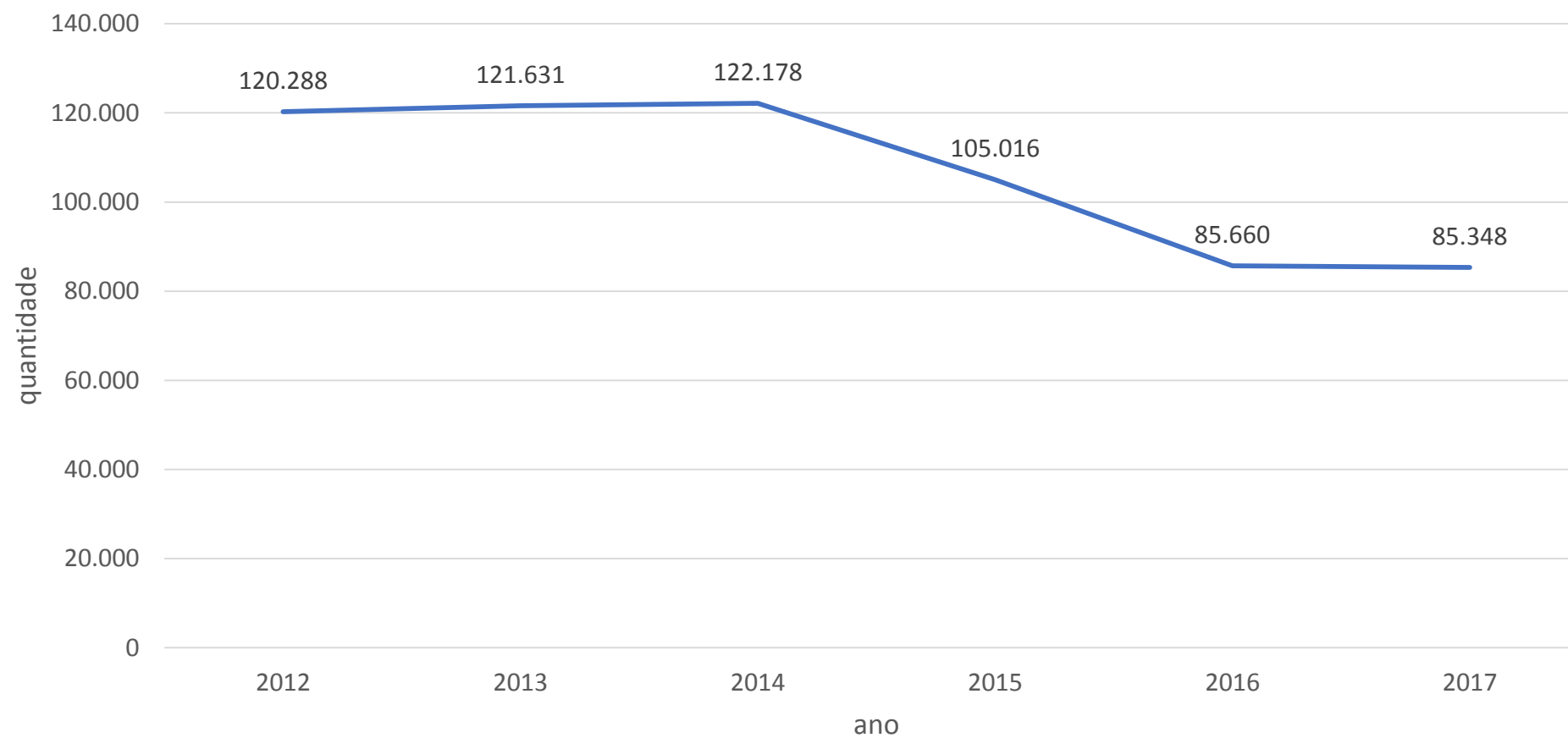
FIEAM/ CIEAM

Brasilia 20.06.2017

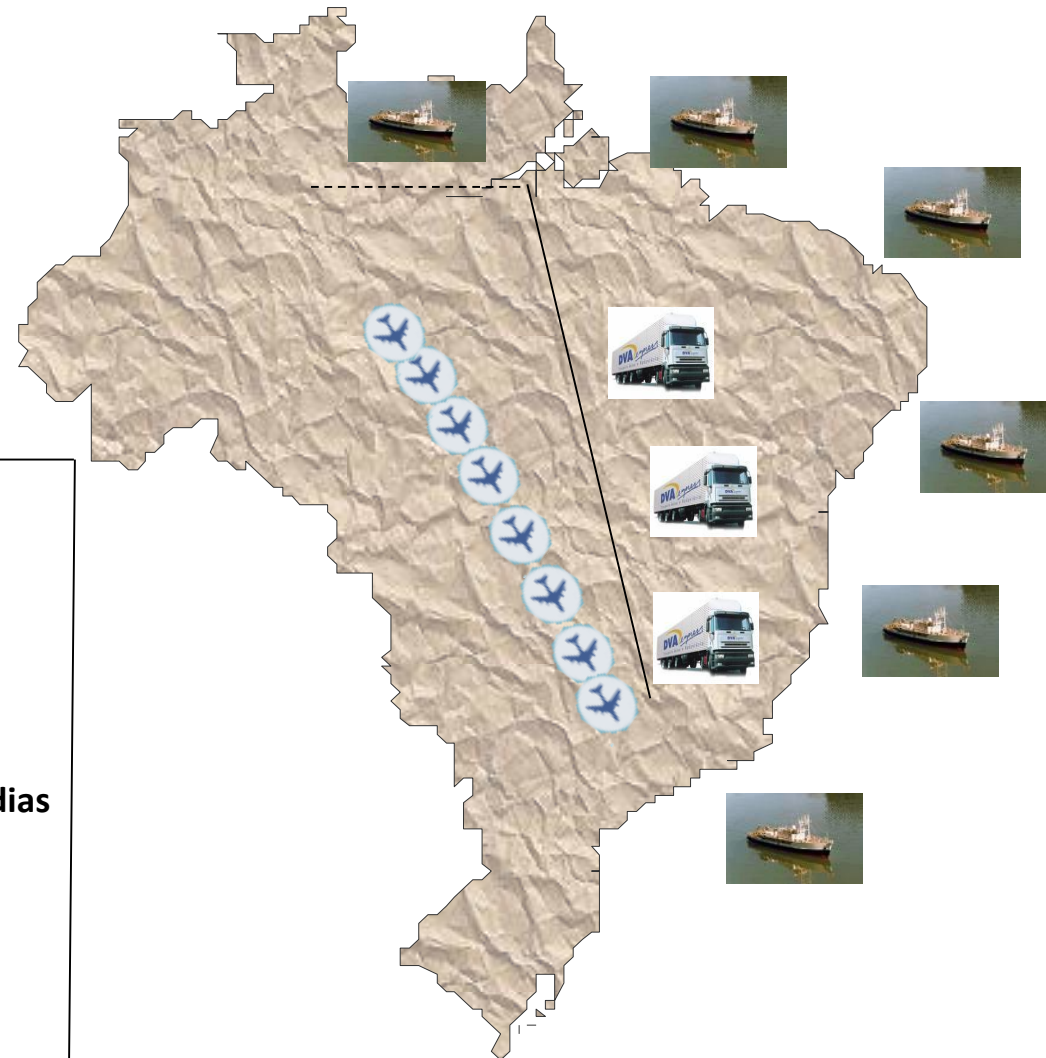
Evolução faturamento da indústria na ZFM



Evolução dos empregos na indústria da ZFM



MODAIS ESCOAMENTO ZFM



Manaus → São Paulo



Aéreo – 3 dias



Rodo fluvial – média 15 dias



Cabotagem – 20 dias

CABOTAGEM

Hoje há 2 serviços semanais em Manaus, sendo:

- 1) Aliança (atracando às 3as e saindo 6as ou Sábados);
- 2) Mercosul Line / Log In (atracando às 4as e saindo 6as ou Sábados).



Expected Average Transit Time - ALCT (dias/days)

N

	IBB	IOA	SSZ	SPB	SSA	SUA	PEC	VLC	MAO
RIG	2	3	5	7	10	12	14	17	21
IBB		1	3	5	8	10	12	15	19
IOA			1	4	6	8	10	13	17
SSZ				1	4	6	8	11	15
SPB					2	4	6	9	13
SSA						1	3	6	10
SUA							1	4	8
PEC								2	6
VLC									4

S

	MAO	PEC	SUA	SSA	SPB	SSZ	RIG	IBB	IOA
VLC	4	12	14	15	19	20	24	26	28
MAO		5	7	9	12	14	17	19	21
PEC			1	3	7	8	11	14	15
SUA				1	5	6	10	12	14
SSA					3	4	7	10	11
SPB						1	4	7	8
SSZ							2	5	6

PREMISSAS PARA LOCALIZAÇÃO DE INVESTIMENTO PRODUTIVO

Análise Tipicamente efetuadas

Análises em potencial que são tipicamente realizadas em um projeto de Site Location.



PARADIGMAS DA COMPETITIVIDADE



Paraguai Oportunidades de Negócios

Apresentação do País e de Ferramentas de Investimento

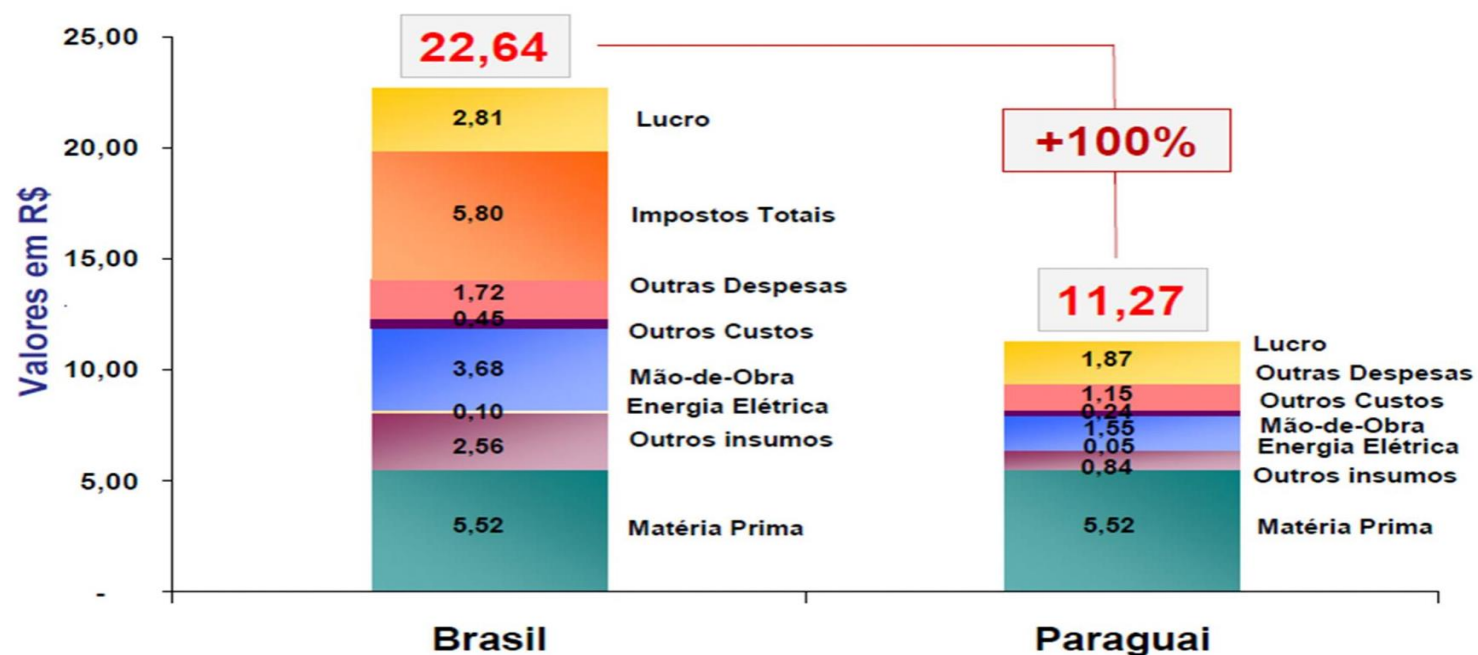
PARADIGMAS DA COMPETITIVIDADE



Custo unitário de produção é 100% mais caro no Brasil. Produção no Paraguai permite ao empresário ampliar a margem de lucro.



Comparação do Custo Unitário de Produção
- Considerando margem de lucro fixa de 20% -



PARADGIMAS DA COMPETITIVIDADE



Acesso a Mercados Atrativos



“ Paraguai esta no centro da região com maiores ingressos no continente

	America do Sul	Mercosul	Paraguai + 1.300 km
População (em Milhões)	360	250	120
PIB (Bilhões de dólares)	2.875	1.948	927
PIB per capita (em US\$)	7.986	7.792	7.725

Análises logística em potencial que são tipicamente realizadas em um projeto de localização

Facilidade de Acesso

Distância das Rodovias (malha)

Qualidade das estradas

Infraestrutura de Portos e Aeroportos

Disponibilidade de vôo

Frequência de navios

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- O FATURAMENTO DA ZFM CAIU 43,31% EM DOLAR NOS ULTIMOS 05 ANOS
- FORAM FECHADOS APROXIMADAMENTE 35 MIL POSTOS DE TRABALHOS DIRETOS, COM ESTIMATIVA DE MAIS 100 MIL INDIRETOS
- OS INVESTIMENTOS FIXOS ESTÃO ESTAGNADOS NOS ULTIMOS 10 ANOS
- A ZFM É O ÚNICO MODELO SÓCIOECONÔMICO NA AMAZÔNIA BRASILEIRA QUE COMPROVADAMENTE EXERCE PAPEL DE INDUTOR DO DESENVOLVIMENTO, ALIVIANDO COM ISSO PRESSÃO POR DESMATAMENTO
- A BR 319 É UM ELEMENTO IMPORTANTE DE COMPETITIVIDADE DO SETOR PRODUTIVO DA REGIÃO
- O ESVAZIAMENTO DA ZFM, NA NOSSA VISÃO, PODE COLOCAR EM RISCO A PRESERVAÇÃO DA FLORESTA

OBRIGADO

Saleh Hamdeh