



SENADO
FEDERAL



3ª Mesa

**Setor aéreo e turismo:
cenário atual e desafios
para o período
pós-pandemia**





Fundada em 1945

Como principal veículo para **cooperação** entre as empresas aéreas na promoção de serviços aéreos **seguros, confiáveis e econômicos** beneficiando todos os consumidores

Nossa missão

REPRESENTAR, LIDERAR e SERVIR a indústria da aviação

Nossa visão

Trabalhar juntos para moldar o crescimento futuro de uma indústria do transporte aéreo **segura e sustentável** que **conecta e enriquece** nosso mundo

A IATA em números

290

Membros

82%

Tráfego aéreo mundial

490+

Parceiros estratégicos

174

BSPs

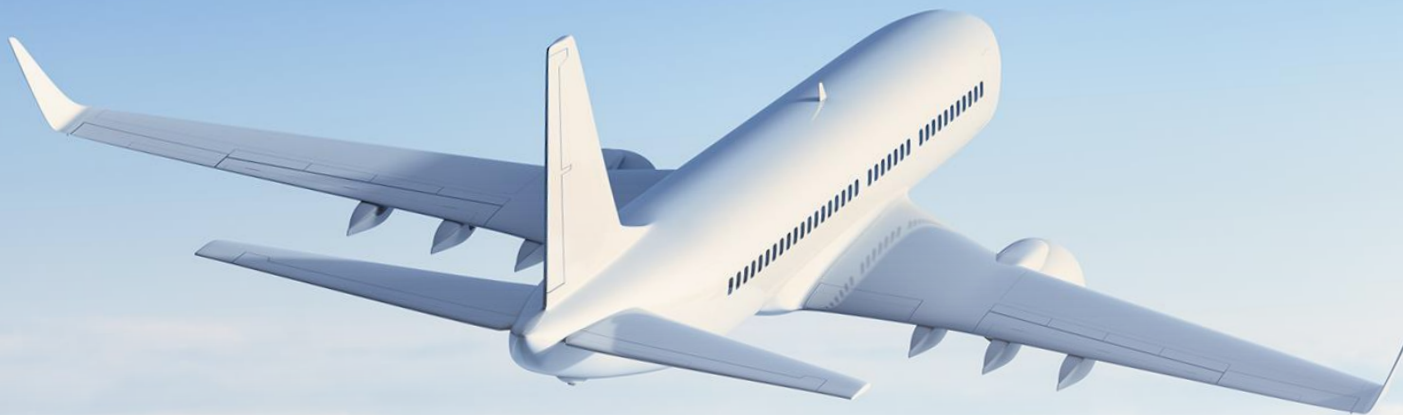
50+

Países

(escritórios locais)

1.400+

Colaboradores



Aviação é a espinha dorsal para o turismo mundial

Em 2019, **1,5 Bilhão** de turistas viajaram internacionalmente.

58% chegaram ao seus destinos por via aérea!

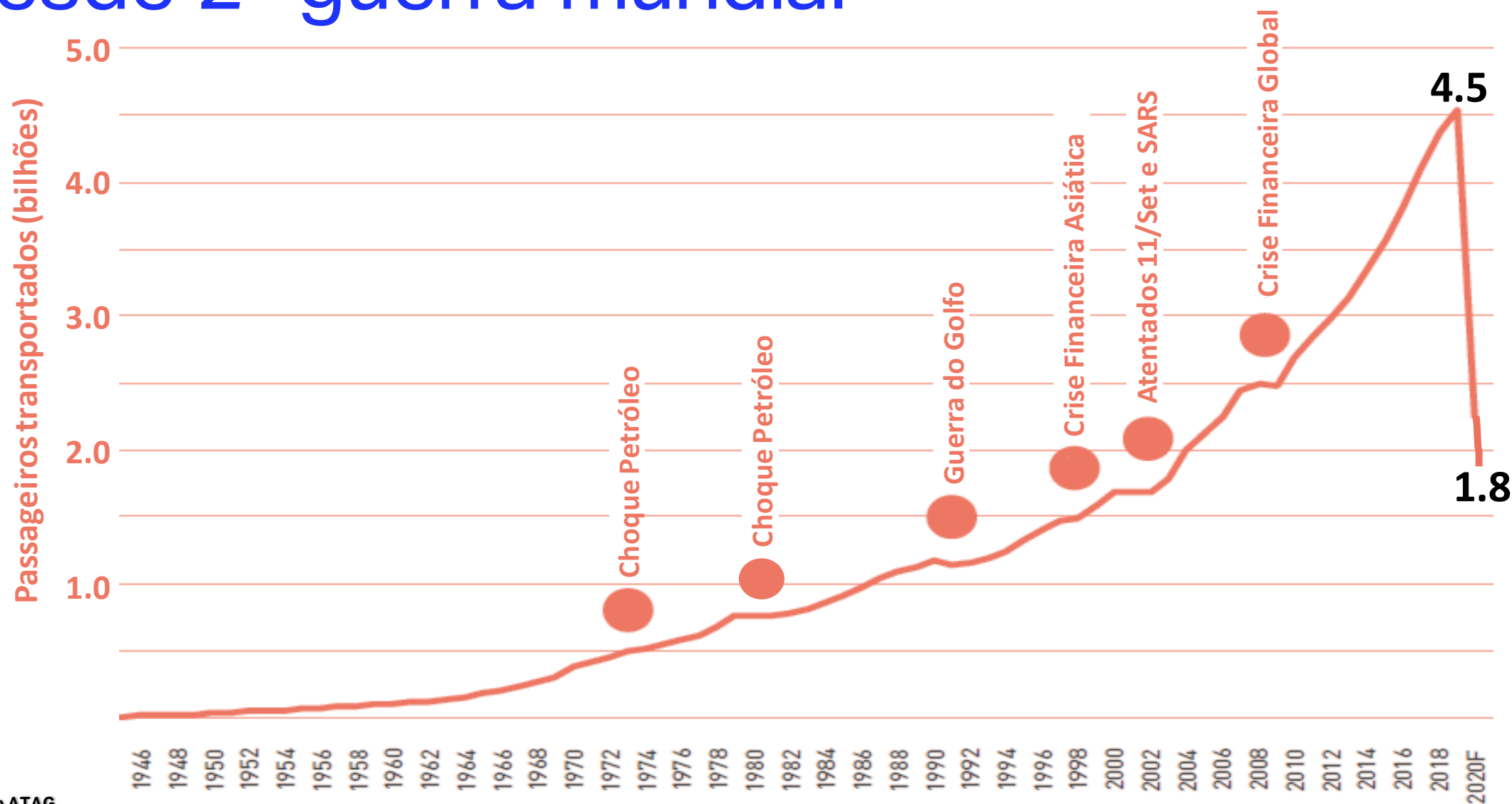
Esses turistas gastaram **US\$1,5 Trilhão**

O turismo suporta **319 Milhões** de empregos

e contribui com **US\$ 8,8 Trilhões** para o PIB mundial
(10,4% da economia global)



Desconexão mais profunda da sociedade desde 2ª guerra mundial



Conectividade aérea mundial foi dizimada

Pares de cidades conectados em Abril 2019

Pares de cidades conectados em Abril 2020



2019

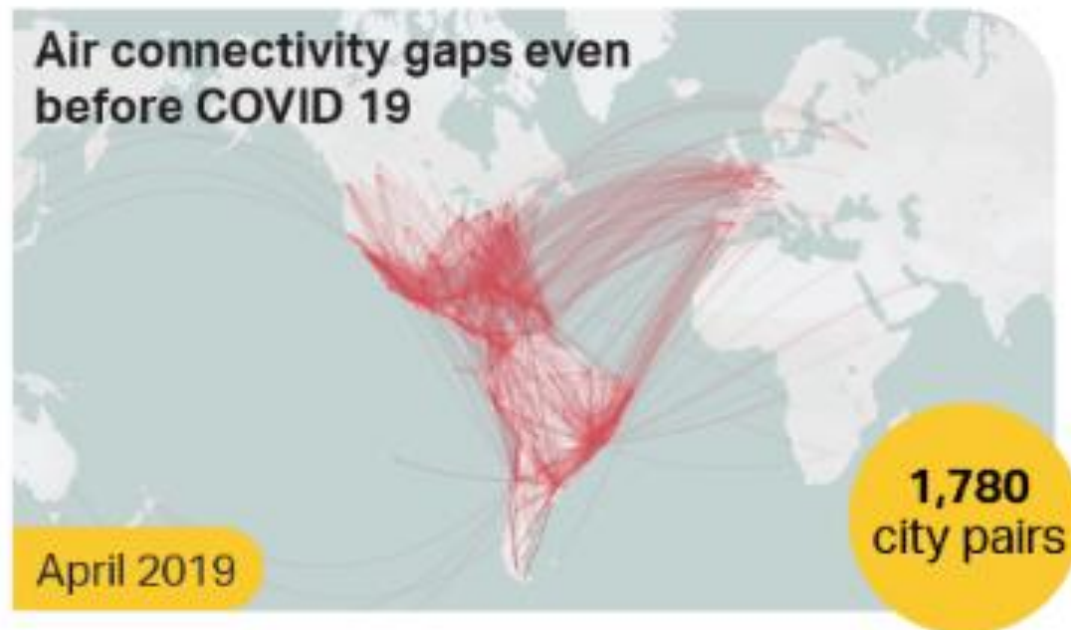
39 Milhões de voos
22 Mil pares de cidades

2020

16 Milhões de voos
14 Mil pares de cidades



Impacto direto da perda de conectividade na América Latina



2019: Situação pre-Covid

2020: Impacto do Covid



7,6 Milhões

Empregos suportados pelo transporte aéreo

-52%



3,7 Milhões



US\$187 Bi

PIB suportado pelo transporte aéreo

-50%

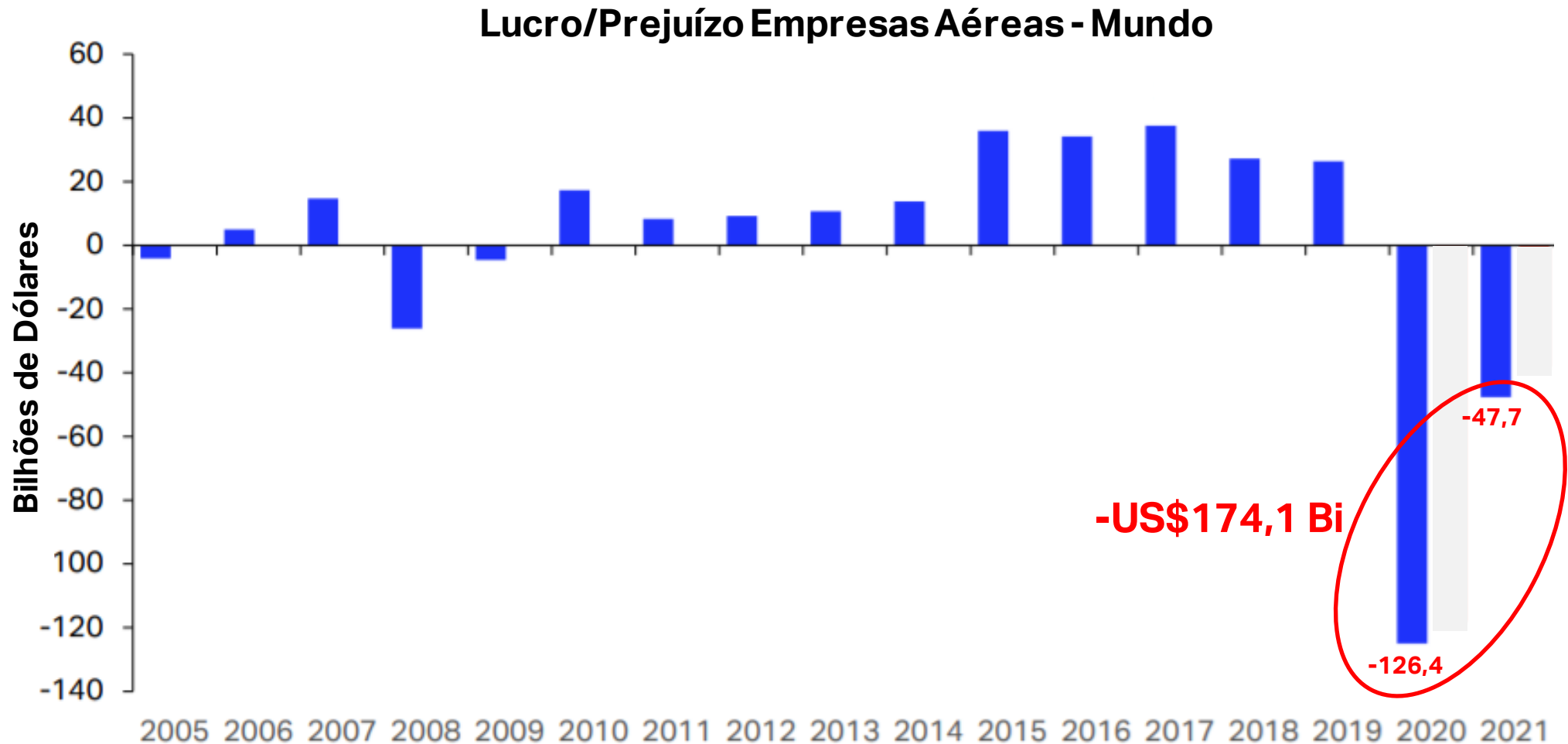


US\$93 Bi



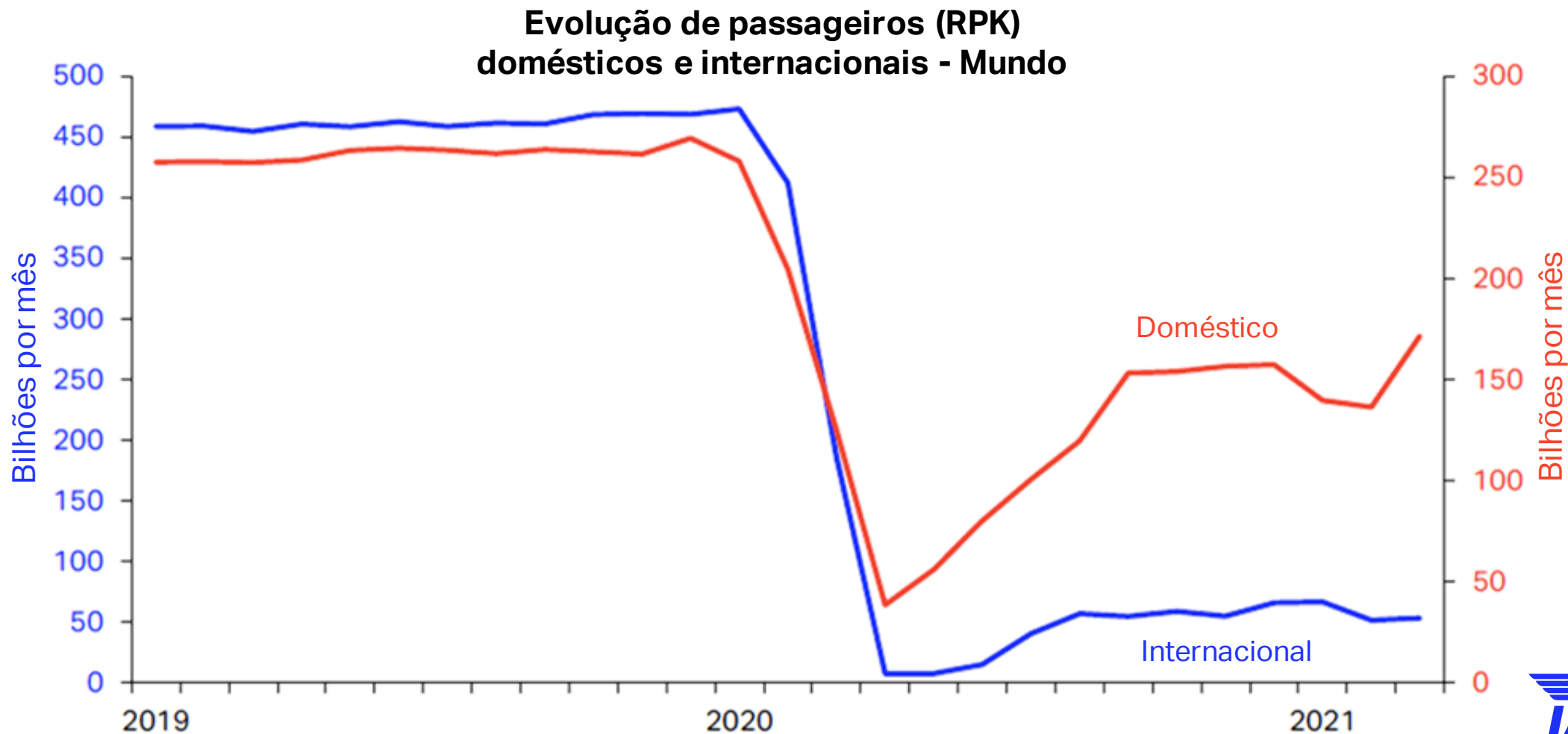
Resultado financeiro global da indústria

2021 será um ano muito desafiador



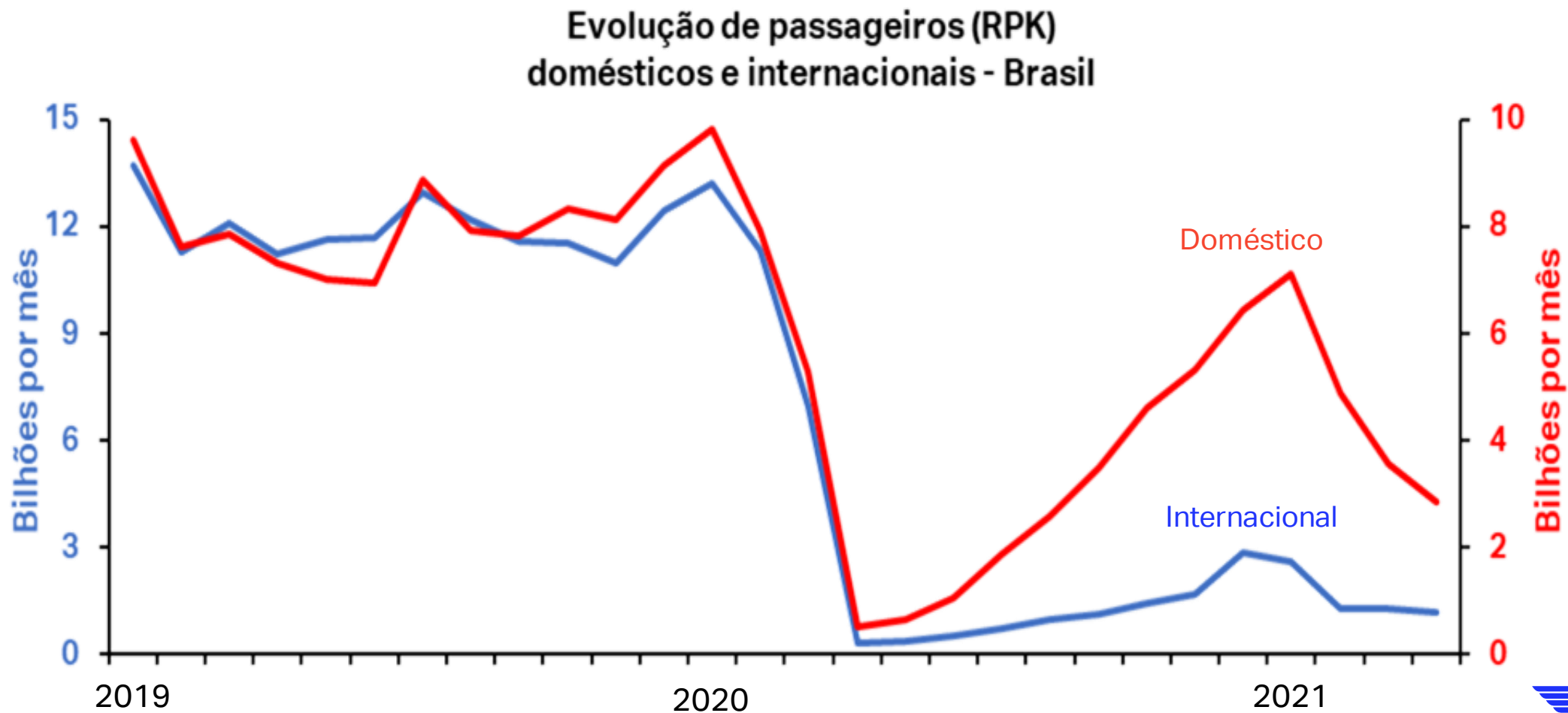
Sinais da retomada ainda instáveis pelo mundo

Casos crescentes de COVID-19 enfraquecem tendência de aumento das viagens principalmente internacionais



Efeito similar para o Brasil no início de 2021

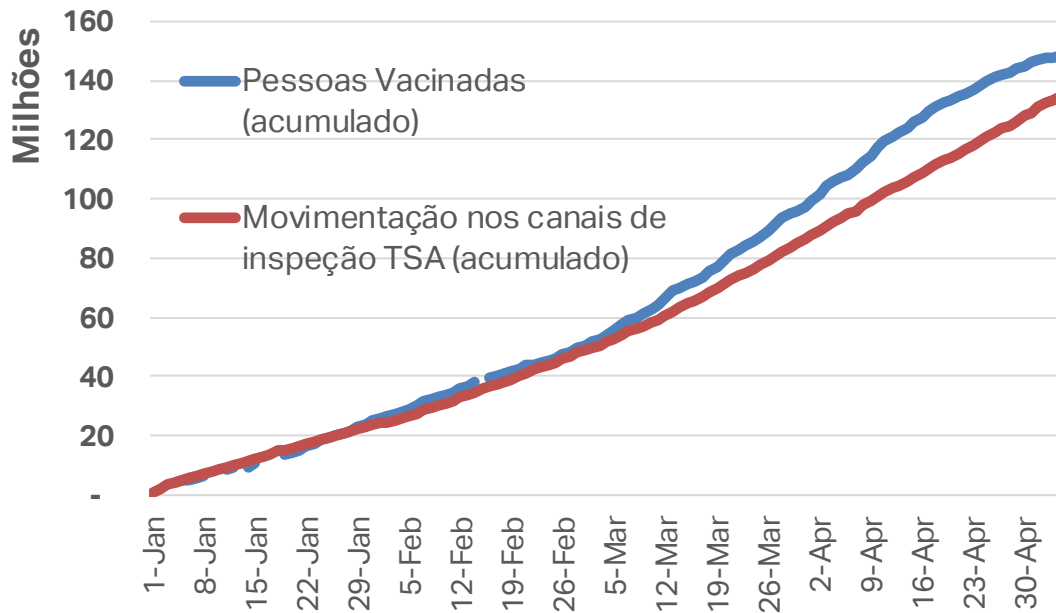
Casos crescentes de COVID-19 enfraquecem tendência de aumento das viagens principalmente internacionais



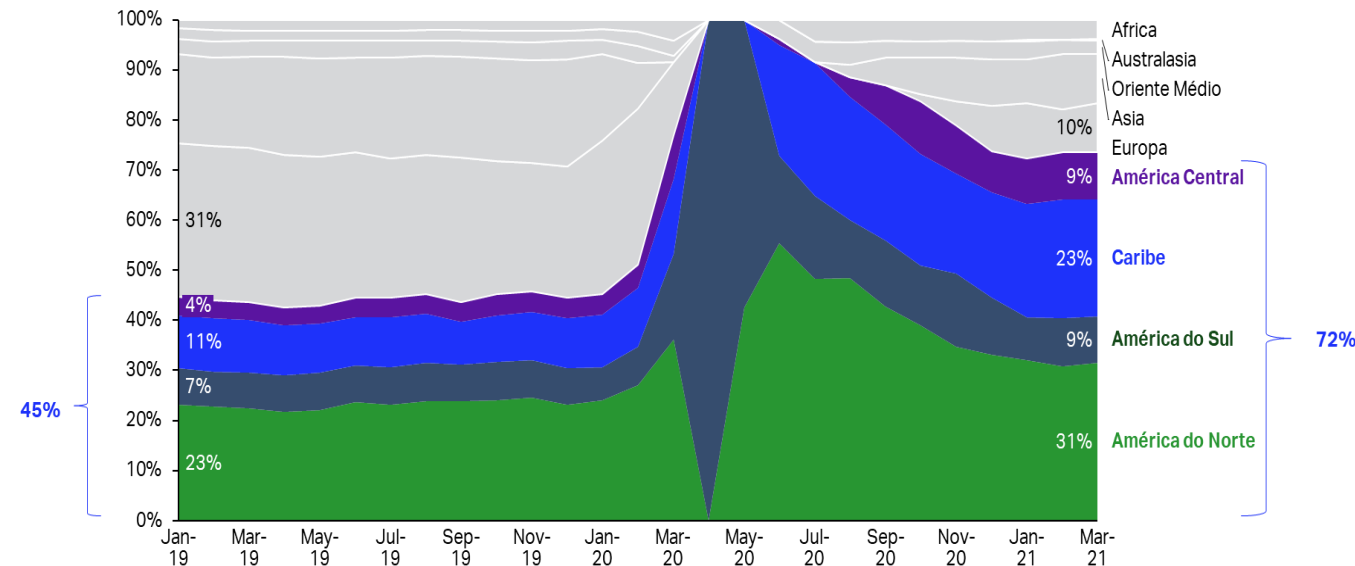
As notícias sobre vacinas são muito positivas

Mas a recuperação do transporte aéreo mundial será mais lenta devido as dificuldades para vacinação em muitos países

EUA – Vacinados e Passageiros (2021)



Reservas internacionais feitas nos EUA por destino



Viajantes dos EUA estão voltando sua atenção e comprando destinos turísticos nas Américas



Medidas necessárias ao enfrentamento imediato da crise

1 Aprovação da MP 1024/20 (sobre reembolsos e cancelamentos de bilhetes)

2 Diferimento dos pagamentos de tributos e tarifas

3 Regularização tributária (dívidas tributárias pendentes)

4 Exclusão do IR sobre leasing de aeronaves

5 Certificado Digital Internacional de Vacinas para viabilizar reabertura das fronteiras e adoção de testes de antígeno de maneira alternativa ao RT-PCR



Restaurar a vital conectividade aérea para o Brasil

Pares de cidades conectados em Abril 2019



Pares de cidades conectados em Abril 2020



O que o Brasil pode ganhar com o restabelecimento da conectividade aérea?

369

Conexões com destinos¹

R\$22
bilhões

Gastos dos visitantes

502
mil

Empregos para os brasileiros

R\$41
bilhões

PIB mantido pelo transporte aéreo



Problemas estruturais – o “Custo Brasil” para o transporte aéreo



Um dos combustíveis mais caros do planeta



Insegurança Jurídica



Ineficiências do Sistema

A força para o bem!

Apesar de todo o impacto dessa catástrofe e fechamento de fronteiras para viagens aéreas...



+7.000

Voos de repatriação

+675.000

Cidadãos que voltaram pra casa

Transporte de vacinas,
equipamentos médicos
e profissionais de saúde!



A white commercial airplane is shown from a top-down perspective, flying vertically. The background consists of vertical stripes in shades of blue and grey. The word "Obrigado!" is written in large, bold, yellow letters on the left side of the image.

Obrigado!

Dany Oliveira

oliveirad@iata.org



Aviação é a alavanca para o desenvolvimento

Previsão de crescimento e impacto econômico até 2037 para o Brasil

