



SENADO  
FEDERAL



# 3ª Mesa

## Setor aéreo e turismo: cenário atual e desafios para o período pós-pandemia





## A IATA em números

**290**  
Membros

**82%**  
Tráfego aéreo  
mundial

**490+**  
Parceiros estratégicos

**174**  
BSPs

**50+**  
Países  
(escritórios locais)

**1.400+**  
Colaboradores

## Fundada em 1945

Como principal veículo para **cooperação** entre as empresas aéreas na promoção de serviços aéreos **seguros, confiáveis e econômicos** beneficiando todos os consumidores

## Nossa missão

**REPRESENTAR, LIDERAR e SERVIR** a indústria da aviação

## Nossa visão

Trabalhar juntos para moldar o crescimento futuro de uma indústria do transporte aéreo **segura e sustentável** que **conecta e enriquece** nosso mundo

# Aviação é a espinha dorsal para o turismo mundial

Em 2019, **1,5 Bilhão** de turistas viajaram internacionalmente.

**58%** chegaram ao seus destinos por via aérea!

Esses turistas gastaram **US\$1,5 Trilhão**

O turismo suporta **319 Milhões** de empregos

e contribui com **US\$ 8,8 Trilhões** para o PIB mundial  
(10,4% da economia global)



# Desconexão mais profunda da sociedade desde 2<sup>a</sup> guerra mundial



# Conectividade aérea mundial foi dizimada

Pares de cidades conectados em Abril 2019



Pares de cidades conectados em Abril 2020



2019

**39 Milhões** de voos

**22 Mil** pares de cidades

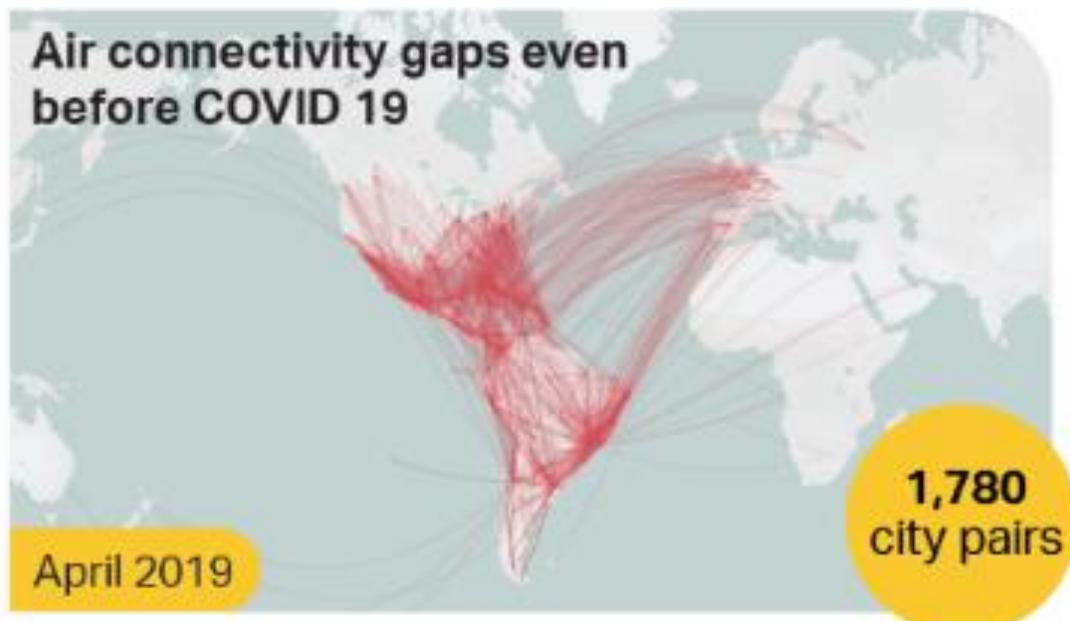
2020

**16 Milhões** de voos

**14 Mil** pares de cidades



# Impacto direto da perda de conectividade na América Latina



2019: Situação pre-Covid



**7,6 Milhões**

Empregos suportados pelo transporte aéreo

-52%

2020: Impacto do Covid



**3,7 Milhões**



**US\$187 Bi**

PIB suportado pelo transporte aéreo

-50%

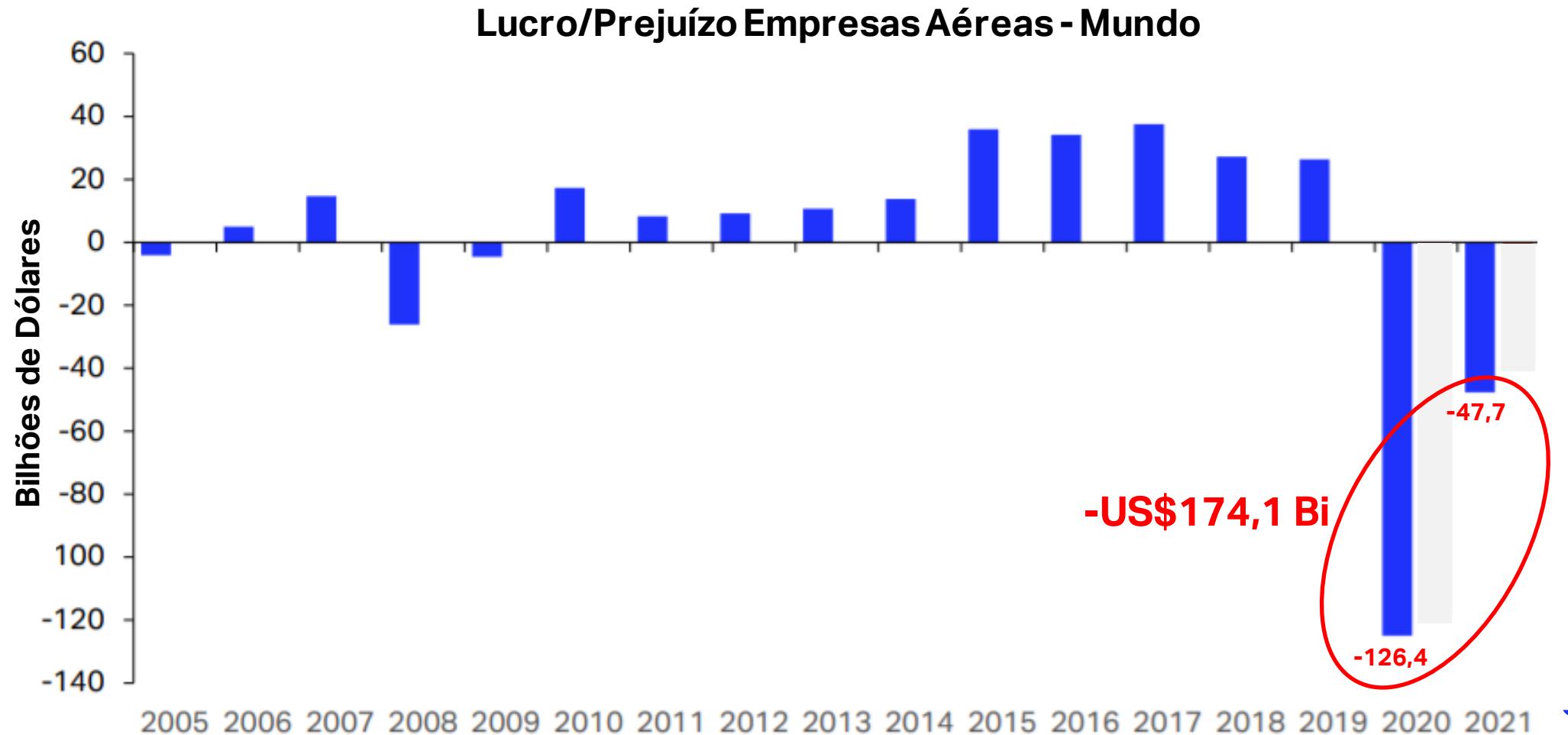


**US\$93 Bi**



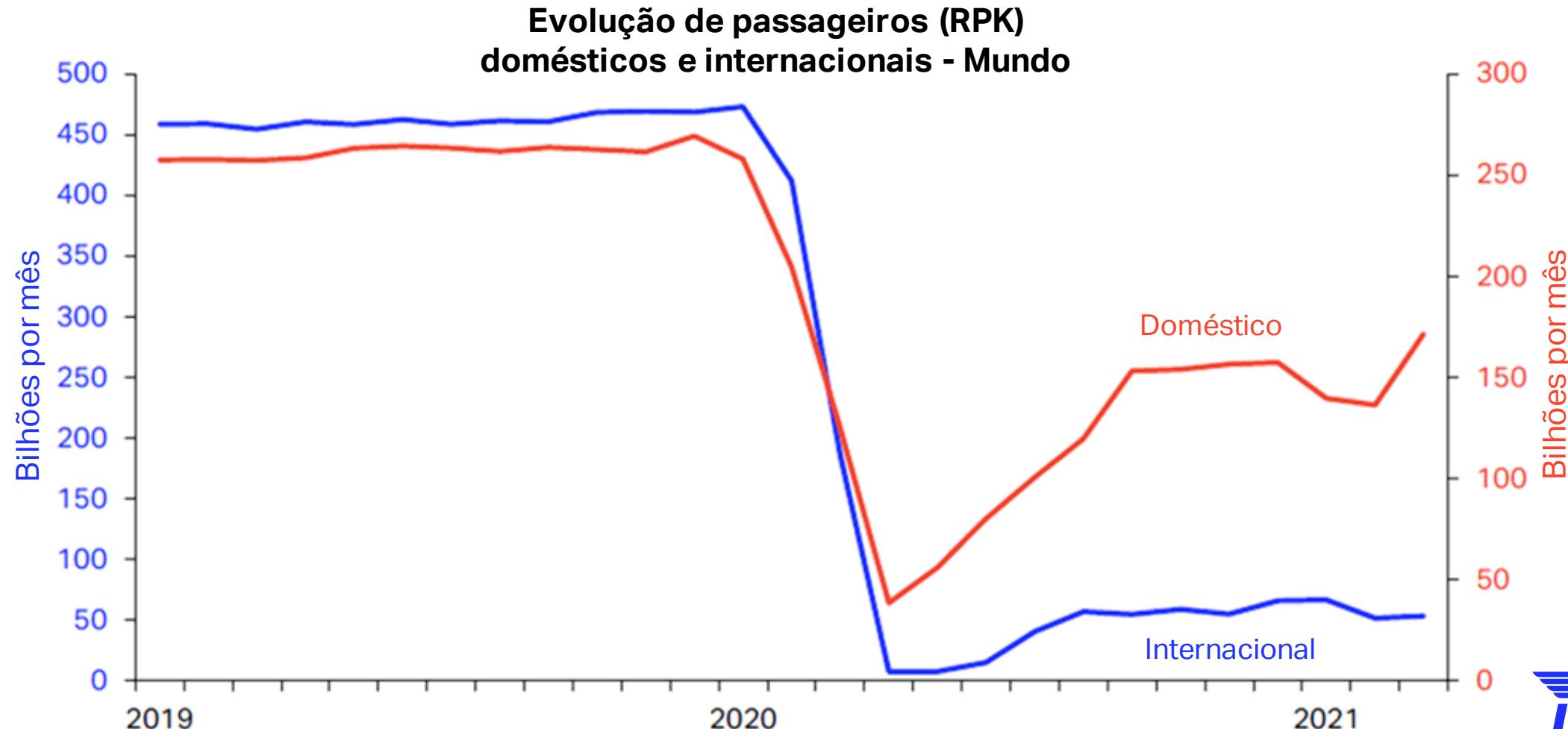
# Resultado financeiro global da indústria

2021 será um ano muito desafiador



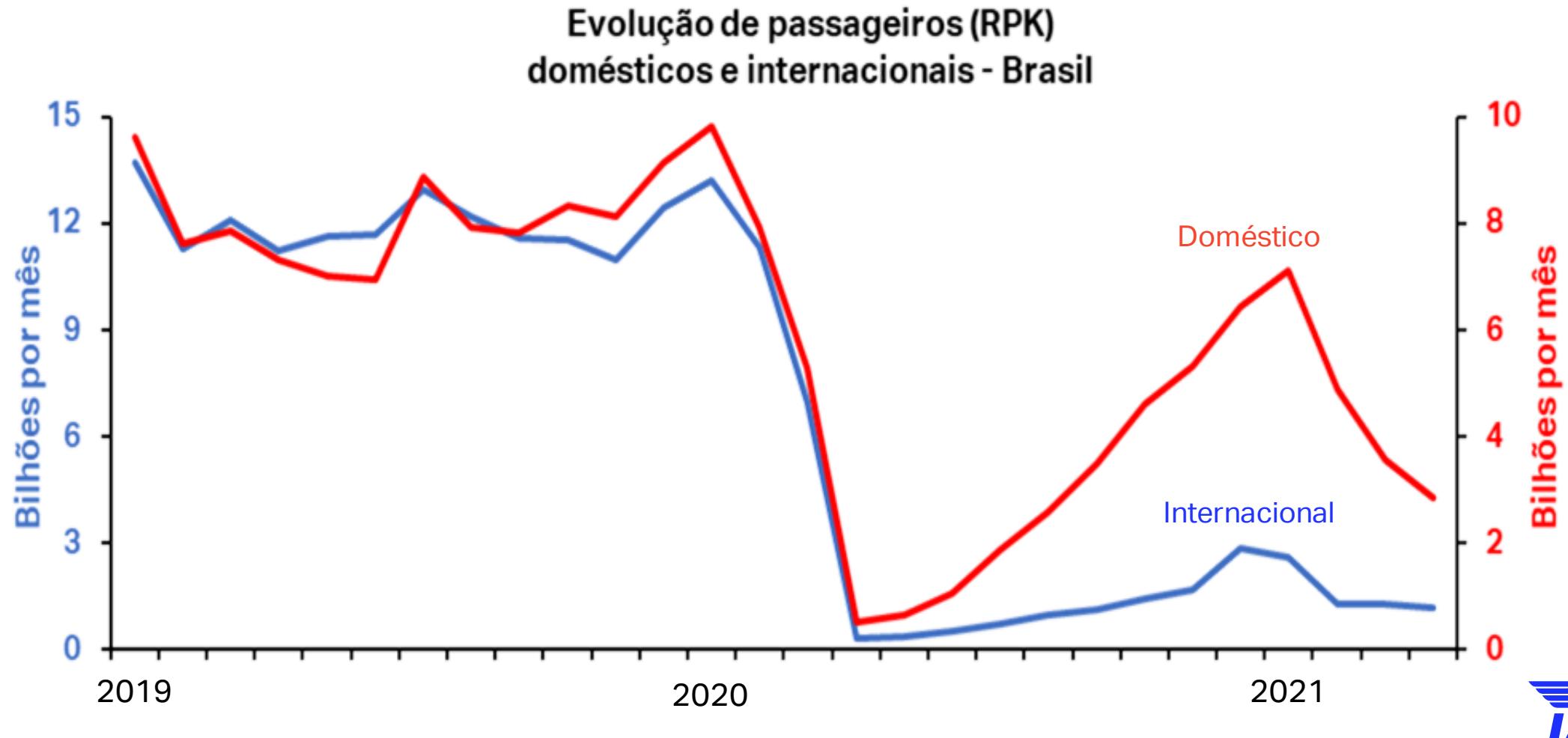
# Sinais da retomada ainda instáveis pelo mundo

Casos crescentes de COVID-19 enfraquecem tendência de aumento das viagens principalmente internacionais



# Efeito similar para o Brasil no inicio de 2021

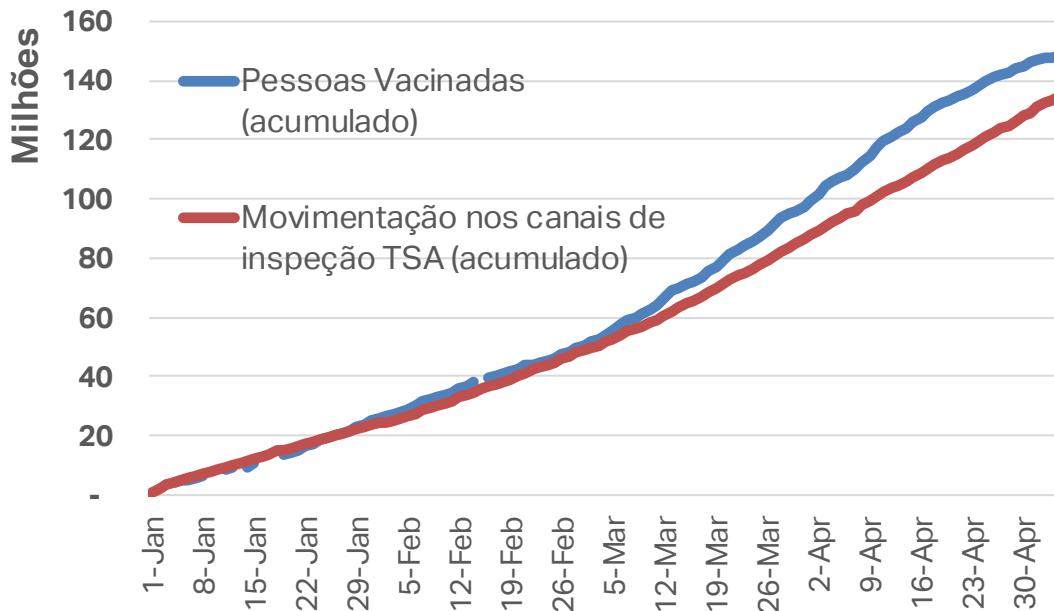
Casos crescentes de COVID-19 enfraquecem tendência de aumento das viagens principalmente internacionais



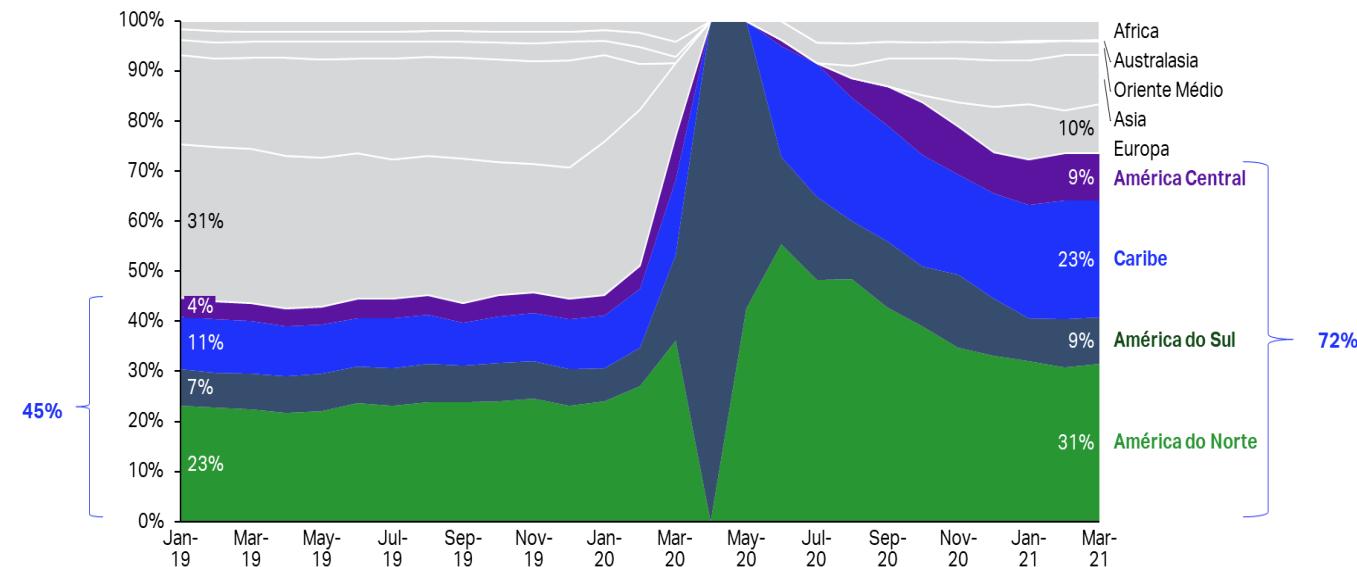
# As notícias sobre vacinas são muito positivas

Mas a recuperação do transporte aéreo mundial será mais lenta devido as dificuldades para vacinação em muitos países

EUA – Vacinados e Passageiros (2021)



Reservas internacionais feitas nos EUA por destino



Viajantes dos EUA estão voltando sua atenção e comprando destinos turísticos nas Américas



# Medidas necessárias ao enfrentamento imediato da crise

- 1 Aprovação da MP 1024/20 (sobre reembolsos e cancelamentos de bilhetes)**
- 2 Diferimento dos pagamentos de tributos e tarifas**
- 3 Regularização tributária (dívidas tributárias pendentes)**
- 4 Exclusão do IR sobre leasing de aeronaves**
- 5 Certificado Digital Internacional de Vacinas para viabilizar reabertura das fronteiras e adoção de testes de antígeno de maneira alternativa ao RT-PCR**



# Restaurar a vital conectividade aérea para o Brasil

Pares de cidades conectados em Abril 2019



Pares de cidades conectados em Abril 2020



O que o Brasil pode ganhar com o restabelecimento da conectividade aérea?

**369**

Conexões com  
destinos<sup>1</sup>

**R\$22**  
bilhões

Gastos dos  
visitantes

**502**

mil

Empregos para  
os brasileiros

**R\$41**  
bilhões

PIB mantido pelo  
transporte aéreo



# Problemas estruturais – o “Custo Brasil” para o transporte aéreo



**Um dos  
combustíveis  
mais caros do  
planeta**



**Insegurança  
Jurídica**



**Ineficiências  
do Sistema**

# A força para o bem!

Apesar de todo o impacto dessa catástrofe e fechamento de fronteiras para viagens aéreas...



+7.000

Voos de repatriação

+675.000

Cidadãos que voltaram pra casa

Transporte de vacinas,  
equipamentos médicos  
e profissionais de saúde!



# Obrigado!

Dany Oliveira

[oliveirad@iata.org](mailto:oliveirad@iata.org)



# Aviação é a alavanca para o desenvolvimento

Previsão de crescimento e impacto econômico até 2037 para o Brasil

