

Linha do Tempo - Histórico do acidente

2011/2012

- Compra de 4 aeronaves AVRO RJ85 da Cityjet
- Contratação do gerente de operações da Cityjet
- Constituição da LAMIA Venezuela que nunca obteve autorização para operar
- Renovação dos seguros com a corretora AON Londres com limite de USD300MM e cobertura Mundial (Anexo 1a)
- Migração para LAMIA Aruba (final de 2012)

2013/2014

- LAMIA Aruba não é autorizada a operar
- Ricardo Albacete tenta viabilizar empresa aérea em Serra Leoa e Madagascar
- Constituição da LAMIA Bolívia por Marco Rocha e Miguel Quiroga no final de 2014
- Ricardo Albacete arrenda as aeronaves à LAMIA Bolívia
- Renovação dos seguros com a corretora AON Londres com limite de USD300MM e cobertura Mundial (Anexo 1a)

2015

- LAMIA Bolívia é autorizada à operar como Charter
- Com dificuldades financeiras a LAMIA Bolívia deixa de pagar os seguros
- Ao final do ano, a corretora AON Londres, informa que os seguros serão cancelados por falta de pagamento
- Não há a renovação dos seguros

2016

- Em 01/2016 os seguros são cancelados
- O DGAC (similar à ANAC), suspende as operações da LAMIA, motivados por carta da seguradora BISA informando do cancelamento dos seguros (Anexo 2)
- LAMIA explica à AON Londres sua estratégia de transportar times de futebol e solicita a renovação das apólices (Anexo 3)
- Em 04/2016 a AON Londres propõe à LAMIA renovar o seguro com limite de USD 25MM e Exclusão Territorial (Anexo 1b e 1c)
- LAMIA volta a operar como Charter e executa voos fora dos padrões de combustível (Anexo 4)
- O DGAC Boliviano/AASANA e a Aerocivil Colombiana (similares à ANAC e Infraero), autorizaram mais de 7 voos irregulares entre os países, incluindo o voo da Chapecoense (Anexos 4, 5 e 6)
- Em 28/11/2016 ocorreu o acidente que vitimou 77 pessoas, das quais 71 morreram
- Em 01/12/2016 AON Londres confirma à LAMIA que os resseguradores concordaram em indenizar as responsabilidades advindas do acidente (Anexo 7)
- Em seguida os resseguradores voltaram atrás em sua decisão inicial e constituíram o Fundo Humanitário, propondo acordos que somados atingem aproximadamente 60% do limite da apólice vigente (Anexo 8)

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 1a

Apólice 2014

POLIZA N° 6621416500003

- Punto 1. a) ASEGURADO NOMBRADO: Línea Aérea Mérida Internacional De Aviación, C.A., (LAMIA)
b) DIRECCION DEL ASEGURADO NOMBRADO: Calle principal el tejär, casa N° 3, El Oasis Mérida.

Punto 2. VIGENCIA DE LA POLIZA: Abell 10 2014 hasta Abril 10 2015

Este seguro comenzará y terminará en las fechas indicadas en el Punto 2 a la hora 12:00 A.M. hora local en la dirección del *Asegurado Nombrado* también especificado en el Punto 1. b).

Punto 3. LIMITES DE RESPONSABILIDAD DE LA COMPAÑIA:

Los límites de responsabilidad de la Compañía con respecto al seguro provisto por esta póliza serán los siguientes:

PARTE I – COBERTURAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

COBERTURA A - RESPONSABILIDAD CIVIL FRENTE A TERCEROS, PASAJEROS, EQUIPAJES, CARGA Y CORREO:

LÍMITE ÚNICO COMBINADO DE RESPONSABILIDAD CIVIL POR *DAÑO MATERIAL Y LESION CORPORAL*

USD 300.000.000,00 cada ocurrencia

PAGOS SUPLEMENTARIOS

Con respecto a los gastos incurridos en condiciones de emergencia:

Incluido en el Límite Único Combinado de Responsabilidad establecido

Con respecto a gastos incurridos en operaciones de búsqueda y rescate:

Incluido en el Límite Único Combinado de Responsabilidad establecido

Asegurado: LAMIA, C.A.

Póliza Nro.: 6621416500003

Pág. 1 de 4

APFRE
BUREAU RIF: J-00021410-7

Punto 7. TERRITORIO DE LA POLIZA:

La presente póliza sólo aplica cuando la aeronave es usada por el *Asegurado Nombrado* en todo el mundo.

Apólice 2015

SEGURO DE AERONAVEGACION AVN-1C
POLIZA No 2000044
CONDICIONES PARTICULARES
RENOVACION No. 100131

CODIGO SPVS No.: 109-910624-2008 10 334
R.A. 796/08

RIESGO: Seguro de Aeronavegación Casco, Todo Riesgo para Repuestos y Responsabilidad Civil.

ASEGURADO: LAMIA CORPORATION S.R.L. y todas sus respectivas compañías subsidiarias, asociadas y afiliadas o como sea acordado por el Reasegurador Líder.

DIRECCION LEGAL: Santa Cruz – Estado Plurinacional de Bolivia (NIT 288334023)

VIGENCIA: 366 días a partir de las 00:01 horas del día 10 de Abril de 2015, hasta la misma hora del 10 de Abril de 2016, (hora local estándar en la dirección del Asegurado).

SUMA ASEGURADA:

- A) CASCO TODO RIESGO
Valor Acordado según detalle, líneas más arriba, sujeto a un máximo de USD. 15.000.000.- (cualquier aeronave)
- B) REPUESTOS DE LA AERONAVE
Máximo USD. 10.000.000.- cualquier ubicación / envío
- C) RESPONSABILIDAD CIVIL
Límite Único Combinado Lesión Corporal, Daño a Bienes USD. 300.000.000.- cualquier ocurrencia / aeronave / ofensa y en el agregado con respecto a productos sujeto a los siguientes sub-límites:

LÍMITES GEOGRÁFICOS: Mundial



SEGUROS Y REASEGUROS S.A.
Una Empresa del Grupo Financiero BIS

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 1b

Apólice 2016 - Apólice que deveria assegurar o voo.



CERTIFICADO DE SEGURO No. 014/ABRIL/2016

COMPañÍA: BISA SEGUROS Y REASEGUROS S.A.
DOMICILIO: Av. Arce No. 2631 - Torre Multicine Piso 13

CERTIFICA LA COBERTURA DEL RIESGO MAS ABAJO DESCRITA, EN BASE AL SIGUIENTE DETALLE:

ASEGURADO: LÍNEA AEREA MERIDA INTERNACIONAL DE AVIACIÓN C.A. y/o ARUBA LAMIA y/o LAMIA C.A. y/o LAMIA CORPORACIÓN S.R.L. y/o Asociados y/o Afiliados y/o Compañías Subsidiarias.

MATERIA DEL SEGURO: Aeronave Avro RJ85 con Número de Serie de Fabricante E2348; Registro CP-2933.

DESCRIPCION DE SEGUROS: Sujeto a los términos, condiciones, limitaciones, exclusiones y disposiciones de cancelación de las Pólizas.

PERIODO DEL SEGURO: 366 días a partir de horas 00:01 del 10 de Abril de 2016 hasta la misma hora del 10 de abril 2017 ambos días (tiempo local standard en la dirección del Asegurado).

LÍMITES

GEOGRÁFICOS: En todo el mundo, pero sujeto a LSW617H como sigue:

- Argelia, Burundi, Región del Extremo Norte de Camerún, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Etiopía, Kenia, Mali, Mauritania, Nigeria, Somalia, La República de Sudán, Sudan del Sur.
- Colombia, Perú.
- Afganistán, Jammu y Cachemira, Corea del Norte, Pakistán
- Las regiones de Ucrania Abjasia, Donetsk y Lugansk, Negorno-Karabaj, Norte del Distrito Federal del Cáucaso, Sur Osetia.
- Irán, Irak, Líbano, Libia, Sinaí del Norte Provincia de Egipto (incluyendo el Aeropuerto Internacional de Taba), Siria, Yemen.
- Cualquier país en el que la operación de la Aeronave asegurada esté en violación de las sanciones de las Naciones Unidas.

LCA. -

1

INTERÉS/

SUMAS ASEGURADAS:

RESPONSABILIDADES:

Cubriendo la responsabilidad legal del Asegurado a causa de sus operaciones de aviación sujetos a la Cláusula de Responsabilidad de No-Aviación AVN59.

Límite de Responsabilidad: No menos de un Límite Único Combinado (Lesiones corporales/ Daños a la propiedad) de USD 25.000.000.- cualquier ocurrencia y en el agregado anual con respecto de los productos de responsabilidad.

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 1c

2016-04-08 12:11 GMT-04:30 Maria Daniela Gumucio Camargo <dgumucio@grupo-estrategica.com>:

Es9mada Loredana:

Con9nuando con nuestra conversaci3n telef3nica de esta ma1ana, mediante el presente tenemos el agrado de informarte la opci3n obtenida por Simon, conforme lo conversado y es la siguiente

Quote:

We have approached underwriters with an alterna3ve solu3on. This is to provide a Liability only policy for a Combined Single Limit of USD50m

The quote is as follows:

Annual Premium: USD120,000 (subject to a minimum premium of USD80,000)

This would be subject to a line of between 30%-50% and we are confident we would be able to place 100% prior to commencement of the flight

Premium would be payable in 2 instalments, with the first due to markets a5er 45 days of incep3on

Note this does not include personal accident coverage for the pilots and we would need to obtain a separate quote for this if required

Note that the above does not include AVN52 war liabilities coverage – if required this would be subject to an addi3onal premium of 10%

Whilst this will not cover the aircra5 Hull, we believe this would be sufficient to meet the requirements of the Charter flight to Venezuela and we could provide a cer3ficate this week

Regarding the alterna3ve quotes for the package price provided by AIG, this is the most compe33ve price we are able to offer given the short 3mescales. If the above op3on is taken up we could later date

Unquote

Creemos que esta es una buena alterna9va para dar una soluci3n efec9va dado el contexto actual, pero necesitamos confirmar a la brevedad posible si es que deciden tomar esta opci3n.

Estaremos atentos a sus no9cias.

Saludos cordiales,

Maria Daniela Gumucio Camargo | Gerente Na. Cuentas Corporativas

Corresponsales de A99.

Corredores y Asesores de Seguros y Riesgos

Av. Las Ramblas 500, 4to. Andar | Edificio Cubo 1 Piso 1 | Equinador, Norte

Tel.: (+591-3) 342 4446 Cel.: 721-69700 99 317

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 2

 **DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**
Autoridad Aeronáutica Civil de Bolivia

 **DGAC**
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

La Paz, 11 de enero de 2016
DGAC 0093/2016
DRAN 0057/2016

Señor
Gral. Gustavo Vargas Gamboa
DIRECTOR GENERAL
LAMIA CORPORATION S.R.L.
Avda. Paragua C/ Los Socoris N° 2454
Santa Cruz.-

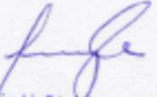
REF.: SUSPENSIÓN OPERACIONES CP-2933

De mi consideración:

Comunico a usted que en fecha 11 de enero del presente año, se recibió la nota CUESP-001/2015 de Seguros y Reaseguros BISA, informando sobre la determinación de esa Empresa de suspender la Cobertura de seguro por falta de pago de primas de la Aeronave Marca y Modelo BAE 146 AVRO RJ85, Número de Serie E2348, Matricula CP-2933.

Por lo expuesto, informo a usted que a partir de la fecha la **Dirección General de Aeronáutica Civil**, ha dispuesto la suspensión y permanencia en tierra de la aeronave de referencia, hasta que regularice la observación efectuada por la mencionada Empresa.

Con este motivo, saludo a usted atentamente.


Gral. Brig. Aé. Edgar Pereyra Quiroga
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.
Dirección General de Aeronáutica Civil


DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
La Paz - Bolivia


JEFATURA REGIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
D.G.A.C.
RECIBIDO
13 ENE. 2016
N° ARCHIVO CENTRAL
Santa Cruz - Bolivia


VFB
D.R.A.N.
VERIFICACIÓN
c.c.: Aeronáutica
(2 Ejemplares)

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 3

From: Loredana Albacete [mailto:loredana.albacete@gmail.com]
Sent: 30 March 2016 13:30
To: Simon Kaye
Subject: Lamia news

Dear Simon,

I hope you are doing well. We are working very hard and all ok. As mentioned in previous communications, our deal gone wrong has brought upon us a situation which we had to stop the insurance in order to use the available funds to the maintenance of the aircraft.

We now have an airworthy aircraft and a contract to operate. This initial contract is only for one flight. We would be transporting a futbol team from Bolivia to Venezuela and back to Bolivia.

We are working on signing an operation contract for a longer period of time but in the mean time we have several options to sign this type of one trip deals. The Southamerican cup has many games coming and we are the perfect candidates to fly them.

From: Loredana Albacete
Sent: Friday, April 01, 2016 1:48:36 PM
To: Simon Kaye
Subject: Re: Lamia news

Hi Simon,

Thank you for your response. I hate to pressure you with time when I have delayed so much responses but I don't have an option. We actually have to sign the contract on Monday for the trip on the 10th of April 2016. And we need insurance certificate in order to process permits and to release the aircraft with the authorities.

I hope you can understand. This client is excellent potential for us. They handle all the futbol teams and game season is starting. We would be very sad to pass on this opportunity.

Thank you,

Loredana

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 4

Relatório Investigação - Aerocivil/Colômbia

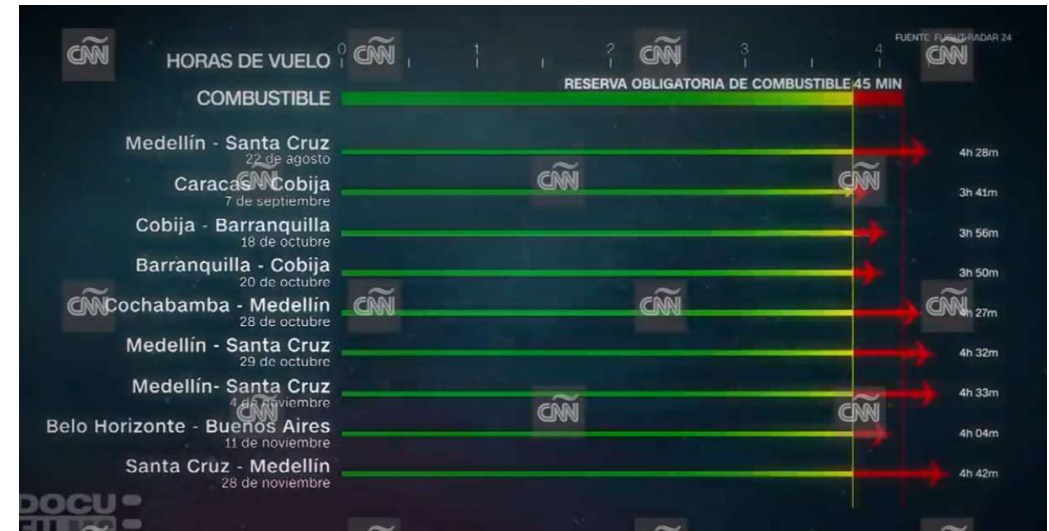
1.18.3 Operaciones previas realizadas entre SKRG - SLVR

De acuerdo a los registros de operación de vuelos de la Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a La Navegación Aérea De Bolivia – AASANA, durante los últimos cuatro (4) meses previos al accidente, la aeronave CP2933 registró un total de tres (3) aterrizajes en el aeropuerto internacional de Viru Viru, Santa Cruz – Bolivia provenientes del aeropuerto internacional José María Córdoba, Rionegro – Colombia, los días 23 de agosto de 2016, 30 de octubre de 2016 y 05 de noviembre de 2016 respectivamente.

Al revisar los tres (3) planes de vuelo presentados en Rionegro SKRG, se comprobó que, para esas fechas, el destino final propuesto era el aeródromo de Cobia SLCO y no el aeródromo de Viru Viru SLVR, en donde finalmente fue terminado cada vuelo.

El aeródromo de Viru Viru SLVR fue propuesto en cada plan de vuelo como aeródromo alterno y el aeródromo de Cochabamba SLCB, como segundo alterno.

Documentário CNN



Linha do Tempo - Documentos - Anexo 5

1.17.3 Dirección General de Aviación Civil – DGAC de Bolivia

La Dirección General de Aviación Civil, es la Autoridad Aeronáutica de Bolivia, establecida bajo la ley No 2902 del 29 de octubre de 2004, y expresa en el capítulo II, artículo 9, letra f, que a través de los Reglamentos Aeronáuticos Bolivianos (RAB), apoyados en procedimientos de trabajo para su gestión como Autoridad Aeronáutica, entre los cuales se incluyen procedimientos para certificación, inspección, control y vigilancia de operadores aéreos y otras actividades aéreas, entre las cuales está incluida la emisión de autorizaciones de ingreso o salida de vuelos, no regulares, charter internacional, como contexto de la presente investigación.

1.17.4 Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea – AASANA

La aeronave CP 2933 despegó del Aeropuerto Viru Viru de la Ciudad de Santa Cruz-Bolivia, con el control de navegación aérea de la torre de control de Santa Cruz de La Sierra.

El plan de vuelo fue recibido y aceptado por el proceso respectivo de la oficina ARO/AIS, siendo este un proceso que relaciona los elementos operacionales de navegación aérea y permiten desarrollar la operación en el espacio aéreo asignado o condición de control en cualquier espacio aéreo.

1.17.5 Autorización de vuelos no regulares internacionales en Colombia

Con base en el Reglamento Aeronáutico de Colombia 3.6.3.5.6, normatividad que orienta la gestión regulatoria de evaluación, aprobación y verificación de vuelos no regulares internacionales de tipo charter y bajo el cual la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se dio trámite ante la UAEAC al requerimiento de vuelo del CP 2933 mediante una solicitud de una empresa FBO en Colombia, con fecha 28 de noviembre a las 13:36 hrs, que incluían los formatos correspondientes, los cuales contienen información técnica, como características de las aeronaves, rutas, pesos, número de pasajeros, PBMO, datos referentes a rendimiento operacional.

Esta información y formatos fueron evaluados con base en los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC y documentos regulatorios, que proveen normas de aplicación en la industria aeronáutica para vuelos no regulares charter internacionales, como fue el vuelo del CP 2933, el cual fue autorizado y registrado en el formato de solicitud de vuelo charter con fecha 28 de noviembre de 2016.

Durante el trámite de evaluación y aprobación de vuelos no regulares internacionales charter, (solicitud vuelos no regulares charter), no se emitió concepto de la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil (Antiguamente Secretaría de Seguridad Aérea), ni se realizó un estudio y análisis exhaustivo de los seguros vigentes de la aeronave, el cual contenía una cláusula de exclusión para operación en Colombia.

La solicitud fue autorizada el 28 de noviembre de 2016 por parte de la Autoridad Aeronáutica.

Horário de preenchimento do formulário de voo: 18h30 (horário de Brasília)

Número do voo

O destino era o aeroporto José Maria Cordova

O documento mostra que o tempo total de voo

é igual ao tempo máximo de autonomia do combustível

O número de passageiros não foi informado

O comandante não assinou o plano de voo. A assinatura é diferente

Voo noturno

Hora da decolagem: 20h de Brasília

O plano de voo determina o aeroporto El Dorado, em Bogotá, como alternativa caso o destino final esteja com problemas. Mas segundo o major da reserva da Força Aérea da Colômbia, Julio Palacios, é obrigatório assinalar duas opções alternativas de pouso em voos internacionais - Cálci seria a mais indicada.

Indicação de que a aeronave passaria sobre Bogotá às 0h36min, mas sem parar

Assinatura de liberação do documento

FAA Form 7233-4 (7-93)

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 7

LAMIA RJ 85 CP-2933 D/L:29/11/16

1 mensaje

Neil Darvill <neil.darvill@aon.co.uk>

1 de diciembre de 2016, 14:41

Para: Loredana Albacete <loredana.albacete@gmail.com>

Cc: "dgumucio@grupo-estrategica.com" <dgumucio@grupo-estrategica.com>, "jorgelp@grupo-estrategica.com"

<jorgelp@grupo-estrategica.com>, Guido Martin Ferrari <guido.ferrari@aonbenfield.com>, Simon Kaye

<simon.kaye@aon.co.uk>, Michael Crozier <mike.crozier@aon.co.uk>, Gareth Morris <gareth.morris@aon.co.uk>, "ricardo

Albacete (guriteca@yahoo.es)" <guriteca@yahoo.es>, "mcamacho@grupobisa.com" <mcamacho@grupobisa.com>,

Jeronimo Buerba <jeronimo.buerba@aonbenfield.com>, Rodolfo Eduardo Carlini <rodolfo.carlini@aonbenfield.com>,

"amaclean@grupobisa.com" <amaclean@grupobisa.com>, "jcballivian@grupobisa.com" <jcballivian@grupobisa.com>,

"hponcedeleon@grupobisa.com" <hponcedeleon@grupobisa.com>

Dear Loredana

Following on from our telephone conversation earlier today, and as mentioned we have now obtained Re Insurers agreement to indemnify LAMIA in respect of the liabilities arising out of this tragic incident, within the policy limits, and on a without prejudice basis to coverage due to the geographical exclusion LSW617H and the material non-disclosure of the sports team exposure, details of which were requested by TMK when agreeing a one-time only endorsement in May 2016.

Re Insurers Reservation of Rights are however removed at this time.

As you will note this means that Re insurers are now prepared to handle the liability aspect in the normal manner. Clyde & Co have also been made aware of this, so that Alex Stovold can act accordingly in Colombia / Bolivia.

As also mentioned now that we have resolved the coverage issue with the leading Re Insurer, if you believe it would be beneficial to have Aon attend any of the meetings we are of course more than willing to attend. I note that Alex Stovold is in Colombia until Saturday when he flies on to Santa Cruz. Whilst trying to catch up with Alex in Medellin may be difficult, if you would like me to attend the meeting in Santa Cruz on Sunday then please let me know, and perhaps a meeting in Mimi with you afterwards to update you.

Please just let us know if you would like us to attend any meetings.

As to the Crew PA we will let you know shortly what documents the PA Insurer requires to settle these cases

Will await your advice.

Best Regards:

Neil.

Neil Darvill | Director

Aon Risk Solutions | Global Broking Centre | Aviation

10th Floor The Aon Centre | The Leadenhall Building |

122 Leadenhall Street | London | EC3V 4AN

t + 44 (0) 20 7086 2538 | m + 44 (0) 7905 684230

neil.darvill@aon.co.uk | aon.com

Linha do Tempo - Documentos - Anexo 8



FUNDO DE ASSISTÊNCIA HUMANITÁRIA - LAMIA 2933

Somos os administradores do Fundo de Assistência Humanitária Lamia 2933, constituído pelos Resseguradores de BISA Seguros e Resseguros S/A, seguradora da Lamia para Responsabilidade Civil.

Desejamos expressar em nome dos Resseguradores da BISA as suas sinceras condolências a todos os que foram afetados pelo trágico acidente envolvendo o voo Lamia 2933 em 28 de novembro de 2016.

Embora o acidente ainda seja objeto de investigação em curso, a BISA concluiu, após análise cuidadosa de todos os dados disponíveis relativos ao acidente, que a apólice de seguros da Lamia não fornece cobertura para o acidente. Não estamos em posição de tecer mais comentários sobre esse tema publicamente.

No entanto, a BISA e seus resseguradores decidiram, sem que isso constitua qualquer tipo de admissão de responsabilidade, que os Resseguradores estabelecerão e administrarão um Fundo de Assistência Humanitária em benefício dos 68 passageiros / famílias afetadas pelo acidente e que tenham direito à compensação.

Considerando que as disposições e a administração deste fundo são confidenciais, os interessados deverão notificar formalmente os administradores quanto ao seu interesse através do envio de um e-mail para Lamia2933@clydeco.com

As notificações poderão ser enviadas em português, inglês ou espanhol.

Os administradores responderão em seguida indicando quais as informações adicionais necessárias a fim de dar seguimento às solicitações no âmbito do Fundo de Assistência Humanitária.

Clyde & Co LLP
Londres