

Audiência Pública
Comissão de Serviços de Infraestrutura
do Senado Federal

Ações do Ministério dos Transportes

Ministro ANTONIO CARLOS RODRIGUES

Brasília, 29 de abril de 2015

Ministério dos
Transportes



Sumário

1. Investimentos em Transportes - Diagnóstico e Desafios
2. Desempenho Orçamentário
3. Ações do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC
4. Ações do Programa de Investimentos em Logística - PIL
5. Medidas Institucionais

Os investimentos em Transportes movem o país

Aumentam a eficiência produtiva e a competitividade da economia

Desenvolvem fronteiras agrícolas e minerais

Reduzem desigualdades regionais

Promovem a integração nacional e continental



Importância dos Transportes no Brasil

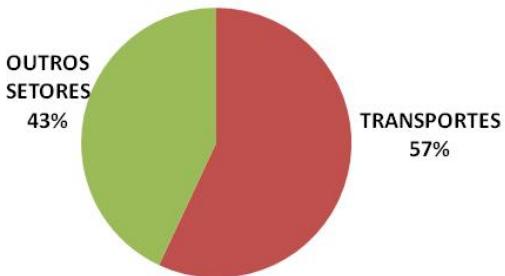
Custos logísticos são entrave ao desenvolvimento do país

- Respondem por 11% do PIB (Estimativa CNT/2014)

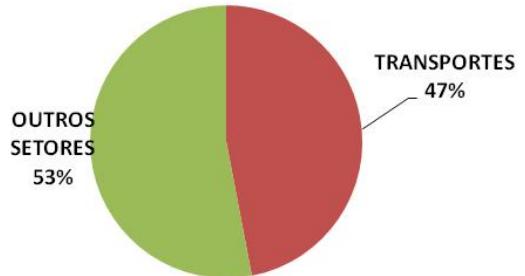
Empregos no Setor*
5,2 Milhões

Setor Transportes responde por grande parte do consumo de combustíveis e emissões de gases

Consumo de Combustíveis Fósseis**



Emissões de CO₂ no Brasil **
(Associadas à matriz energética)



(*) Empregos na operação de transportes. Não considera postos de trabalho gerados nas obras.

Fontes: Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestre (CNTTT) e Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca e nos Portos (CONTMAF)

(**) Fonte: Balanço Energético Nacional (BEN/MME) - 2014

Diagnóstico dos Modais de Transporte

Rodovias

- Grande dependência do transporte rodoviário, mesmo em longas distâncias
- Malha federal pavimentada de 64 mil km demanda investimento continuado para manutenção e conservação
- Necessidade de expansão da malha para acessar novas fronteiras agrícolas e minerais e ampliar a segurança no transporte
- Muitas vias existentes operam no limite de sua capacidade, gerando congestionamentos e acidentes
- Frota de caminhões com idade média superior a 14 anos



Ferroviárias

- Malha ferroviária insuficiente para cobrir o país – não alcança novos centros de produção
- Alguns trechos antigos estão subutilizados
- Restrições operacionais em travessias urbanas e acessos a portos: acidentes e baixa velocidade
- Transporte de passageiros restrito a trechos urbanos, metropolitanos e turísticos

Diagnóstico dos Modais de Transporte

Hidrovias

- Possuem grande potencial para o transporte de cargas, mas sua utilização é reduzida
 - Trechos com navegação comercial demandam investimentos continuados em dragagem, sinalização e balizamento
 - Ampliação da rede hidroviária depende de obras de vulto (derrocamentos e eclusas)
- Na Região Norte, o transporte hidroviário é principal alternativa de deslocamento das populações ribeirinhas



Cabotagem (navegação entre portos brasileiros)

- Alternativa para deslocamentos ao longo da costa
- Há grande potencial no Brasil: costa com mais de 8 mil km e grande percentual da população reside próximo ao litoral
- Baixa utilização, devido a falta de competitividade e necessidade de aprimoramento no marco regulatório



São Nossos Desafios:

- **Ampliar investimentos** públicos e privados para assegurar a manutenção, modernização e ampliação da infraestrutura de transportes
- **Estabelecer rede de logística integrada** – com opções de transporte viáveis para os usuários (tempo, custo, segurança, conforto e qualidade)
- **Reducir custos de transportes/logística**
- **Racionalizar a matriz** de transportes, aumentando a participação de ferrovias e hidrovias



BR-381/MG



Ferrovia Norte Sul/TO



Terminal Hidroviário de Canutama/AM

Diretrizes para superar os desafios de Transportes

Em Rodovias

- Investimentos contínuos para manutenção da malha existente
- Pavimentação de corredores de escoamento e distribuição da produção nacional
- Duplicação e adequação de capacidade de eixos estratégicos
- Construção de contornos, travessias e vias marginais em áreas urbanas



BR-408/PE

Ferroviárias

- Expansão da malha ferroviária
- Aumento de capacidade das ferrovias existentes
- Construção de contornos e travessias em áreas urbanas

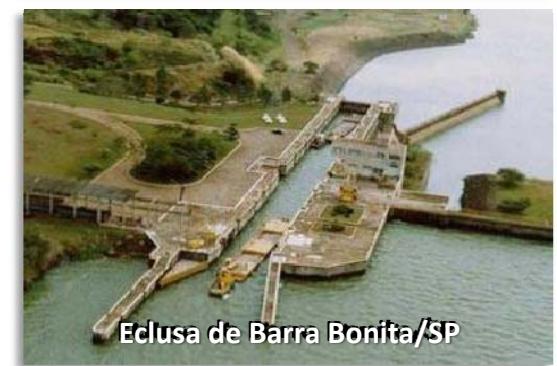


Ferrovia Norte-Sul/TO

Diretrizes para superar os desafios de Transportes

Hidrovia

- Manutenção da navegabilidade e ampliação de capacidade nos trechos navegáveis
- Construção de eclusas e realização de obras de derrocamento, para expansão da malha navegável
- Assegurar usos múltiplos das águas: compatibilizar projetos hidrelétricos com a navegação
- Construção e modernização de terminais hidroviários na Região Norte



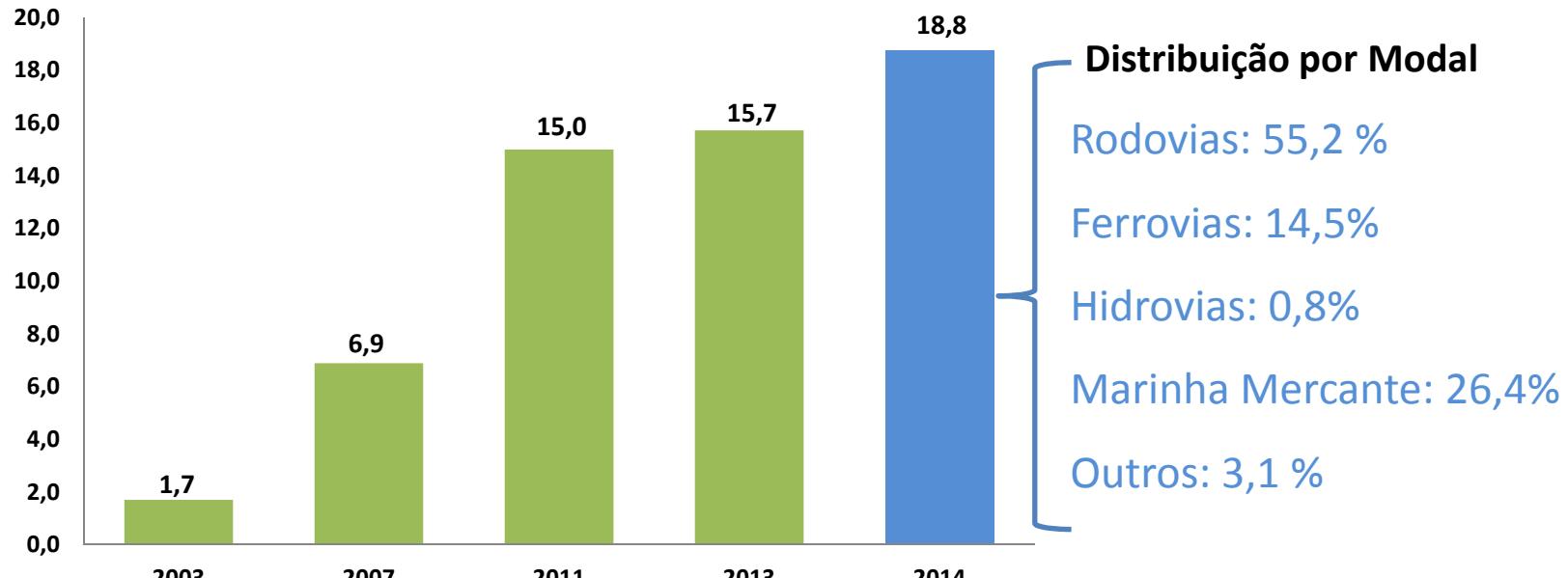
Fomento à Marinha Mercante

- Ampliar e Modernizar a frota naval brasileira e o parque de estaleiros
- Reduzir evasão de divisas com afretamento de embarcações estrangeiras
- Fortalecer a indústria nacional



Novo patamar de Investimentos em Transportes

Investimento do Ministério dos Transportes (R\$ bilhões)



Fonte: SPO/MT



Planejamento com Visão Integrada

Construção do Plano Nacional de Logística Integrada - PNLI:

Planejamento da infraestrutura de transportes, envolvendo os modais rodoviário, ferroviário, hidroviário, aeroviário, bem como armazenagem, terminais, e portos

- Horizonte de 20 anos
- Associação entre infraestrutura e serviços, com visão pública, privada e público-privada



Diferenciais do PNLI

- Plano de Governo
- Sistema interativo para simulação de cenários de propriedade do governo
- Atualidade de dados - pesquisas em rodovias, aeroportos e embarcadores
- Confiabilidade dos dados de origem e destino – base em Nota Fiscal Eletrônica
- Rol de informações estratégicas
 - Apontam necessidades de serviços agregados à infraestrutura (ex: postos de apoio, atendimento ao usuário em rodovias; na ferrovia, se terá pátio de cargas)
 - Viabilizam elaboração do Projeto Preliminar de Engenharia (PPE) e de modelo de negócios (obra pública, PPP ou concessão).

Programa de Aceleração do Crescimento - PAC

Ministério dos
Transportes



Ministério dos
Transportes



Transporte Rodoviário

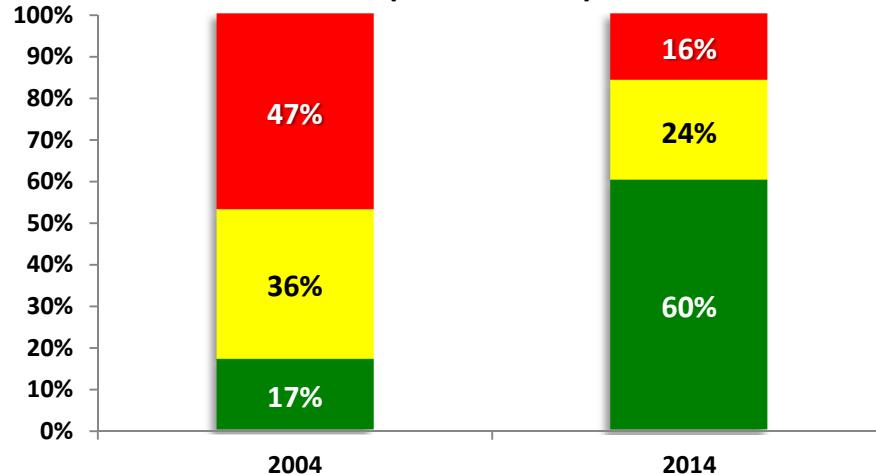
Rodovias - Manutenção

Nos últimos 10 anos, a situação das rodovias federais melhorou significativamente, tendo os investimentos em Manutenção saltando de R\$ 500 milhões (2004) para R\$ 5,6 bilhões (2014).

Dos 52,2 mil km da malha federal pavimentada:

- 13 mil km estão cobertos por contratos de conservação
- 26 mil km têm manutenção - CREMA
- 1,3 mil km estão com contratos de Restauração
- 1,4 mil km que se encontram em obras de duplicação
- 2,2 mil km são de obras conveniadas
- 8,3 mil km da MP-82, (transferidos ao Estados), estão sendo atendidos pelo DNIT

**Rodovias Federais DNIT - Situação da Malha
(2004 x 2014)**

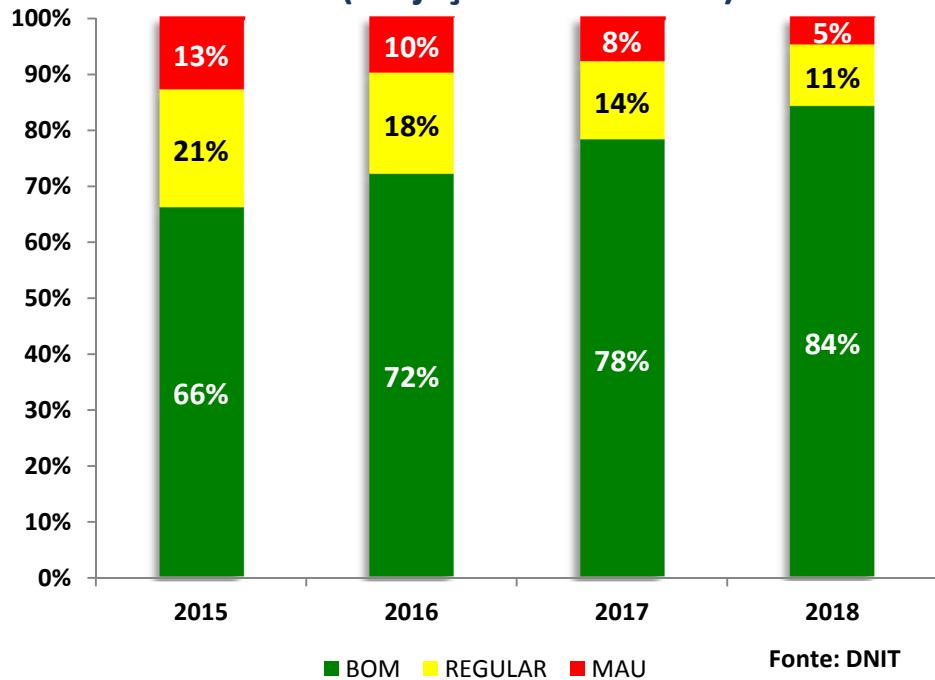


Rodovias - Manutenção

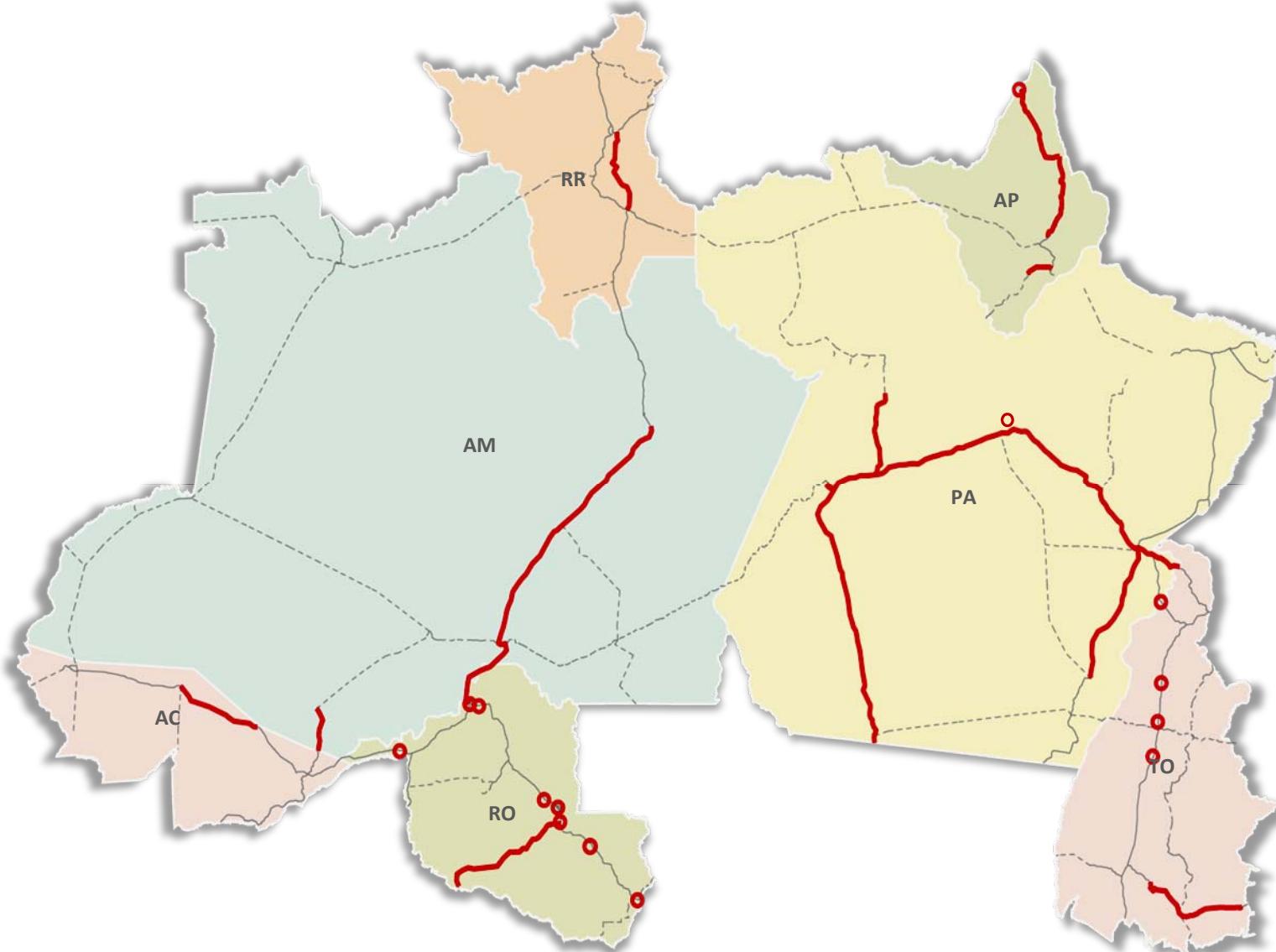
Para os próximos anos espera-se melhorar ainda mais a condição do pavimento.

A meta é que em 2018, cerca de 95% da malha administrada pelo DNIT esteja coberta por contratos de manutenção.

**Rodovias Federais DNIT – Situação da Malha
(Projeção 2015 - 2018)**



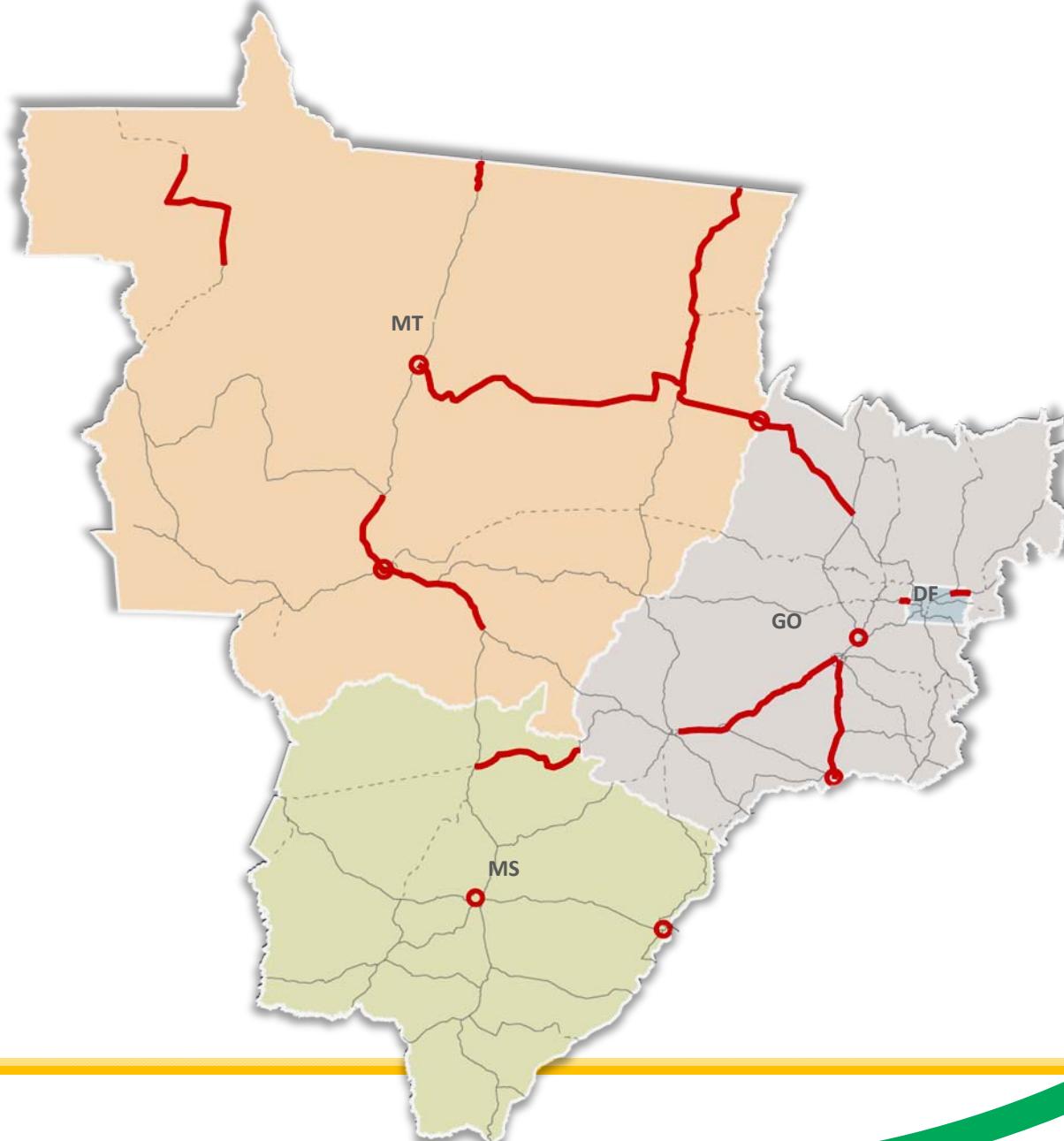
Região Norte: 10 obras em andamento



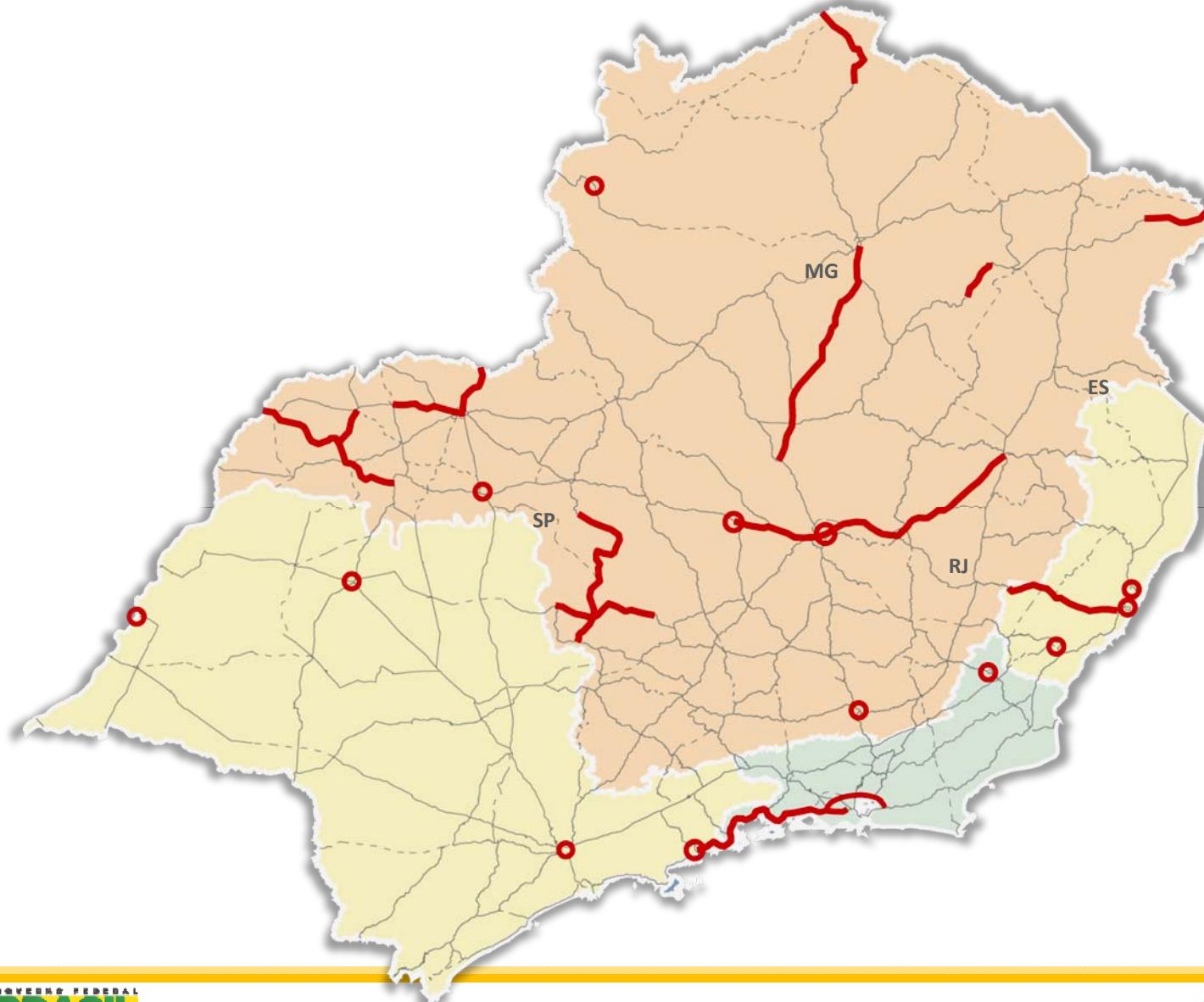
Região Nordeste: 20 obras em andamento e 4 a iniciar



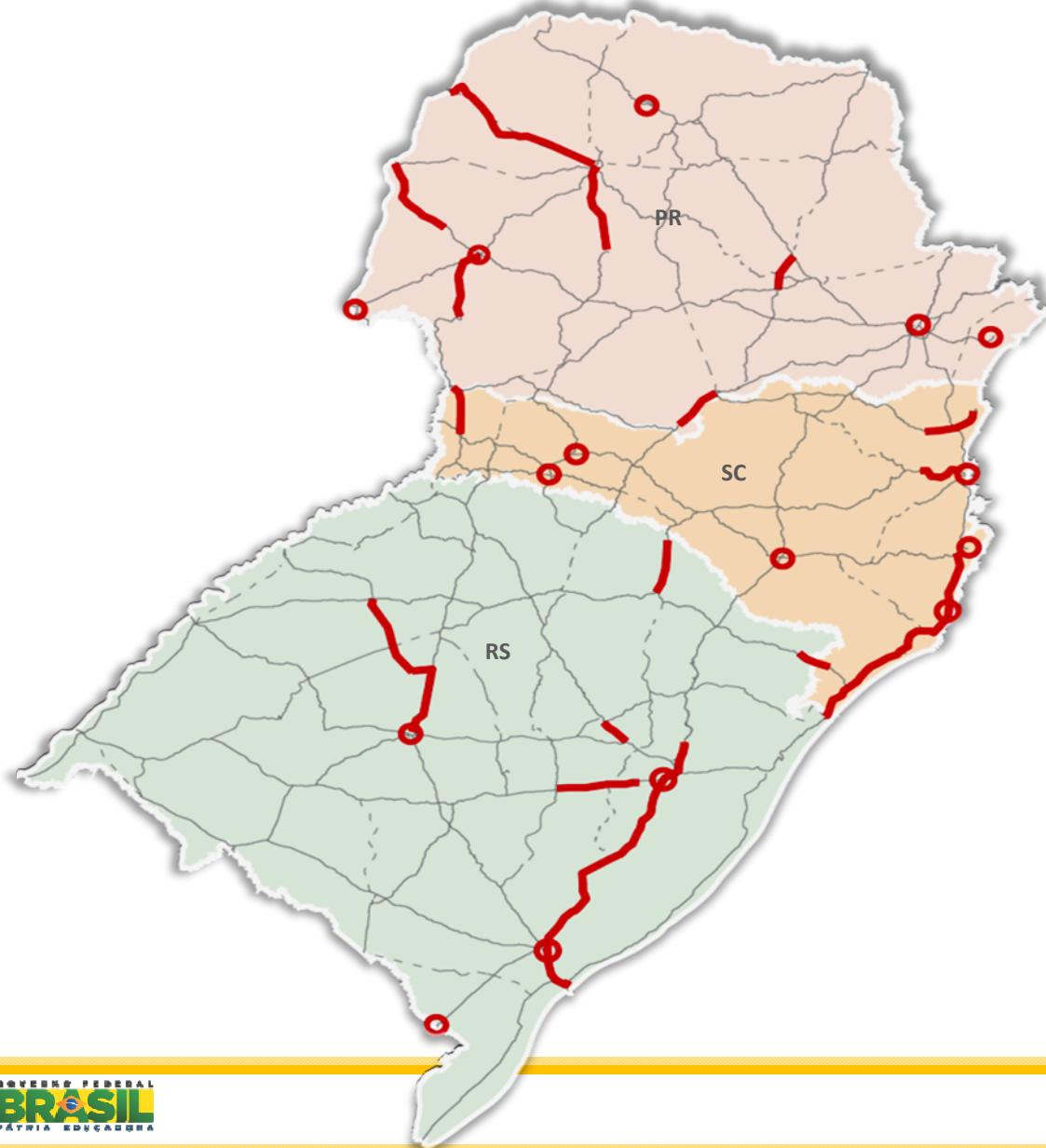
Região Centro-Oeste: 6 obras em andamento



Região Sudeste: 12 obras em andamento e 4 a iniciar

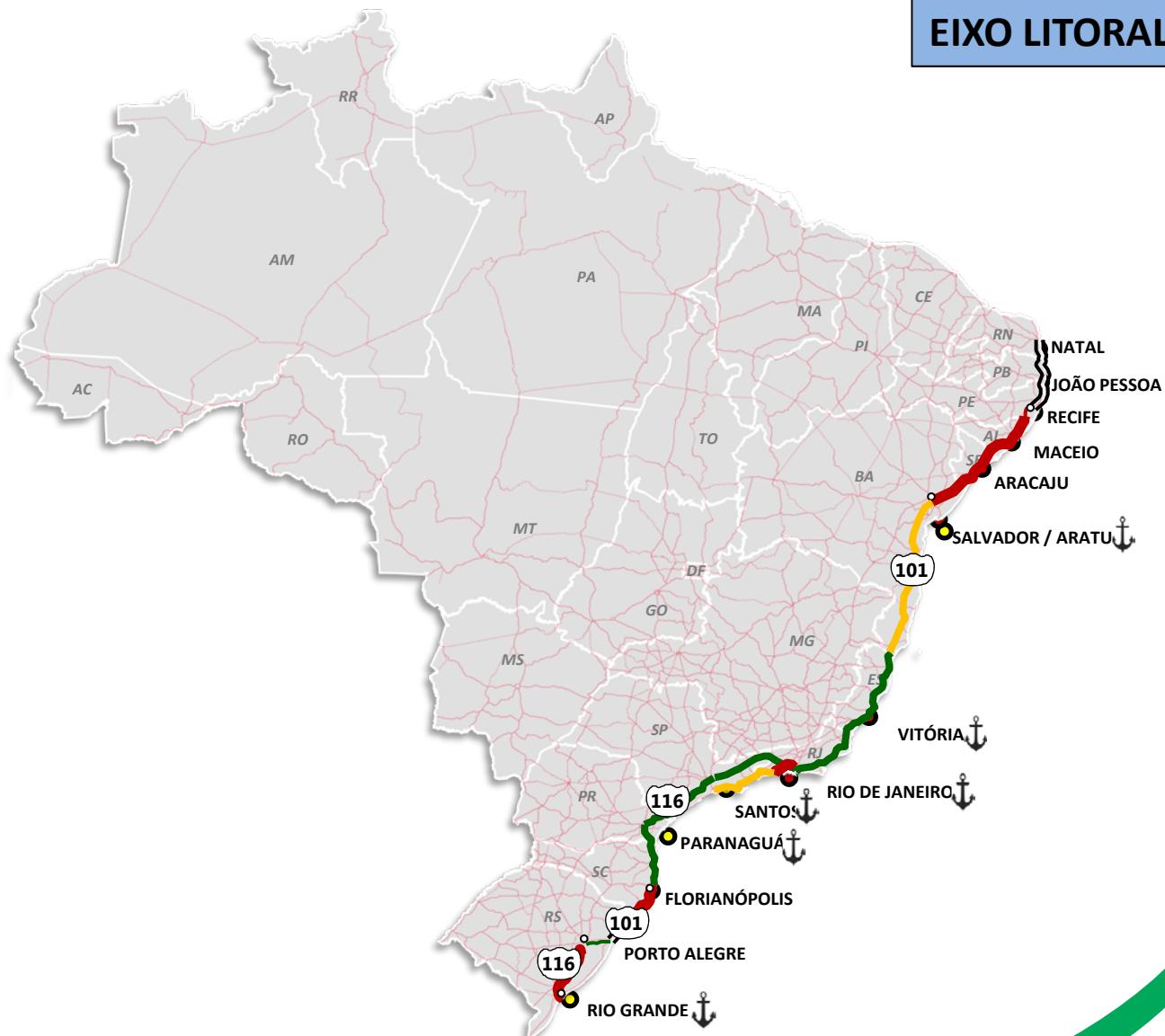


Região Sul: 16 obras em andamento e 3 a iniciar



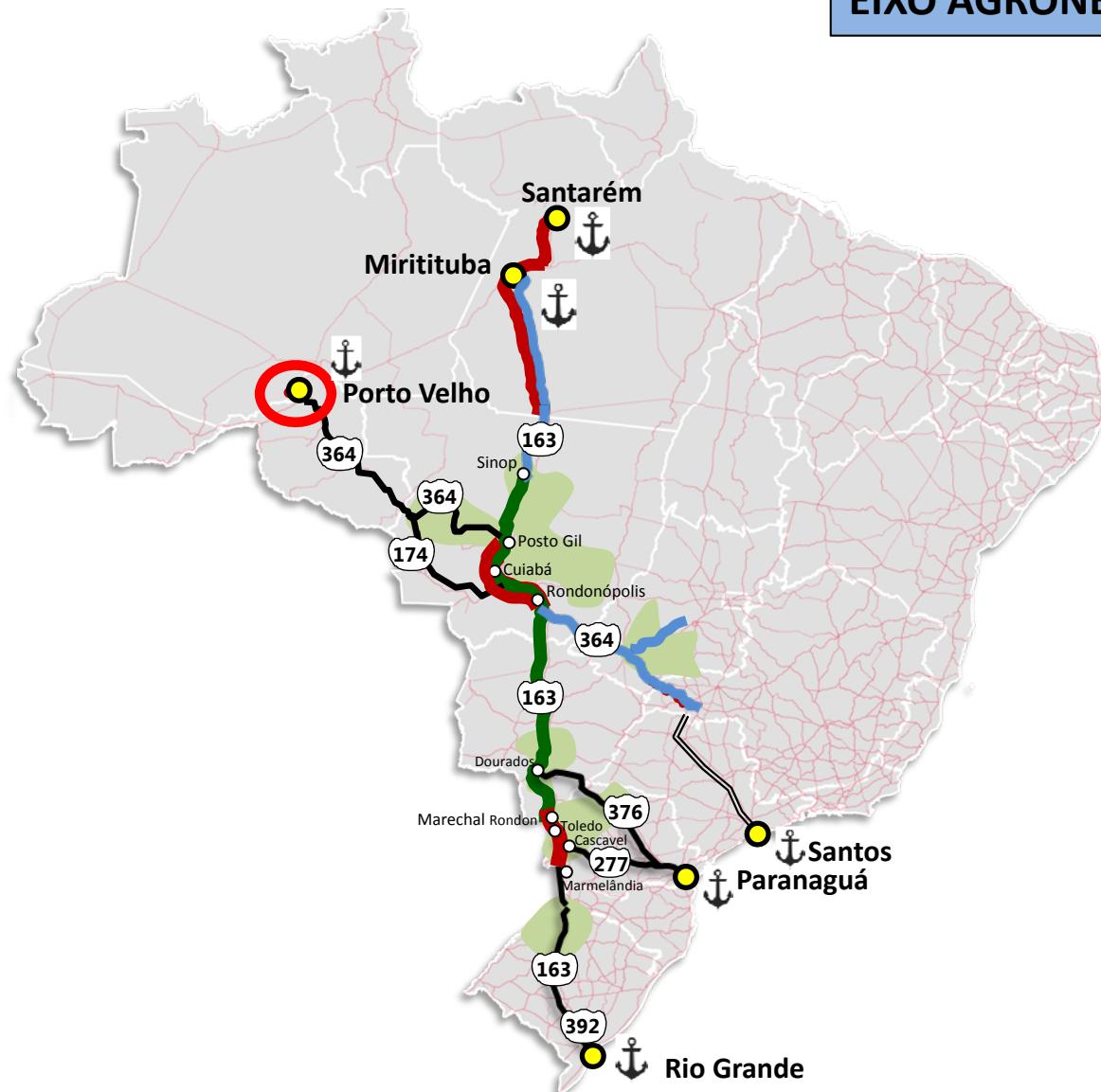
Visão Integrada para estruturação de corredores rodoviários

EIXO LITORAL



Visão Integrada para estruturação de corredores rodoviários

EIXO AGRONEGÓCIO

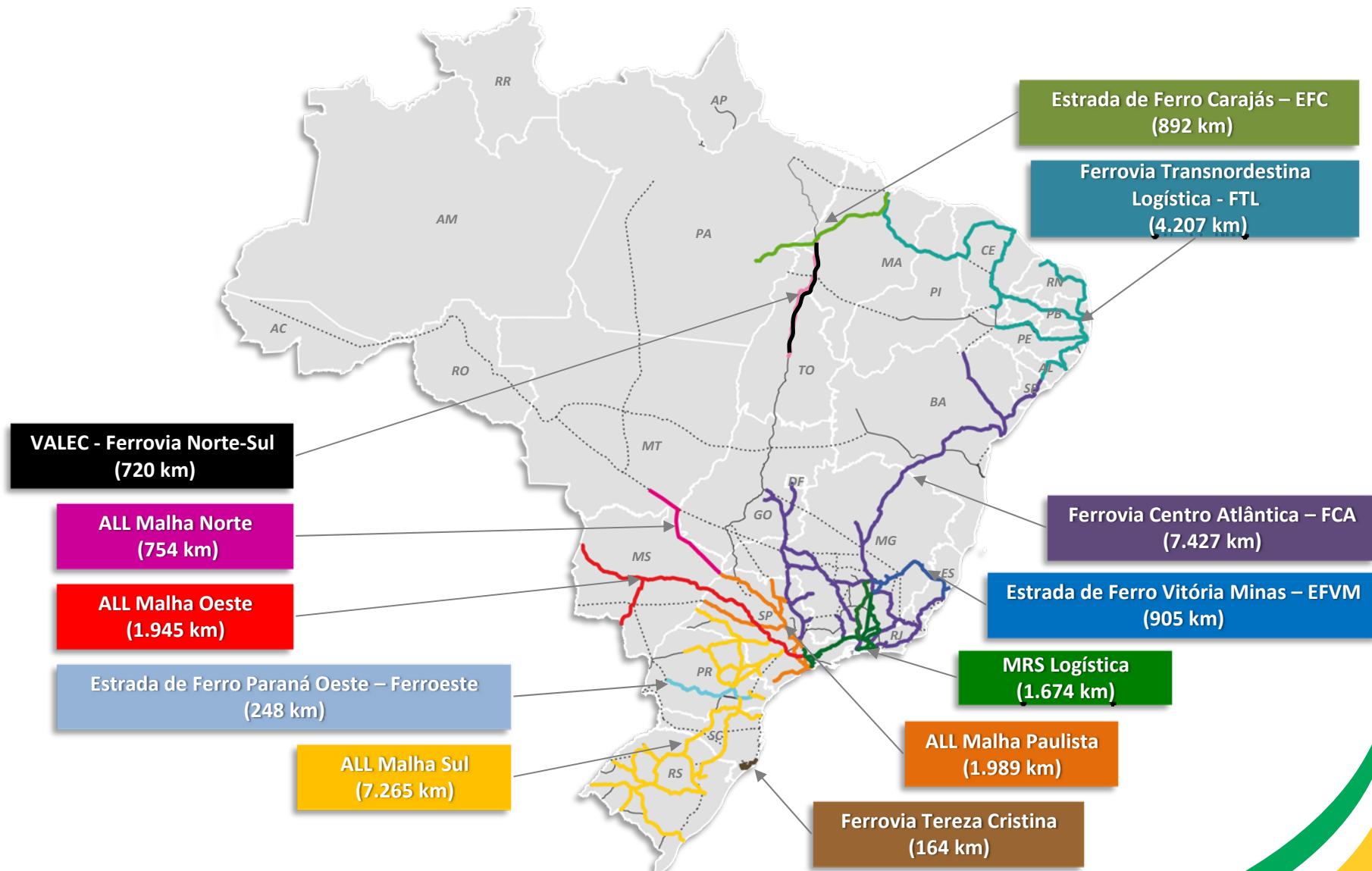


Ministério dos
Transportes



Transporte Ferroviário

Malha Ferroviária Brasileira: 28,2 mil km concedidos



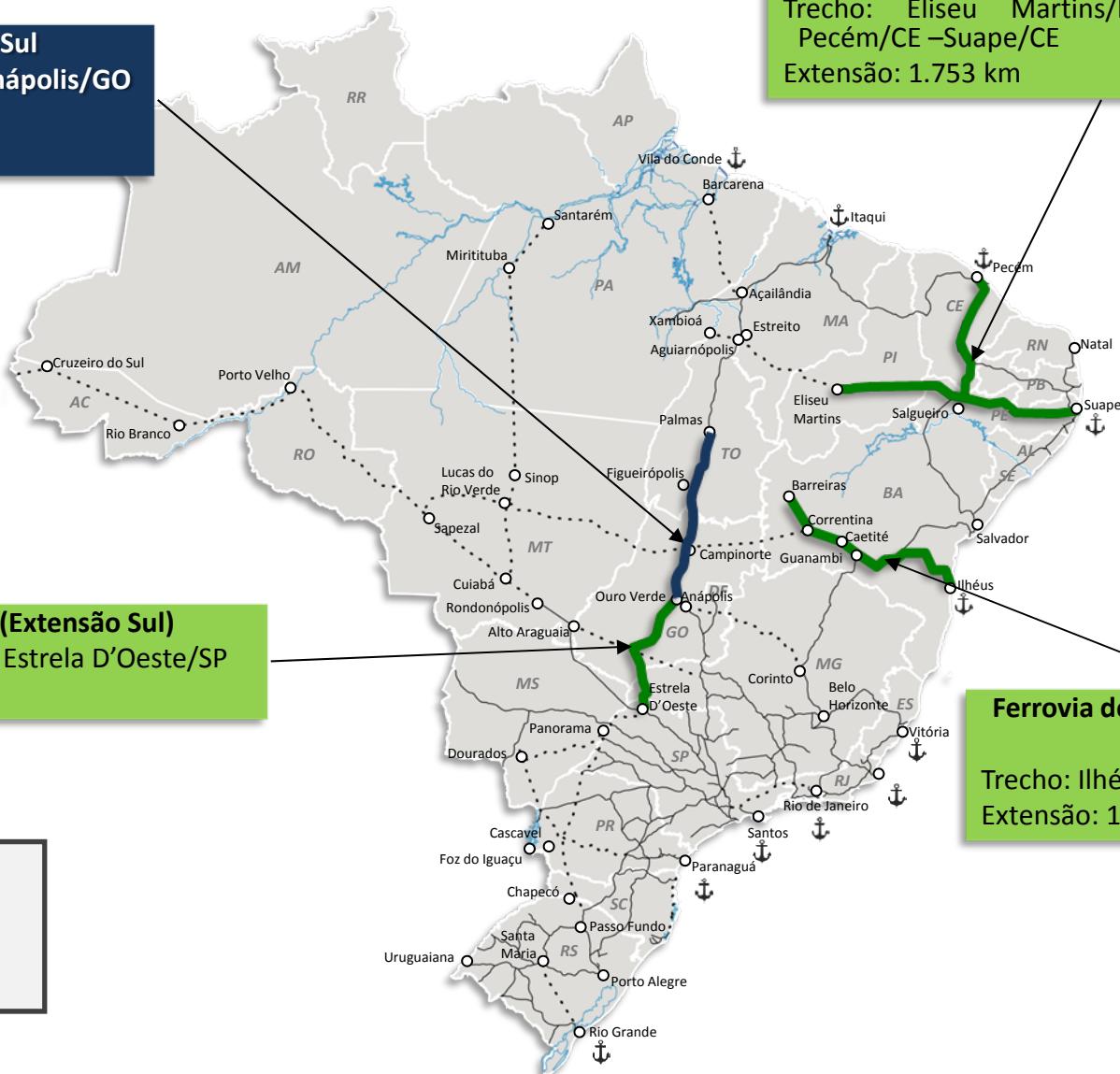
Ferroviás - Projetos Estruturantes

Ferrovia Norte-Sul

Trecho: Palmas/TO – Anápolis/GO

Extensão: 855 km

Obra concluída



Ferrovia Transnordestina

Trecho: Eliseu Martins/PI – Salgueiro/PE - Pecém/CE – Suape/CE

Extensão: 1.753 km

Ferrovia Norte-Sul (Extensão Sul)

Trecho: Ouro Verde/GO – Estrela D'Oeste/SP

Extensão: 684 km

Concluído

Em andamento

Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL)

Trecho: Ilhéus/BA – Barreiras/BA

Extensão: 1.022 km

Ministério dos
Transportes

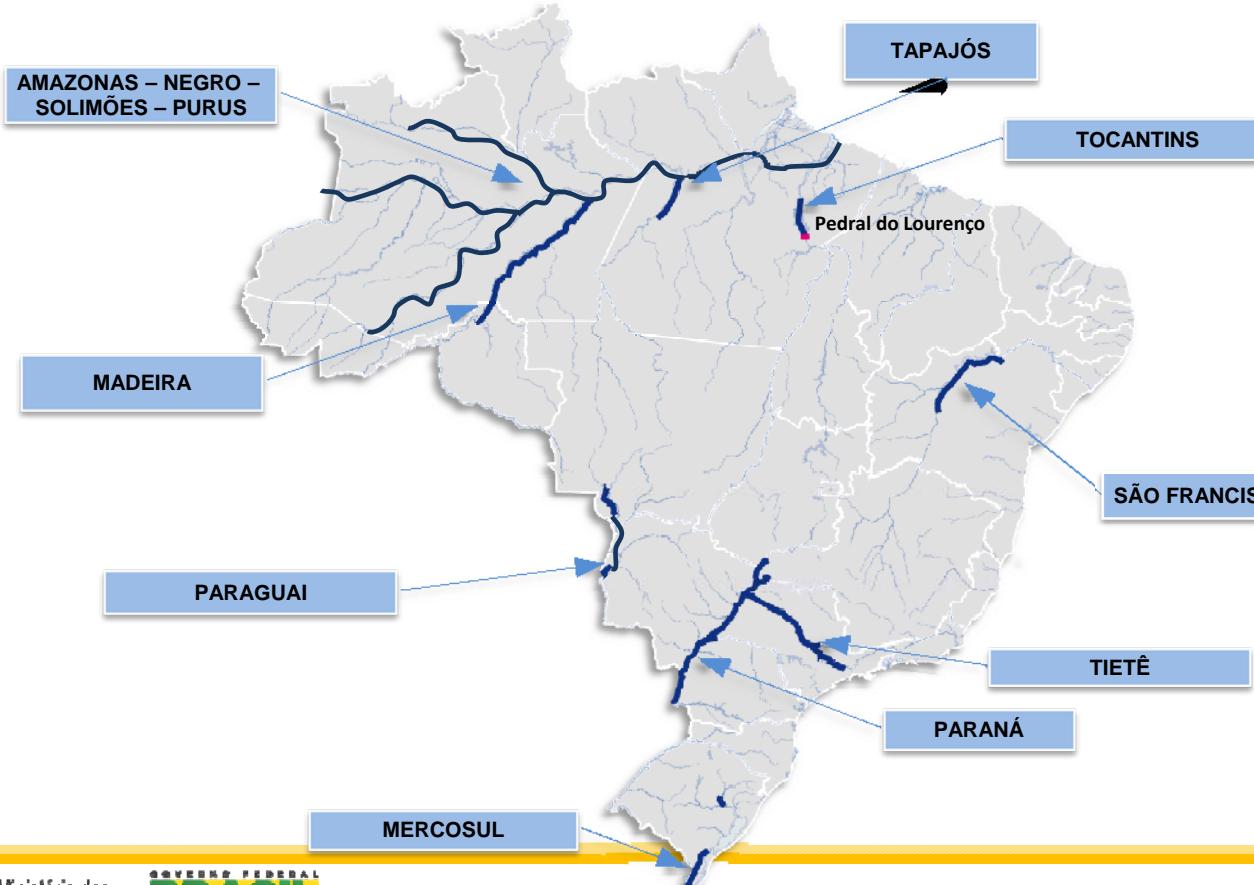


Transporte Hidroviário

Principais Ações Hidroviárias em Andamento

Manutenção Hidroviária em 6 mil km: dragagem, sinalização e balizamento nas Hidrovias do Amazonas, Madeira, São Francisco, Paraguai, Paraná e Mercosul

- Melhoramentos na Hidrovia do Tietê/SP
- Licitação do Derrocamento do Pedral do Lourenço/PA
- Investimento previsto para 27 Terminais Hidroviários na Região Norte



Programa de Investimentos em Logística - PIL

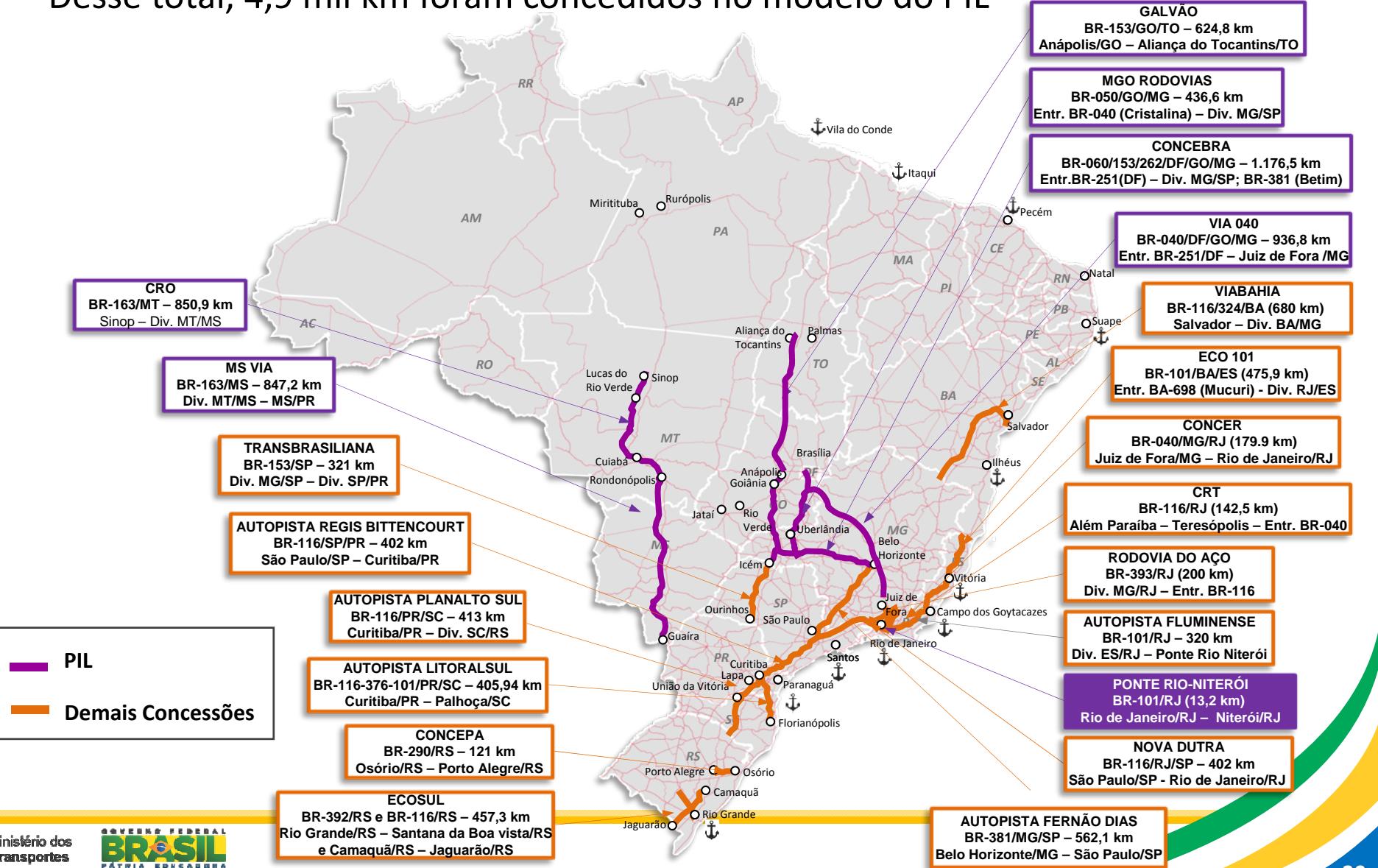
Ministério dos
Transportes



Concessões Rodoviárias

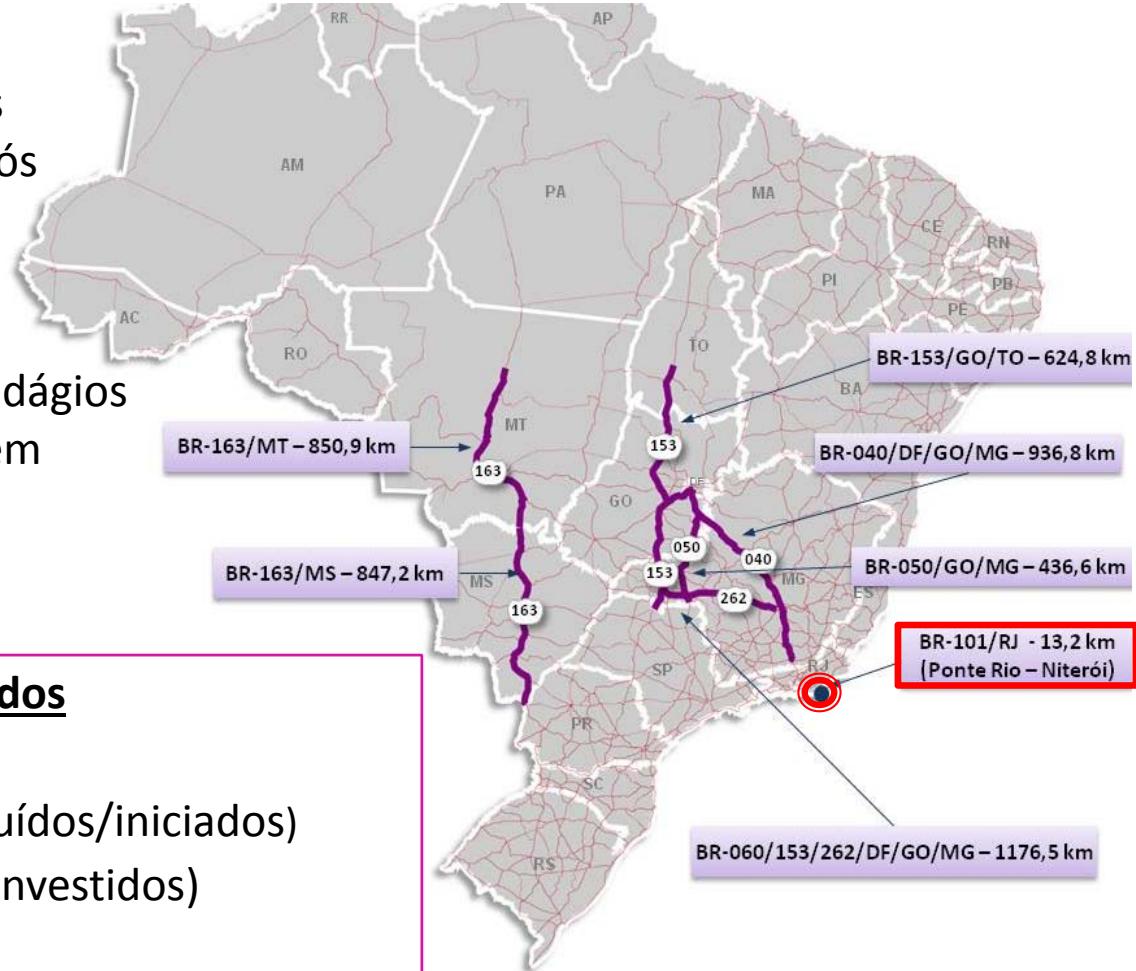
Concessões Rodoviárias Federais

- 10 mil km da malha está concedida (21 trechos)
- Desse total, 4,9 mil km foram concedidos no modelo do PIL



Avanços do modelo de concessões do PIL

- Concessões com prazo de 30 anos
- Cobrança de pedágio somente após duplicação de 10% do trecho
- Duplicação completa do trecho concedido em 5 anos
- Trechos urbanos não sujeitos a pedágios
- Implantação de faixas adicionais em função do tráfego (gatilho)



7 Trechos Concedidos

Extensão total: 4.886 km

Duplicação: 3.434km (255 km concluídos/iniciados)

Investimento: R\$ 33,9 bi (R\$ 2 bi já investidos)

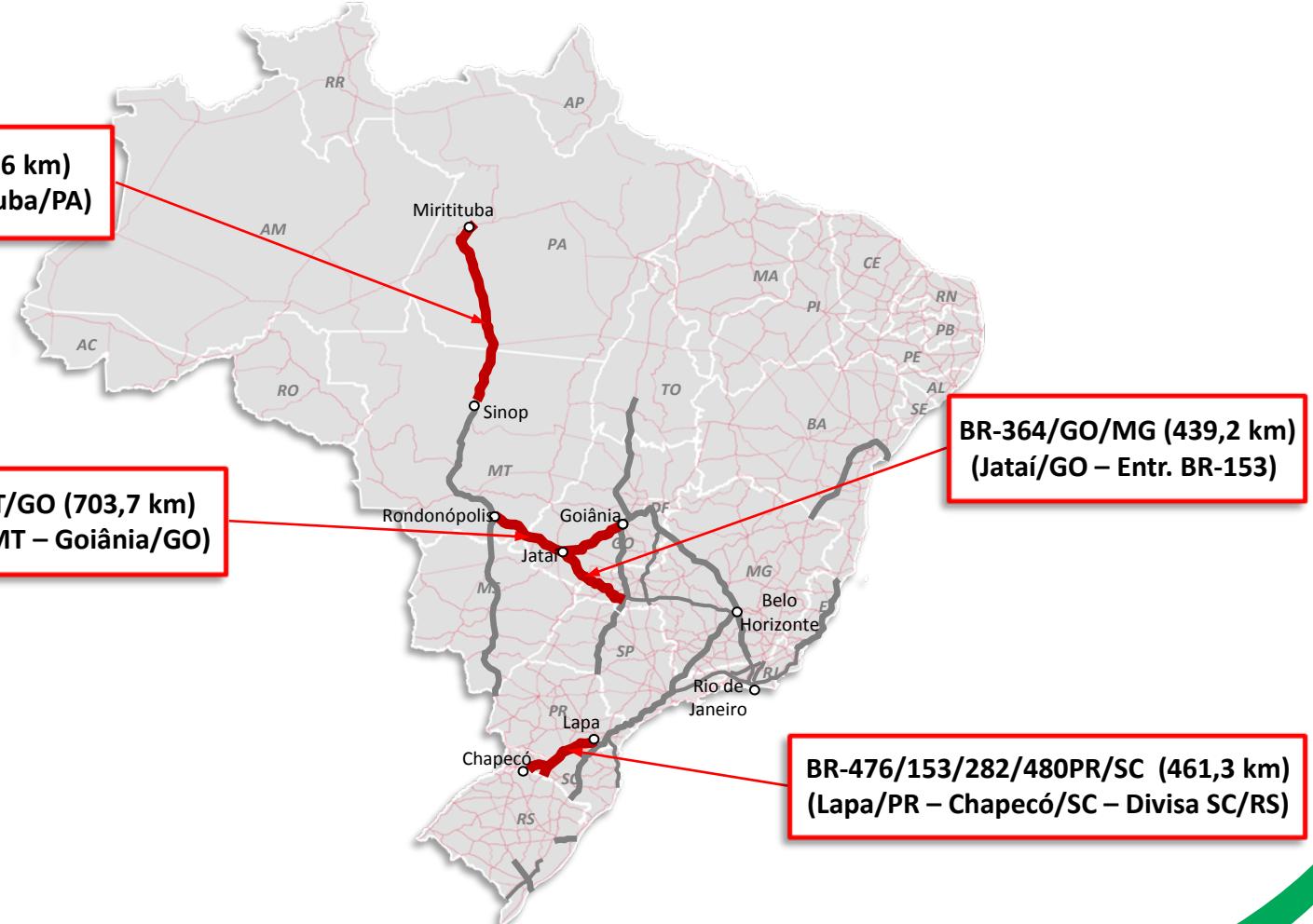
Deságio médio: 51%

Tarifa média (6 Trechos) : R\$ 3,68 por 100 km

Tarifa Ponte Rio-Niterói: Redução de R\$ 5,20 p/ R\$ 3,70

Perspectivas para ampliação de Concessões Rodoviárias

- 2,6 mil km estão em estudos para concessão (4 trechos)
- Novas concessões preveem duplicação em 2,3 mil km



Ministério dos
Transportes

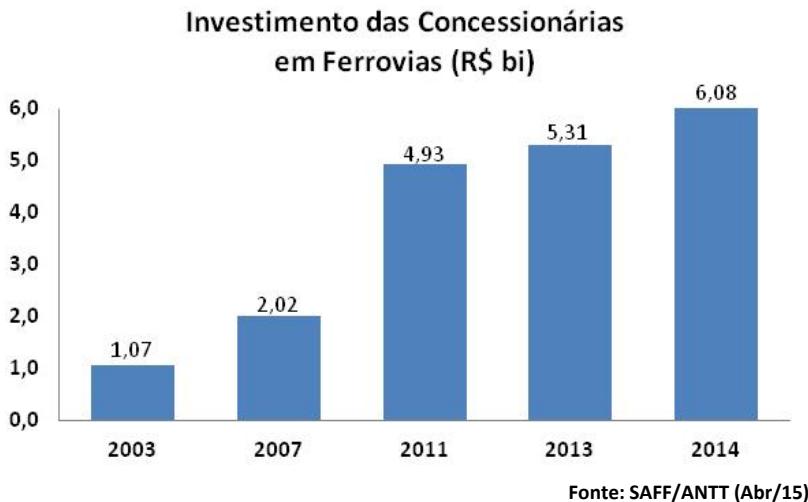


Concessões Ferroviárias

Concessões Ferroviárias – Modernização e Ampliação da Malha

- O concessionários ampliaram os investimentos nas ferrovias existentes
- Nas novas concessões há opção de adotar novo modelo de gestão ferroviária

Aumento dos investimentos privados nas Concessões Existentes

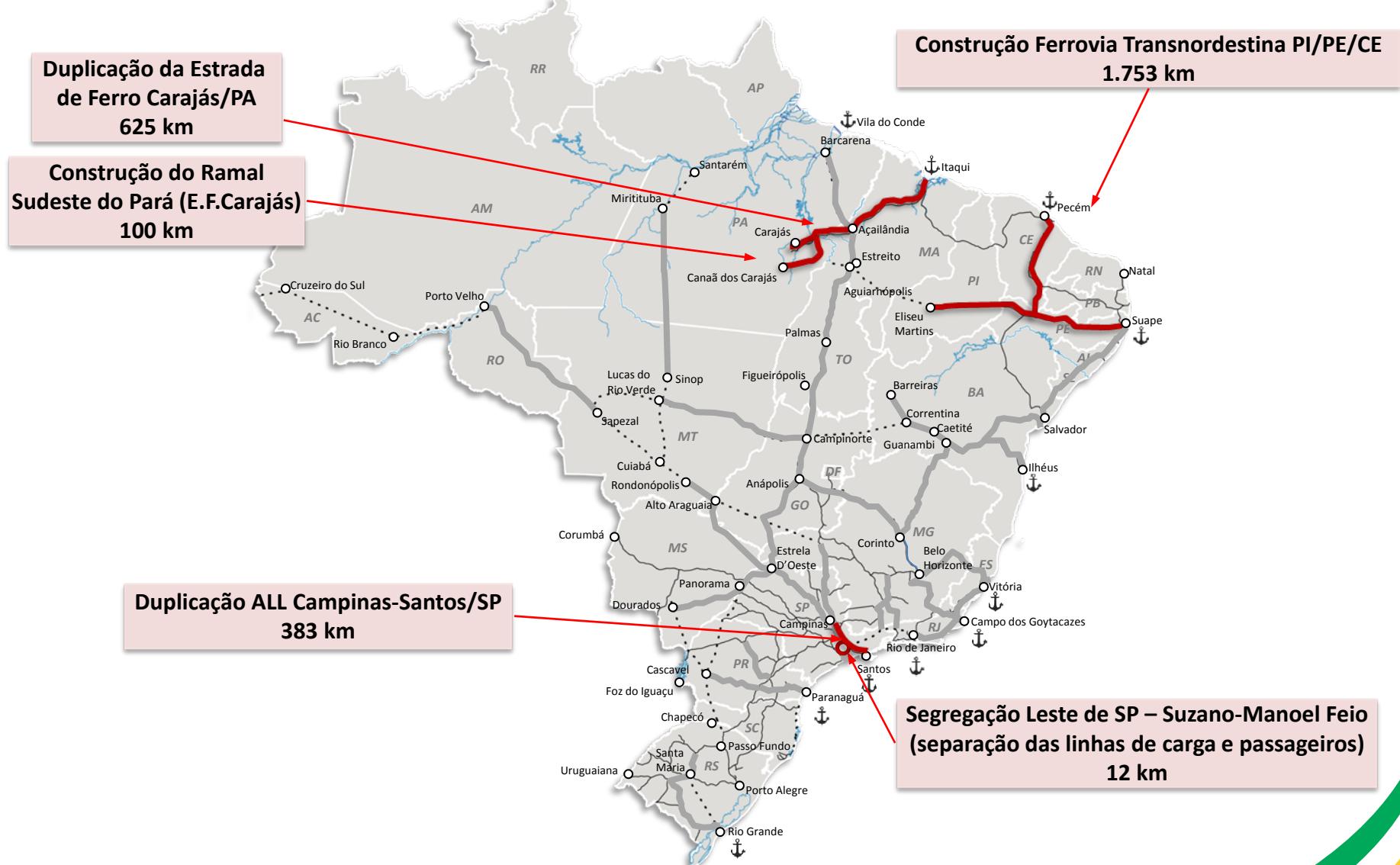


Concepção de novo modelo de gestão ferroviária: separação entre a construção, operação e manutenção

Open Access

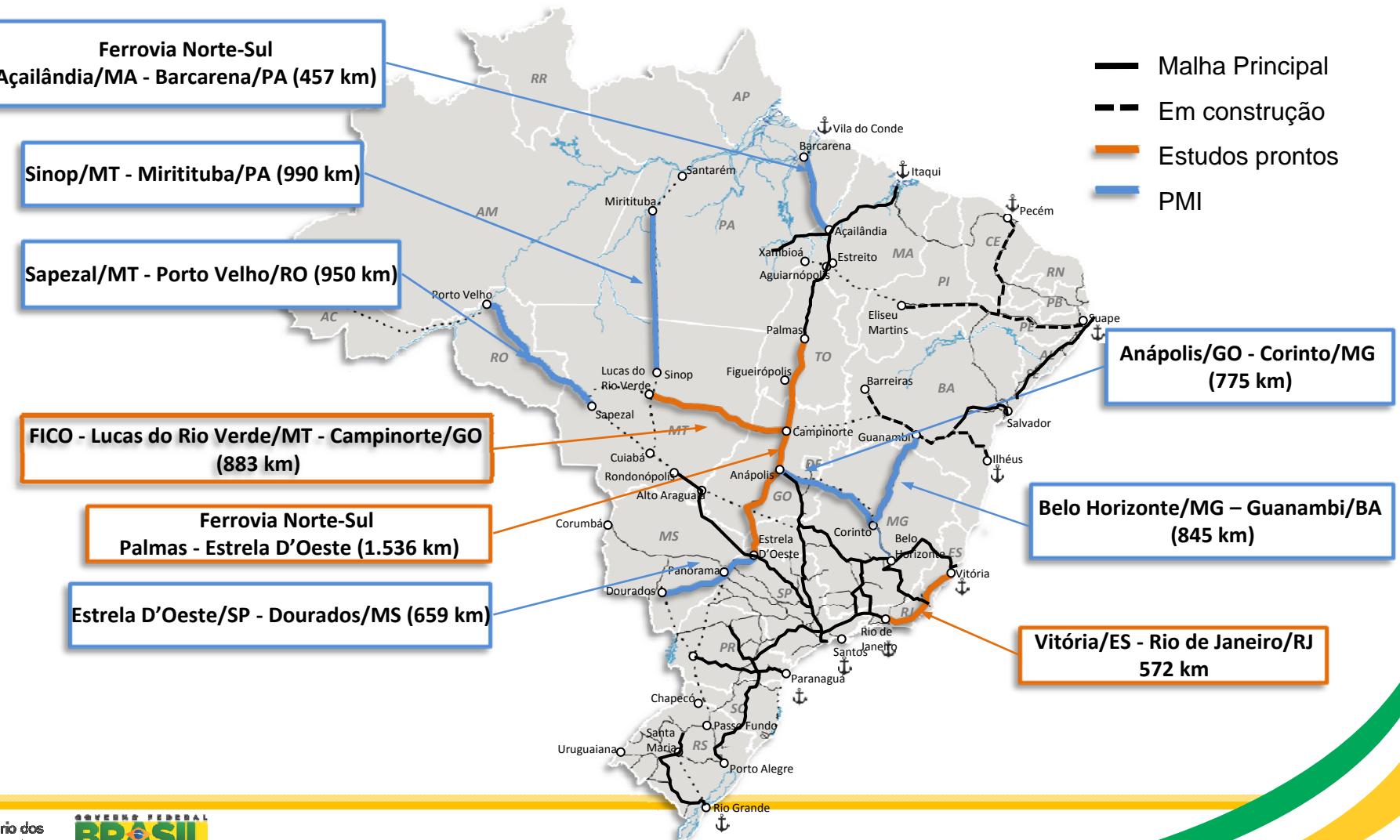


Investimentos nas Ferrovias Existentes



Novas concessões ferroviárias pelo PIL

- Estudos concluídos para novas ferrovias: 2.991 km
- Estudos em desenvolvimento - PMIs: 4.676 km



Medidas Institucionais

Precisamos continuar evoluindo

Consolidação da Gestão por Resultados

Ampliação do nível de Governança

Consolidação de Carteira de Projetos

Aperfeiçoamento dos marcos regulatórios

Aprimoramento das ações de Licenciamento Ambiental

Maior participação da Iniciativa Privada

Otimização da Matriz de Transportes

Obrigado!

Ministério dos
Transportes

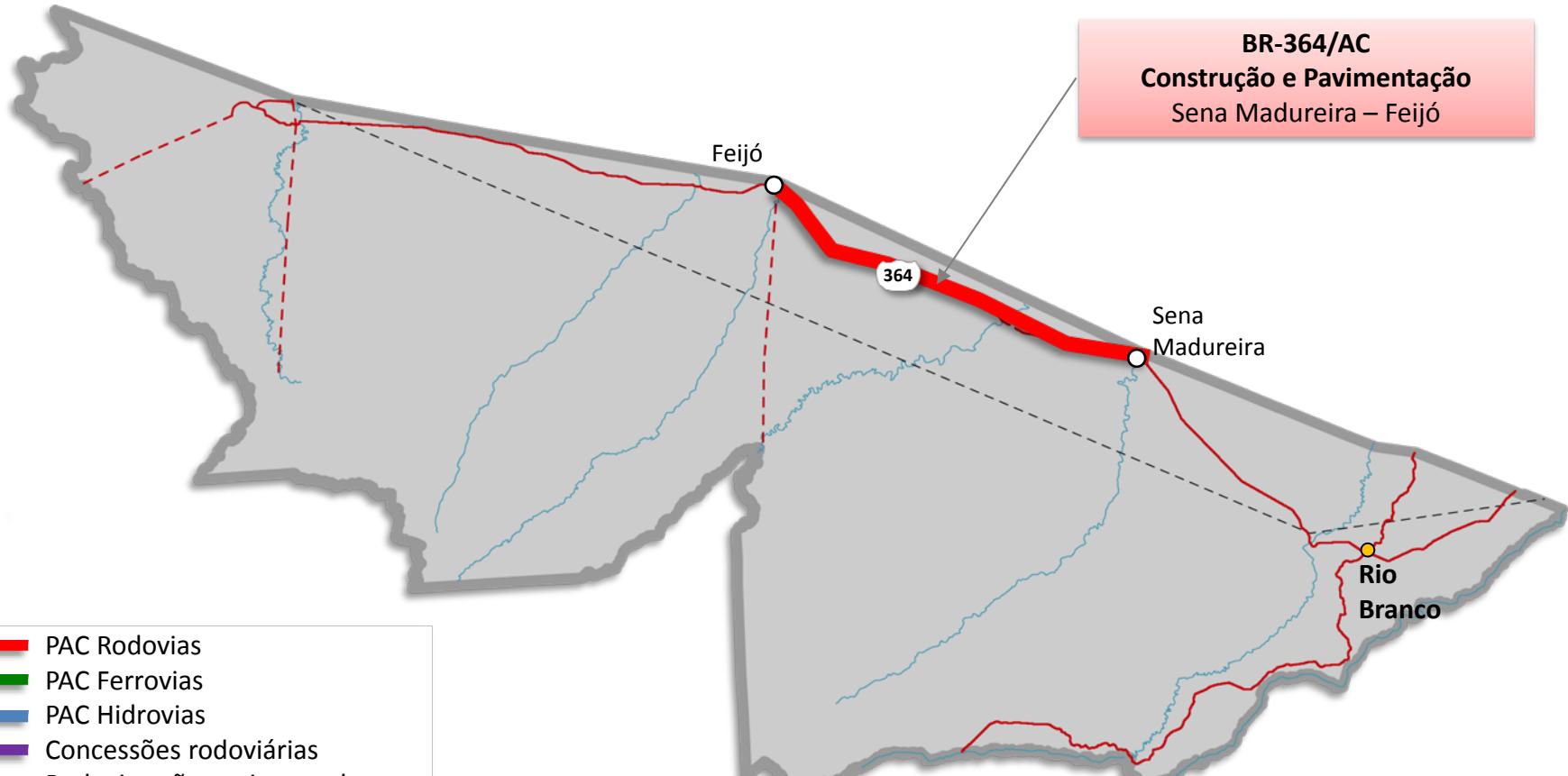


Transportes por Estado



- Região Norte
- Região Nordeste
- Região Sudeste
- Região Sul
- Região Centro-Oeste

Acre



UF

Amazonas

Terminais Hidroviários AM

- Em licitação
- Contratados a iniciar obras
- Contratados em obras

Hidrovia Amazonas-Solimões EVTEA

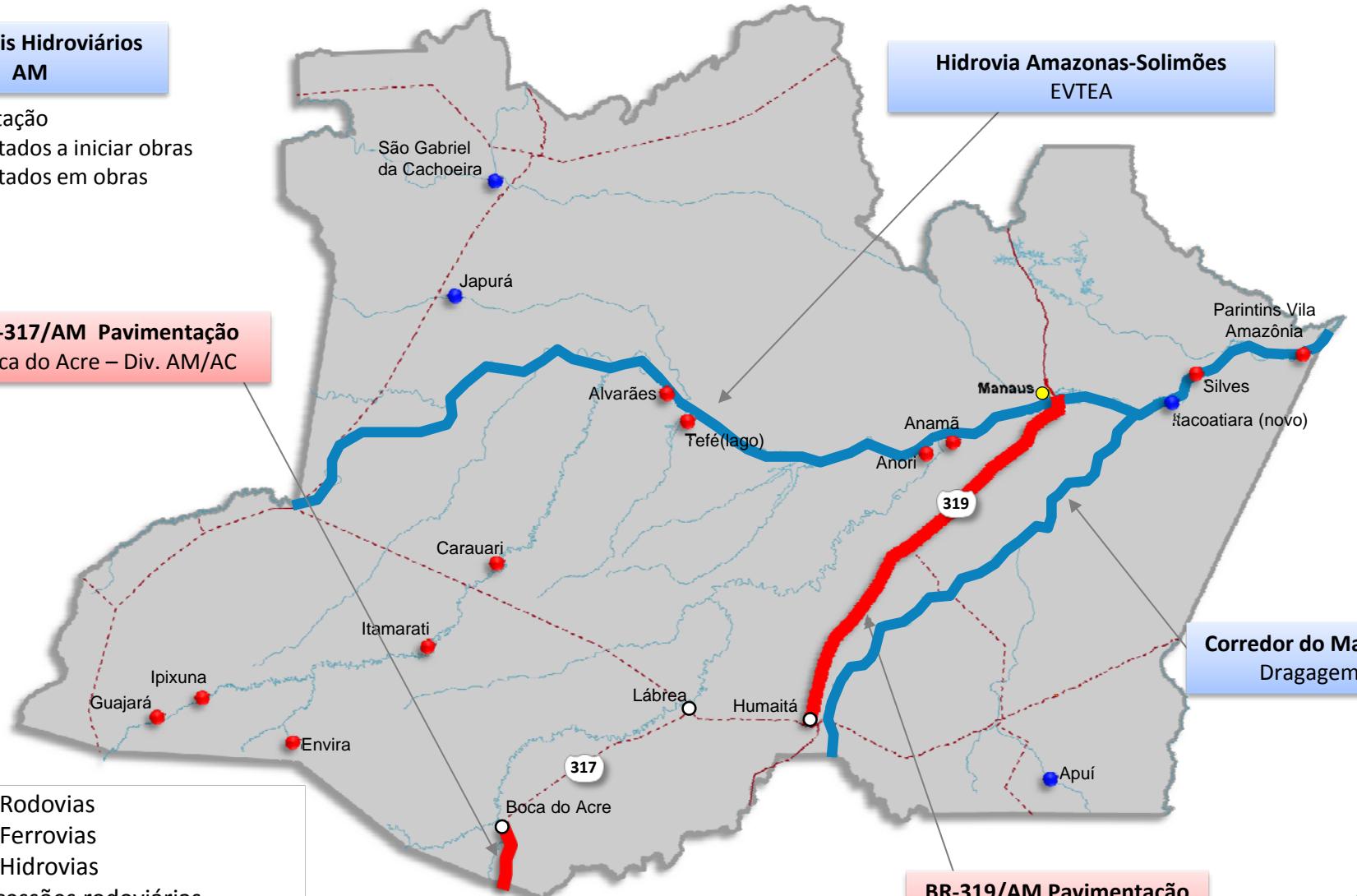
BR-317/AM Pavimentação Boca do Acre – Div. AM/AC

Parintins Vila Amazônia
Silves
Itacoatiara (novo)

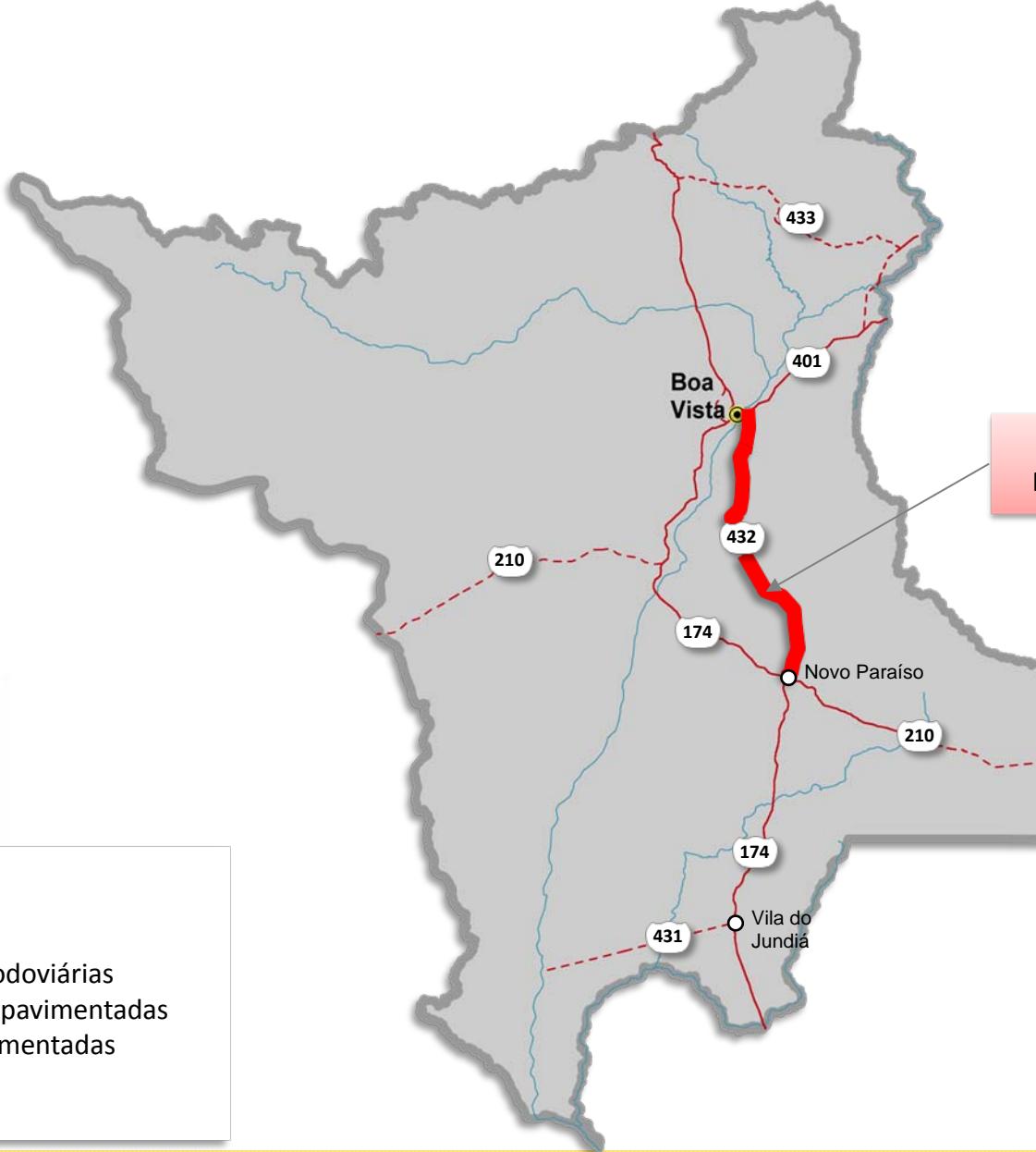
Corredor do Madeira
Dragagem

BR-319/AM Pavimentação Km 198 - Humaitá

UF



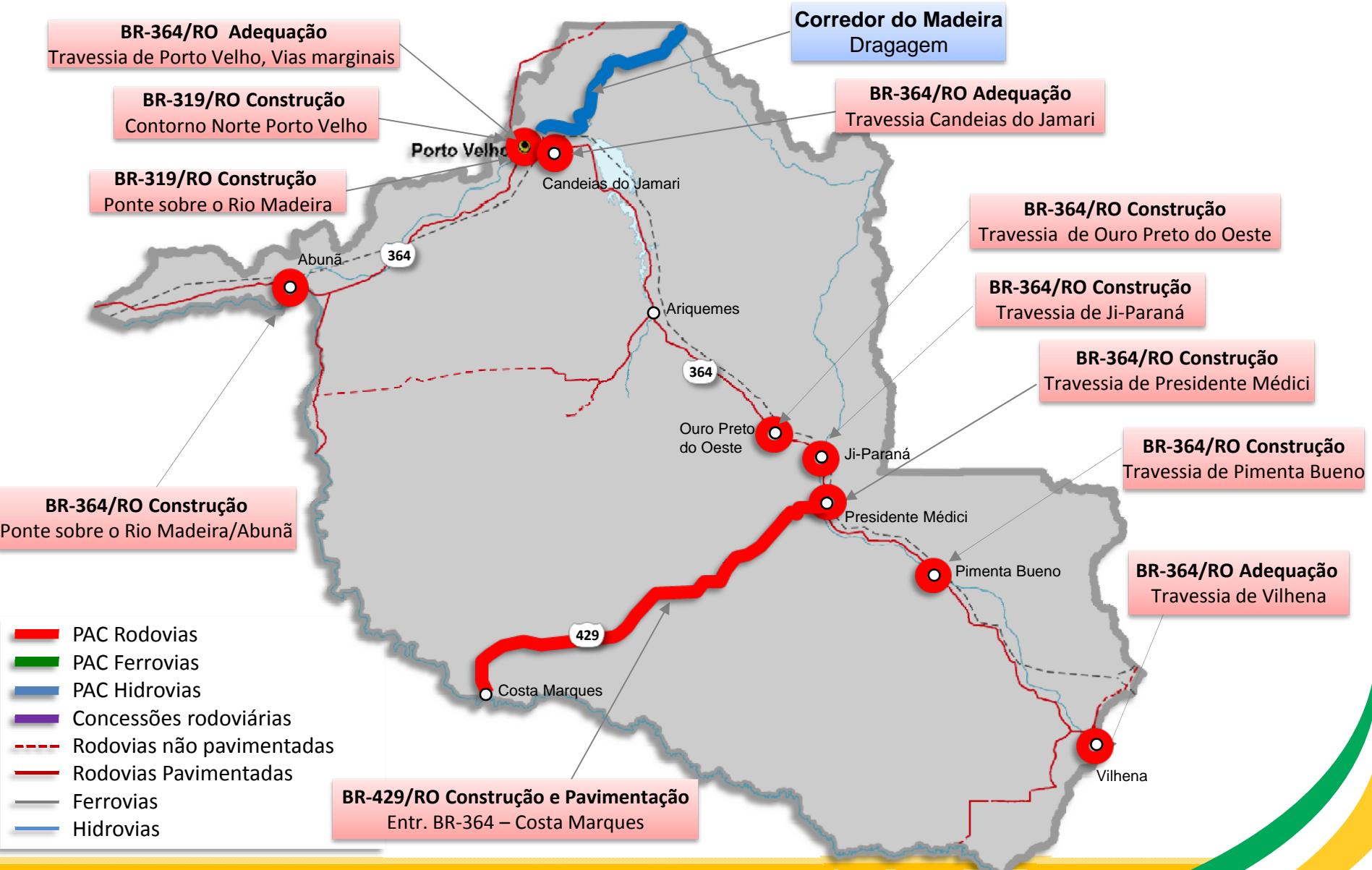
Roraima



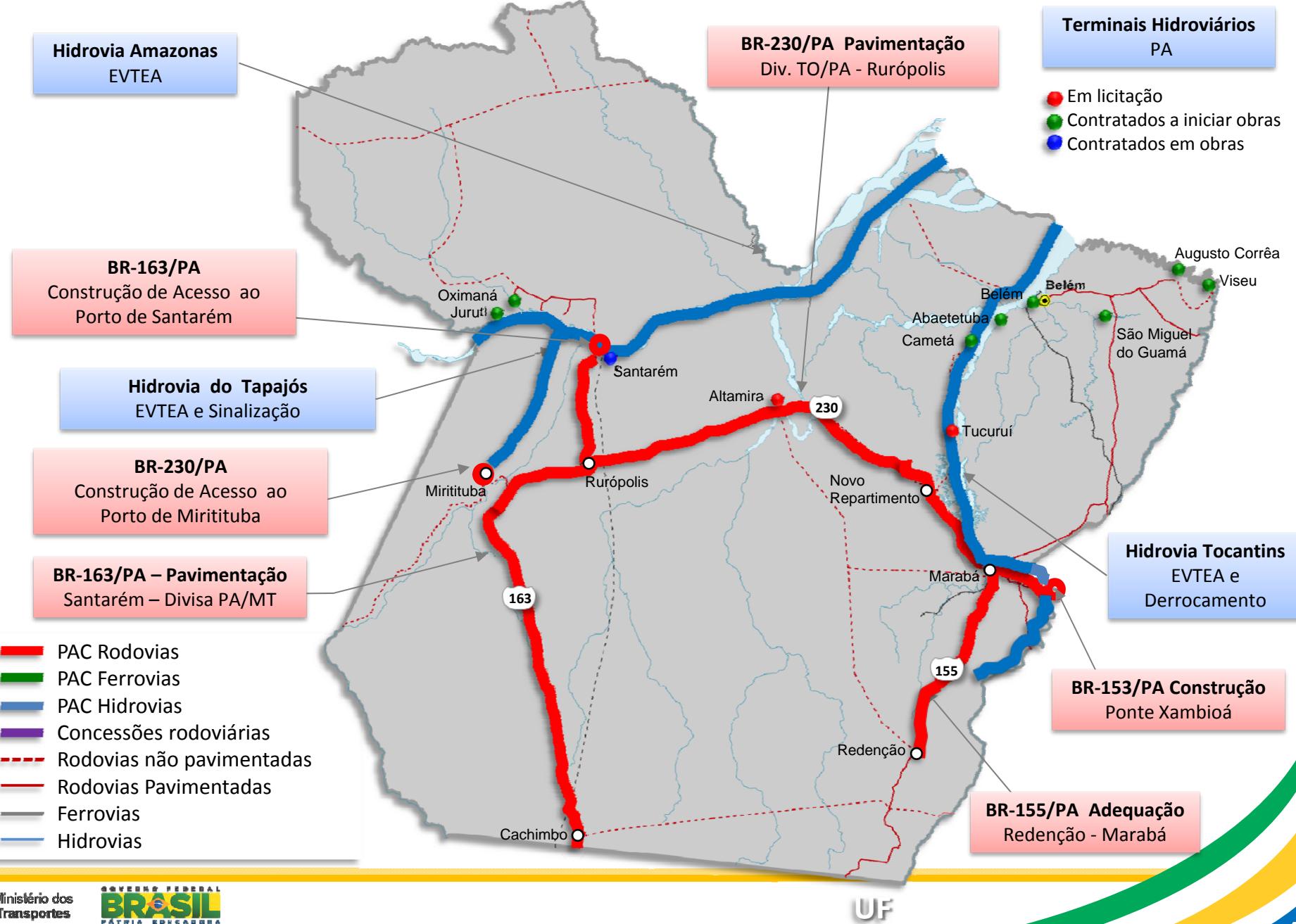
BR-432/RR – Construção
Novo Paraíso – Entr. BR-401

- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias

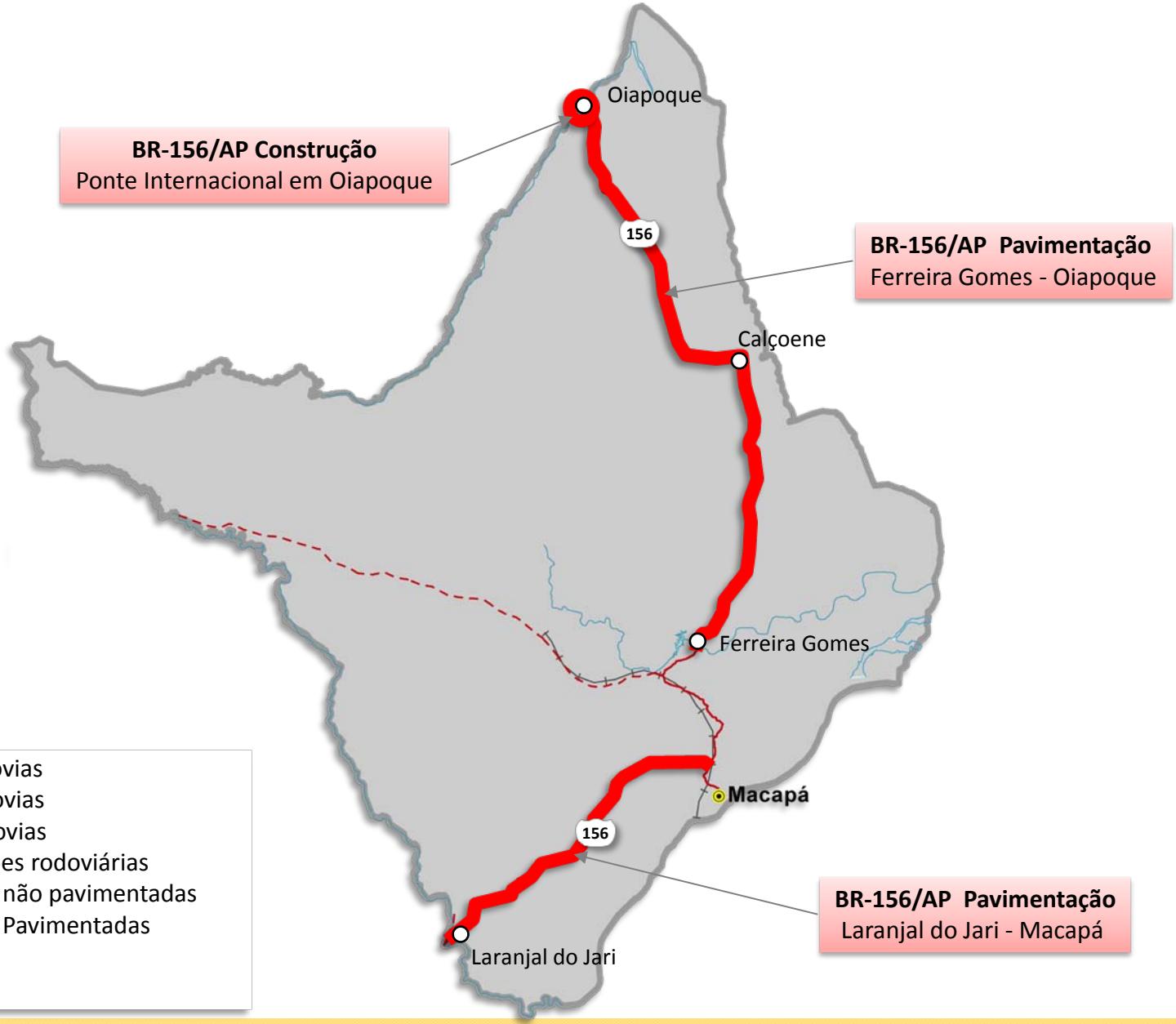
Rondônia



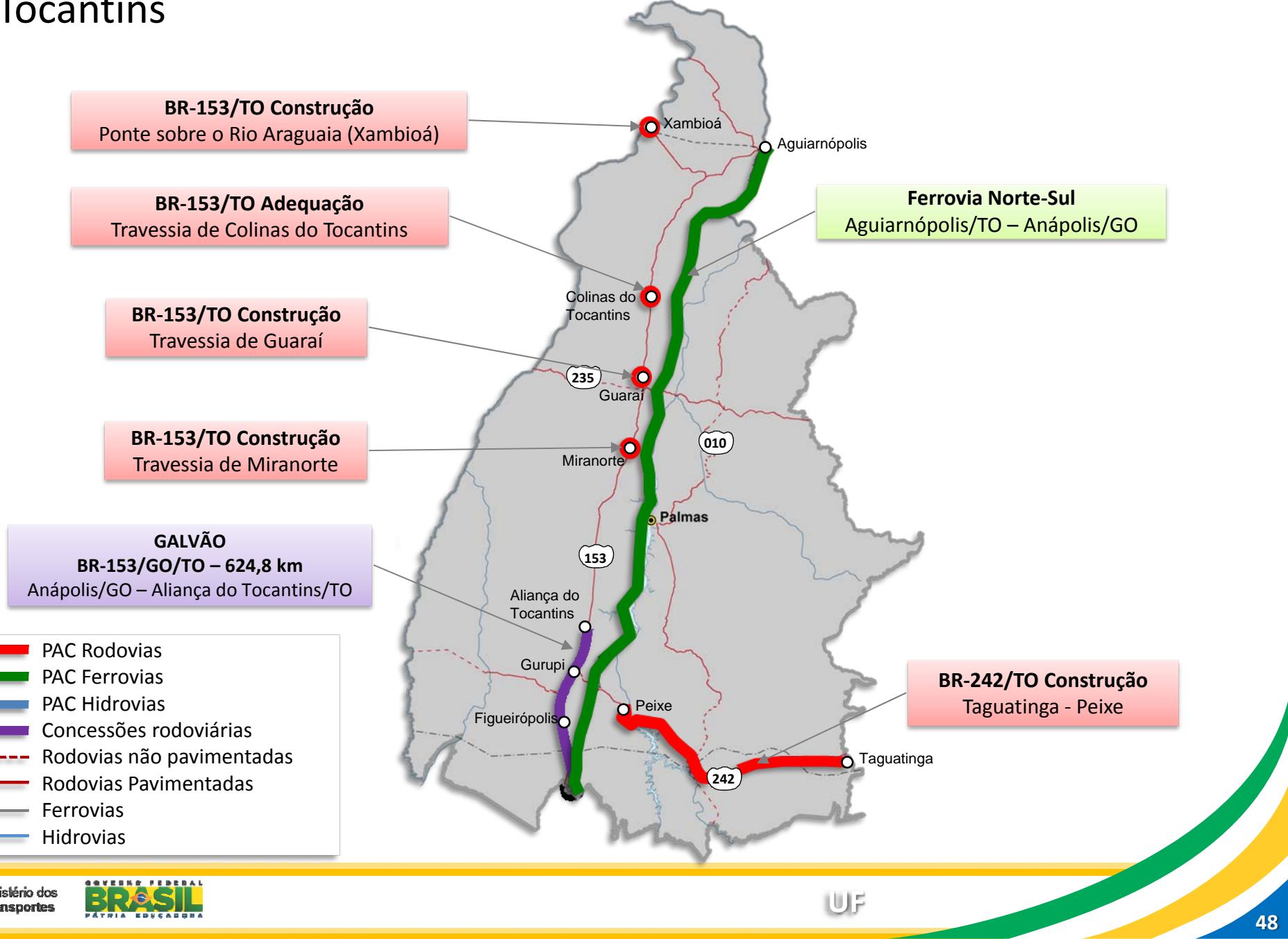
Pará



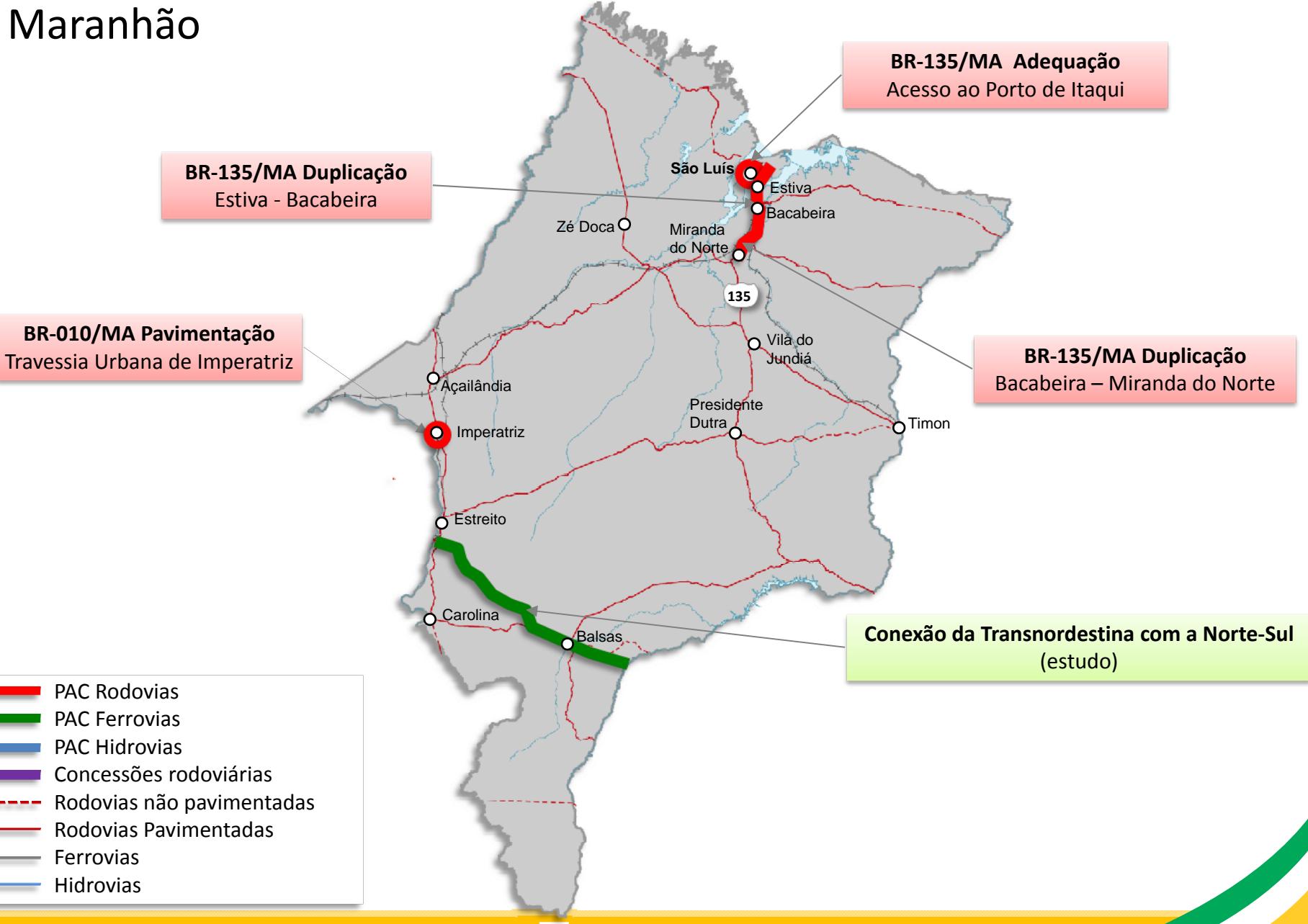
Amapá



Tocantins

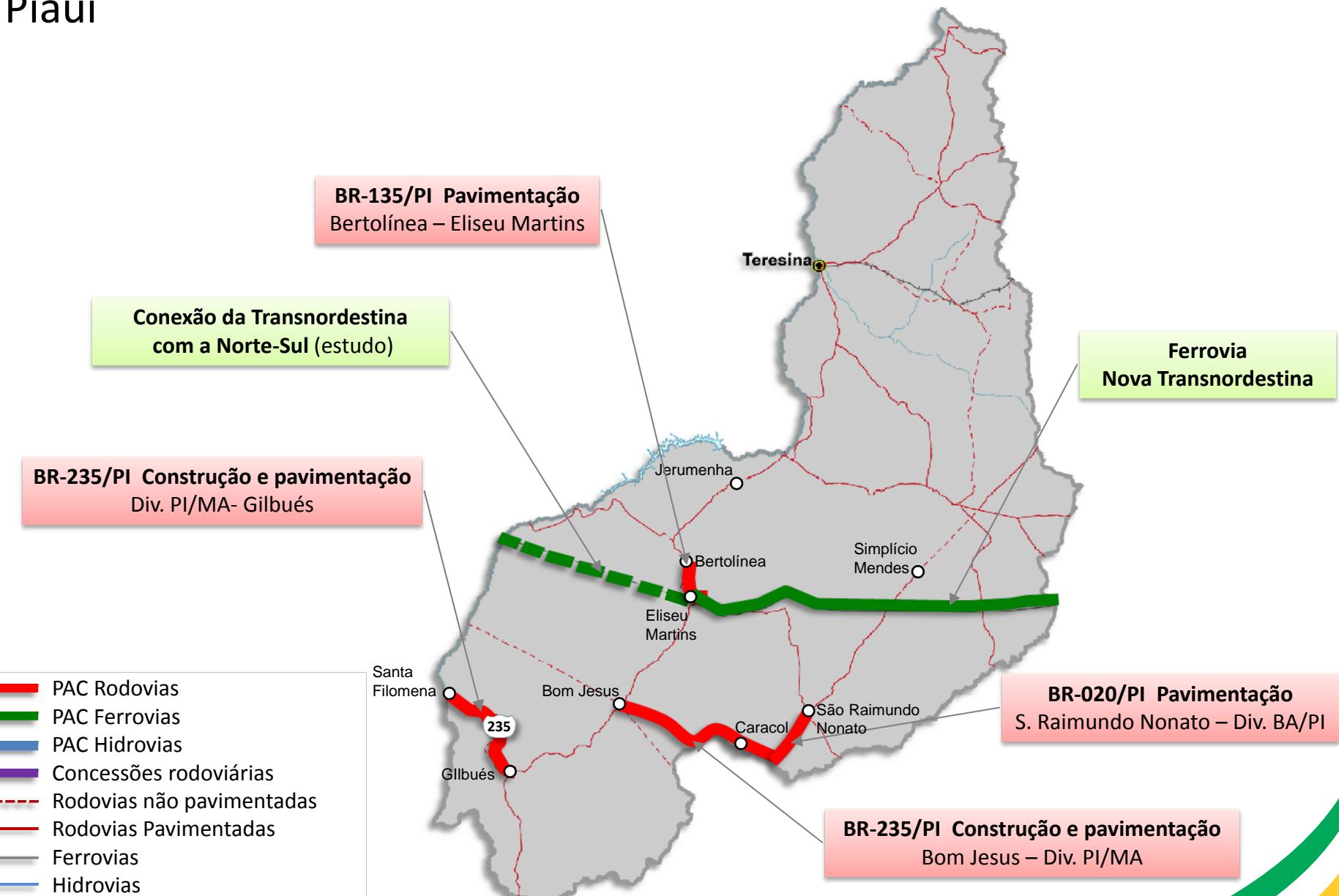


Maranhão

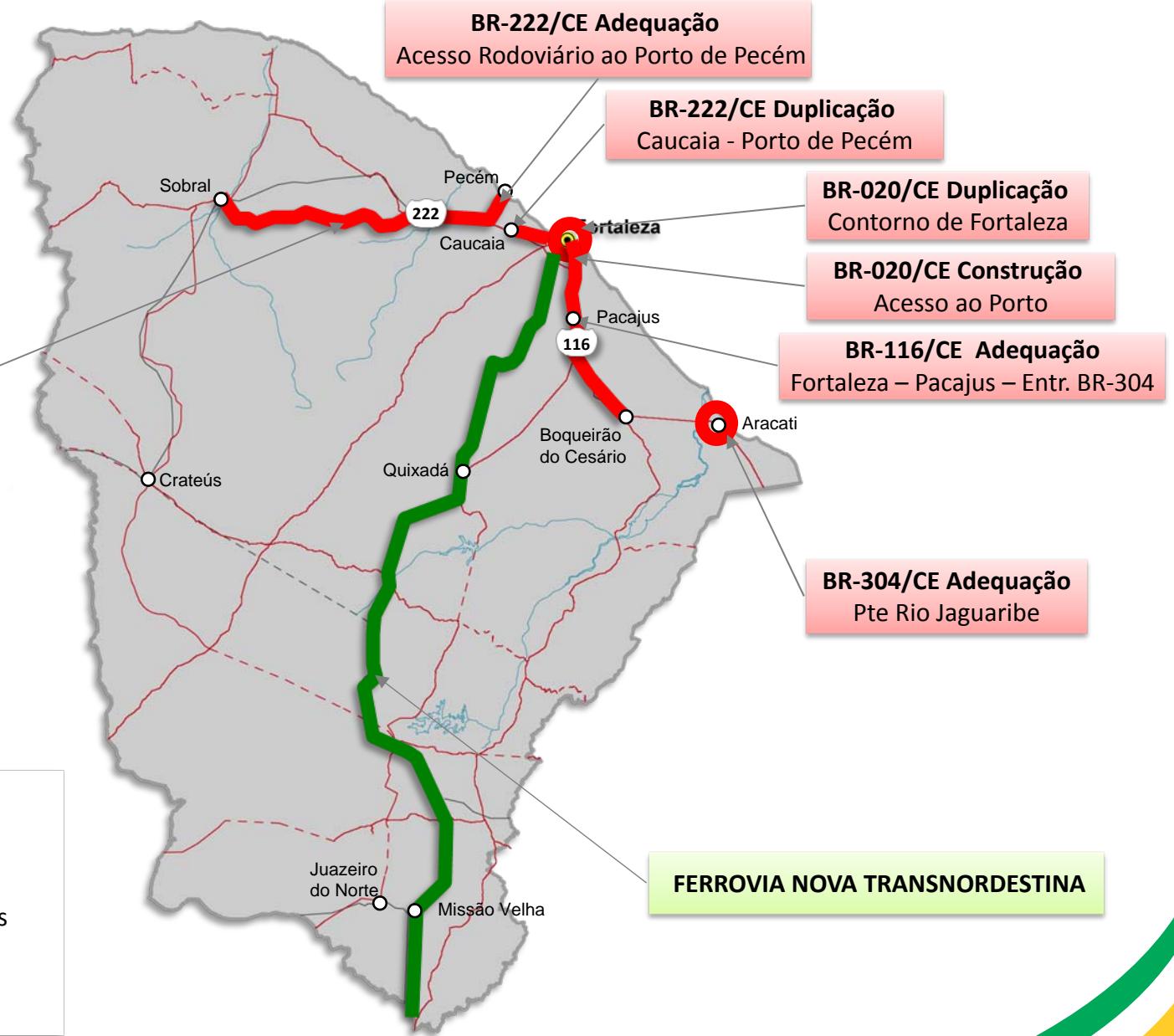


UF

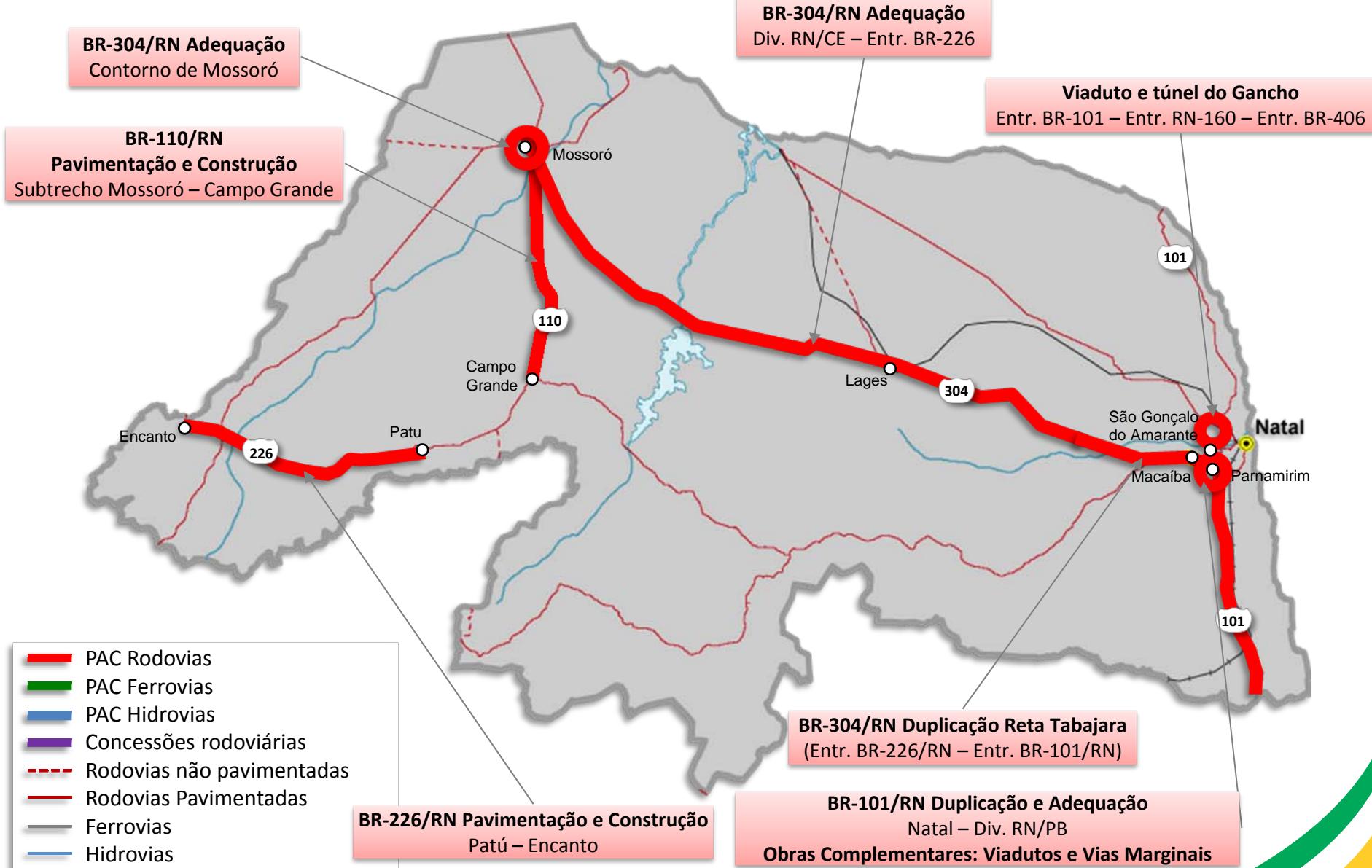
Piauí



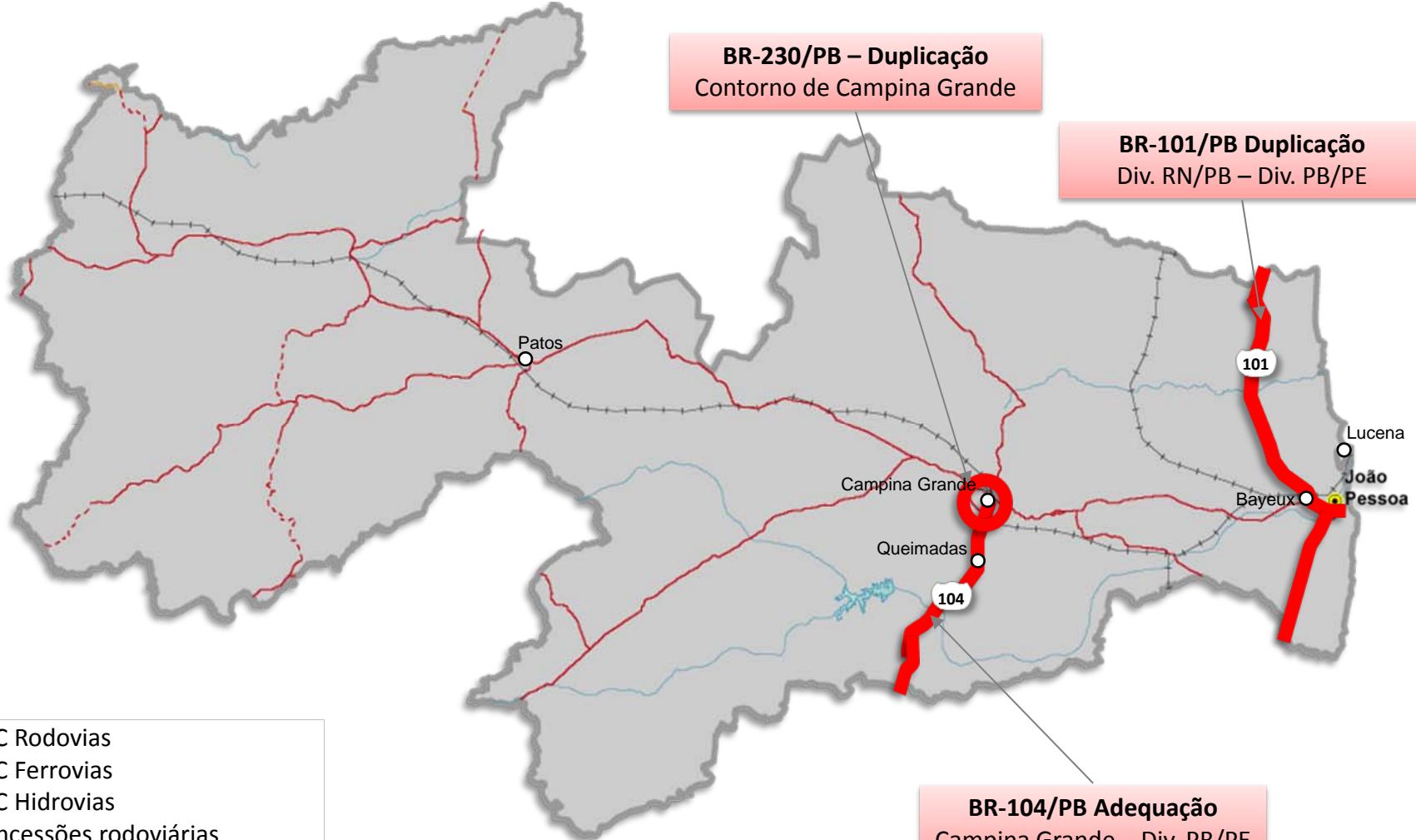
Ceará



Rio Grande do Norte



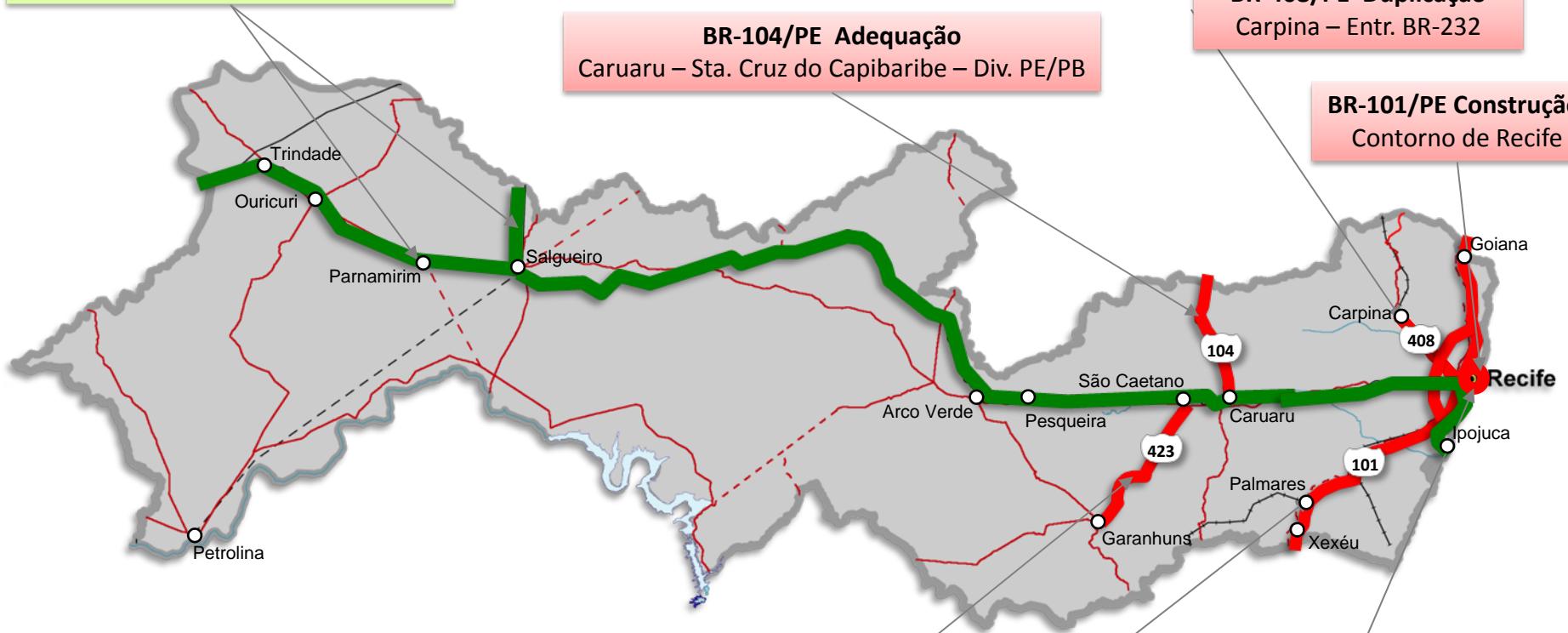
Paraíba



- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias

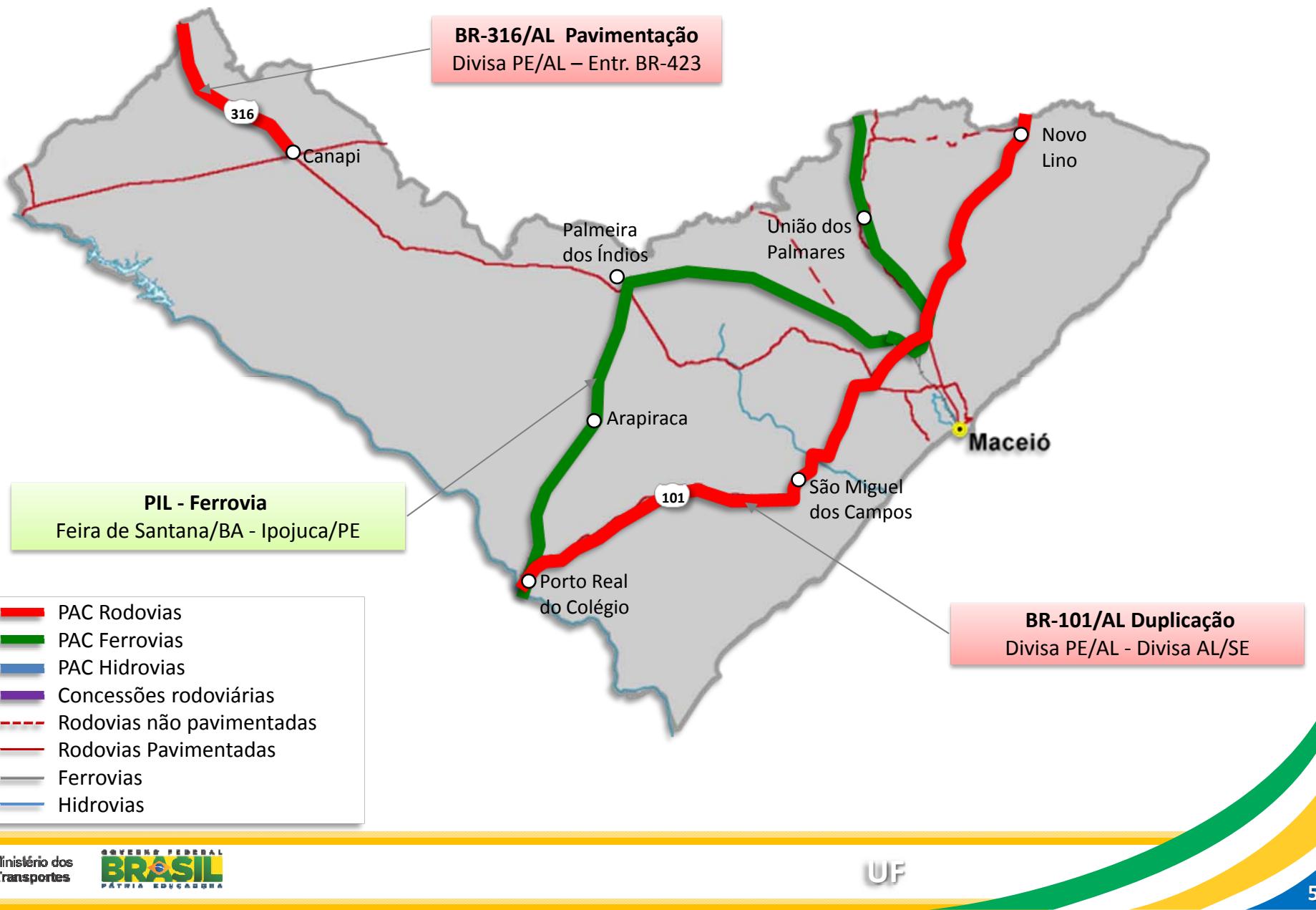
Pernambuco

FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA



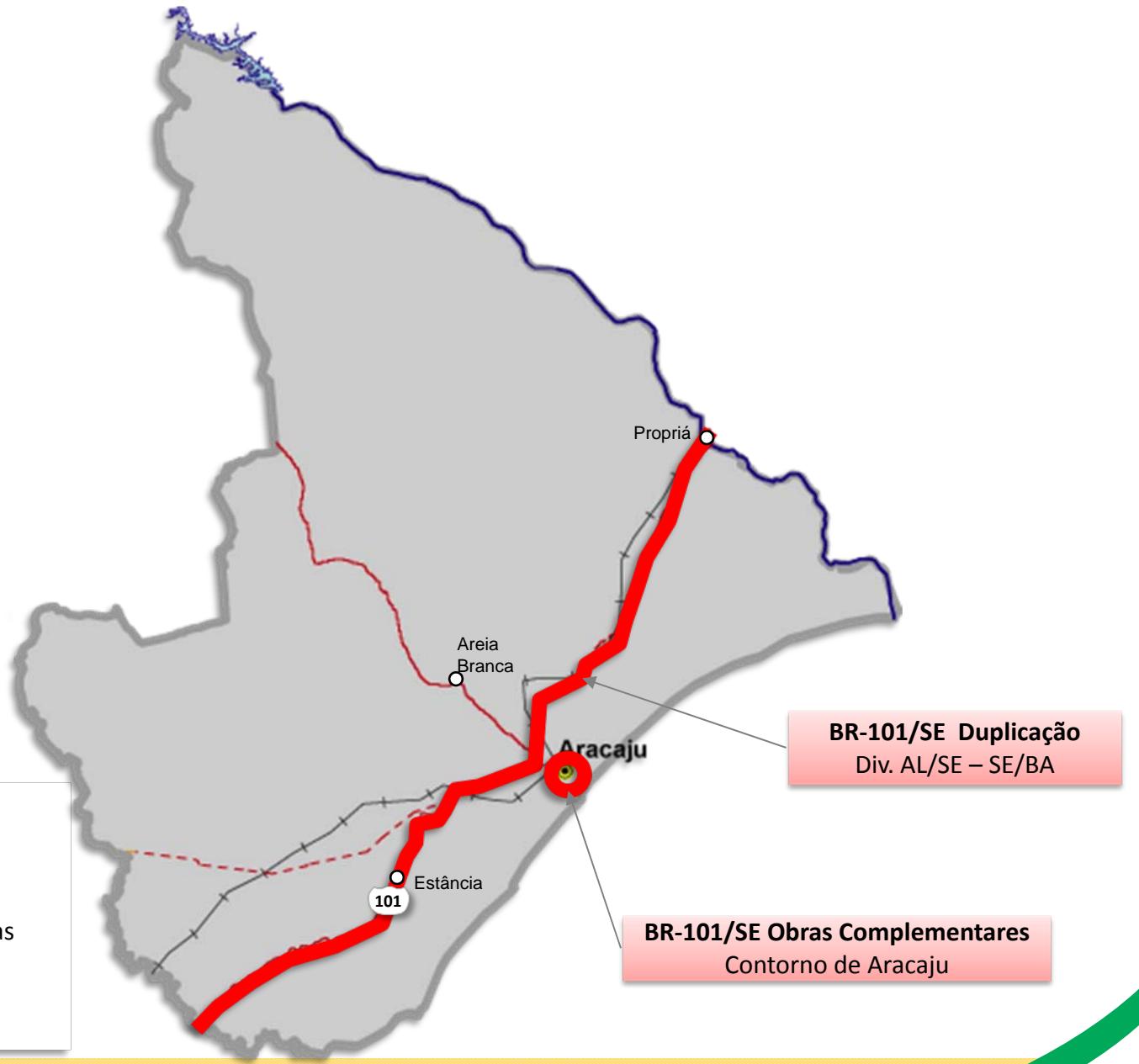
- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferroviás
- Hidrovias

Alagoas



UF

Sergipe



UF

Bahia

BR-235/BA Construção e Pavimentação
Div. SE/BA – BA/PI

BR-242/BA Adequação
Travessia de Luiz Eduardo Magalhães

BR-242/BA Pavimentação
BA-460 – Div. BA/TO

BR-242/BA Construção
Contorno de Barreiras

BR-135/BA Construção
Div. PI/BA – BA/MG

Hidrovia do São Francisco
Dragagem, Derrocamento e Sinalização

BR-407/BA Adequação
Travessia Urbana de Juazeiro

BR-116/BA
Adequação de Capacidade
Div. PE/BA – Feira de Santana

BR-101/BA Duplicação
Div. SE/BA – Feira de Santana

Variante Ferroviária
Camaçari – Aratu

BR-324/BA Construção
Acesso Rodoviário
Via Expressa Porto de Salvador

BR-324/BA Adequação
Acesso Rod. Porto de Aratu

BR-415/BA Duplicação
Ilhéus - Itabuna

BR-101/BA Duplicação
Eunápolis – Entr. BR-418

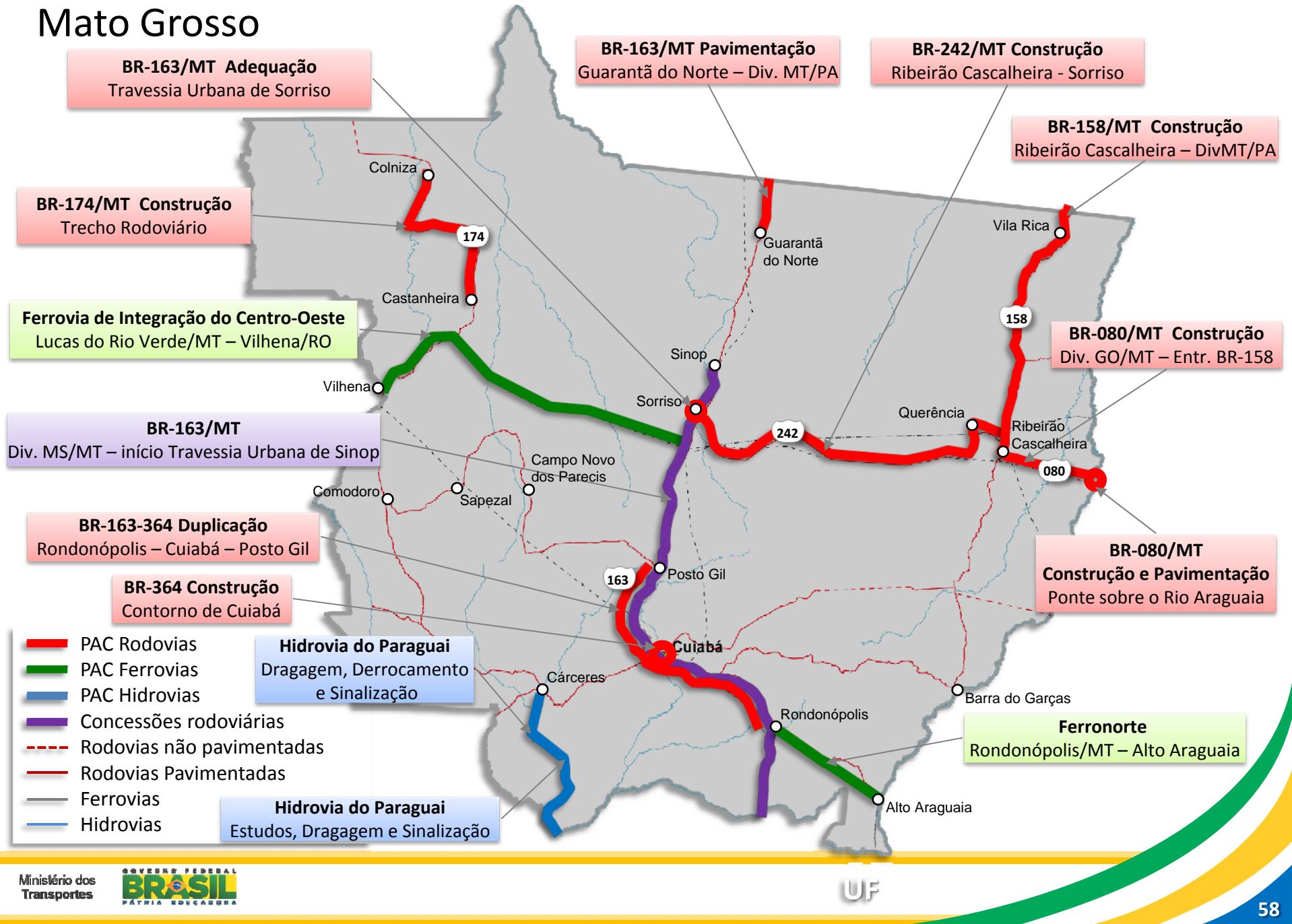
BR-418/BA Construção
Caravelas – Entr. BR-101

BR-116/BA
Salvador – Div. BA/MG

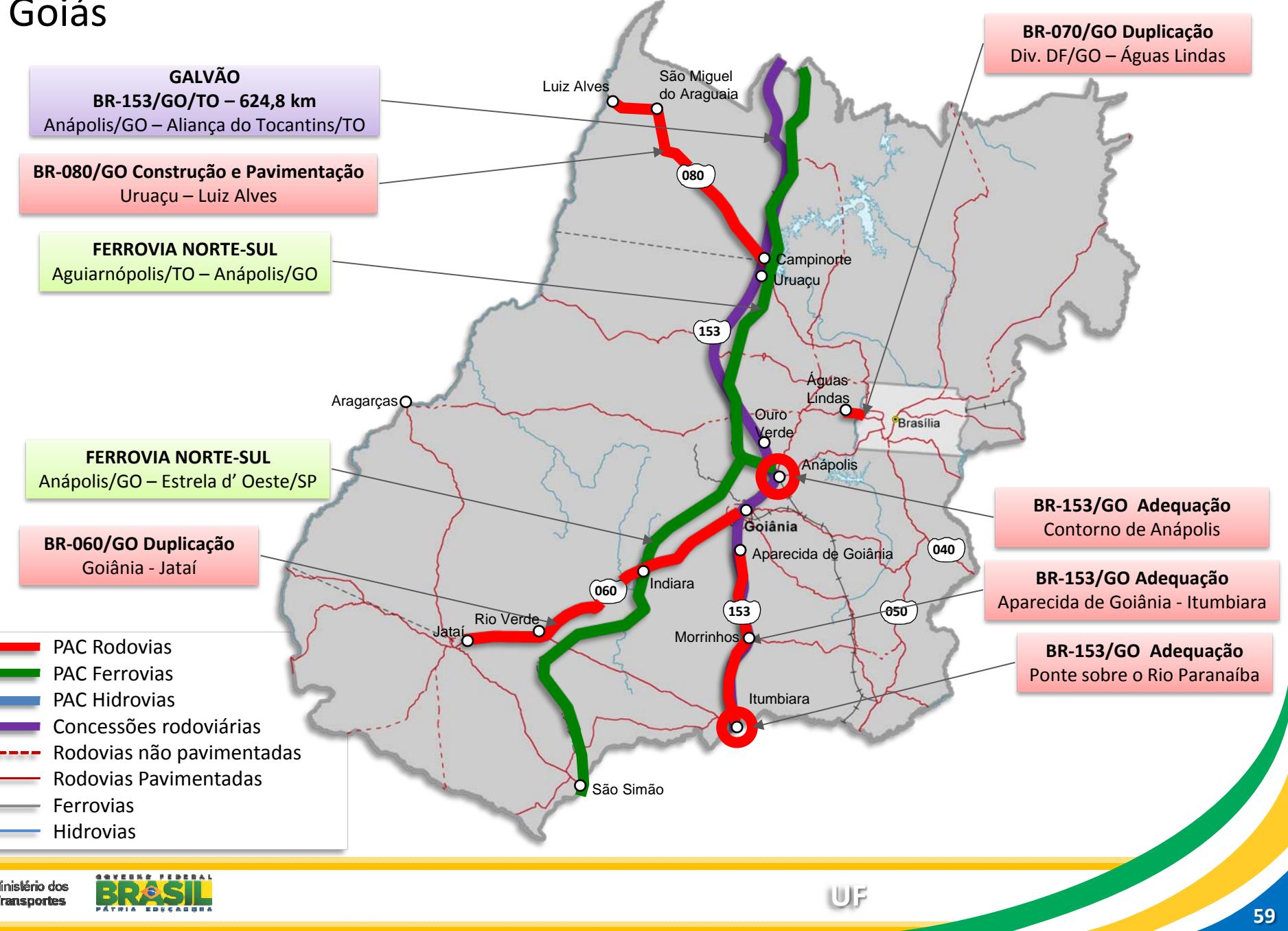
Ferrovia de Integração Oeste-Leste FIOL
Ilhéus/BA – Barreiras/BA

- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- - - Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias

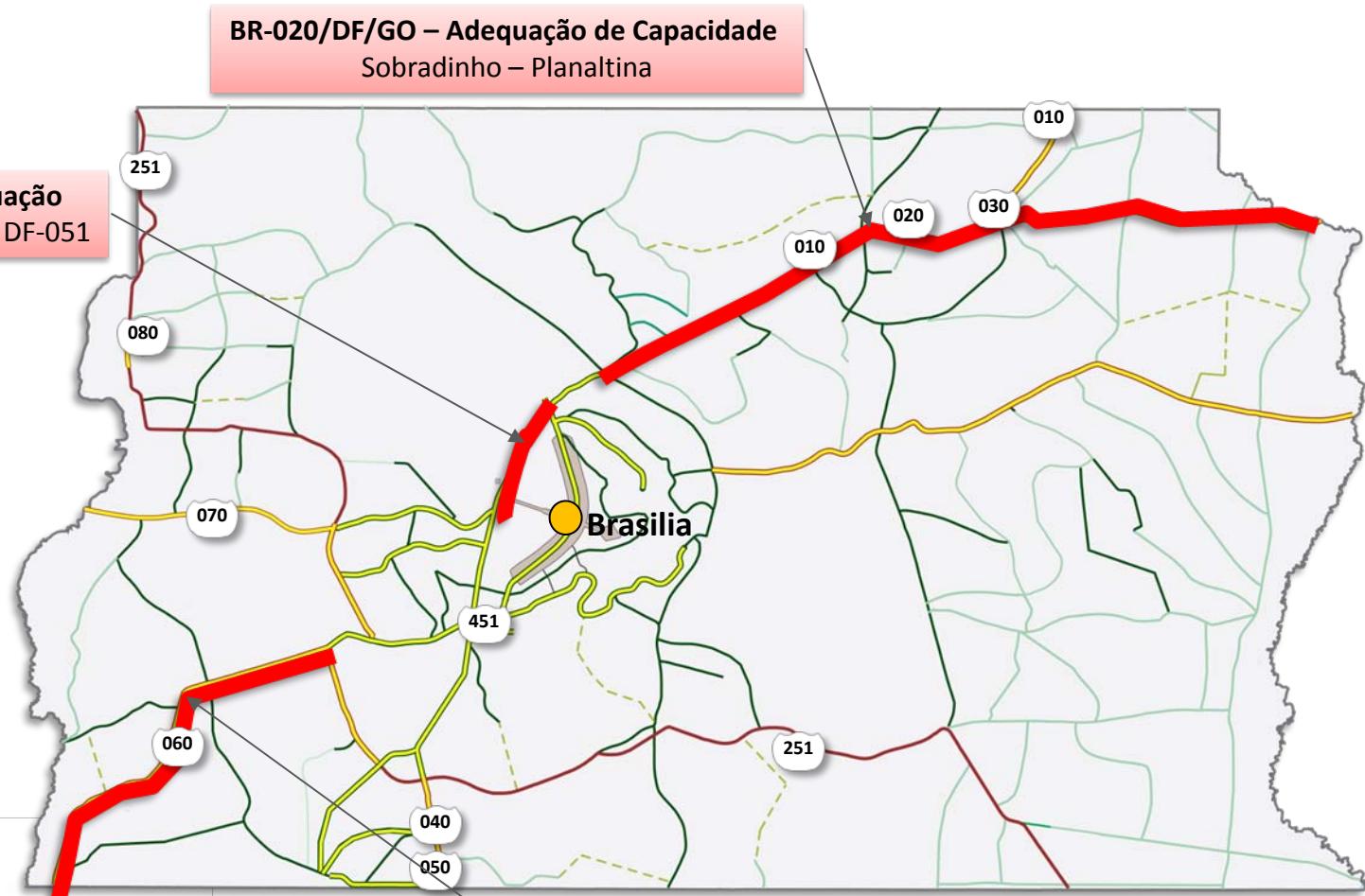
Mato Grosso



Goiás

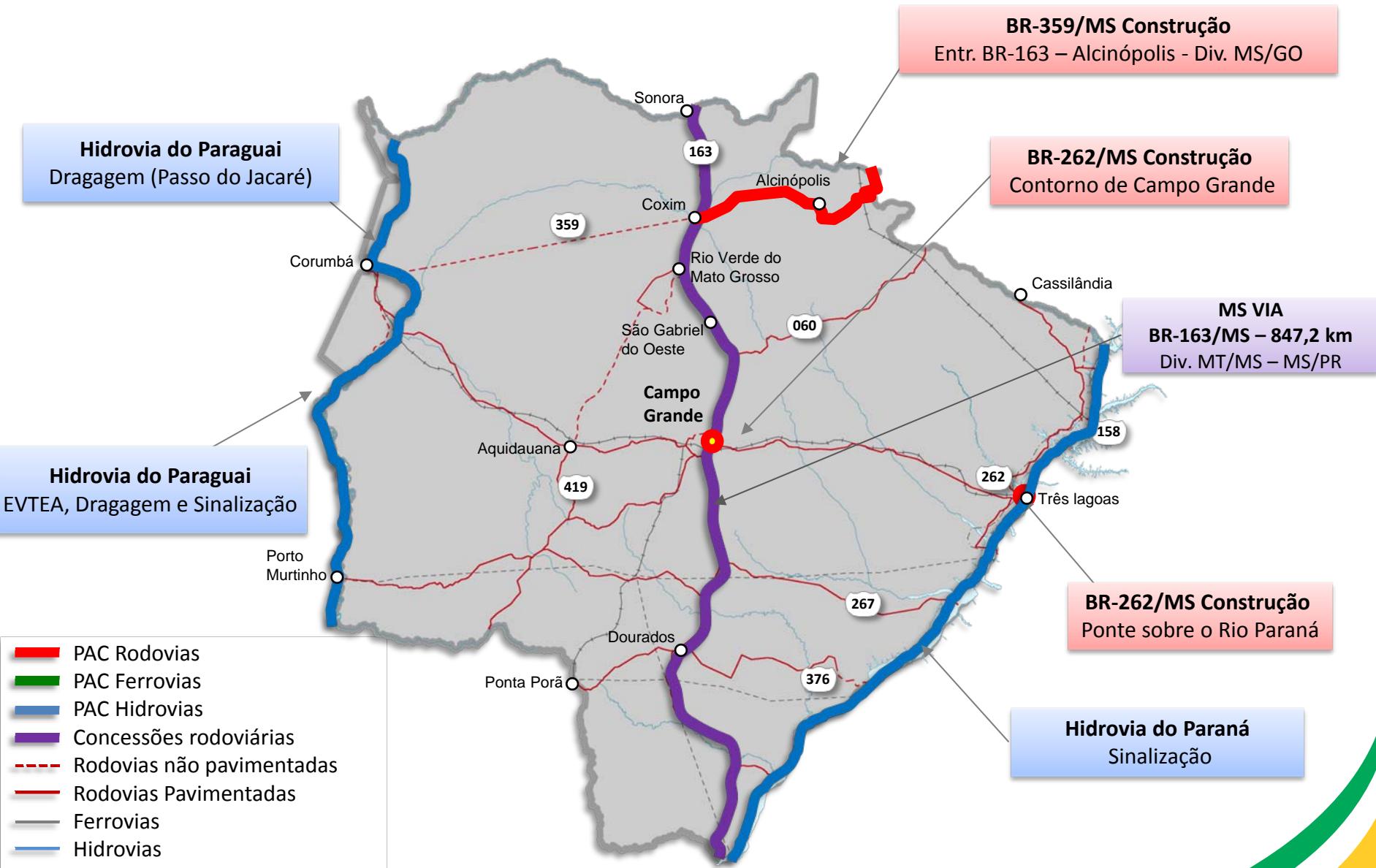


Distrito Federal

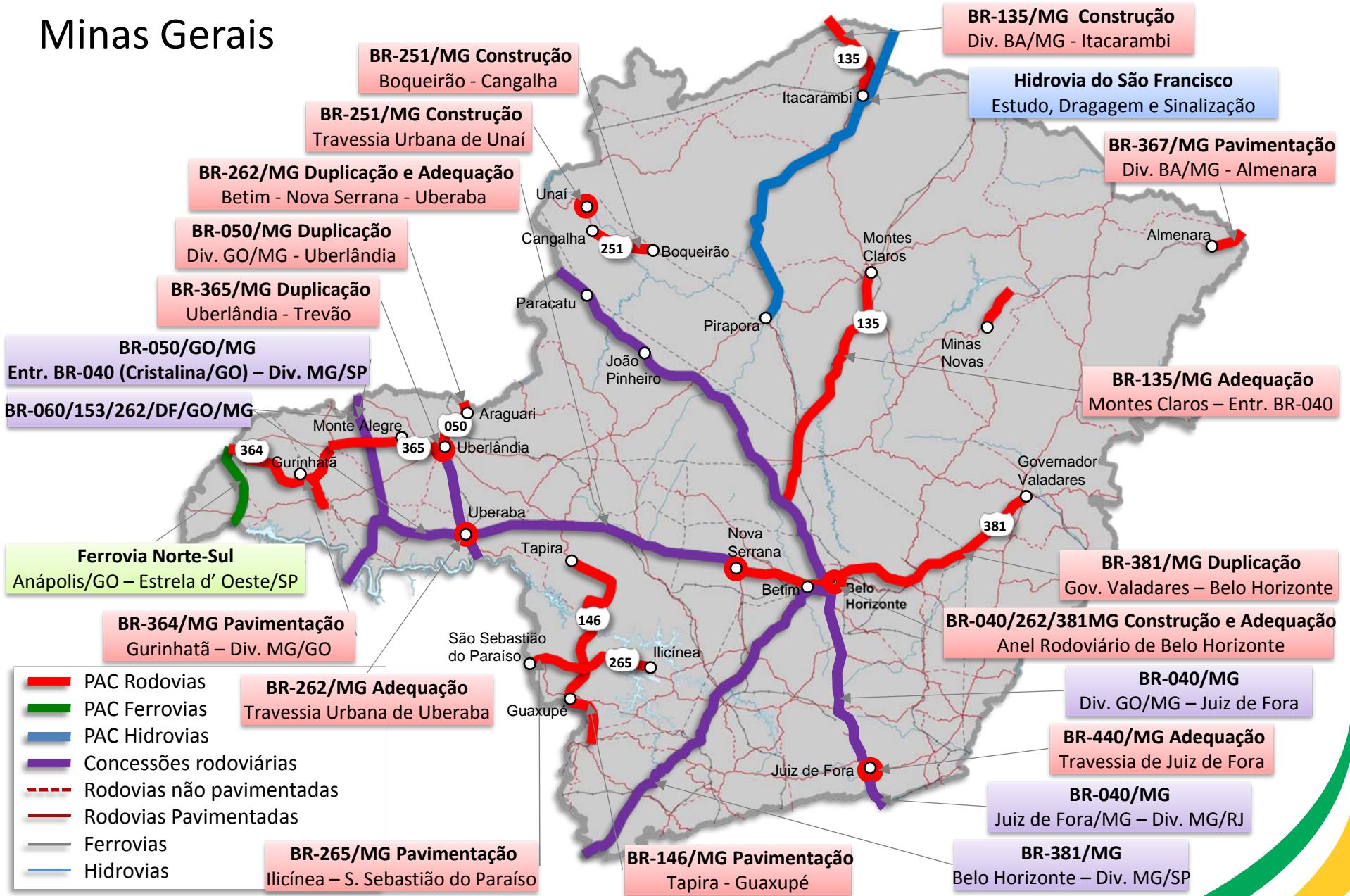


BR-060/DF – Duplicação
Brasília – Div. DF/GO
(Obras complementares)

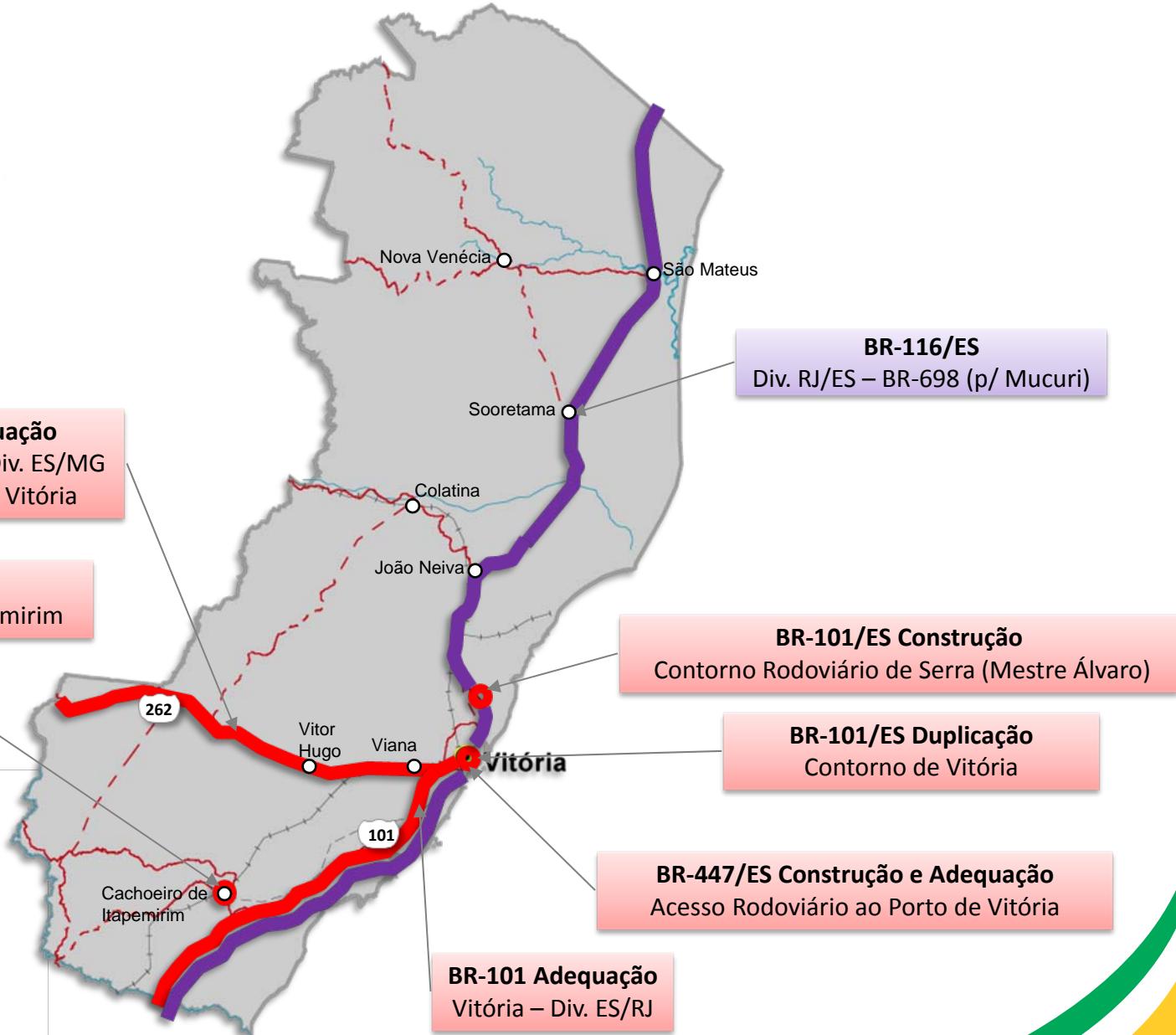
Mato Grosso do Sul



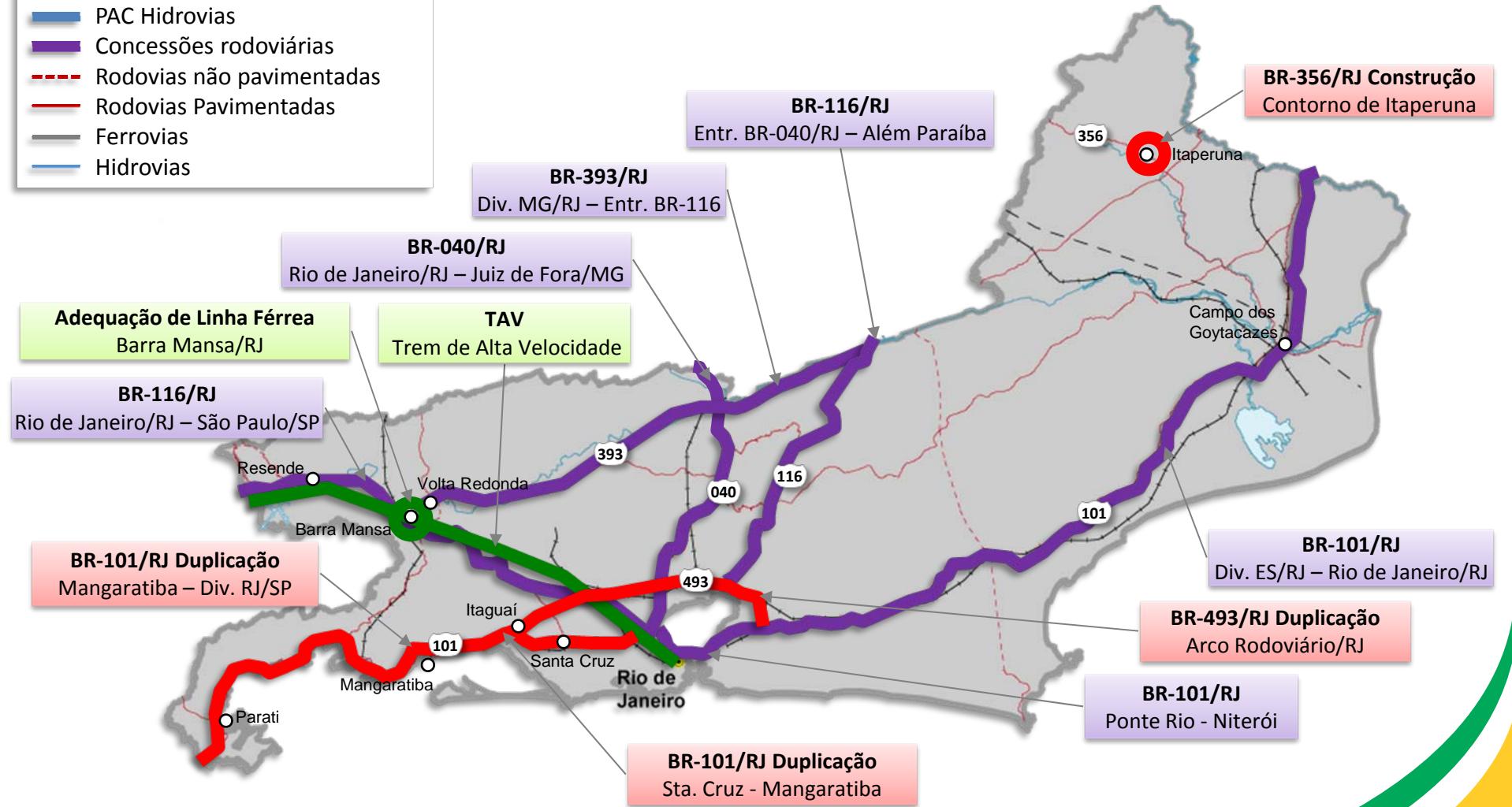
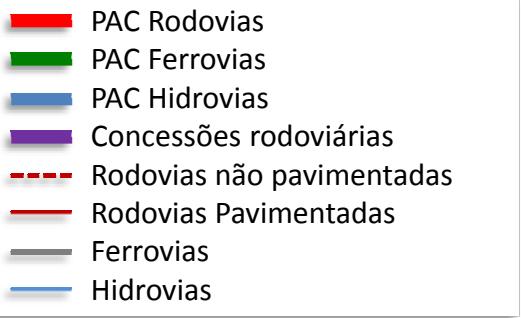
Minas Gerais



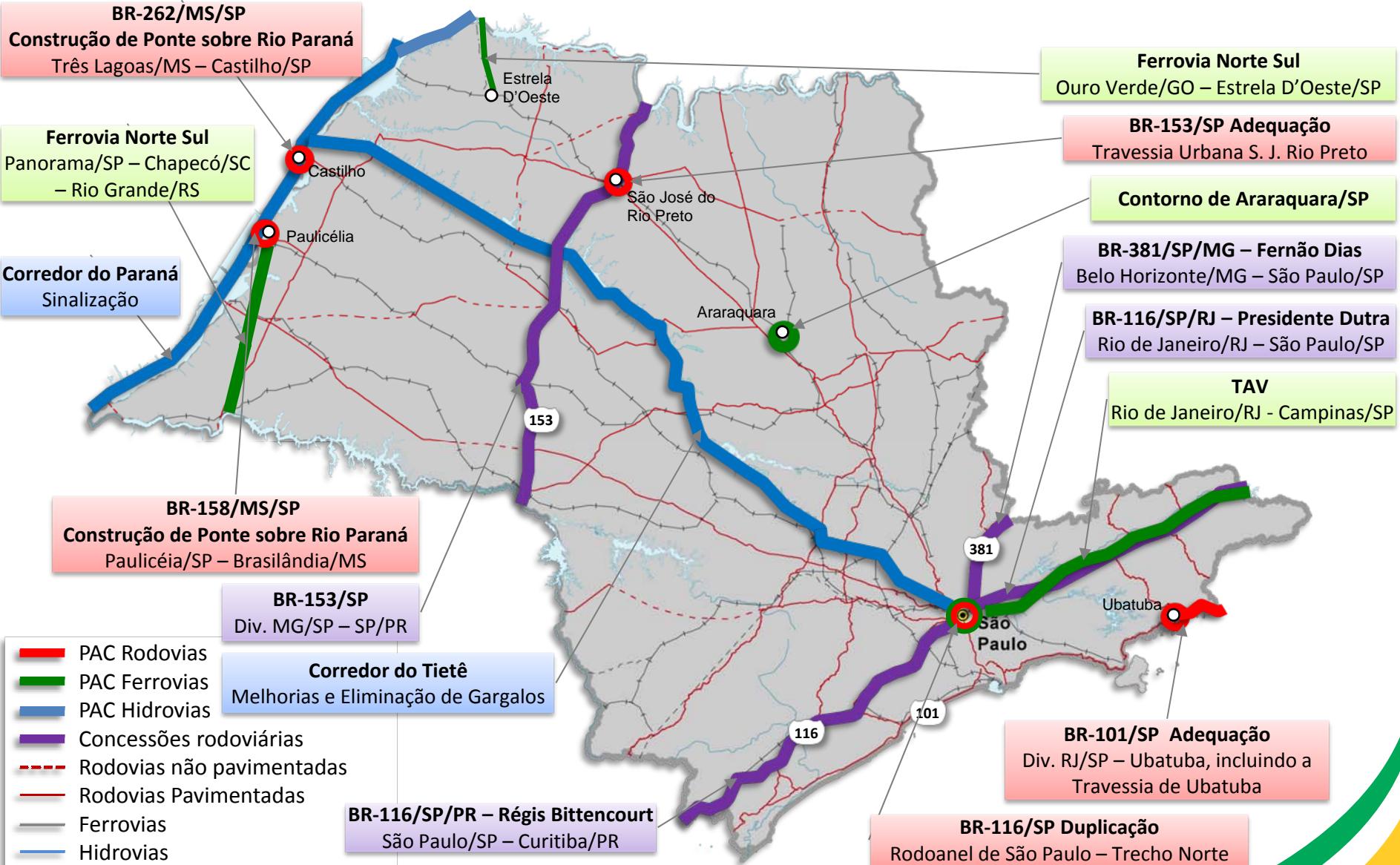
Espírito Santo



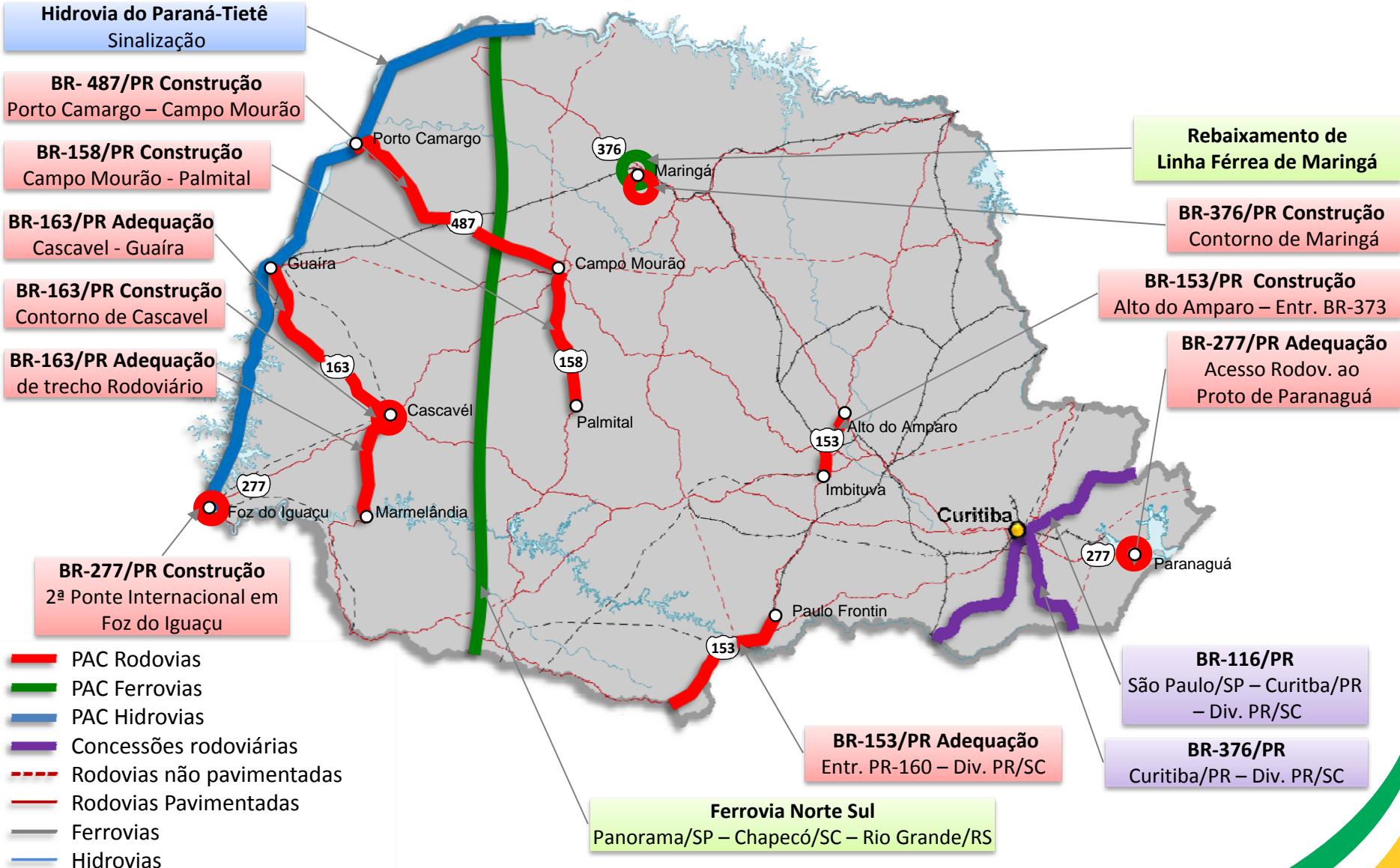
Rio de Janeiro



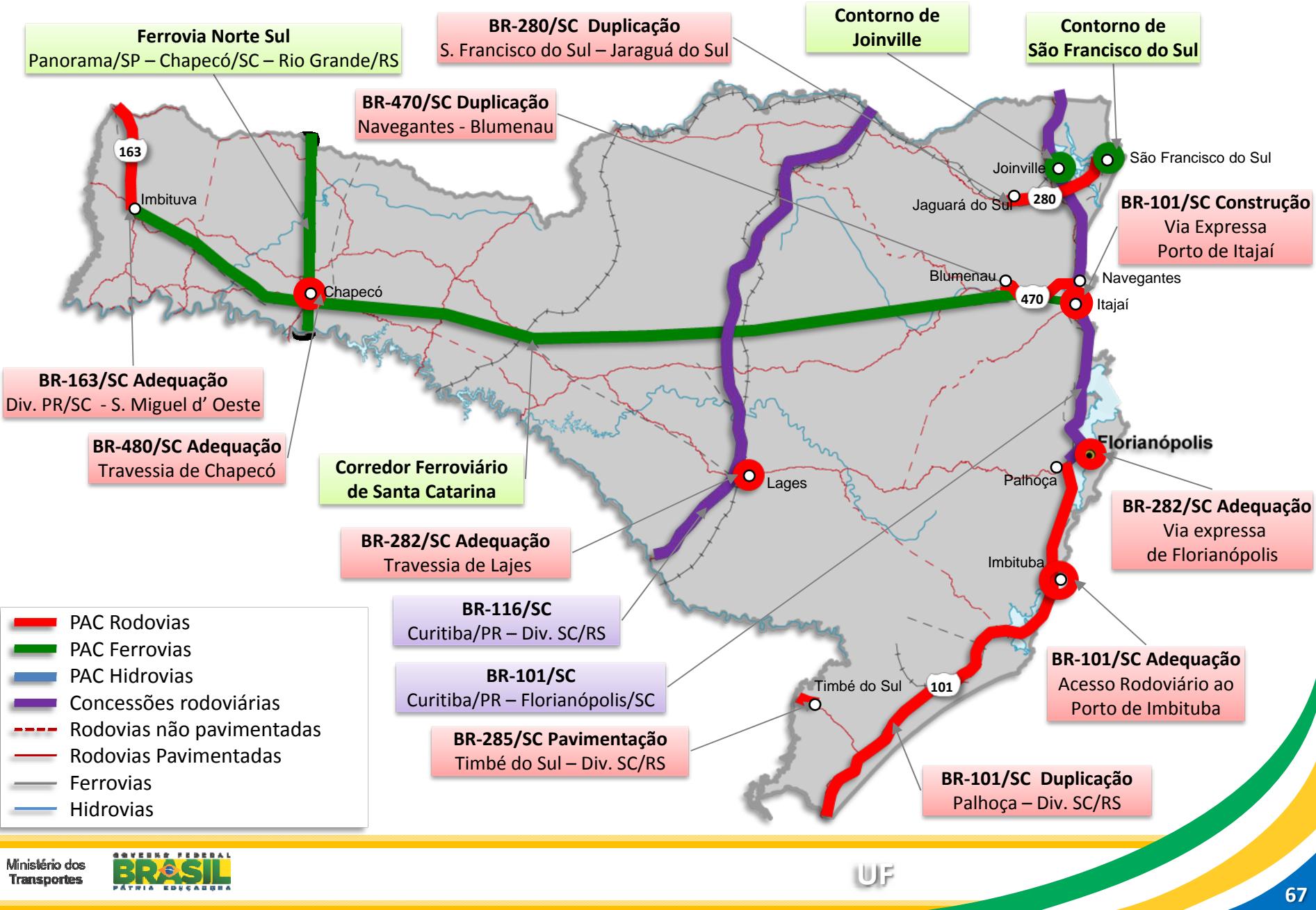
São Paulo



Paraná



Santa Catarina



Rio Grande do Sul

