

Audiência Pública
Comissão de Serviços de Infraestrutura
do Senado Federal

Ações do Ministério dos Transportes

Ministro ANTONIO CARLOS RODRIGUES

Brasília, 29 de abril de 2015

Ministério dos
Transportes



Sumário

1. Investimentos em Transportes - Diagnóstico e Desafios
2. Desempenho Orçamentário
3. Ações do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC
4. Ações do Programa de Investimentos em Logística - PIL
5. Medidas Institucionais

Os investimentos em Transportes movem o país

Aumentam a eficiência produtiva e a competitividade da economia

Desenvolvem fronteiras agrícolas e minerais

Reduzem desigualdades regionais



Promovem a integração nacional e continental

Importância dos Transportes no Brasil

Custos logísticos são entrave ao desenvolvimento do país

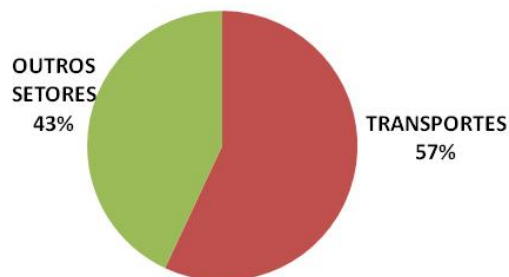
- Respondem por 11% do PIB (Estimativa CNT/2014)

Empregos no Setor*
5,2 Milhões

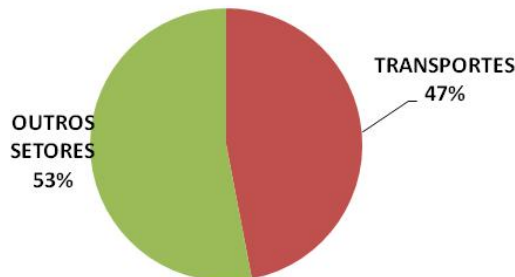
Setor Transportes responde por grande parte do consumo de combustíveis e emissões de gases



Consumo de Combustíveis Fósseis **



Emissões de CO² no Brasil **
(Associadas à matriz energética)



(*) Empregos na operação de transportes. Não considera postos de trabalho gerados nas obras.

Fontes: Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestre (CNTTT) e Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aquaviários e Aéreos, na Pesca e nos Portos (CONTTMAF)

(**) Fonte: Balanço Energético Nacional (BEN/MME) - 2014

Diagnóstico dos Modais de Transporte

Rodovias

- Grande dependência do transporte rodoviário, mesmo em longas distâncias
- Malha federal pavimentada de 64 mil km demanda investimento continuado para manutenção e conservação
- Necessidade de expansão da malha para acessar novas fronteiras agrícolas e minerais e ampliar a segurança no transporte
- Muitas vias existentes operam no limite de sua capacidade, gerando congestionamentos e acidentes
- Frota de caminhões com idade média superior a 14 anos



Ferrovias

- Malha ferroviária insuficiente para cobrir o país – não alcança novos centros de produção
- Alguns trechos antigos estão subutilizados
- Restrições operacionais em travessias urbanas e acessos a portos: acidentes e baixa velocidade
- Transporte de passageiros restrito a trechos urbanos, metropolitanos e turísticos



Diagnóstico dos Modais de Transporte

Hidrovias

- Possuem grande potencial para o transporte de cargas, mas sua utilização é reduzida
 - Trechos com navegação comercial demandam investimentos continuados em dragagem, sinalização e balizamento
 - Ampliação da rede hidroviária depende de obras de vulto (derrocamentos e eclusas)
- Na Região Norte, o transporte hidroviário é principal alternativa de deslocamento das populações ribeirinhas



Comboio Hidroviário



Terminal Hidroviário Cai n'Água/RO

Cabotagem (navegação entre portos brasileiros)

- Alternativa para deslocamentos ao longo da costa
- Há grande potencial no Brasil: costa com mais de 8 mil km e grande percentual da população reside próximo ao litoral
- Baixa utilização, devido a falta de competitividade e necessidade de aprimoramento no marco regulatório



Navio Porta-Conteiner

São Nossos Desafios:

- **Ampliar investimentos** públicos e privados para assegurar a manutenção, modernização e ampliação da infraestrutura de transportes
- **Estabelecer rede de logística integrada** – com opções de transporte viáveis para os usuários (tempo, custo, segurança, conforto e qualidade)
- **Reduzir custos de transportes/logística**
- **Racionalizar a matriz** de transportes, aumentando a participação de ferrovias e hidrovias



Diretrizes para superar os desafios de Transportes

Em Rodovias

- Investimentos contínuos para manutenção da malha existente
- Pavimentação de corredores de escoamento e distribuição da produção nacional
- Duplicação e adequação de capacidade de eixos estratégicos
- Construção de contornos, travessias e vias marginais em áreas urbanas



Ferrovias

- Expansão da malha ferroviária
- Aumento de capacidade das ferrovias existentes
- Construção de contornos e travessias em áreas urbanas



Diretrizes para superar os desafios de Transportes

Hidrovia

- Manutenção da navegabilidade e ampliação de capacidade nos trechos navegáveis
- Construção de eclusas e realização de obras de derrocamento, para expansão da malha navegável
- Assegurar usos múltiplos das águas: compatibilizar projetos hidrelétricos com a navegação
- Construção e modernização de terminais hidroviários na Região Norte



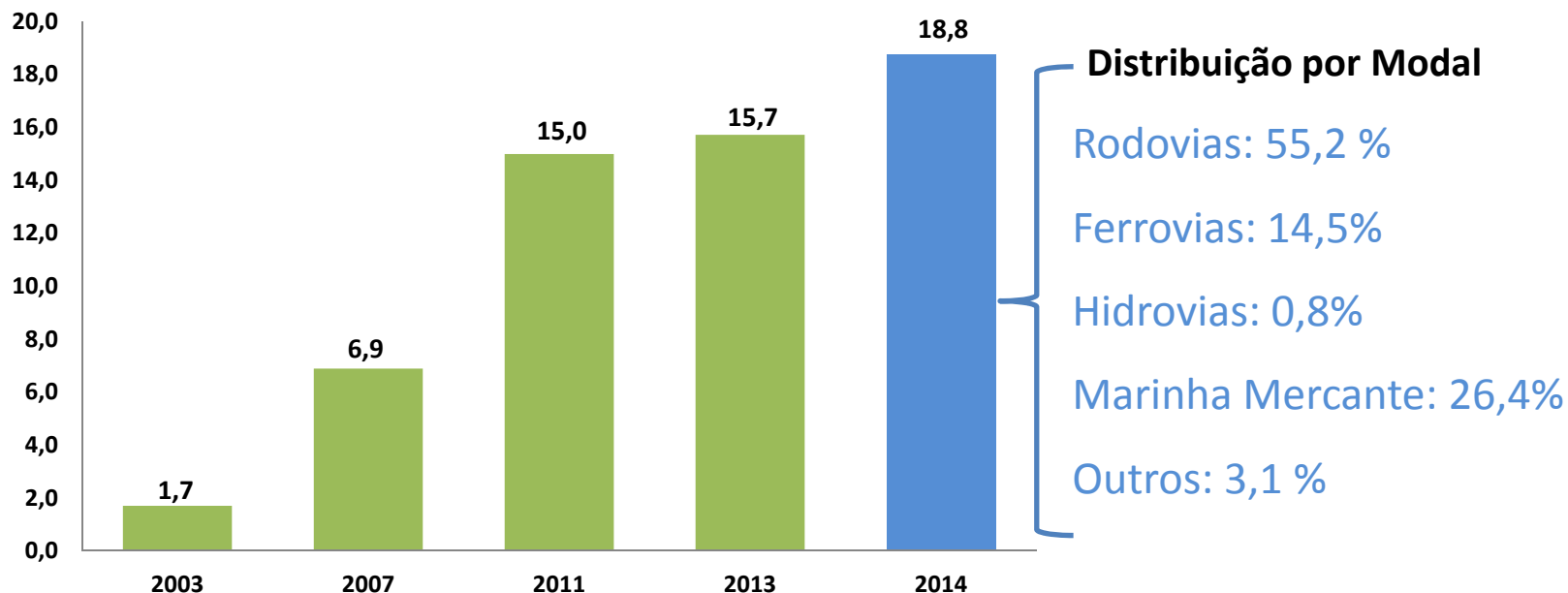
Fomento à Marinha Mercante

- Ampliar e Modernizar a frota naval brasileira e o parque de estaleiros
- Reduzir evasão de divisas com afretamento de embarcações estrangeiras
- Fortalecer a indústria nacional



Novo patamar de Investimentos em Transportes

Investimento do Ministério dos Transportes
(R\$ bilhões)



Fonte: SPO/MT



Planejamento com Visão Integrada

Construção do Plano Nacional de Logística Integrada - PNLI:

Planejamento da infraestrutura de transportes, envolvendo os modais rodoviário, ferroviário, hidroviário, aeroviário, bem como armazenagem, terminais, e portos

- Horizonte de 20 anos
- Associação entre infraestrutura e serviços, com visão pública, privada e público-privada



Diferenciais do PNLI

- Plano de Governo
- Sistema interativo para simulação de cenários de propriedade do governo
- Atualidade de dados - pesquisas em rodovias, aeroportos e embarcadores
- Confiabilidade dos dados de origem e destino – base em Nota Fiscal Eletrônica
- Rol de informações estratégicas
 - Apontam necessidades de serviços agregados à infraestrutura (ex: postos de apoio, atendimento ao usuário em rodovias; na ferrovia, se terá pátio de cargas)
 - Viabilizam elaboração do Projeto Preliminar de Engenharia (PPE) e de modelo de negócios (obra pública, PPP ou concessão).



Programa de Aceleração do Crescimento - PAC

Ministério dos
Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

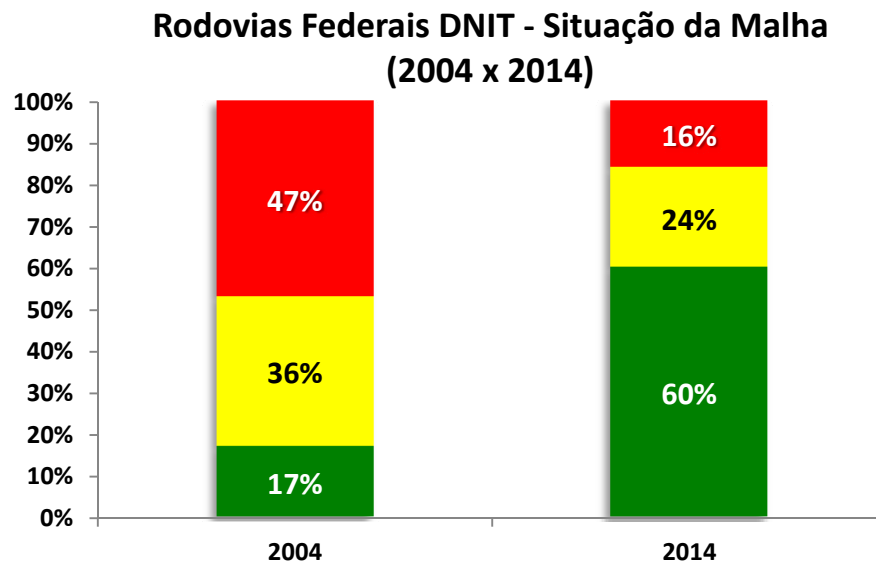
Transporte Rodoviário

Rodovias - Manutenção

Nos últimos 10 anos, a situação das rodovias federais melhorou significativamente, tendo os investimentos em Manutenção saltando de R\$ 500 milhões (2004) para R\$ 5,6 bilhões (2014).

Dos 52,2 mil km da malha federal pavimentada:

- 13 mil km estão cobertos por contratos de conservação
- 26 mil km têm manutenção - CREMA
- 1,3 mil km estão com contratos de Restauração
- 1,4 mil km que se encontram em obras de duplicação
- 2,2 mil km são de obras conveniadas
- 8,3 mil km da MP-82, (transferidos ao Estados), estão sendo atendidos pelo DNIT

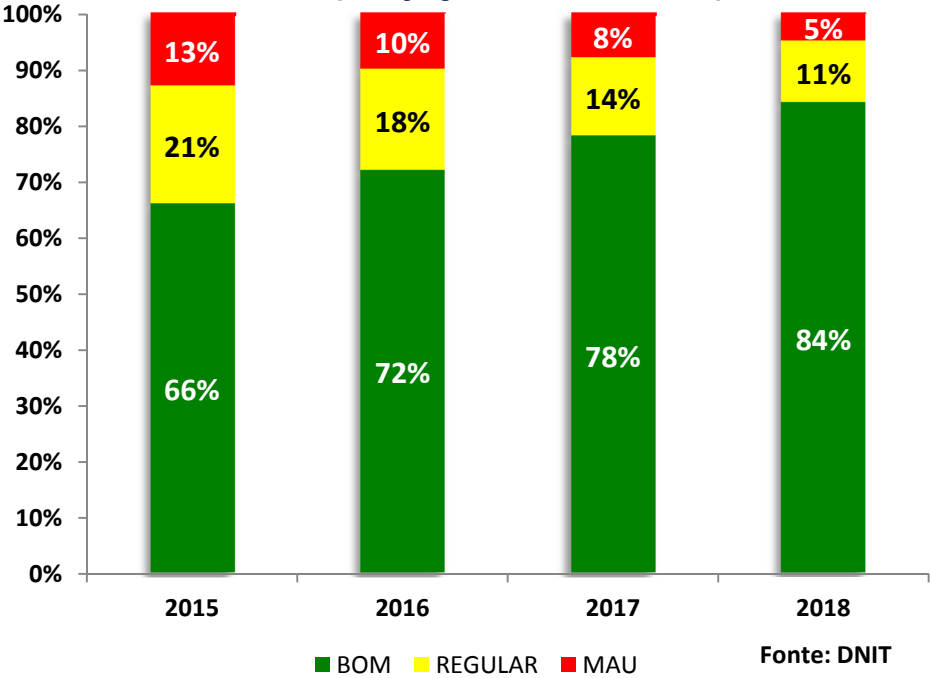


Rodovias - Manutenção

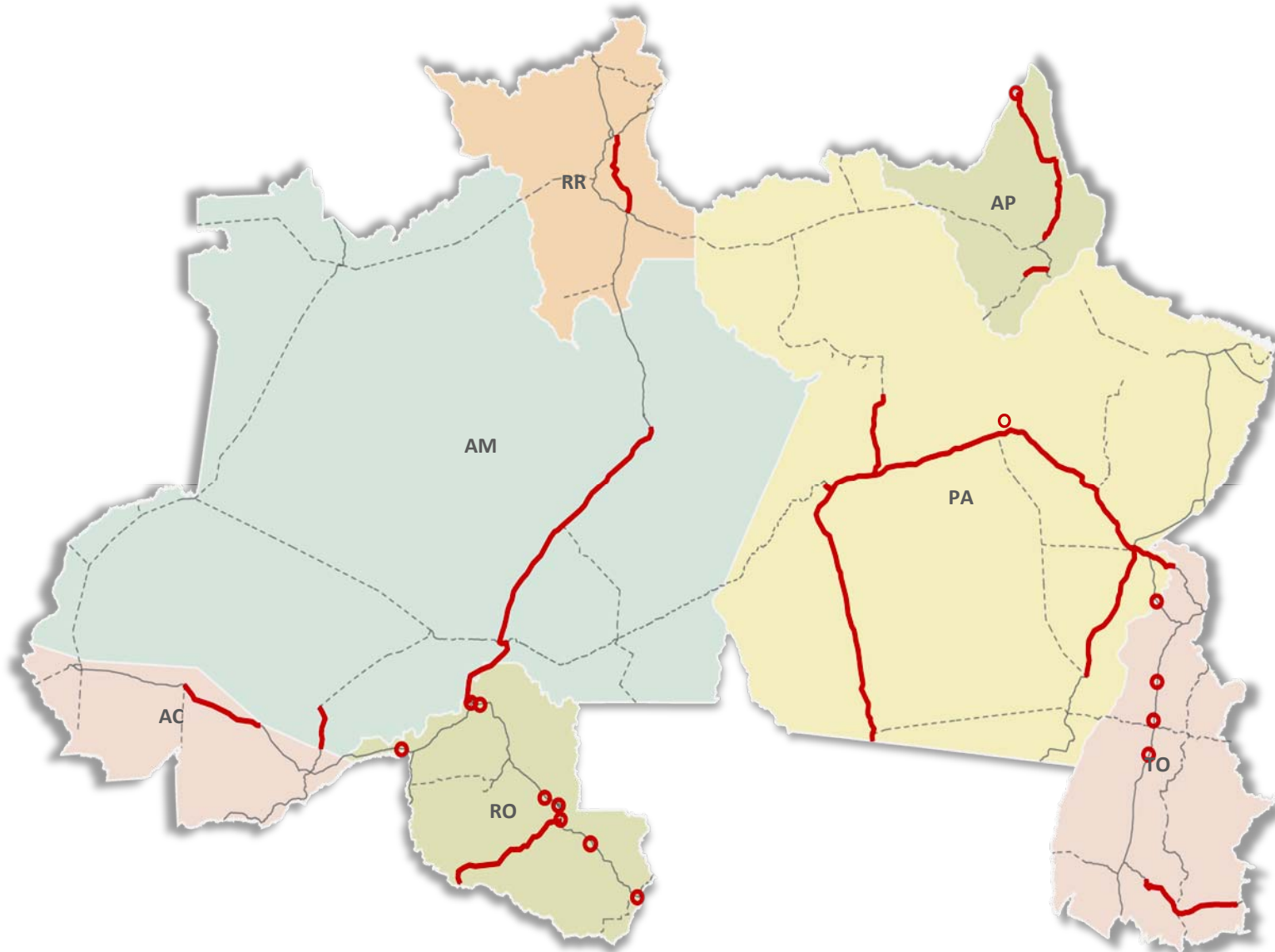
Para os próximos anos espera-se melhorar ainda mais a condição do pavimento.

A meta é que em 2018, cerca de 95% da malha administrada pelo DNIT esteja coberta por contratos de manutenção.

Rodovias Federais DNIT – Situação da Malha
(Projeção 2015 - 2018)



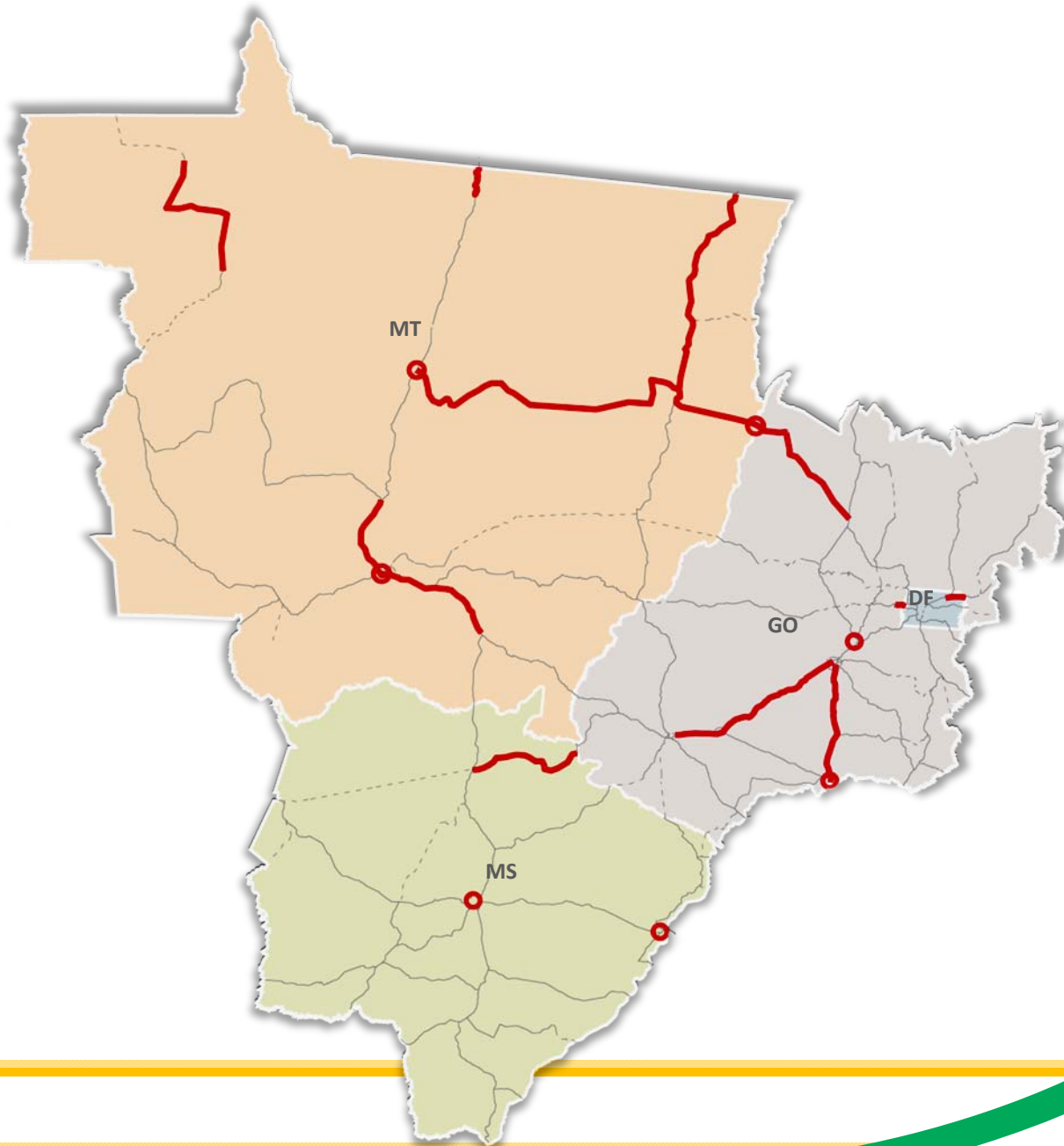
Região Norte: 10 obras em andamento



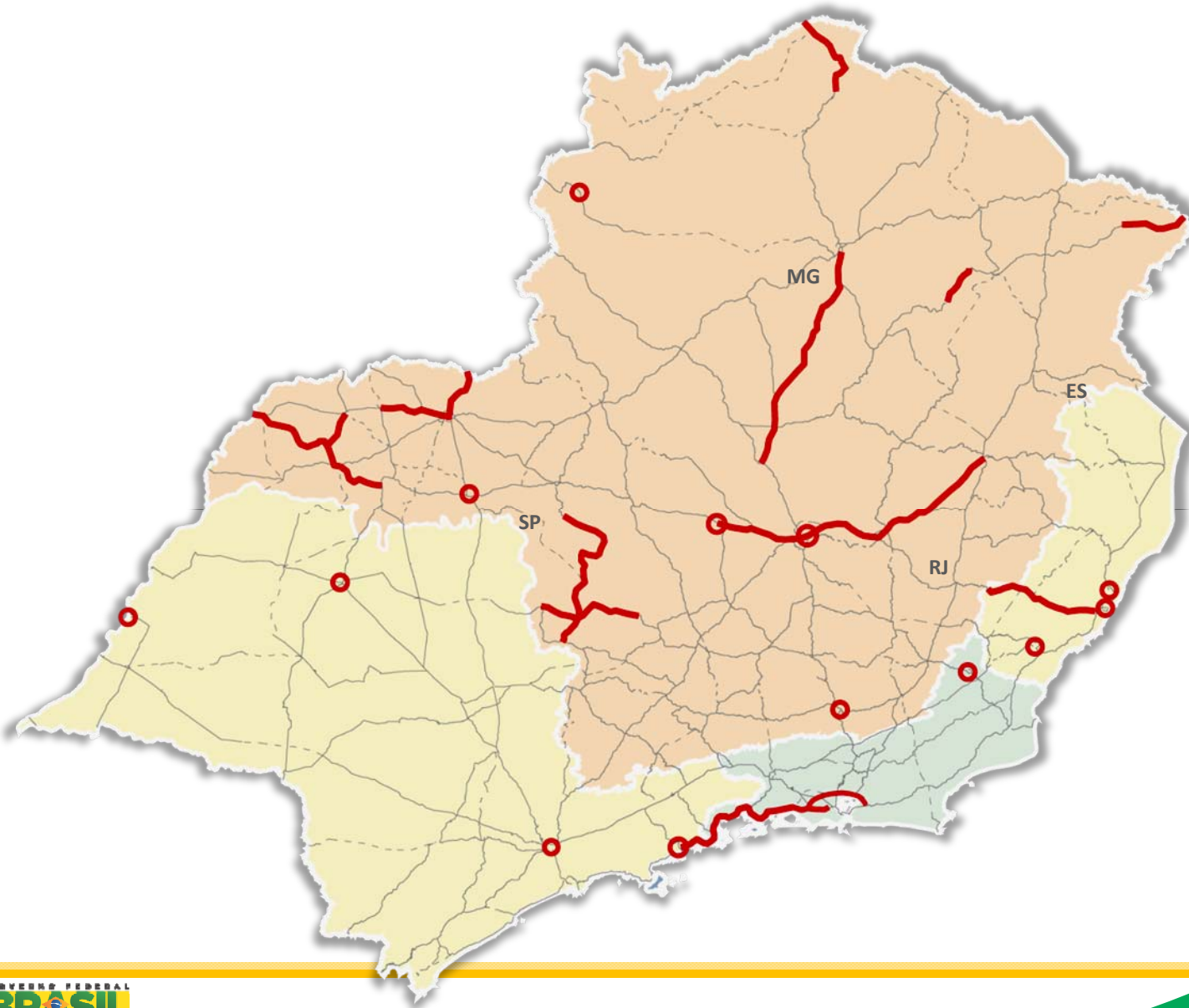
Região Nordeste: **20 obras em andamento e 4 a iniciar**



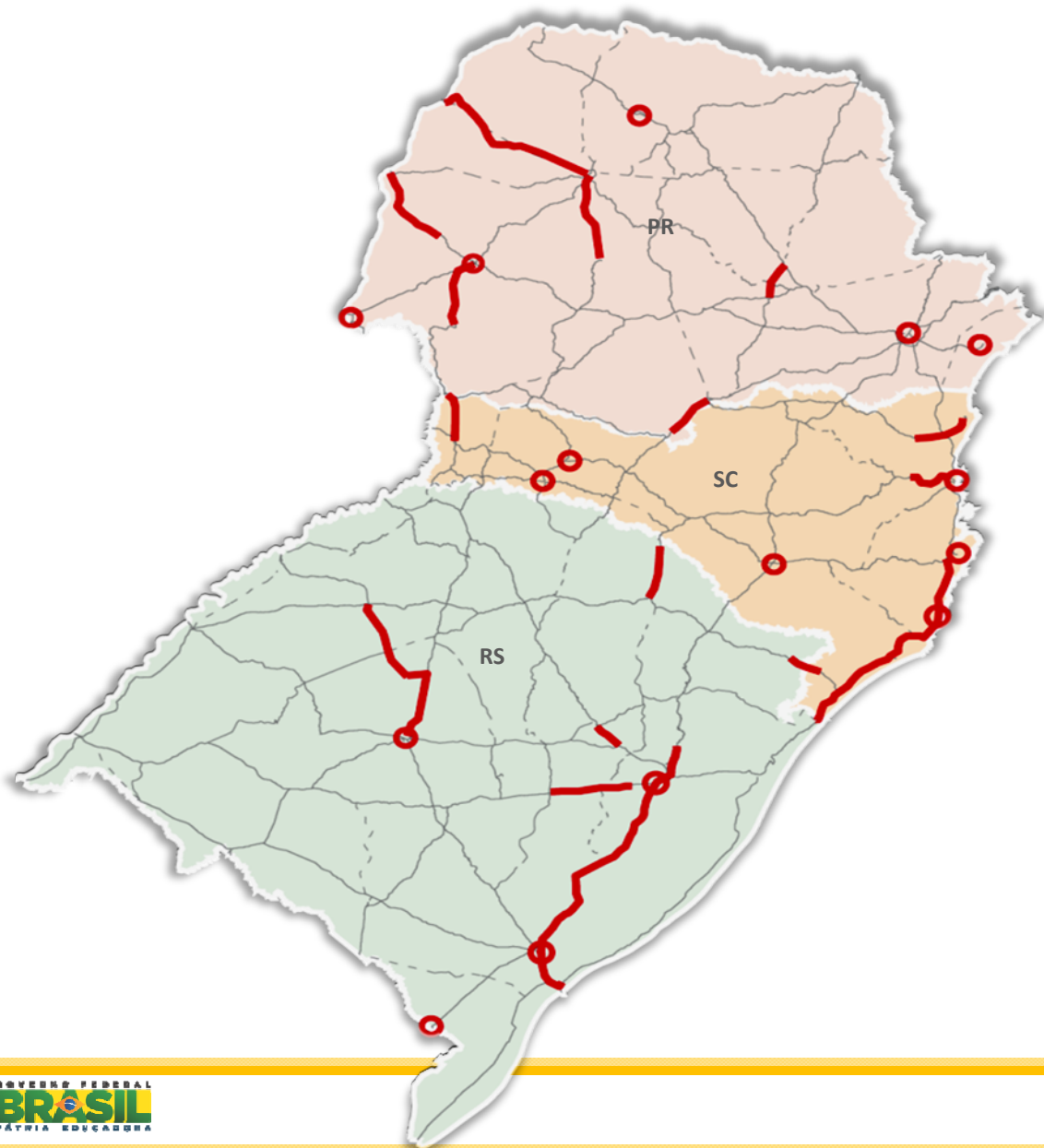
Região Centro-Oeste: 6 obras em andamento



Região Sudeste: **12 obras em andamento** e 4 a iniciar




Região Sul: 16 obras em andamento e 3 a iniciar




Visão Integrada para estruturação de corredores rodoviários


EIXO LITORAL



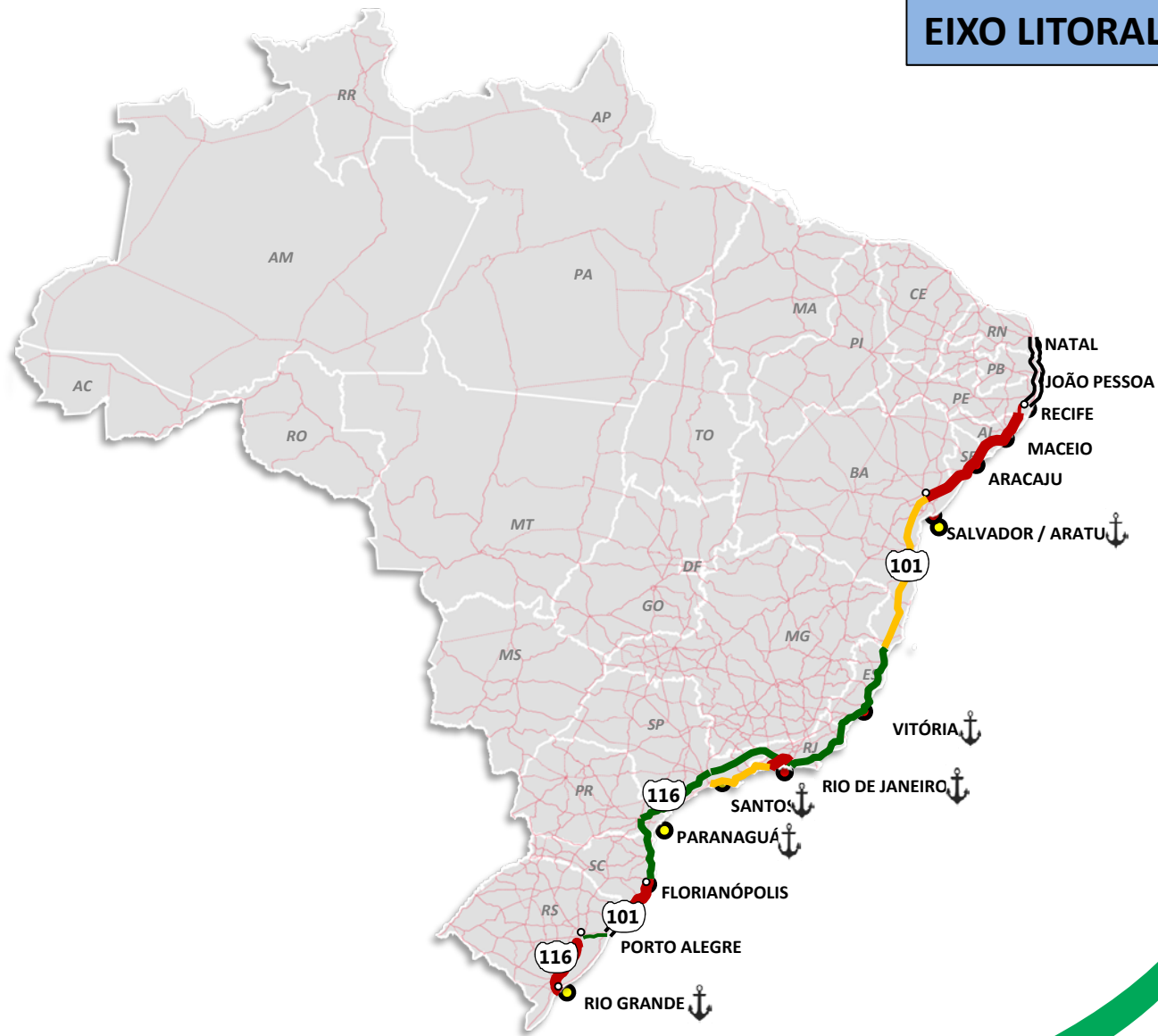
Regiões Produtoras



Portos

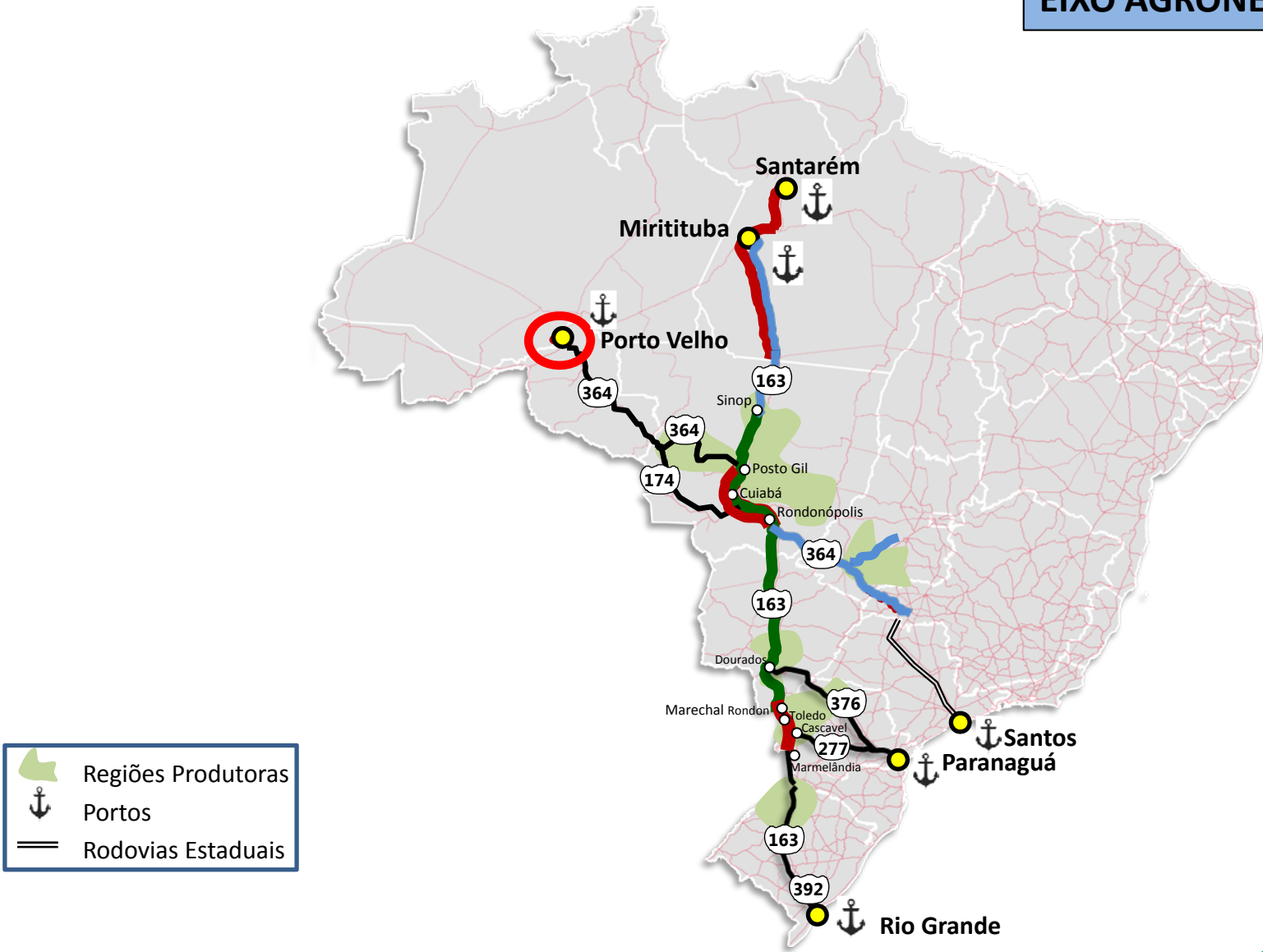


Rodovias Estaduais



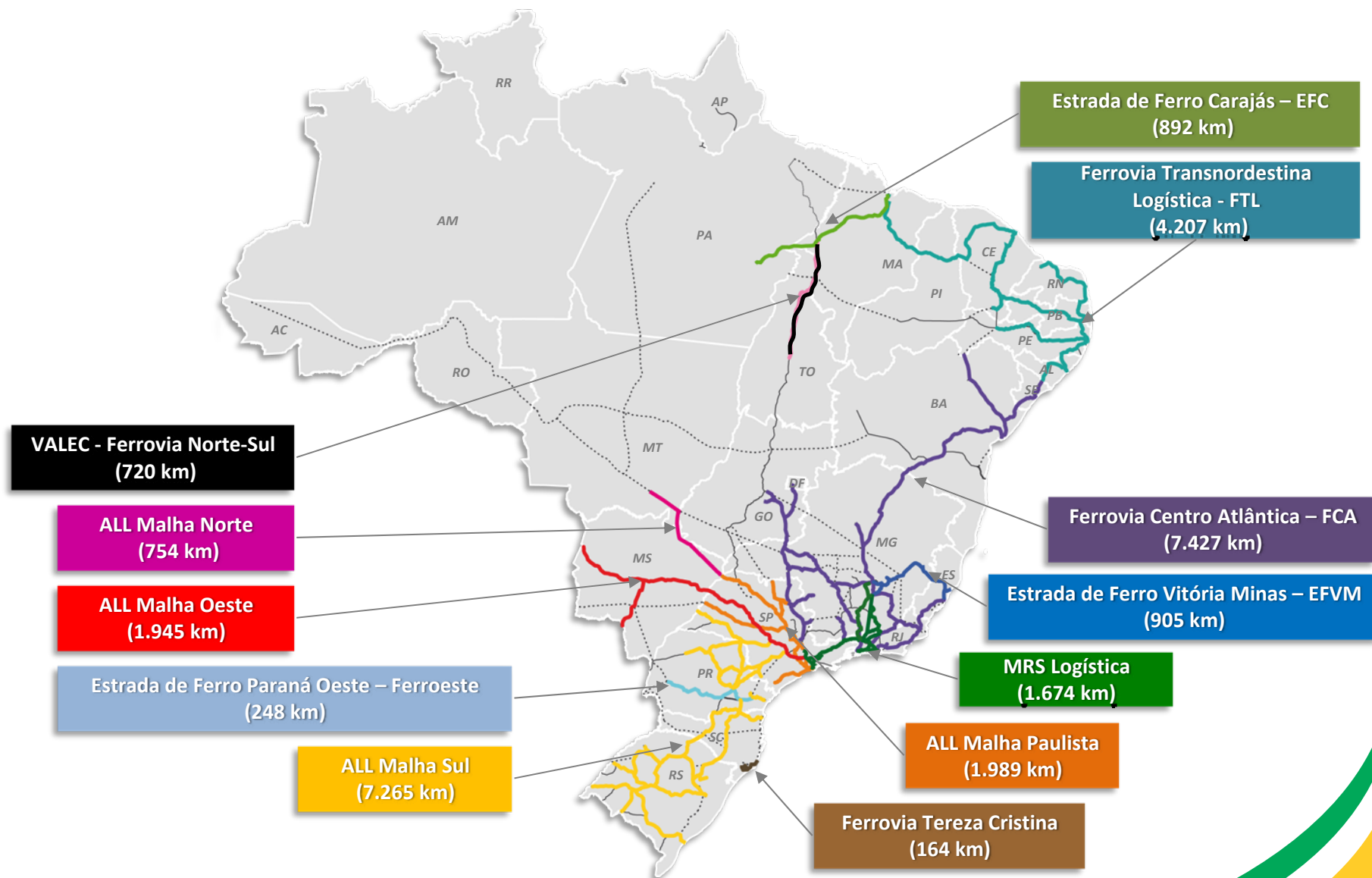
Visão Integrada para estruturação de corredores rodoviários

EIXO AGRONEGÓCIO



Transporte Ferroviário

Malha Ferroviária Brasileira: 28,2 mil km concedidos



Ferrovias - Projetos Estruturantes

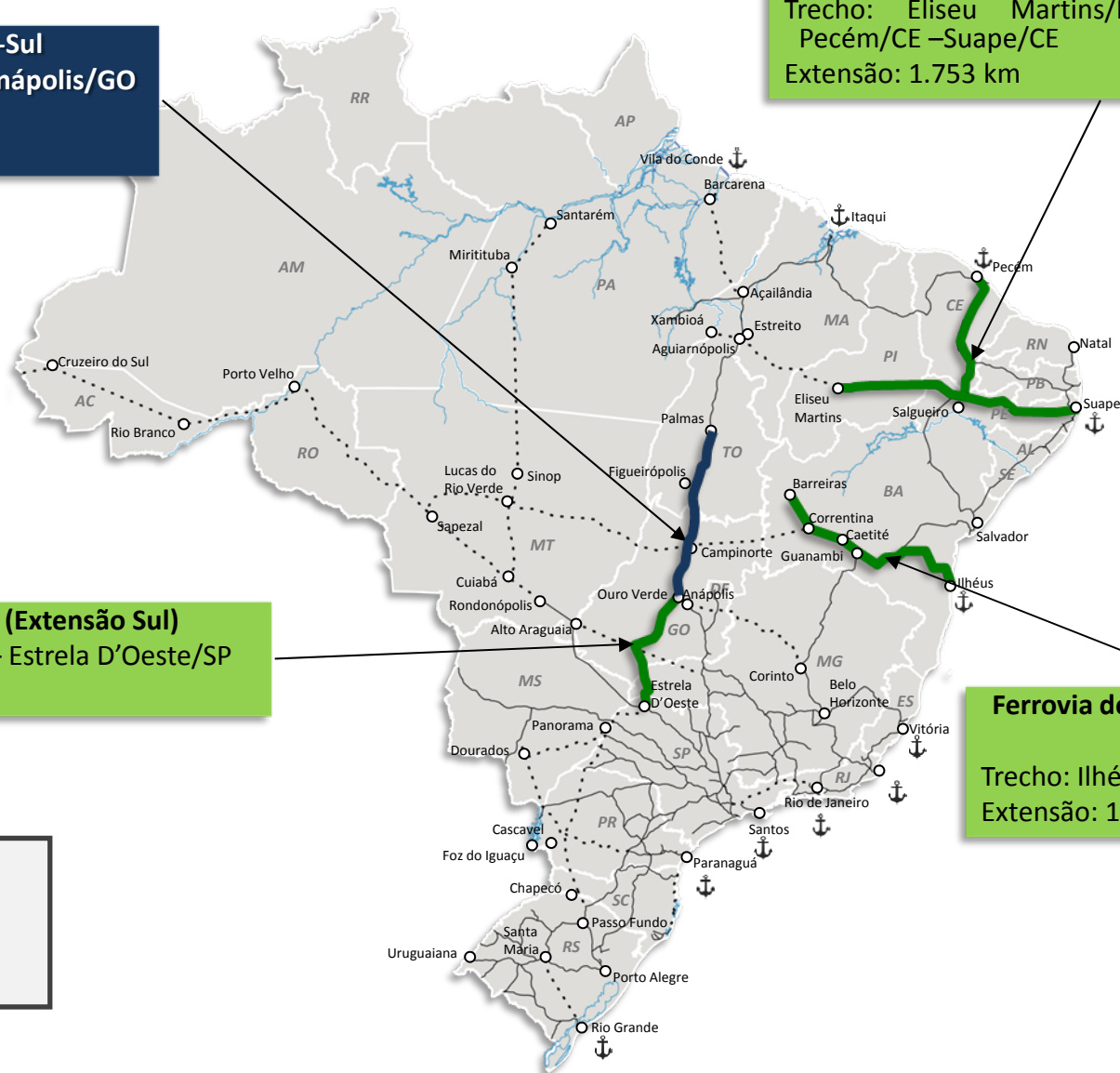
Ferrovia Norte-Sul
Trecho: Palmas/TO – Anápolis/GO
Extensão: 855 km
Obra concluída

Ferrovia Transnordestina
Trecho: Eliseu Martins/PI – Salgueiro/PE –
Pecém/CE – Suape/CE
Extensão: 1.753 km

Ferrovia Norte-Sul (Extensão Sul)
Trecho: Ouro Verde/GO – Estrela D'Oeste/SP
Extensão: 684 km

Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL)
Trecho: Ilhéus/BA – Barreiras/BA
Extensão: 1.022 km

■ Concluído
■ Em andamento

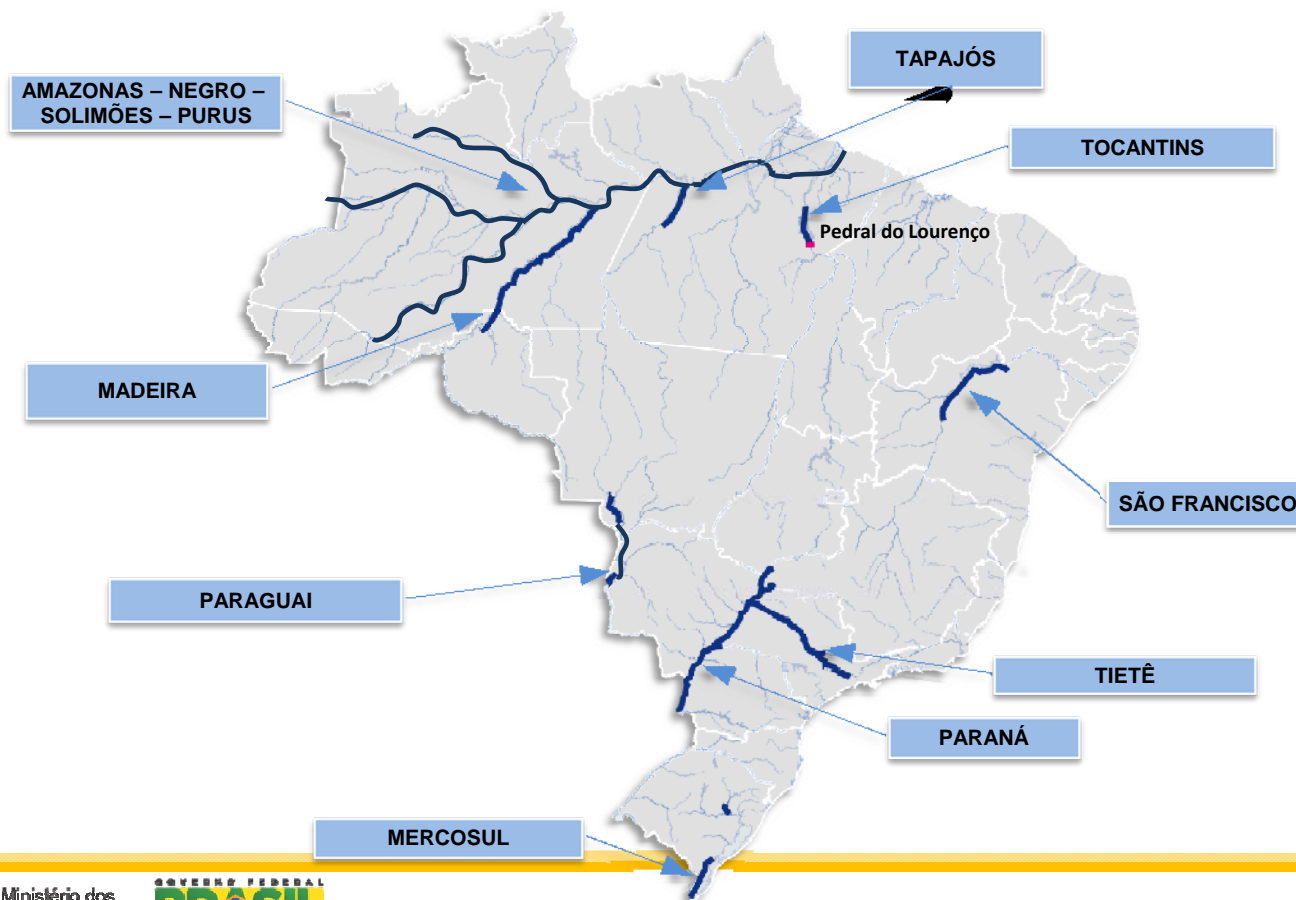


Transporte Hidroviário

Principais Ações Hidroviárias em Andamento

Manutenção Hidroviária em 6 mil km: dragagem, sinalização e balizamento nas Hidrovias do Amazonas, Madeira, São Francisco, Paraguai, Paraná e Mercosul

- Melhoramentos na Hidrovia do Tietê/SP
- Licitação do Derrocamento do Pedral do Lourenço/PA
- Investimento previsto para 27 Terminais Hidroviários na Região Norte





Programa de Investimentos em Logística - PIL

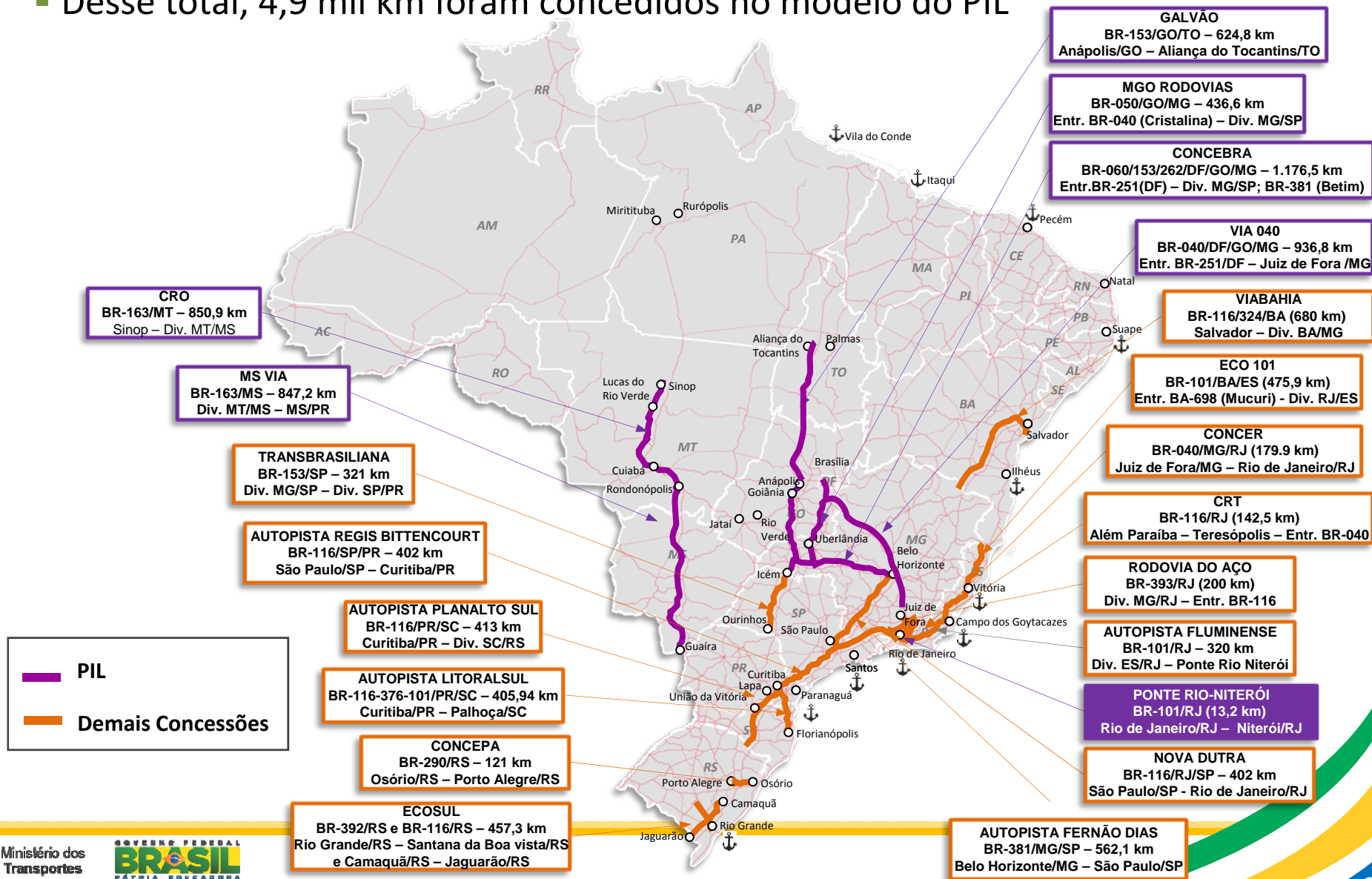
Ministério dos
Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

Concessões Rodoviárias

Concessões Rodoviárias Federais

- 10 mil km da malha está concedida (21 trechos)
- Desse total, 4,9 mil km foram concedidos no modelo do PIL



Avanços do modelo de concessões do PIL

- Concessões com prazo de 30 anos
- Cobrança de pedágio somente após duplicação de 10% do trecho
- Duplicação completa do trecho concedido em 5 anos
- Trechos urbanos não sujeitos a pedágios
- Implantação de faixas adicionais em função do tráfego (gatilho)

7 Trechos Concedidos

Extensão total: 4.886 km

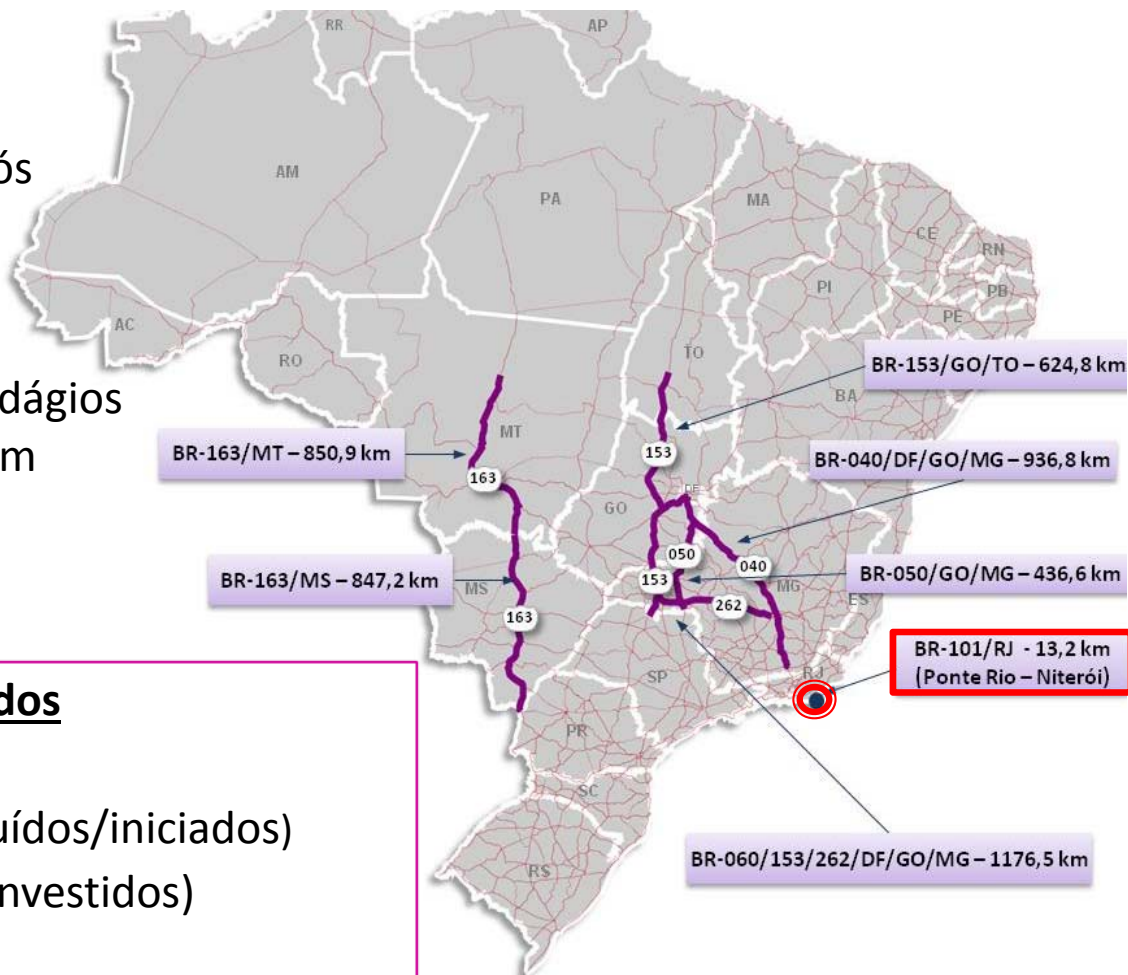
Duplicação: 3.434km (255 km concluídos/iniciados)

Investimento: R\$ 33,9 bi (R\$ 2 bi já investidos)

Deságio médio: 51%

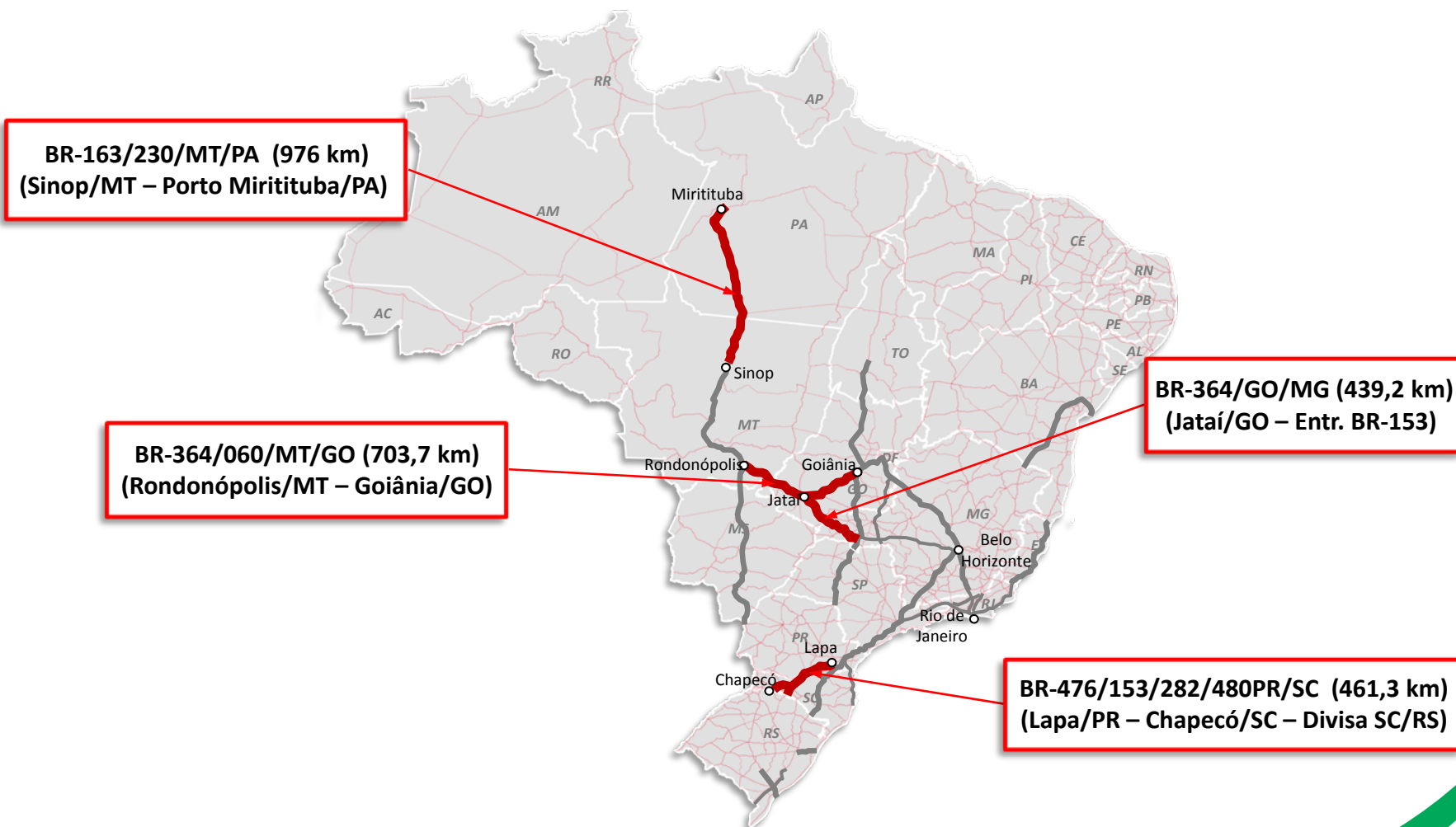
Tarifa média (6 Trechos) : R\$ 3,68 por 100 km

Tarifa Ponte Rio-Niterói: Redução de R\$ 5,20 p/ R\$ 3,70



Perspectivas para ampliação de Concessões Rodoviárias

- 2,6 mil km estão em estudos para concessão (4 trechos)
- Novas concessões preveem duplicação em 2,3 mil km



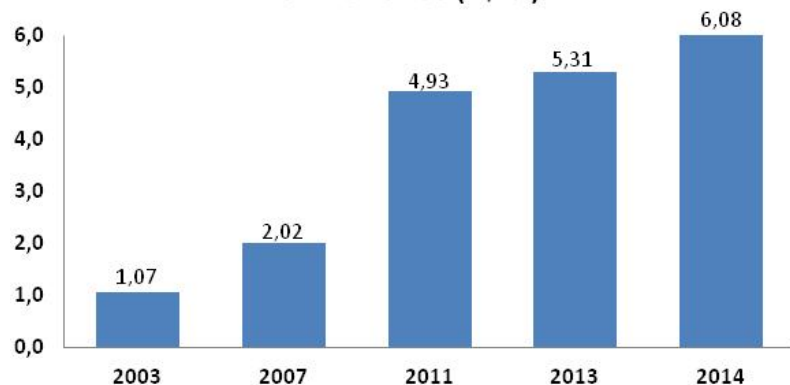
Concessões Ferroviárias

Concessões Ferroviárias – Modernização e Ampliação da Malha

- O concessionários ampliaram os investimentos nas ferrovias existentes
- Nas novas concessões há opção de adotar novo modelo de gestão ferroviária

Aumento dos investimentos privados nas Concessões Existentes

Investimento das Concessionárias em Ferrovias (R\$ bi)



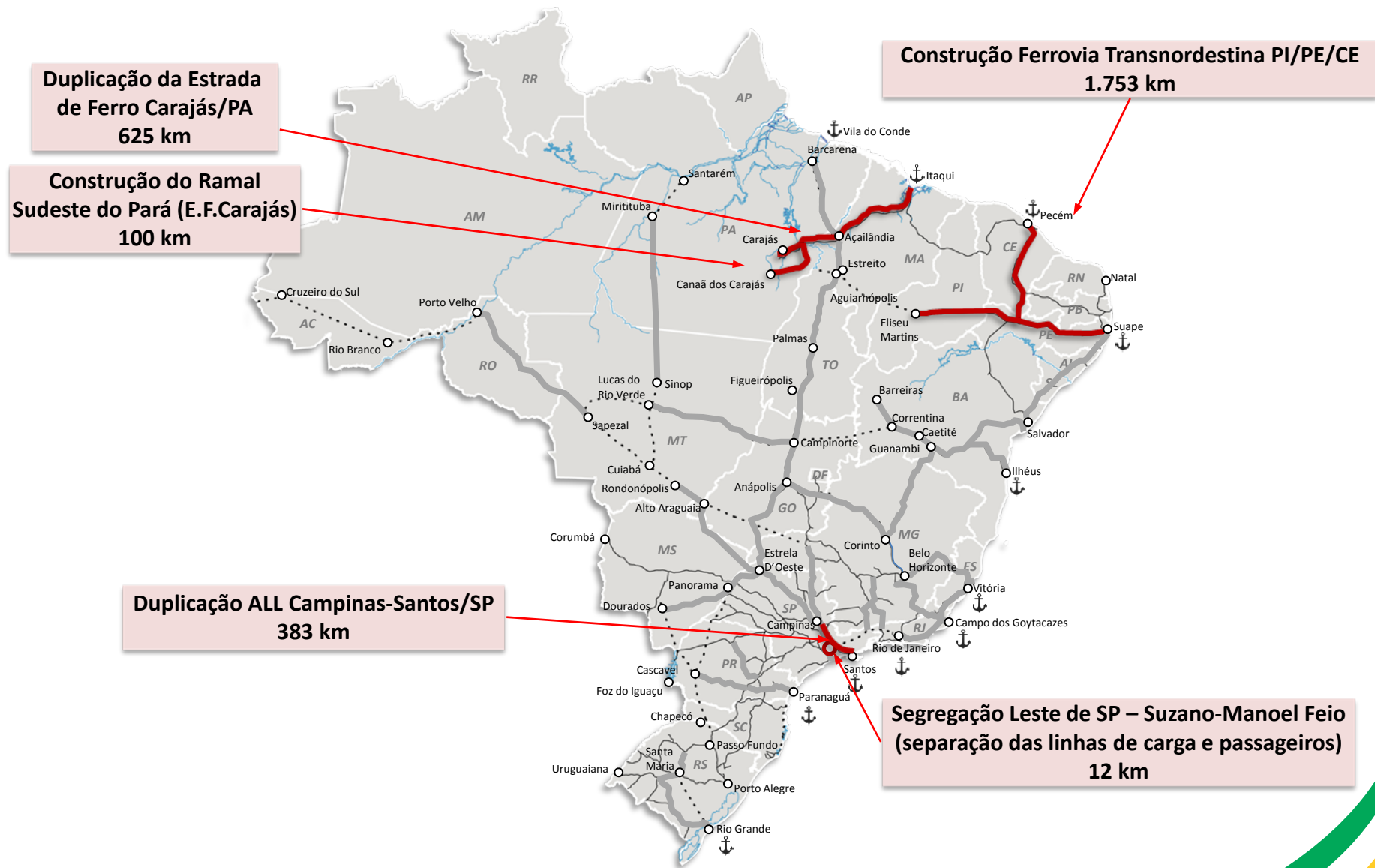
Fonte: SAFF/ANTT (Abr/15)

Concepção de novo modelo de gestão ferroviária: separação entre a construção, operação e manutenção

Open Access

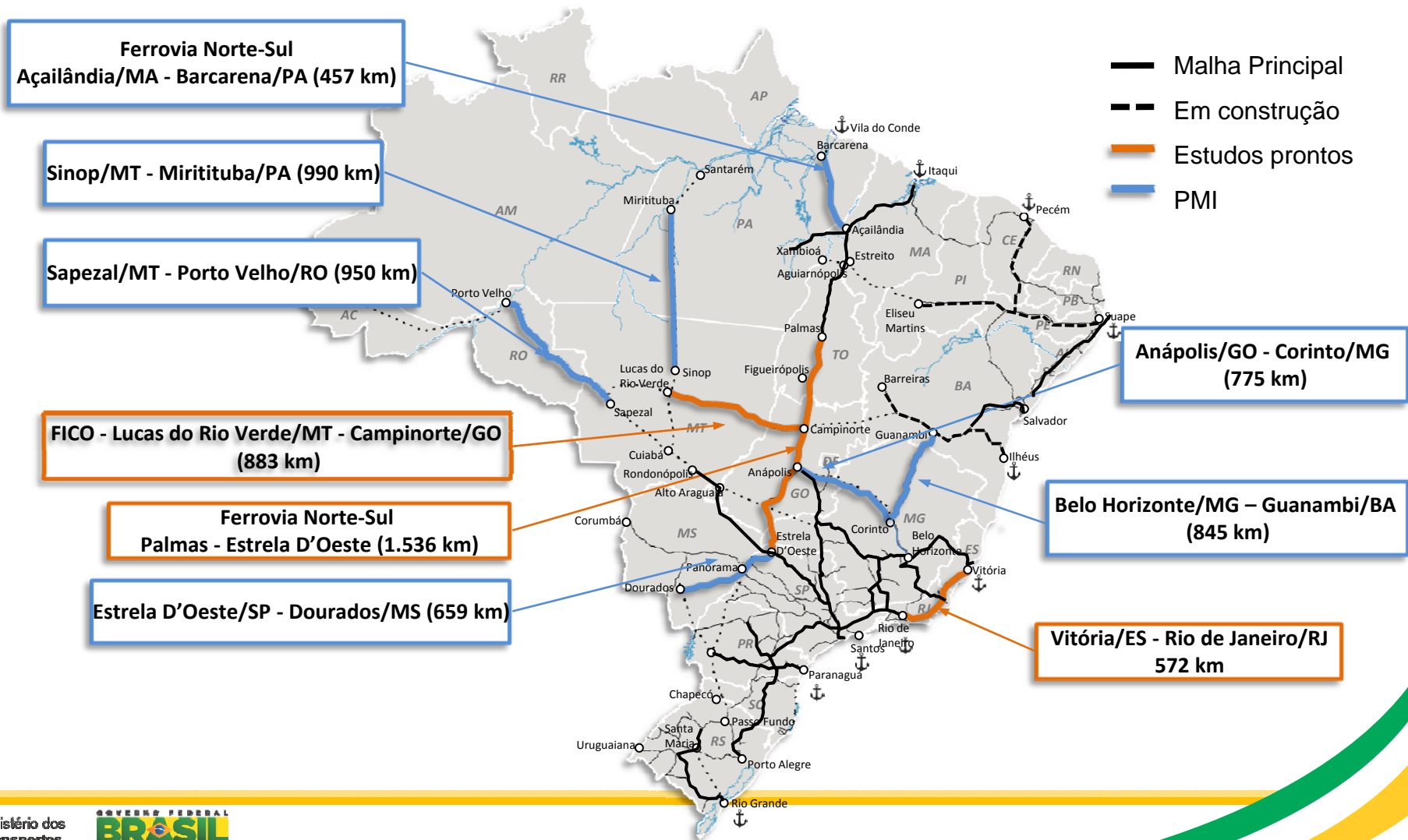


Investimentos nas Ferrovias Existentes



Novas concessões ferroviárias pelo PIL

- Estudos concluídos para novas ferrovias: 2.991 km
- Estudos em desenvolvimento - PMIs: 4.676 km



Medidas Institucionais

Precisamos continuar evoluindo

Consolidação da Gestão por Resultados

Ampliação do nível de Governança

Consolidação de Carteira de Projetos

Aperfeiçoamento dos marcos regulatórios

Aprimoramento das ações de Licenciamento Ambiental

Maior participação da Iniciativa Privada

Otimização da Matriz de Transportes

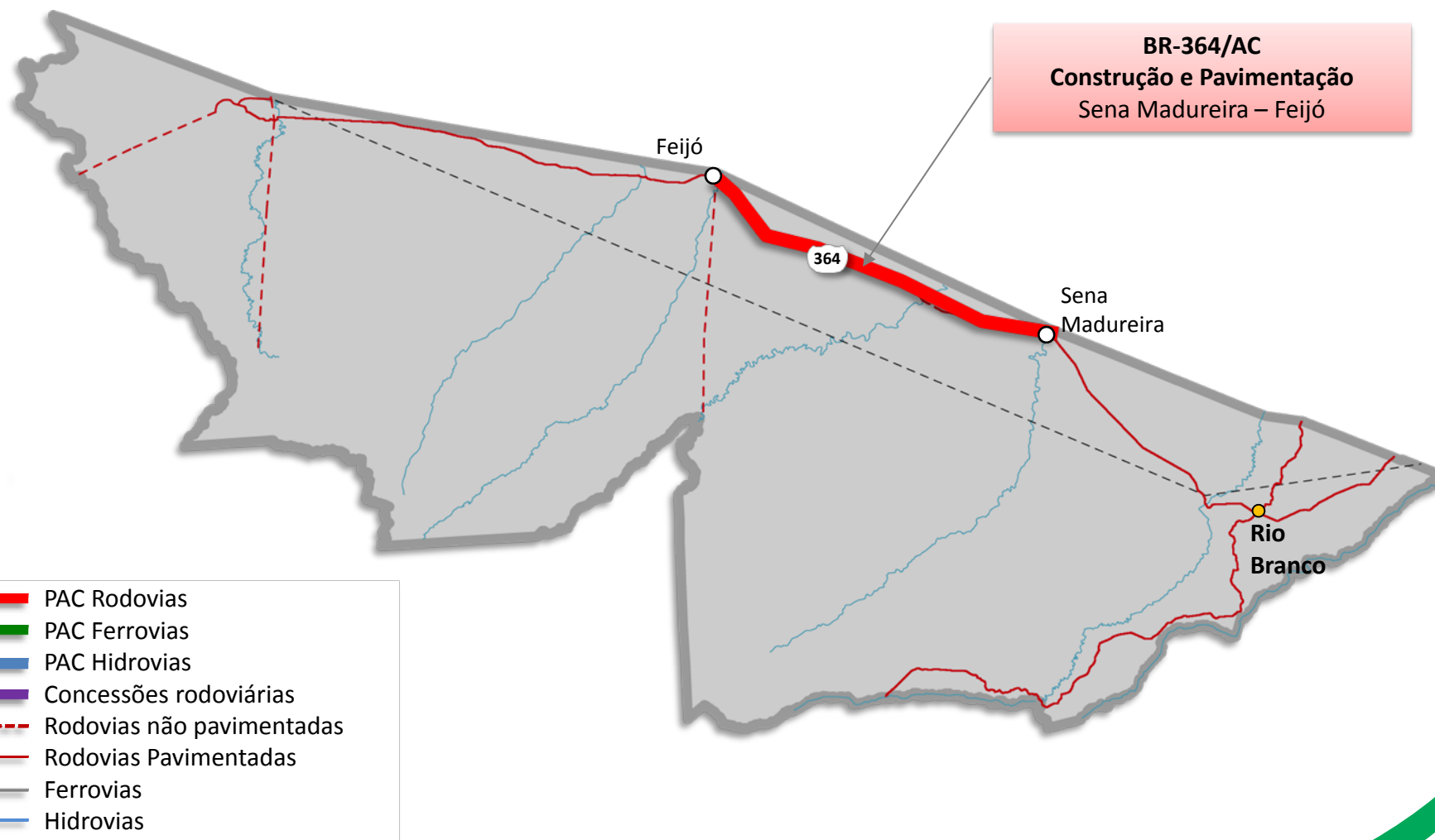
Obrigado!

Transportes por Estado



- Região Norte
- Região Nordeste
- Região Sudeste
- Região Sul
- Região Centro-Oeste

Acre



Amazonas

Terminais Hidroviários AM

- Em licitação
- Contratados a iniciar obras
- Contratados em obras

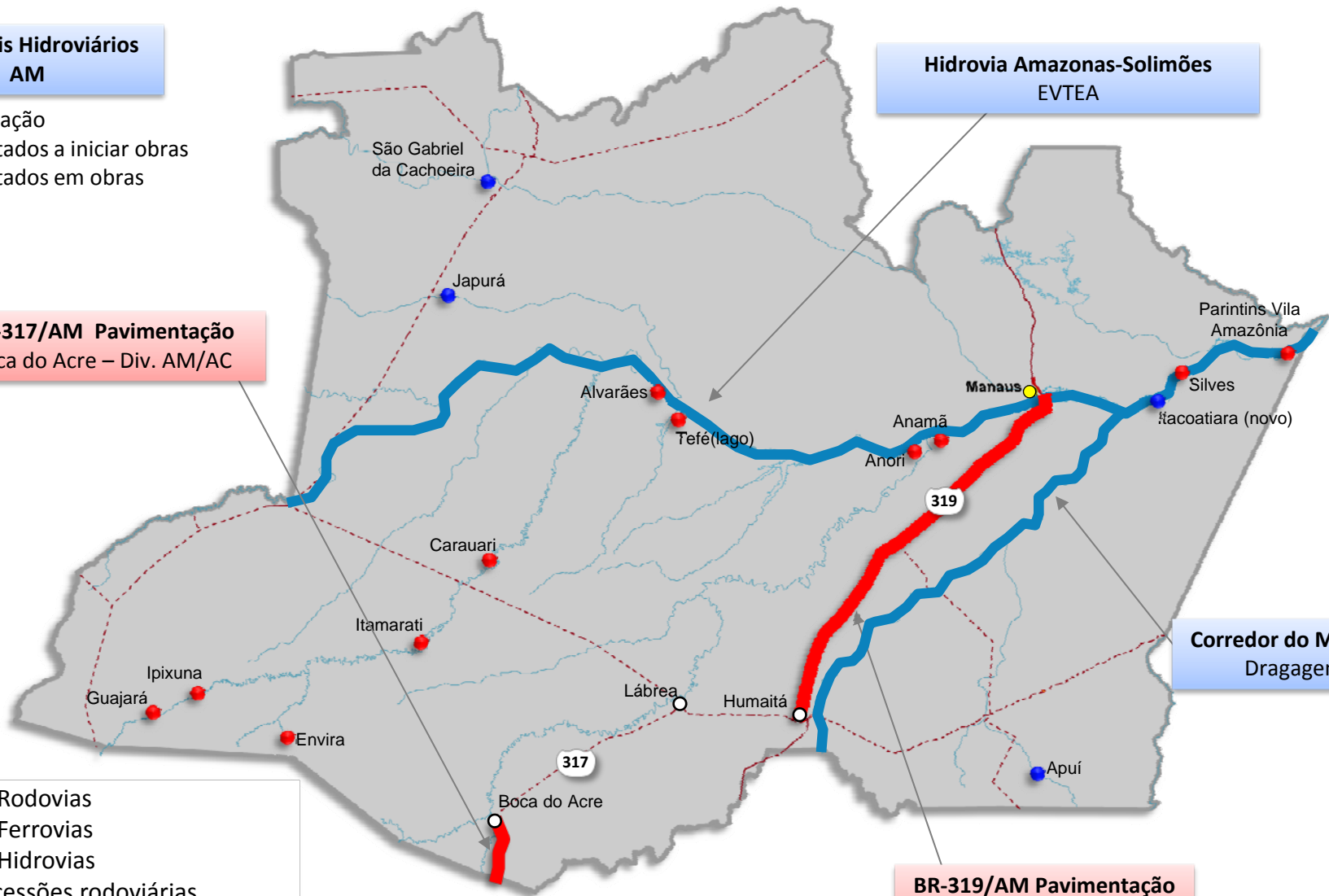
BR-317/AM Pavimentação Boca do Acre – Div. AM/AC

Hidrovia Amazonas-Solimões EVTEA

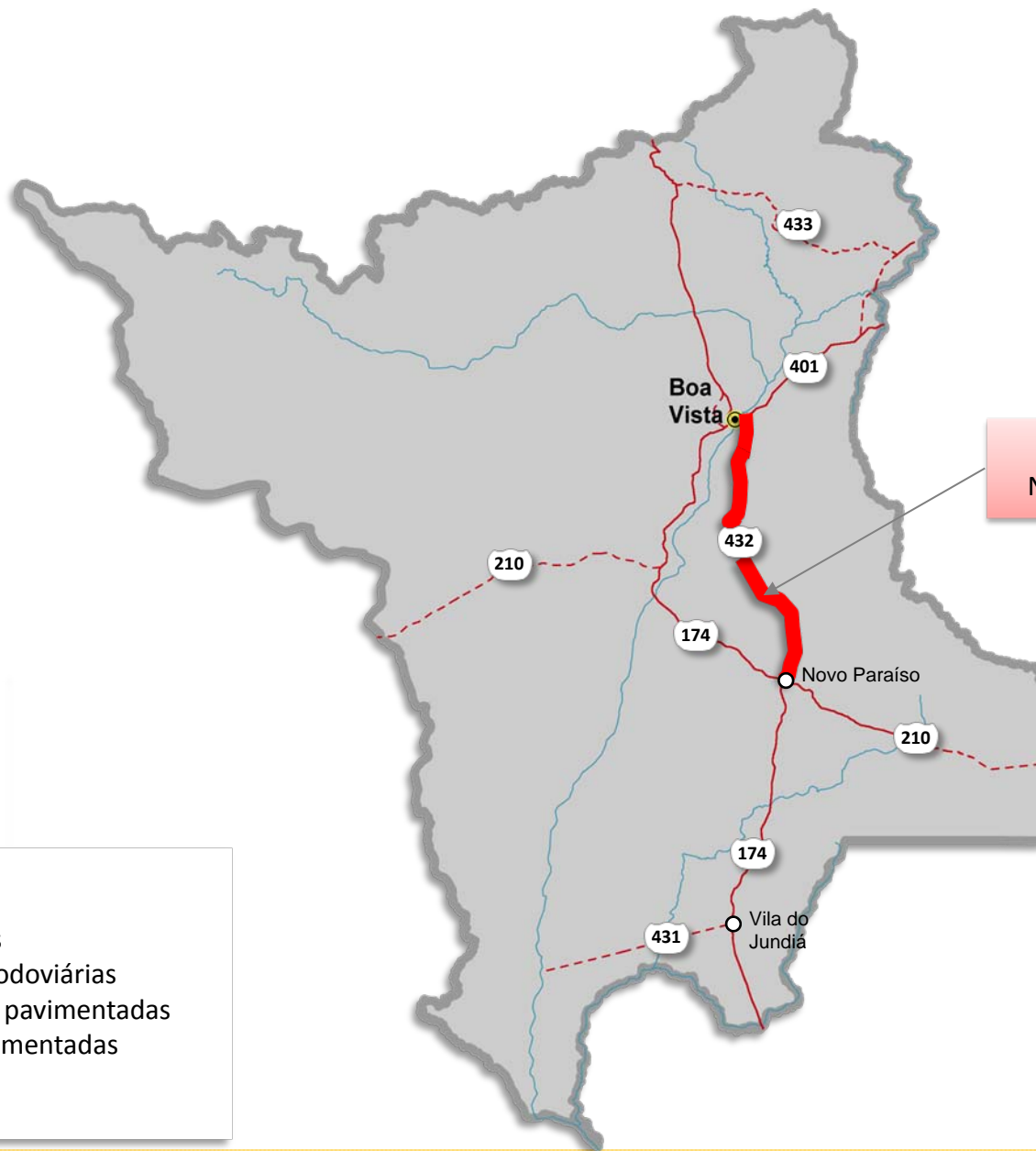
Corredor do Madeira Dragagem

BR-319/AM Pavimentação Km 198 - Humaitá

- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias



Roraima



BR-432/RR – Construção
Novo Paraíso – Entr. BR-401

- █ PAC Rodovias
- █ PAC Ferrovias
- █ PAC Hidrovias
- █ Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias

Rondônia



Pará

Hidrovia Amazonas
EVTEA

BR-230/PA Pavimentação
Div. TO/PA - Rurópolis

Terminais Hidroviários
PA

- Em licitação
- Contratados a iniciar obras
- Contratados em obras

BR-163/PA
Construção de Acesso ao
Porto de Santarém

Hidrovia do Tapajós
EVTEA e Sinalização

BR-230/PA
Construção de Acesso ao
Porto de Miritituba

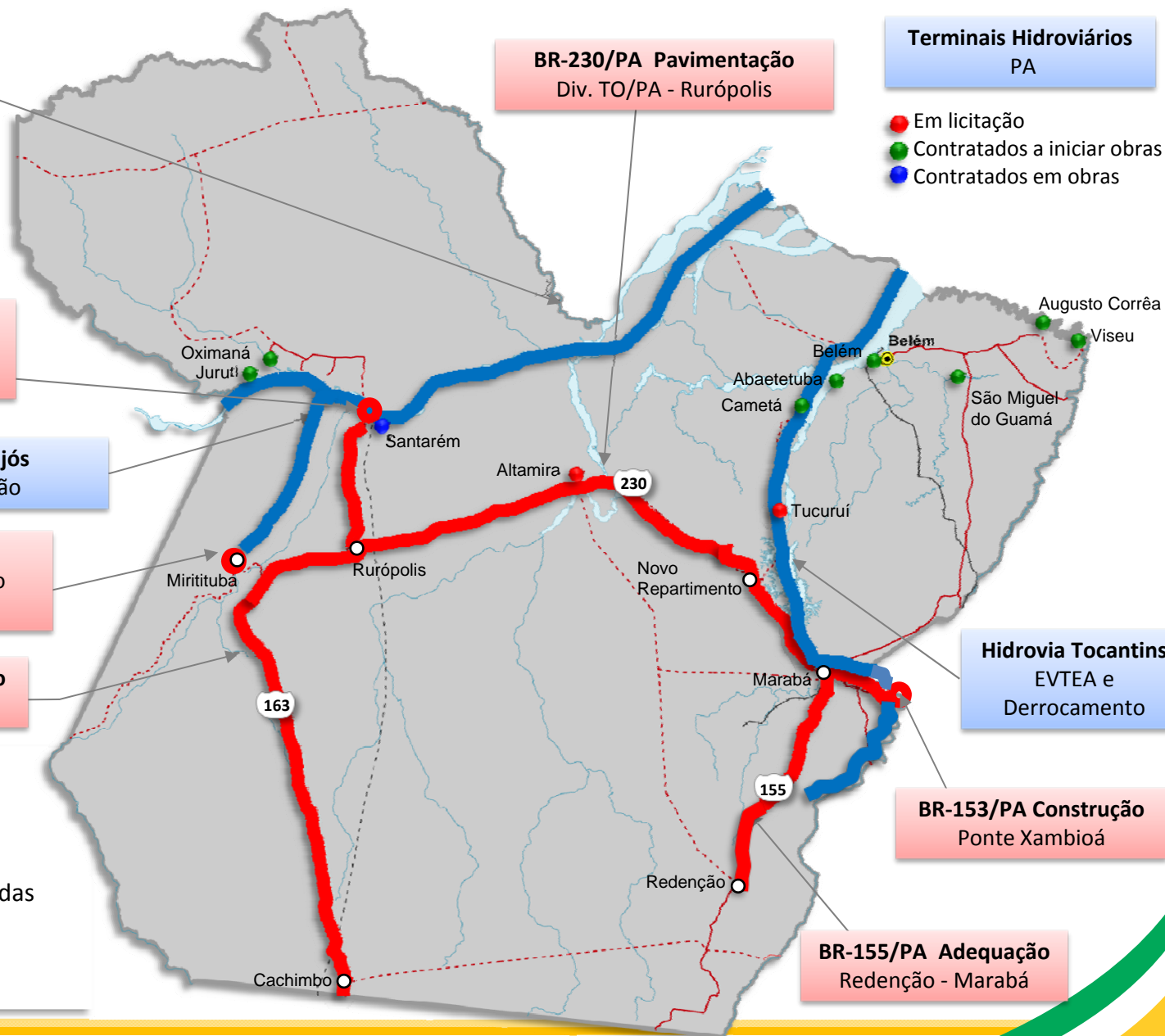
BR-163/PA – Pavimentação
Santarém – Divisa PA/MT

Hidrovia Tocantins
EVTEA e
Derrocamento

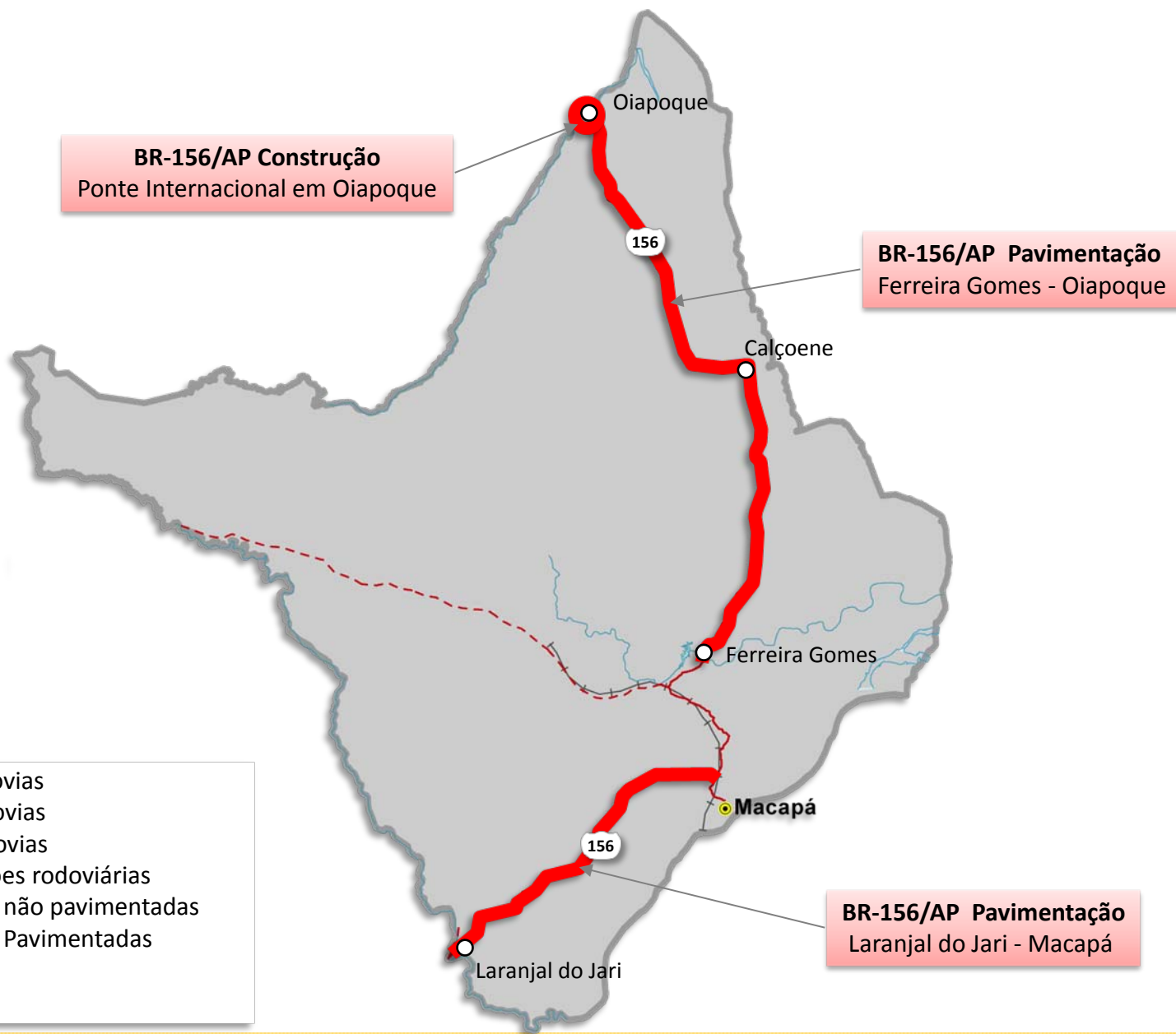
BR-153/PA Construção
Ponte Xambioá

BR-155/PA Adequação
Redenção - Marabá

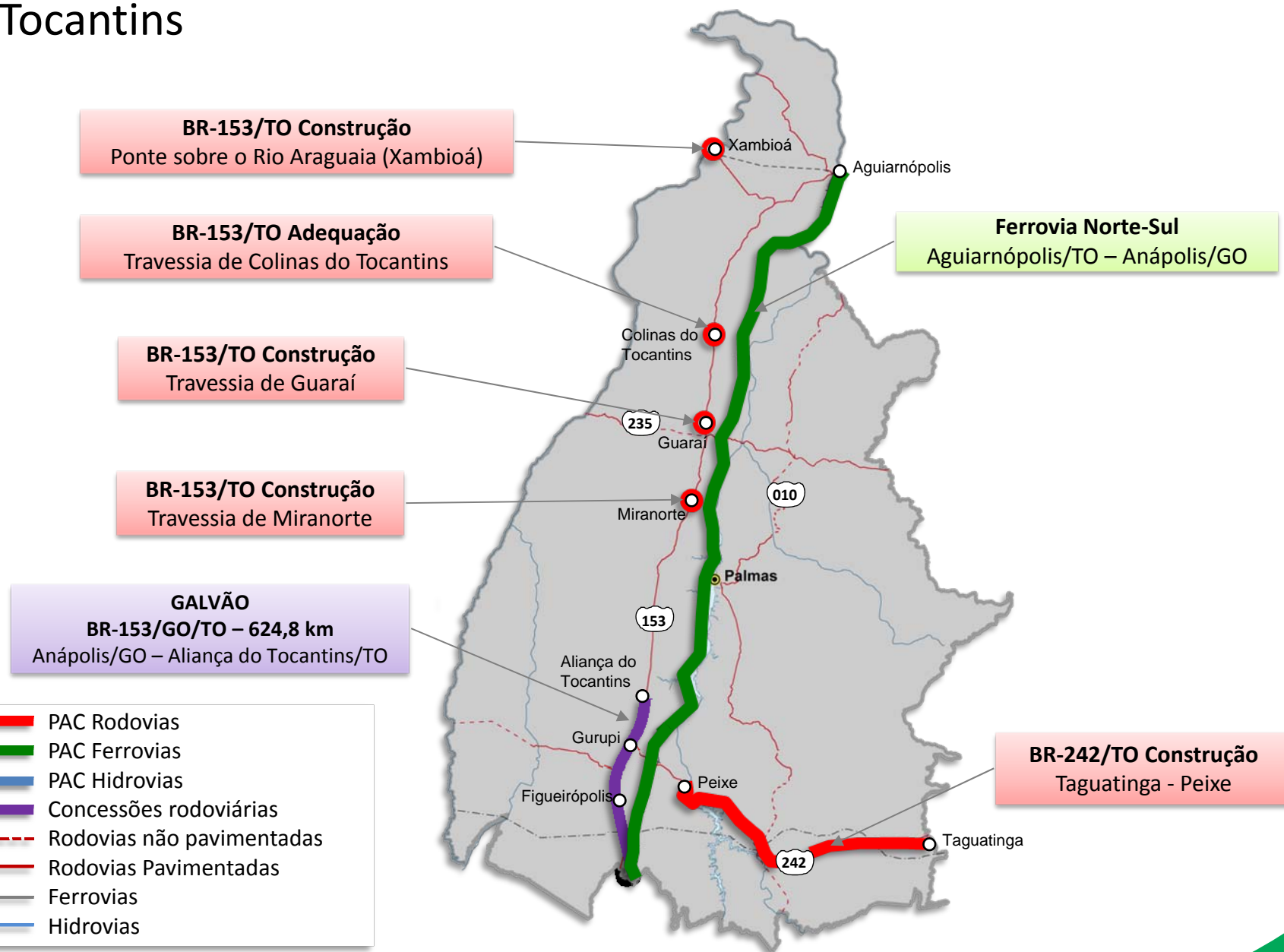
- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias



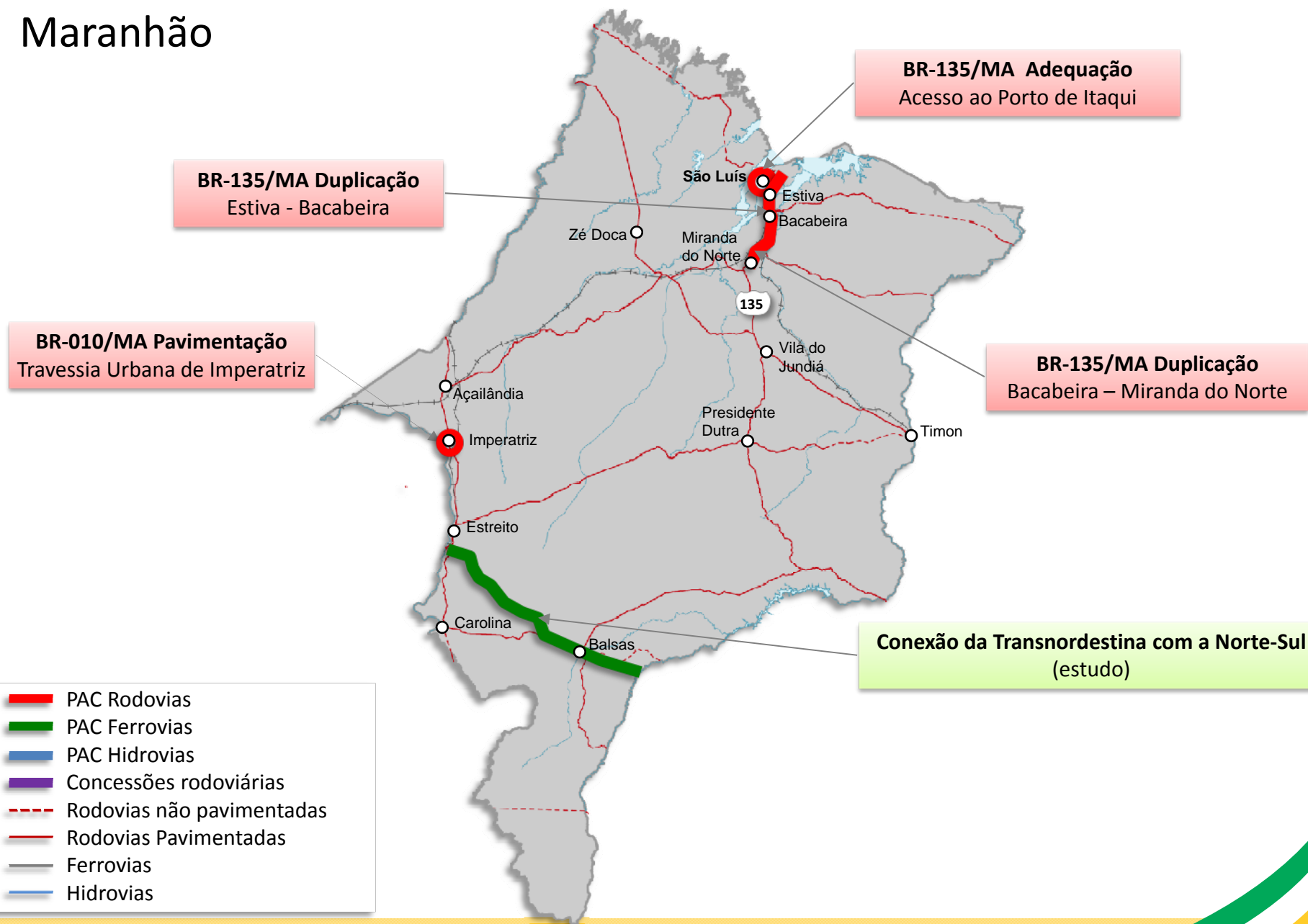
Amapá



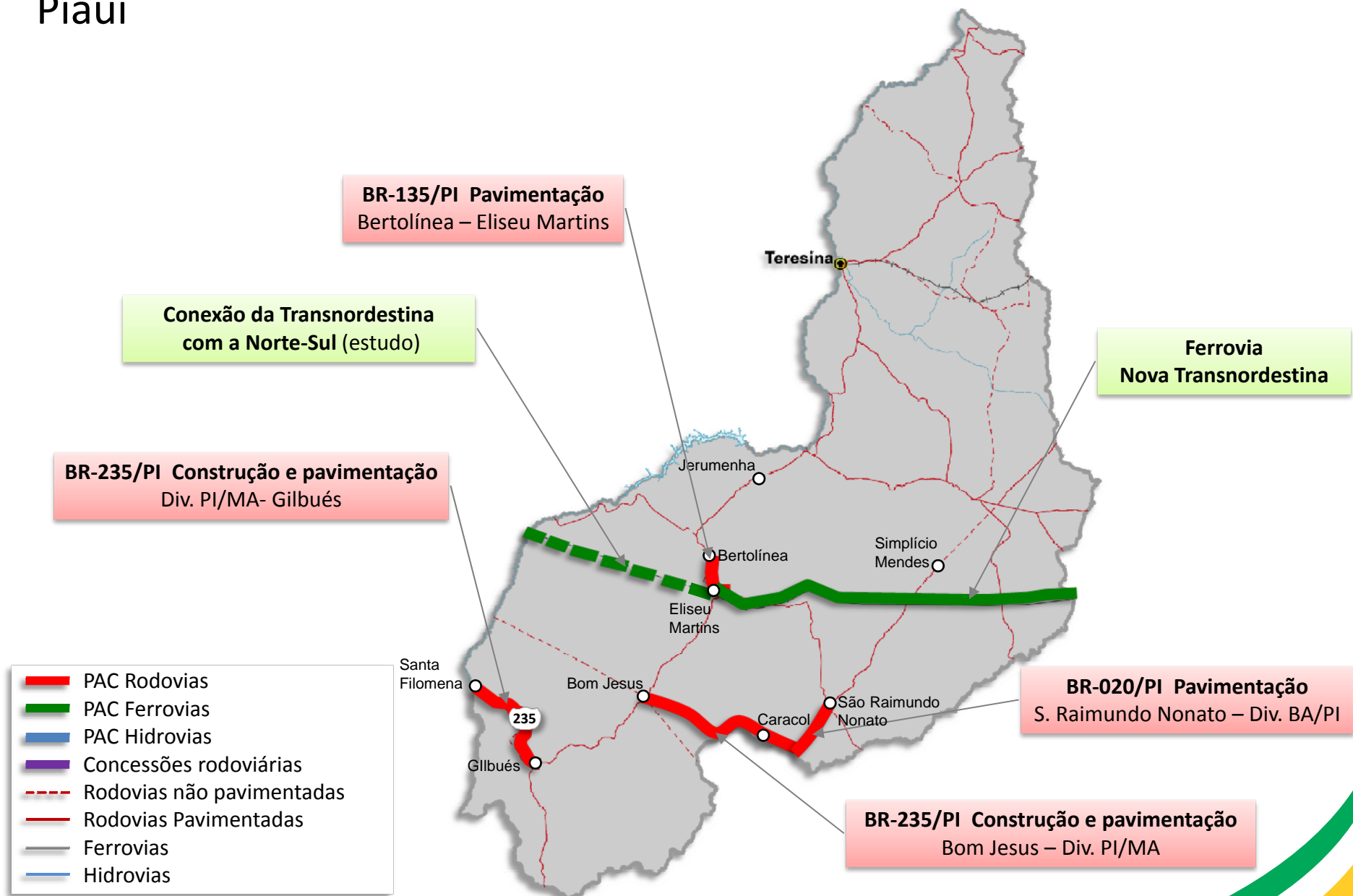
Tocantins



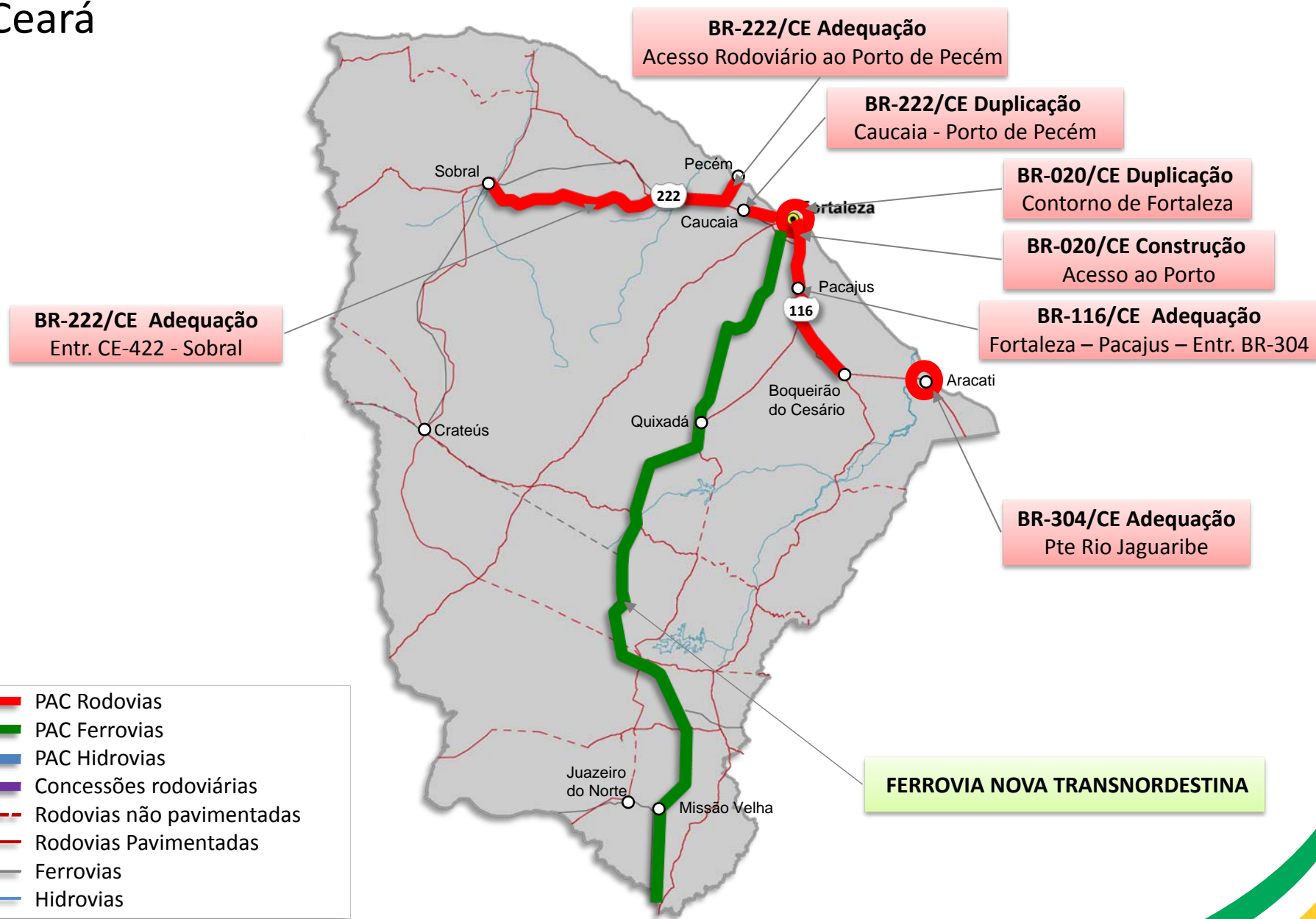
Maranhão



Piauí



Ceará



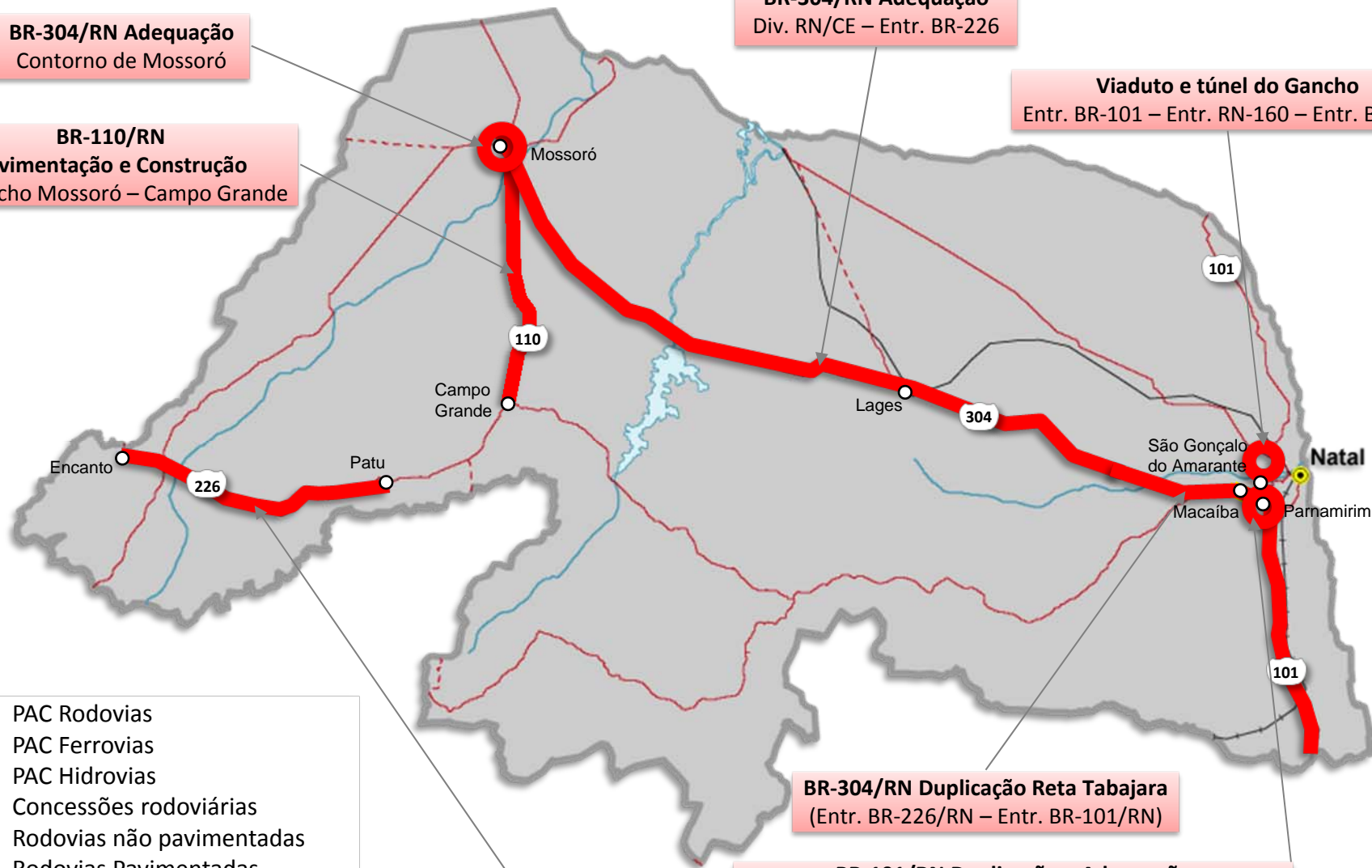
Rio Grande do Norte

BR-304/RN Adequação
Contorno de Mossoró

BR-304/RN Adequação
Div. RN/CE – Entr. BR-226

Viaduto e túnel do Gancho
Entr. BR-101 – Entr. RN-160 – Entr. BR-406

BR-110/RN
Pavimentação e Construção
Subtrecho Mossoró – Campo Grande



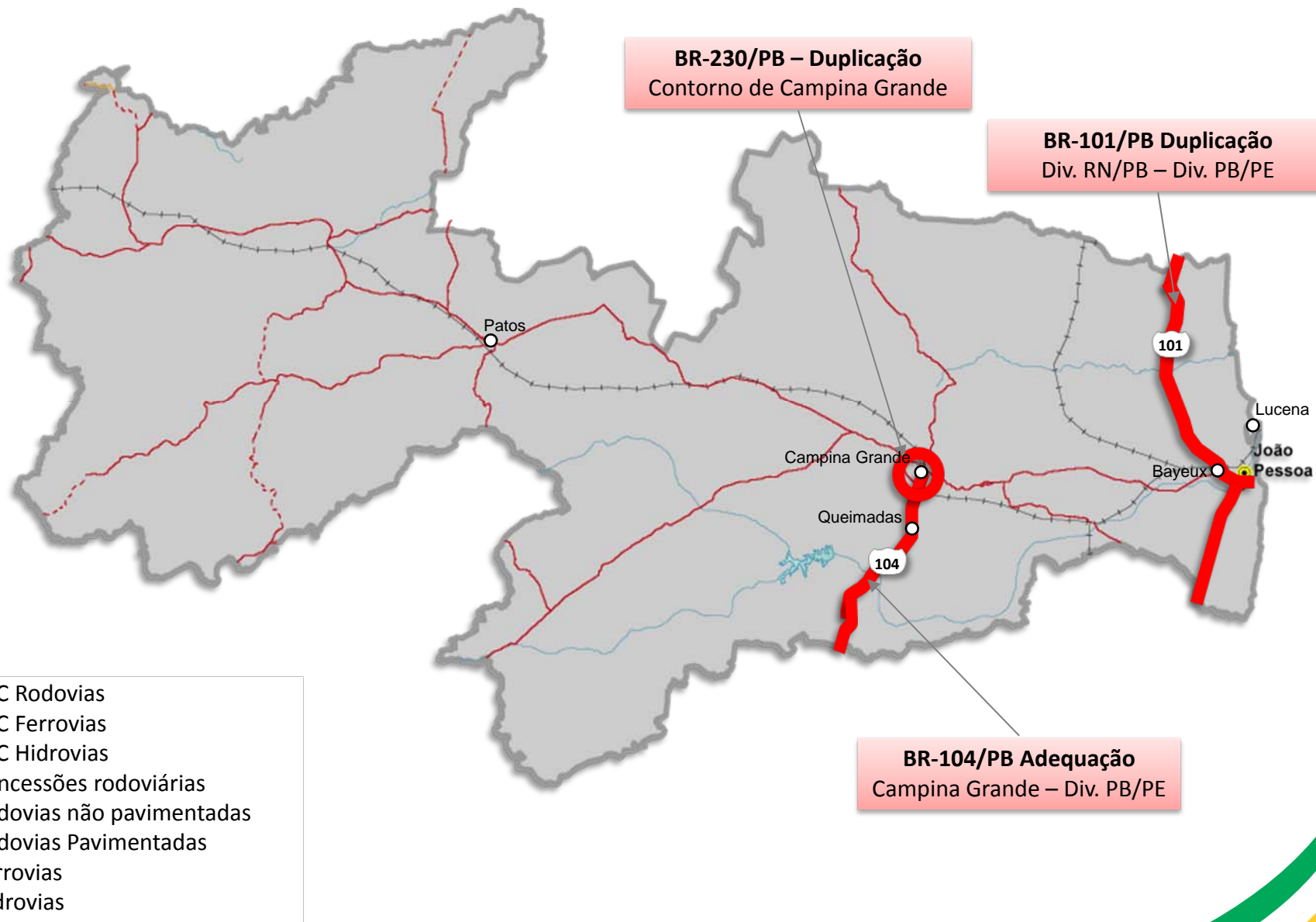
- PAC Rodovias**
- PAC Ferrovias**
- PAC Hidrovias**
- Concessões rodoviárias**
- Rodovias não pavimentadas**
- Rodovias Pavimentadas**
- Ferrovias**
- Hidrovias**

BR-226/RN Pavimentação e Construção
Patú – Encanto

BR-304/RN Duplicação Reta Tabajara
(Entr. BR-226/RN – Entr. BR-101/RN)

BR-101/RN Duplicação e Adequação
Natal – Div. RN/PB
Obras Complementares: Viadutos e Vias Marginais

Paraíba



Pernambuco

FERROVIA NOVA TRANSNORDESTINA

BR-104/PE Adequação

Caruaru – Sta. Cruz do Capibaribe – Div. PE/PB

BR-408/PE Duplicação

Carpina – Entr. BR-232

BR-101/PE Construção

Contorno de Recife

BR-423/PE Duplicação

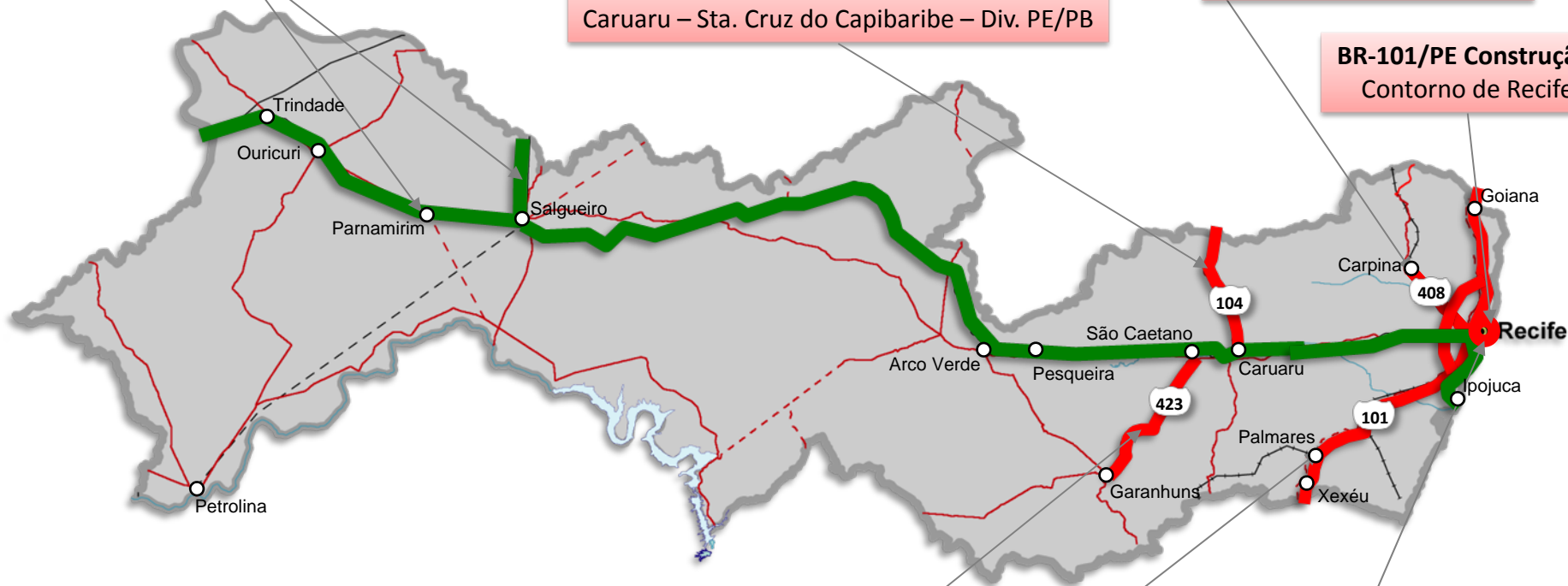
Entr. BR-232 - Garanhuns

BR-101/PE Construção (projeto)

Arco Metropolitano de Recife

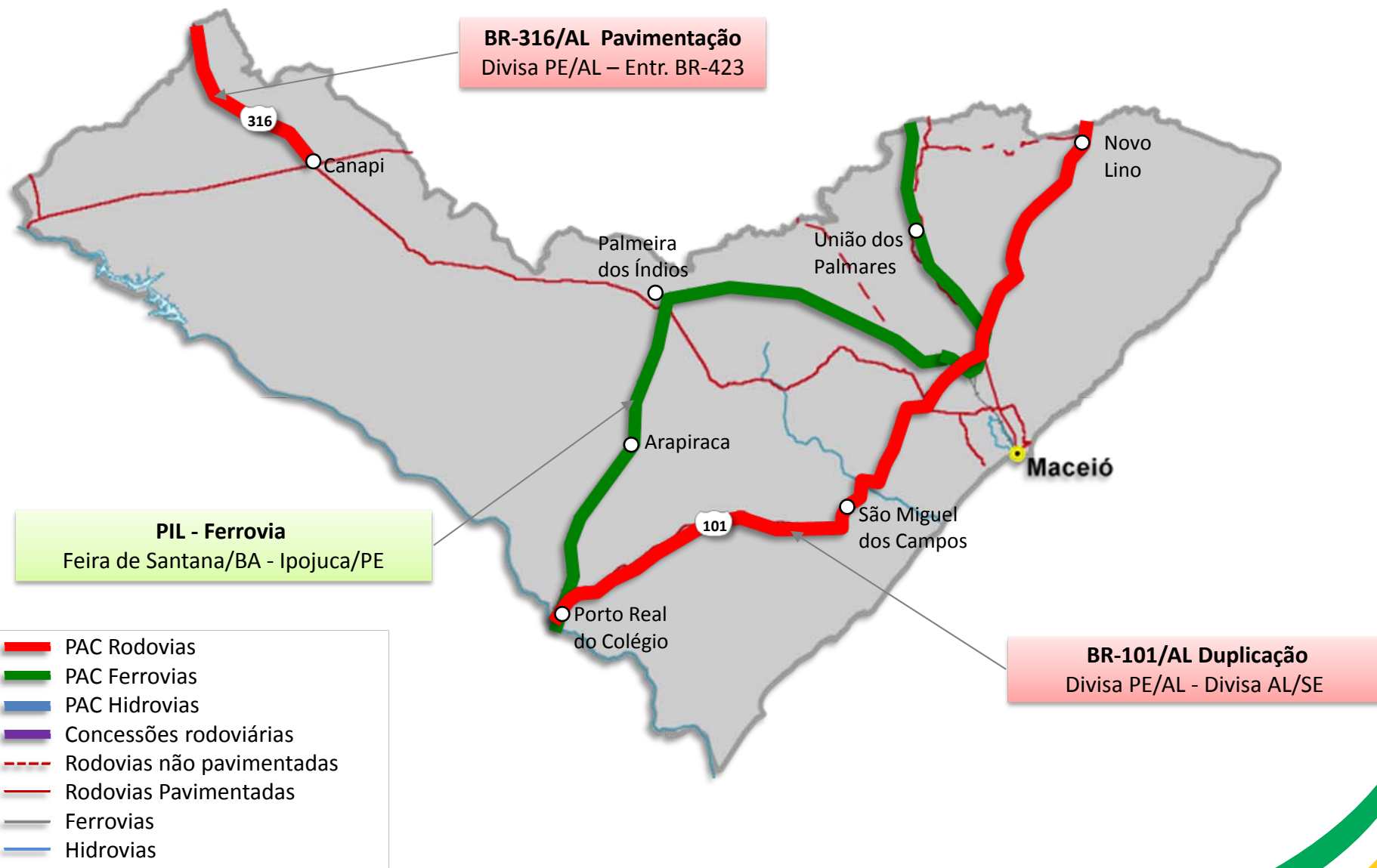
BR-101/PE Duplicação e Modernização

Div. PB/PE – Div. PE/AL

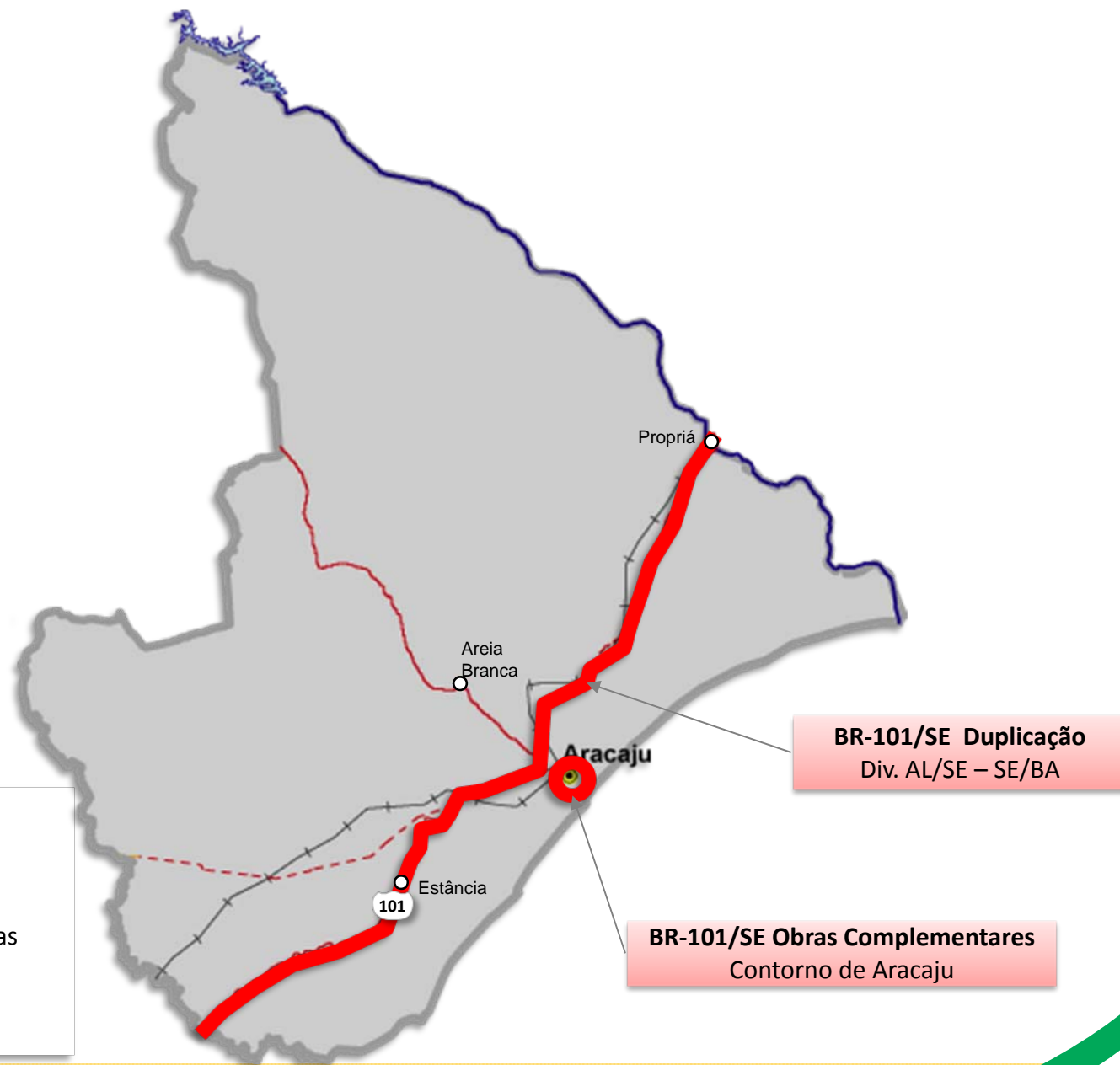


- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias

Alagoas



Sergipe



Bahia

BR-235/BA Construção e Pavimentação

Div. SE/BA – BA/PI

BR-242/BA Adequação

Travessia de Luiz Eduardo Magalhães

BR-242/BA Pavimentação

BA-460 – Div. BA/TO

BR-242/BA Construção

Contorno de Barreiras

BR-135/BA Construção

Div. PI/BA – BA/MG

Hidrovia do São Francisco

Dragagem, Derrocamento e Sinalização

- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias

BR-116/BA

Salvador – Div. BA/MG

Ferrovia de Integração Oeste-Leste FIO

Ilhéus/BA – Barreiras/BA

BR-407/BA Adequação

Travessia Urbana de Juazeiro

BR-116/BA

Adequação de Capacidade

Div. PE/BA – Feira de Santana

BR-101/BA Duplicação

Div. SE/BA – Feira de Santana

Variante Ferroviária

Camaçari – Aratu

BR-324/BA Construção

Acesso Rodoviário
Via Expressa Porto de Salvador

BR-324/BA Adequação

Acesso Rod. Porto de Aratu

BR-415/BA Duplicação

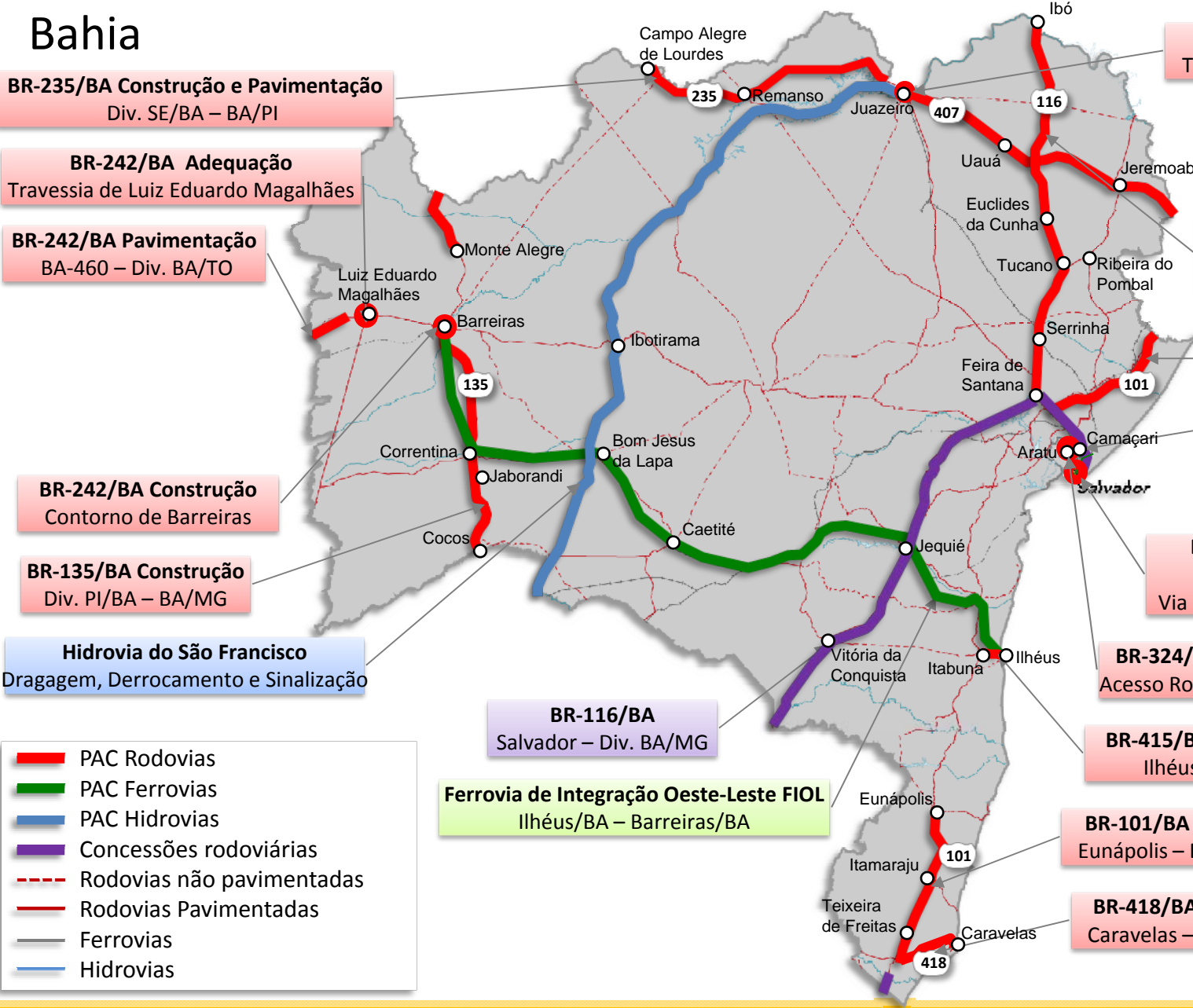
Ilhéus - Itabuna

BR-101/BA Duplicação

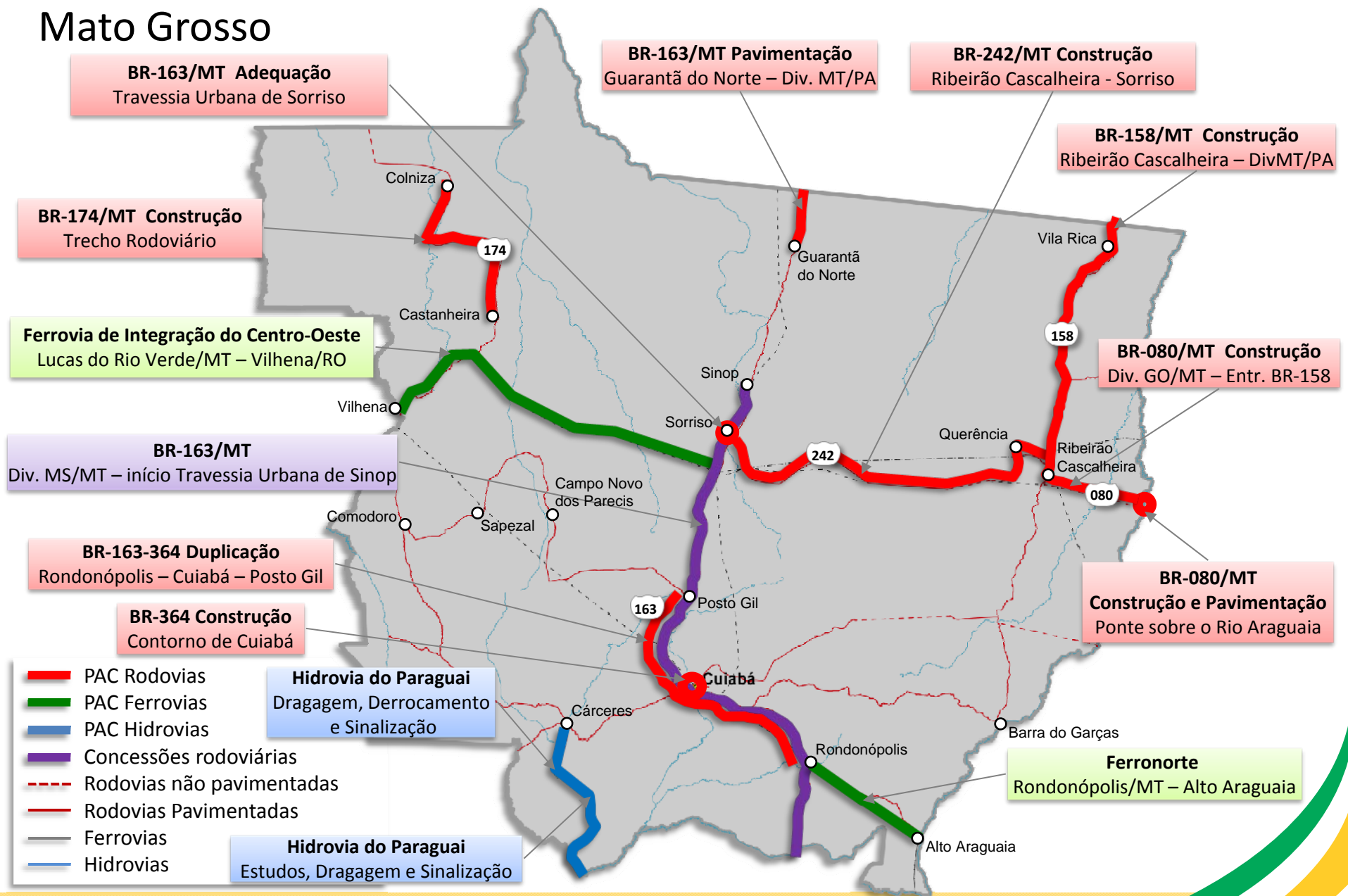
Eunápolis – Entr. BR-418

BR-418/BA Construção

Caravelas – Entr. BR-101



Mato Grosso



Goiás

GALVÃO

BR-153/GO/TO – 624,8 km

Anápolis/GO – Aliança do Tocantins/TO

BR-080/GO Construção e Pavimentação

Uruaçu – Luiz Alves

FERROVIA NORTE-SUL









Aguiarnópolis/TO – Anápolis/GO

FERROVIA NORTE-SUL

Anápolis/GO – Estrela d' Oeste/SP

BR-060/GO Duplicação

Goiânia - Jataí

-  PAC Rodovias
-  PAC Ferrovias
-  PAC Hidrovias
-  Concessões rodoviárias
-  Rodovias não pavimentadas
-  Rodovias Pavimentadas
-  Ferrovias
-  Hidrovias

BR-070/GO Duplicação

Div. DF/GO – Águas Lindas

BR-153/GO Adequação

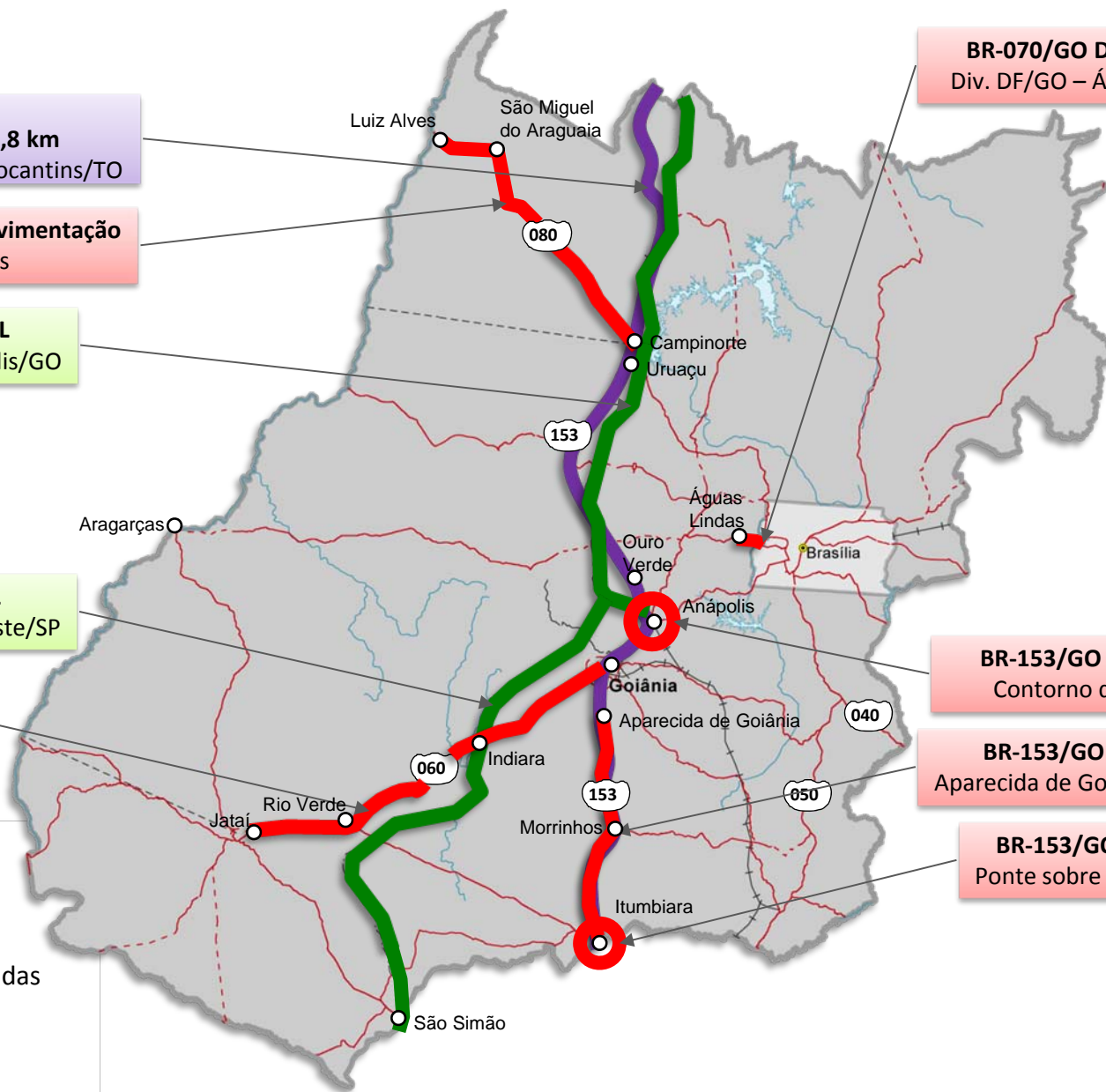
Contorno de Anápolis

BR-153/GO Adequação

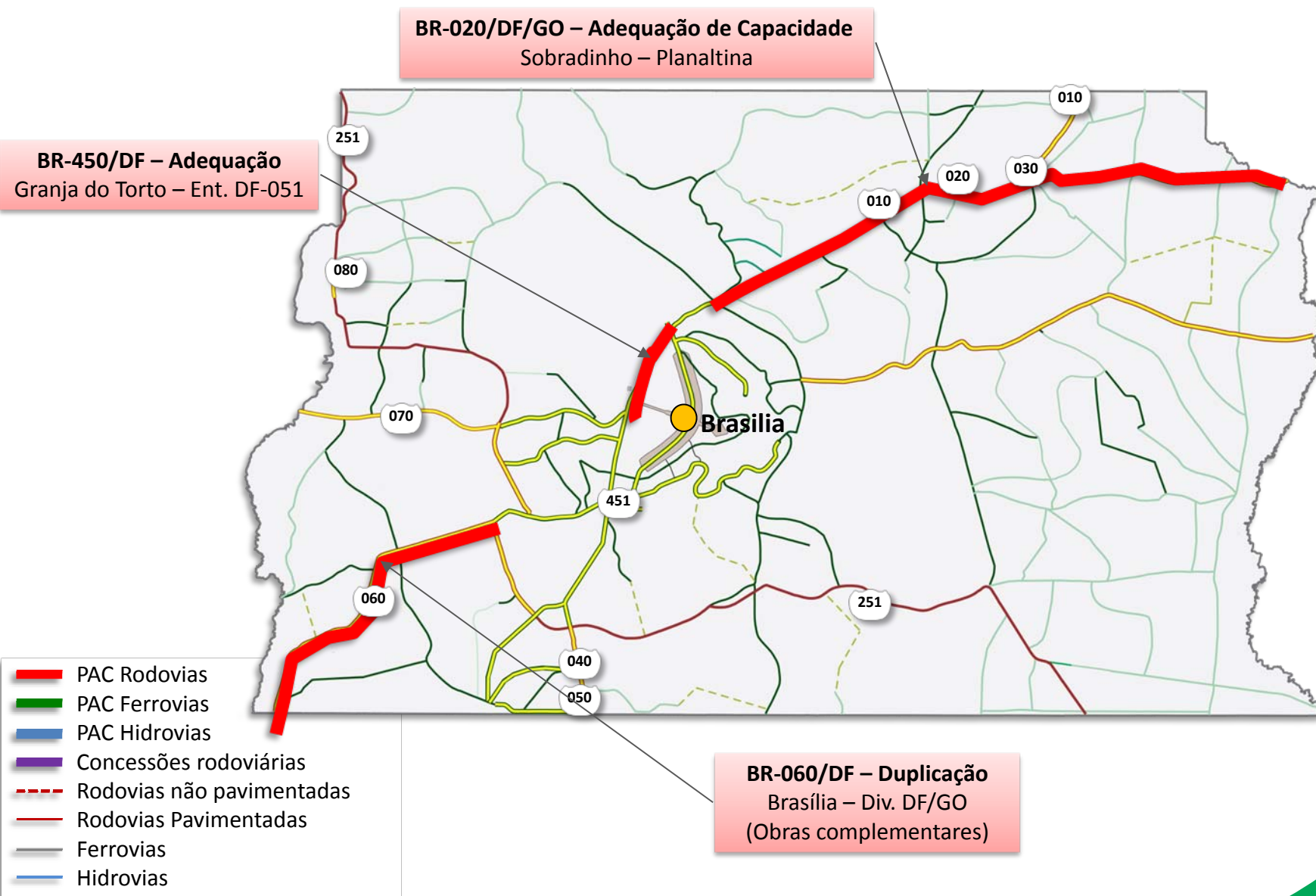
Aparecida de Goiânia - Itumbiara

BR-153/GO Adequação

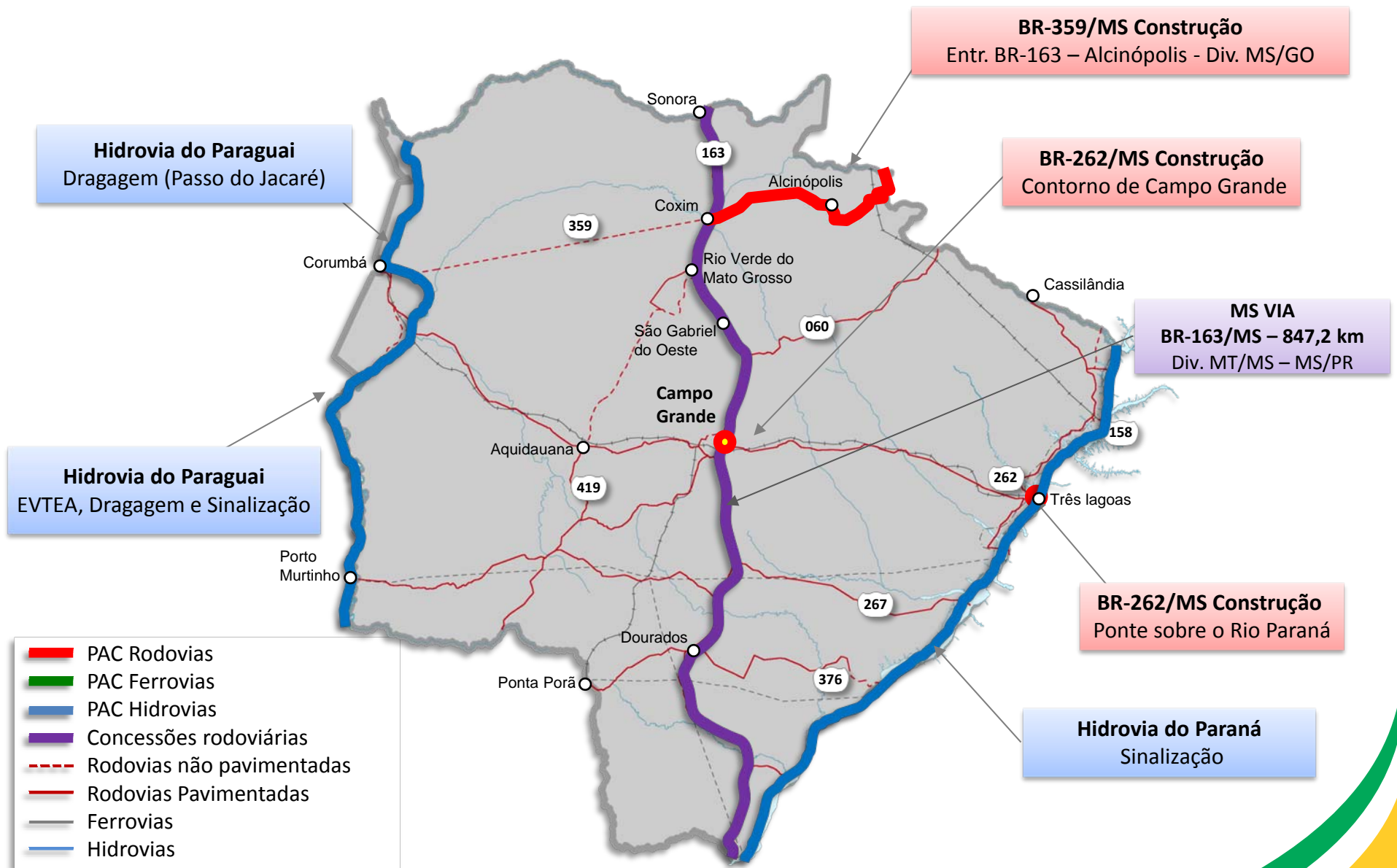
Ponte sobre o Rio Paranaíba



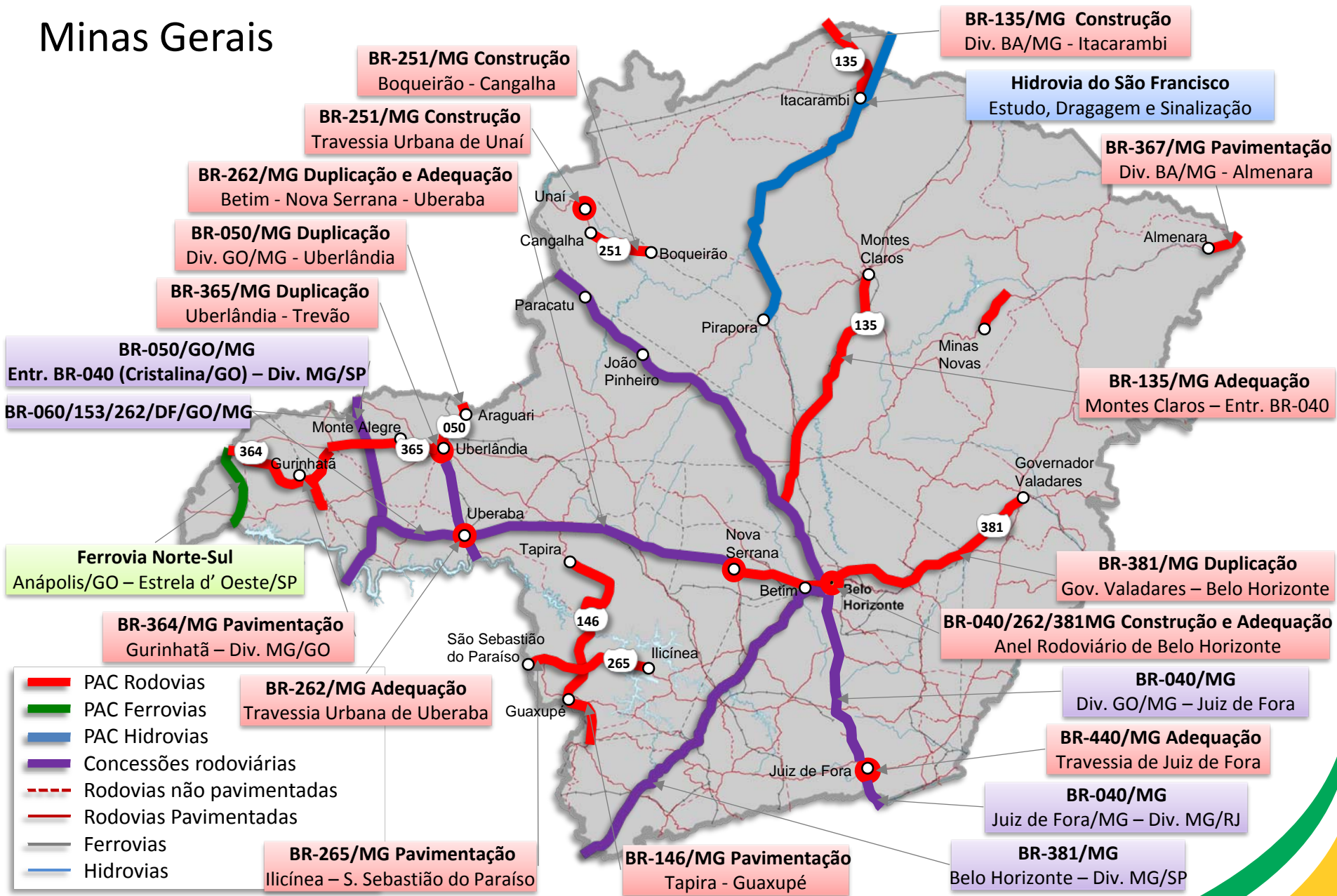
Distrito Federal



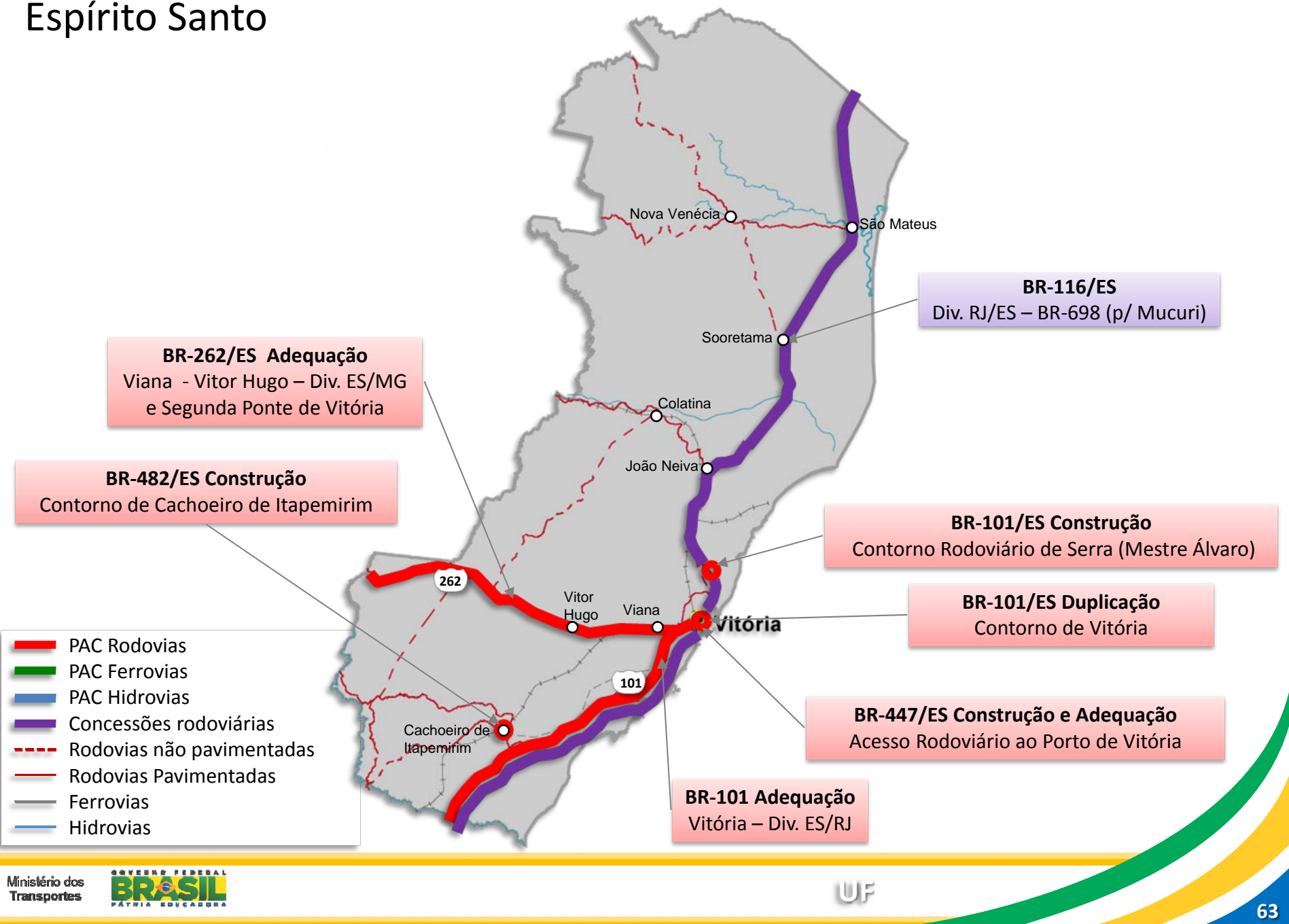
Mato Grosso do Sul



Minas Gerais

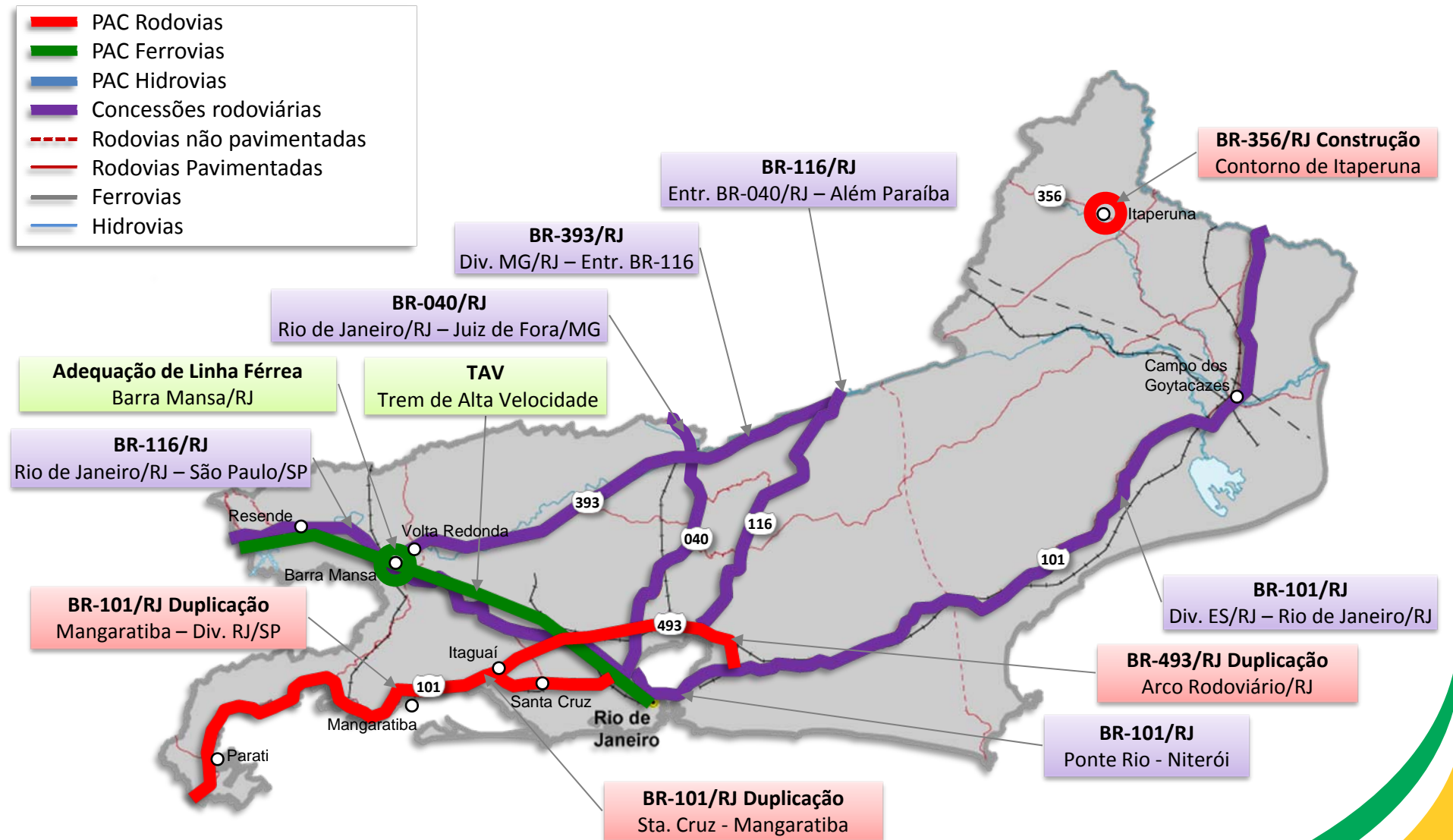


Espírito Santo

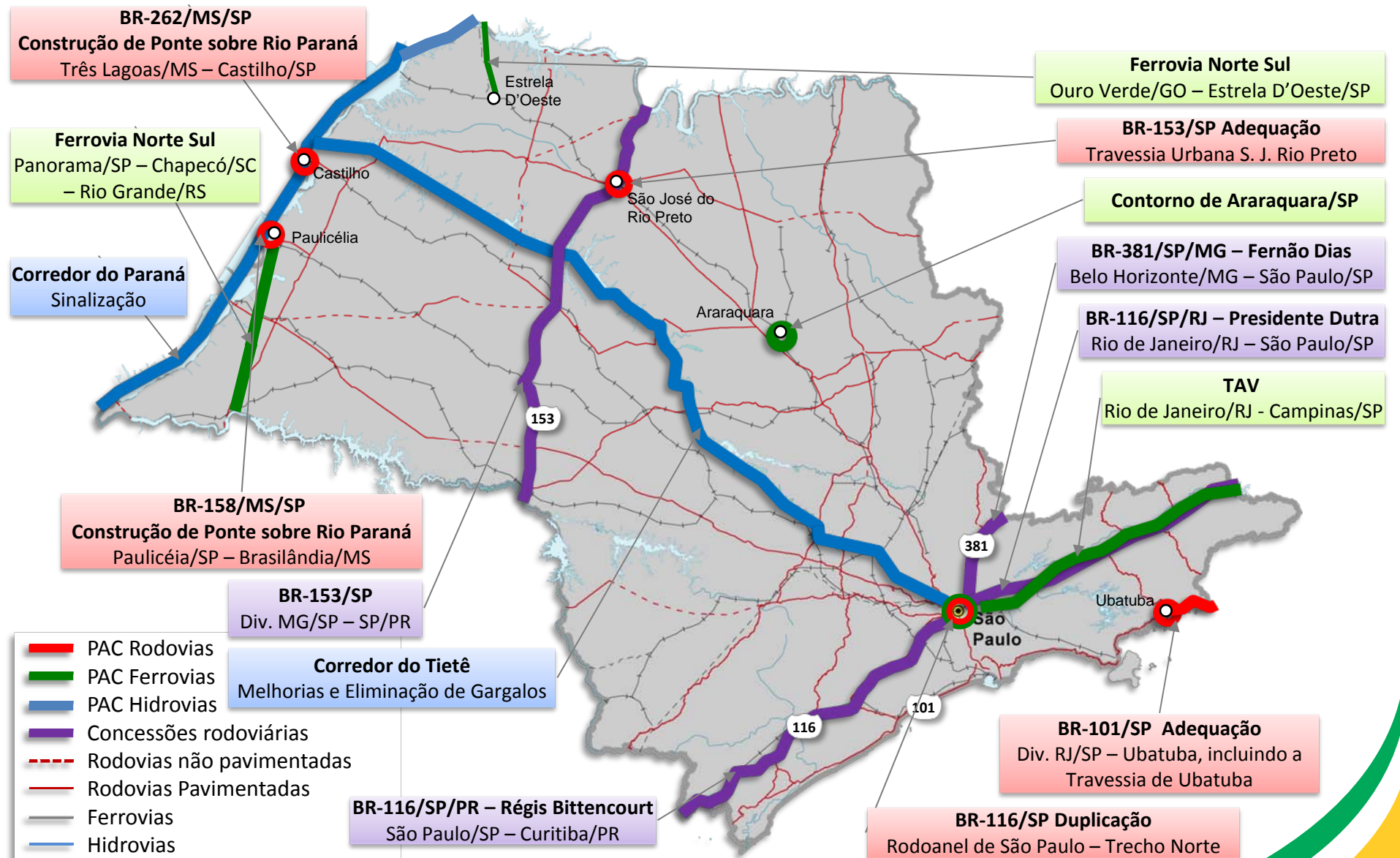


Rio de Janeiro

- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias



São Paulo



Paraná

Hidrovia do Paraná-Tietê
Sinalização

BR- 487/PR Construção
Porto Camargo – Campo Mourão

BR-158/PR Construção
Campo Mourão - Palmital

BR-163/PR Adequação
Cascavel - Guaíra

BR-163/PR Construção
Contorno de Cascavel

BR-163/PR Adequação
de trecho Rodoviário

BR-277/PR Construção
2ª Ponte Internacional em
Foz do Iguaçu

- PAC Rodovias
- PAC Ferrovias
- PAC Hidrovias
- Concessões rodoviárias
- Rodovias não pavimentadas
- Rodovias Pavimentadas
- Ferrovias
- Hidrovias

Rebaixamento de
Linha Férrea de Maringá

BR-376/PR Construção
Contorno de Maringá

BR-153/PR Construção
Alto do Amparo – Entr. BR-373

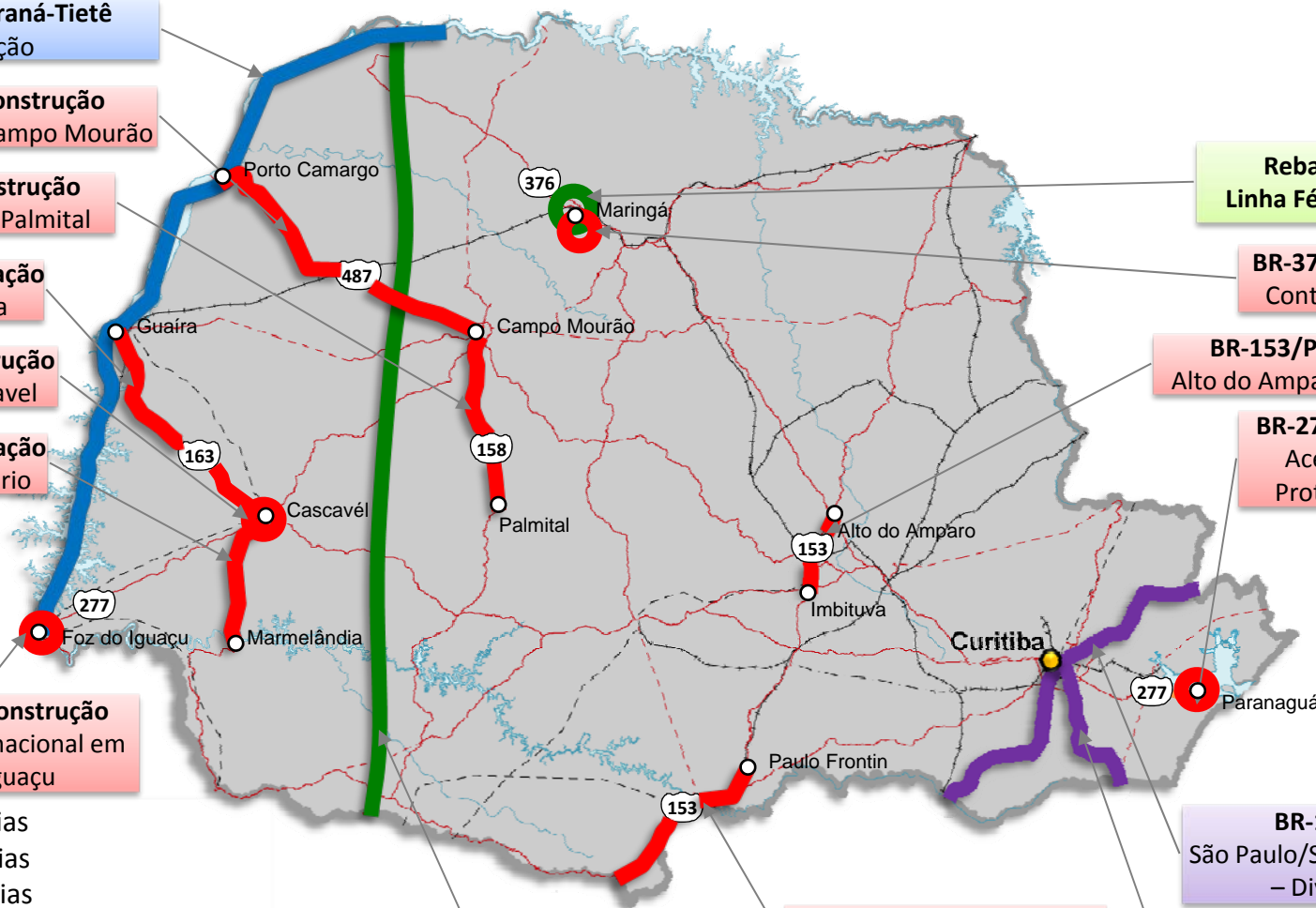
BR-277/PR Adequação
Acesso Rodov. ao
Proto de Paranaguá

BR-116/PR
São Paulo/SP – Curitiba/PR
– Div. PR/SC

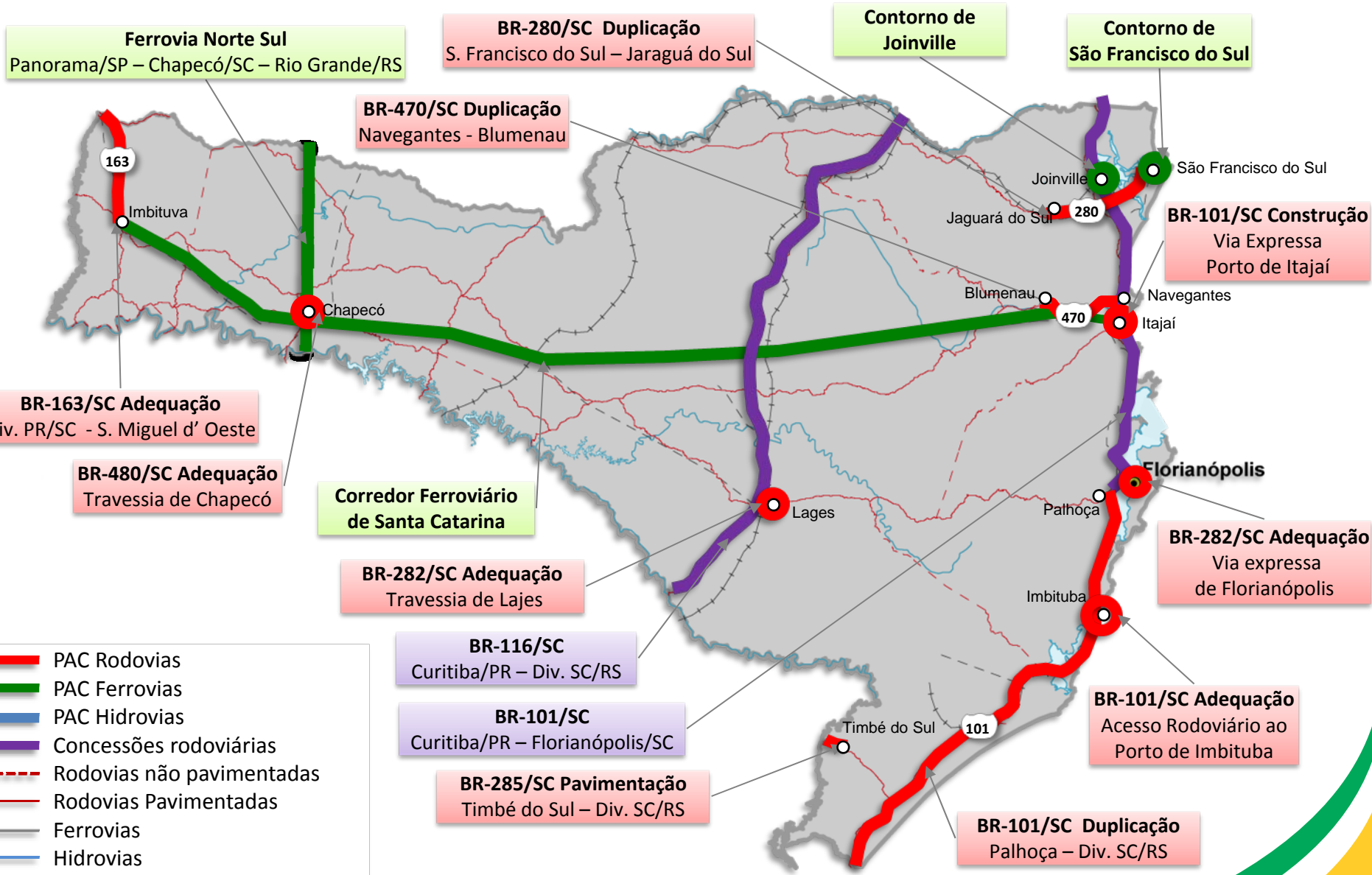
BR-376/PR
Curitiba/PR – Div. PR/SC

BR-153/PR Adequação
Entr. PR-160 – Div. PR/SC

Ferrovia Norte Sul
Panorama/SP – Chapecó/SC – Rio Grande/RS



Santa Catarina



Rio Grande do Sul

