

VISITA PARLAMENTARES

AGOSTO/23

**CBTU EM NÚMEROS
BENEFÍCIOS DO MODAL METROFERROVIÁRIO
DESAFIOS NA OPERAÇÃO DO SISTEMA
MEDIDAS PARA O FUTURO**





STU-REC EM NÚMEROS



PASSAGEIROS
52,5 MILHÕES
EM 2022



MUNICÍPIOS ATENDIDOS
10 DOS QUAIS 4 DIRETAMENTE
(RECIFE, JABOATÃO,
CAMRAGIBE E CABO)



EXTENSÃO
71,5 KM



ESTAÇÕES
36



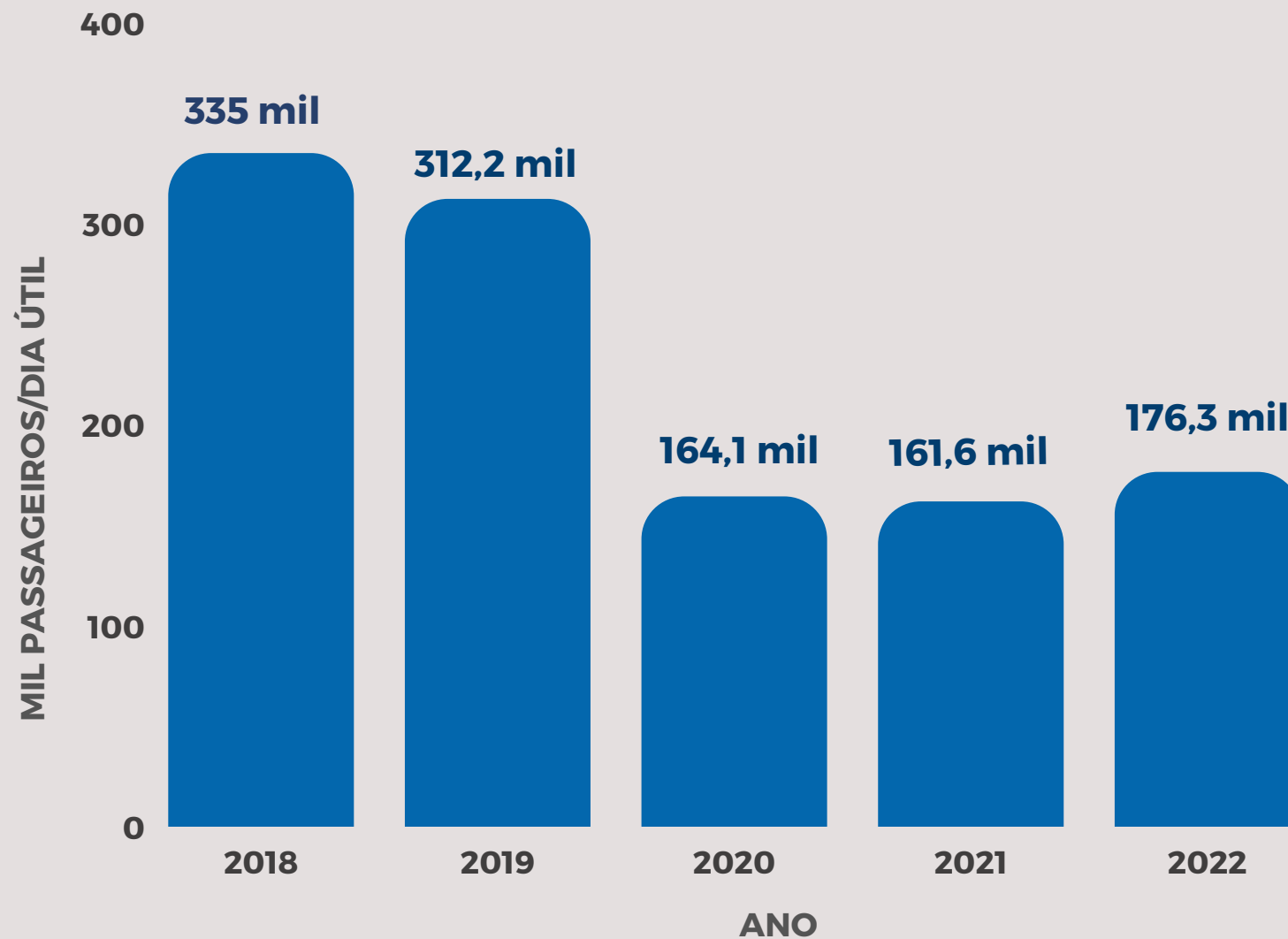
FROTA
44



TARIFA
R\$ 4,25

DESAFIOS

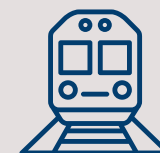
DIMINUIÇÃO DE DEMANDA



**Aumento da
tarifa**



**Pandemia
COVID-19**



**Queda da
Confiabilidade**

DESAFIOS

DEGRADAÇÃO DO SISTEMA



FROTA

32 TUEs

9 VLTs

3 Locomotivas

44 NO TOTAL



28

OPERACIONAIS



63 %

DESAFIOS CONSEQUÊNCIAS OPERACIONAIS



Superlotação



**Aumento do tempo de
viagem**



**Aumento do intervalo
entre os trens
(headway)**

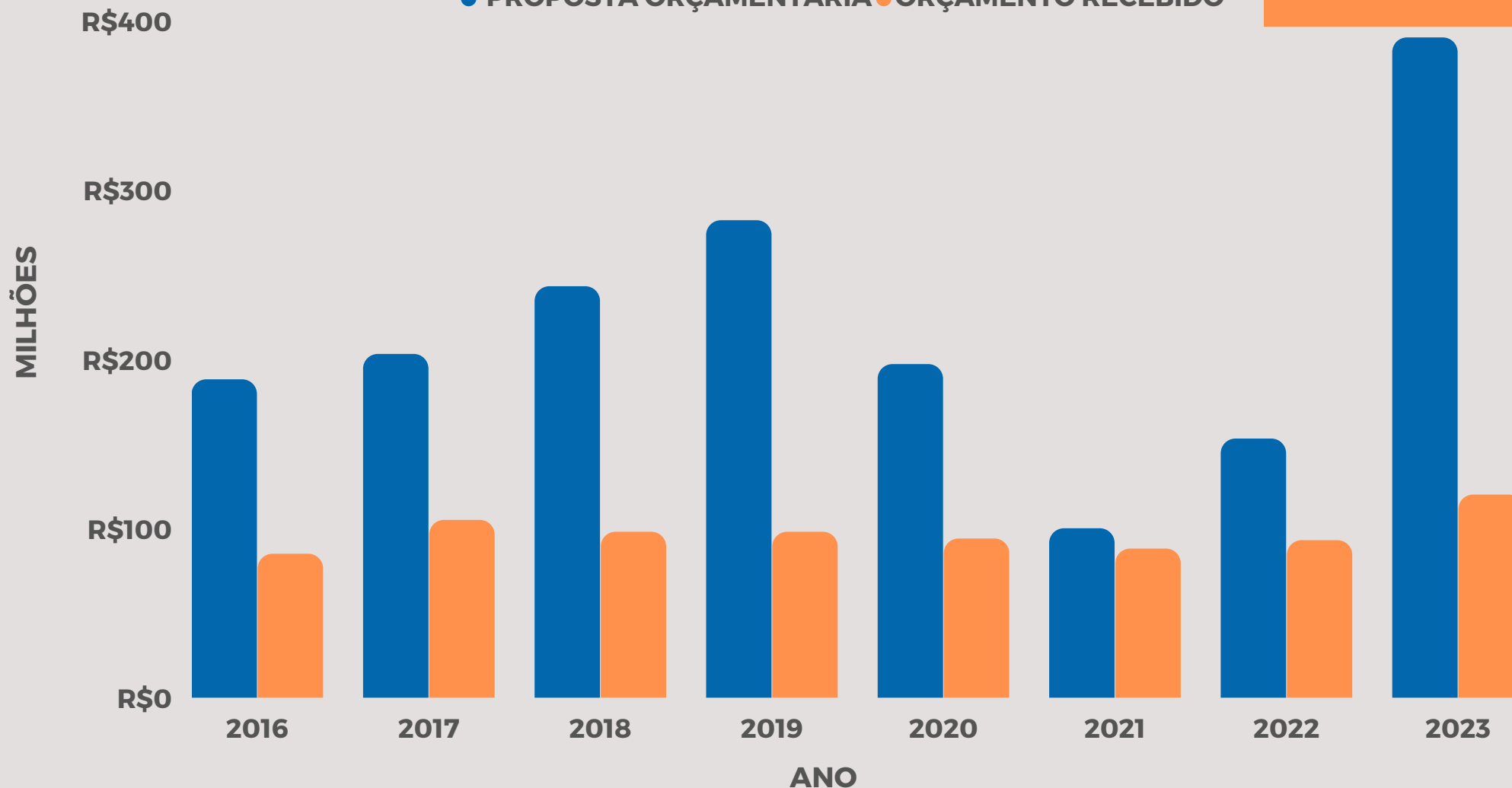


**Redução da qualidade
do serviço prestado e
do conforto dos
usuários**

ORÇAMENTO PROPOSTO X RECEBIDO

**APENAS
30%
RECEBIDO
EM 2023**

● PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA ● ORÇAMENTO RECEBIDO



APENAS ORÇAMENTO PARA FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS (CUSTEIO) DA STU-REC

MEDIDAS PARA O FUTURO

VISÃO 2023 - 2026



Uso estratégico dos investimentos



Obras estruturadoras



Tecnologias para modernização de processos



Aumento da arrecadação



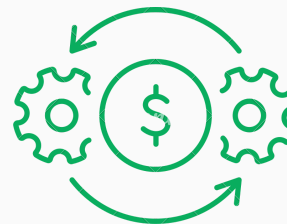
Retorno a níveis de 2019 de pass./dia



Aumento das receitas acessórias



Reavaliação de relações que diminuem receitas



Racionalização dos custos operacionais



Investimentos em infra e em material rodante



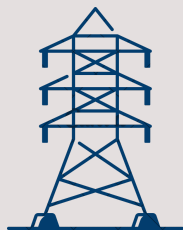
Isenções fiscais



Investimento em tecnologias sustentáveis

RECIFE ISENÇÕES FISCAIS

EM 2022



R\$ 27 milhões



MAIOR INSUMO DE RECIFE



R\$ 2,5 milhões

Potencial de
isenção de ICMS de **R\$ 8 milhões/ano**



Transporte coletivo da RMR
tem isenção ou incentivo de
ICMS no Diesel



Outras operadoras, como Metrô SP, CPTM,
Metrô DF e Trensurb, detêm isenções
fiscais para aquisição de materiais

RECIFE

RESULTADOS ESPERADOS

RECIFE




Demanda (dia útil)



Receita total/ano (R\$ Mi)



Taxa de cobertura



Custo (R\$/passageiro)

2022

MOMENTO 1

R\$ 2,12/PASSAG.
INTEGRADO E ISENÇÃO
DE ICMS DE R\$ 8 MI

MOMENTO 2

INVEST. INICIAL +
CONFIABILIDADE DO
SISTEMA

80% DEMANDA 2019

MOMENTO 3

CONT. INVEST. +
DIMINUIÇÃO DE
HEADWAY

100 % DEMANDA 2019

176,3 mil

176,3 mil

250 mil

312,2 mil

86,3

141,67

200,70

250,88

22,1 %

36,71 %

52,5 %

64,7 %

7,42

7,31

5,42

4,38



Taxa de cobertura



Custo por passageiro

AUMENTO DA ARRECADAÇÃO



VAREJO



MÍDIA DIGITAL



ENVELOPAMENTO TREM



EVENTOS

RECEITAS ACESSÓRIAS



Publicidade



Varejo



Fibra Óptica e 5G



Leilões



Estacionamentos



Estruturação de Projetos e T&D Externos



Empreendimentos Associados

DEMANDAS - RECIFE

	Descrição de Projetos / Demandas	RECIFE 
	A - Recuperação da via permanente	R\$ 245 Mi
	B - Recuperação do material rodante	R\$ 304 Mi
	C - Recuperação e requalificação dos sistemas fixos e telecomunicações	R\$ 260 Mi
	D - Requalificação e Recuperação das Edificações	R\$ 58 Mi
	TOTAL	R\$ 866 Mi



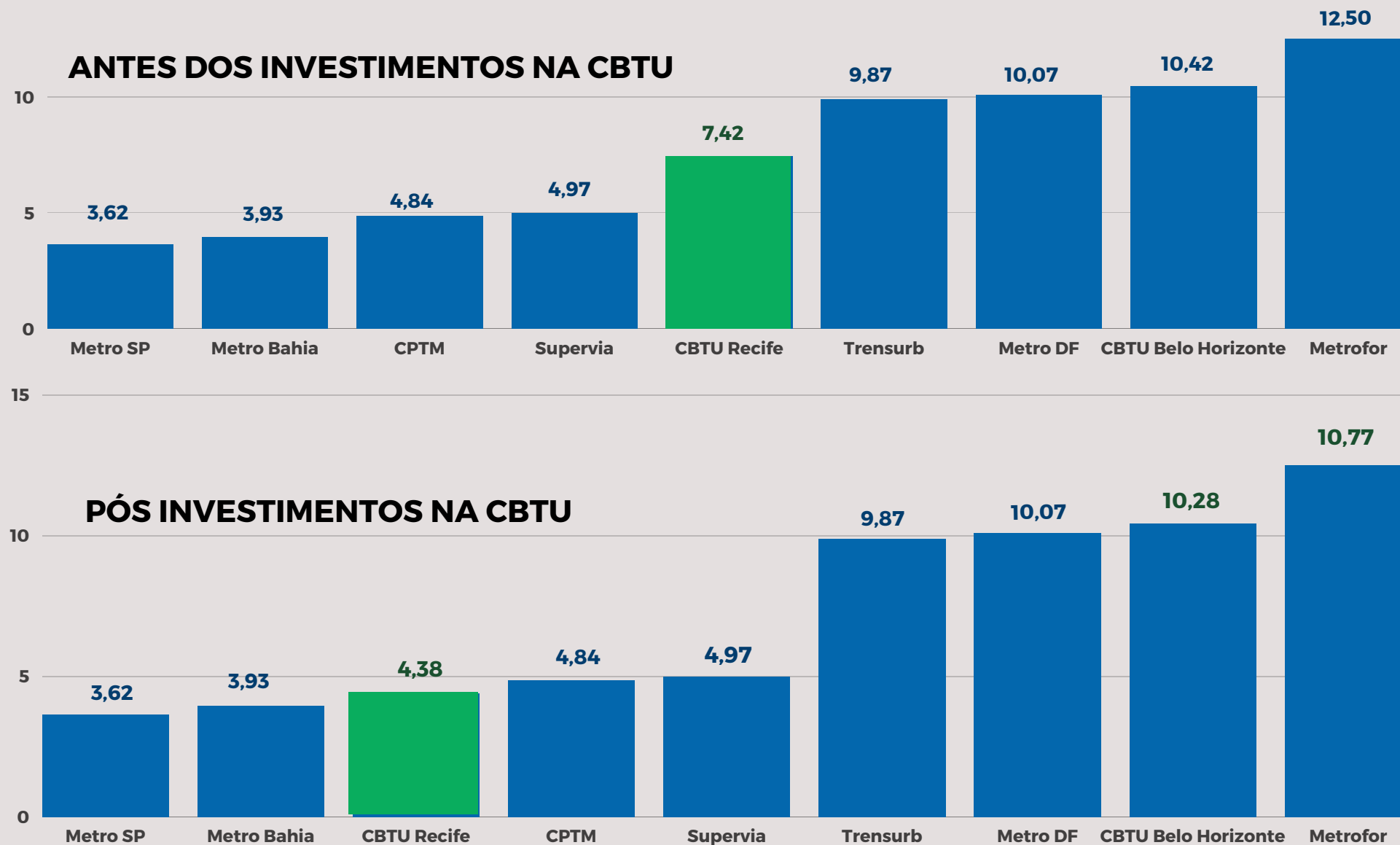
Necessário também R\$ 900 milhões para a aquisição de 20 novos trens.

DEMANDAS RECIFE- EXECUTIVO E DESEMBOLSO FINANCEIRO



	Descrição de Projetos / Demandas	ANO 2023	ANO 2024	ANO 2025	ANO 2026	ANO 2027	TOTAIS
	Recuperação da via permanente	10.703.525	103.425.907	54.837.799	42.389.750	33.581.750	R\$ 245 Mi
	Recuperação e renovação do material rodante	3.879.400	70.305.800	191.879.200	38.115.600	-	R\$ 304 Mi
	Recuperação e Requalificação dos sistemas fixos e telecomunicações	48.600	31.489.421	107.562.966	105.796.226	14.763.000	R\$ 260 Mi
	Requalificação e Recuperação das Edificações	21.00	32.311.603	24.553.000	694.000	70.000	R\$ 57 Mi
	SUB TOTAL	R\$ 14.625.525	R\$ 237.532.732	R\$ 378.832.966	R\$ 186.955.576	R\$ 48.414.750	R\$ 866 Mi

COMPARATIVO DAS OPERADORAS CUSTO (R\$) POR PASSAGEIRO



Fonte: Relatórios e balanços anuais das operadoras

PROJETO PARA AMPLIAR A POPULAÇÃO ATENDIDA

**METRÔ CABO-CURADO-
SUAPE**



LINHAS EM OPERAÇÃO

LINHAS
ELETRIFICADAS ➤ **CENTRO
SUL**

LINHA DIESEL
COM DOIS RAMAIS ➤ **CABO
CURADO**

Receberá o novo
metrô



ADENSAMENTO POPULACIONAL RAMAL CURADO



O Ramal Curado tem grande potencial de demanda, desafogando o trânsito na Zona Sul do Recife.



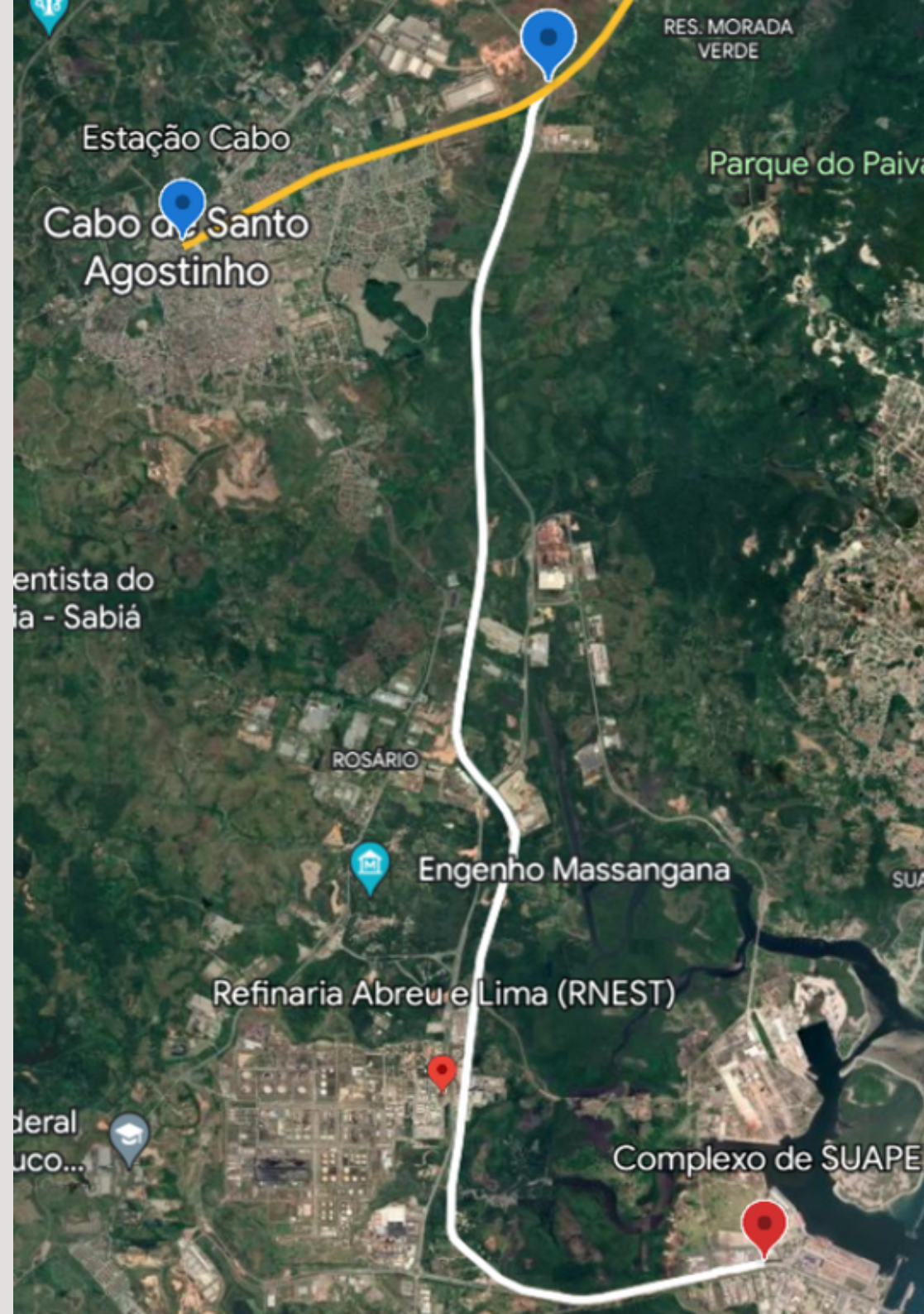
ADENSAMENTO POPULACIONAL RAMAL CABO



EXPANSÃO TRECHO SUAPE

CARACTERÍSTICAS

- ✓ **Linha já existente
(requalificação necessária)**
- ✓ **Extensão de 16 km**
- ✓ **Interligação de SUAPE com
Rodoviária, Aeroporto e Metrô
- Linhas Centro e Sul**



EXPANSÃO JUSTIFICATIVAS



BR-101 atualmente sobrecarregada, com dezenas de km de engarrafamento, todos os dias

35 mil pessoas trabalham no complexo de SUAPE atualmente



EXPANSÃO JUSTIFICATIVAS

Grande crescimento do setor de logística instalado ao longo da linha, aumentando a oferta de empregos e a necessidade de transporte eficiente, com empresas já tendo demonstrado interesse em contribuir com projeto.



EXPANSÃO JUSTIFICATIVAS

Investimentos robustos dos setores privado e público no complexo de SUAPE gerarão, até 2027, 50 mil novos empregos e o total de 85 mil pessoas trabalhando na região.



R\$ 1,5 Bilhões



R\$ 500 Milhões



R\$ 2,5 Bilhões



R\$ 22,5 Bilhões



R\$ 5 Bilhões



EXPANSÃO JUSTIFICATIVAS



Com todos esses investimentos no Complexo de SUAPE , como ficará a BR-101?

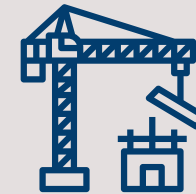


Prejuízos:

- **economia**
- **geração de empregos**
- **qualidade de vida**



EXPANSÃO INVESTIMENTOS



- ✓ **Estações**
- ✓ **Oficina de Manutenção**
- ✓ **Sistemas**
- ✓ **Requalificação da via permanente**
- ✓ **Eletrificação**
- ✓ **Aquisição de TUEs**

EXPANSÃO INVESTIMENTOS

	Descrição de Projetos / Demandas	RECIFE 
	Via permanente, segregação da via e desapropriações	R\$ 805 Mi
	Obras de arte (passarelas, pontilhões e outros)	R\$ 1,02 Bi
	Material rodante	R\$ 675 Mi
	Sistemas fixos	R\$ 1,07 Bi
	Estações e oficinas	R\$ 350 Mi
	Máquinas especiais	R\$ 400 Mi
	TOTAL	R\$ 4,32 Bi

