



CALÇADAS do brasil

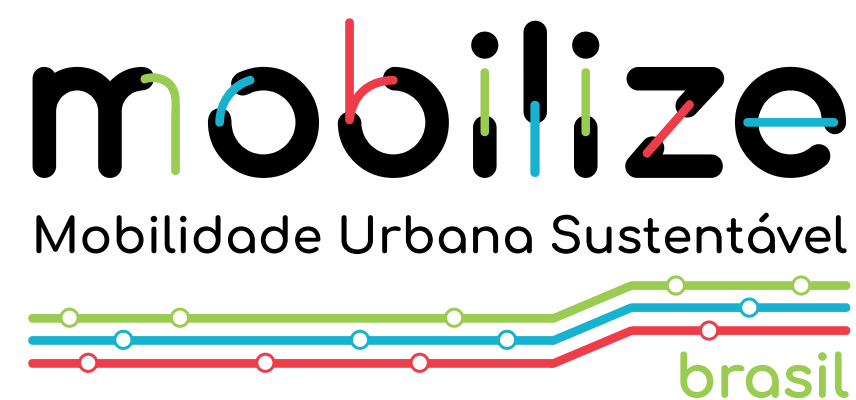
RELATÓRIO FINAL
CAMPANHA 2019



PATROCINADORES DA CAMPANHA



REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO INSTITUCIONAL



APOIO



SOBRE A CAMPANHA

A Campanha Calçadas do Brasil 2019 é uma iniciativa de várias organizações que lutam para melhorar a caminhabilidade nas cidades brasileiras. A campanha surge como uma continuidade da ação realizada pelo Mobilize Brasil em 2012/2013 e que alcançou grande repercussão nacional. Naquela atividade, ao avaliar as condições das calçadas, notamos que havia outros fatores que poderiam estimular ou inibir a prática da caminhada como forma de transporte urbano. A falta de sinalização, de arborização e paisagismo, a poluição atmosférica, o excesso de ruído, ou a velocidade e agressividade do tráfego nas ruas e podem afastar as pessoas desse hábito saudável e sustentável que é a mobilidade a pé.

Afinal, caminhar é a forma mais simples, leve, econômica e de baixo impacto para o transporte urbano, especialmente em deslocamentos de até dois quilômetros. Ao melhorar as condições de circulação dos pedestres, os gestores públicos contribuem para tirar carros das ruas e reduzir os congestionamentos e suas consequências. Mais gente caminhando significa melhor saúde para as pessoas e suas cidades, com a consequente redução dos gastos públicos em saúde pública.

ESTUDOS | PORTAL MOBILIZE

2012 Desenvolvimento da Campanha



2014 Desenvolvimento e lançamento dos resultados



2018 Captação de recursos e realização de testes para a nova versão do Estudo



2013 Relatório Final Calçadas do Brasil



2015 Reavaliação da metodologia do Estudo Calçadas do Brasil

2019 Relatório Final Calçadas do Brasil



OBJETIVO GERAL



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Avaliar as condições para o caminhar em calçadas mantidas diretamente pelo poder público.

- 01** Prover conhecimento e conteúdo relevante, abrangente e de diversas formas sobre caminhabilidade
- 02** Fomentar o debate público sobre a temática.
- 03** Disseminar uma cultura cidadã participativa em prol da melhoria da qualidade de vida nas cidades, que envolva o modo a pé.
- 04** Pressionar governos para implantarem políticas públicas efetivas para o caminhar.

A high-angle photograph of a city sidewalk. A person in dark clothing is walking from left to right. Long shadows of trees and buildings stretch across the pavement. A discarded Lindt Lindt Lindt wrapper lies on the ground. A metal drainage grate is visible in the foreground. The text 'CRITÉRIOS da avaliação' is overlaid in the center, with 'da avaliação' underlined in green.

CRITÉRIOS da avaliação



CRITÉRIOS da avaliação

01 REGULARIDADE DO PISO

Critério **Acessibilidade**

02 LARGURA TOTAL E DA FAIXA LIVRE

Critério **Acessibilidade**

03 INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA

Critério **Acessibilidade**

04 BARREIRAS E OBSTÁCULOS

Critério **Acessibilidade**

05 RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

Critério **Acessibilidade**

06 FAIXA DE PEDESTRES

Critério **Sinalização para pedestres**

07 SEMÁFOROS DE PEDESTRES

Critério **Sinalização para pedestres**

08 MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO

Critério **Sinalização para pedestres**

09 RUÍDO URBANO

Critério **Conforto para quem caminha**

10 POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA

Critério **Conforto para quem caminha**

11 EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS

Critério **Conforto para quem caminha**

12 ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO

Critério **Conforto para quem caminha**

13 SEGURANÇA

Critério **Segurança**



An aerial photograph of a city street. A paved road with a white line runs diagonally from the top left towards the center. To the right of the road is a sidewalk made of large, dark grey rectangular tiles. A person is walking on the sidewalk, moving away from the viewer towards the bottom right. The person is wearing dark clothing and a brown jacket. The sidewalk is bordered by lush green trees on both sides. In the bottom right corner, there is a small green square logo with a white lowercase letter 'm' inside.

FORMULÁRIO da avaliação



FORMULÁRIO

TIM

54%

docs.google.com

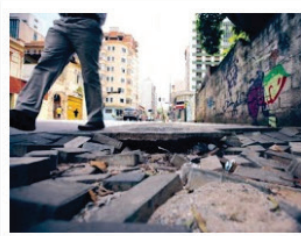
FORMULÁRIO

1. ACESSIBILIDADE: a calçada em si

Avaliar as condições da calçada, do pavimento, das rampas de acessibilidade, buracos e obstáculos.

1.1 REGULARIDADE DO PISO *

Verificar aspecto visual e a possibilidade de caminhar com conforto e/ou a fácil circulação com cadeiras de rodas.




0 | Calçada completamente destruída, repleta de buracos, blocos e pedras soltas que "empurram" o pedestre para a rua

☐ 1

☐ 2

☐ 3

☐ 4



Critério geral

Critério específico ser observado

Imagem de referência para notas

Campo para comentários adicionais

Nota de referência

Como avaliar

página 3 / 9



FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO

CALÇADAS do Brasil



Uma avaliação da caminhabilidade nas cidades brasileiras

Nota de referência

0 Inclinação acima de 10 graus

5 Inclinação acima de 5 graus já dificulta a passagem

10 Calçada de aparência plana, que não impede o caminhar confortável e seguro

Como avaliar

Visualmente, a calçada deve parecer plana.

Caso haja dúvidas, use um aplicativo (Clinômetro ou Nível de bolhas) para verificar a inclinação em graus e anotar o valor registrado.

Nota de referência

0 Lugar fechado de barreiras, que obriga o cidadão a sair para a rua

5 Obstáculos obrigam a constantes desvios

10 Trecho sem obstáculos permite o caminho contínuo pela calçada

Como avaliar

Fazer uma simples inspeção visual.

Se possível, contar o número de barreiras e anotar nos comentários.

1 ACESSIBILIDADE: A CALÇADA EM SI

Avaliar as condições da calçada, do pavimento, das rampas de acessibilidade, buracos e obstáculos.

1.3 INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA

A inclinação transversal máxima deve ser de 2%, suficiente para drenar a água das chuvas. Ou seja, a calçada deve ser quase plana, de forma a permitir a circulação confortável. No caso da foto, a rampa de carros foi colocada na calçada, que ficou com uma inclinação próxima dos 15 graus ou 10%.



NOTA 0

NOTA 5

NOTA 10



COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Por exemplo: o trecho tem imóveis com calçadas planas, mas alguns têm calçadas inclinadas.

1.4 BARREIRAS E OBSTÁCULOS

Mobiliário urbano, postes em excesso, árvores mal posicionadas, degraus, mesas, ocupação indevida pelo comércio e outras intervenções que impeçam a passagem das pessoas.



NOTA 0

NOTA 5

NOTA 10



COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Por exemplo: mesas de bares fecham completamente a passagem



TABULAÇÃO de dados



	A	B	C	D	E	F
1	RESULTADO GERAL					
2						
3						
4	MÉDIA GERAL POR CAPITAL					
5	Cidade	Média	Col.			
6	São Paulo	6,93	1º			
7	Belo Horizonte	6,84	2º			
8	Florianópolis	6,73	3º			
9	Porto Alegre	6,53	4º			
10	Goiânia	6,39	5º			
11	Campo Grande	6,29	6º			
12	Brasília	6,25	7º			
13	João Pessoa	6,23	8º			
14	Boa Vista	6,13	9º			
15	Rio de Janeiro	6,12	10º			
16	Curitiba	6,02	11º			
17	Recife	5,92	12º			
18	Vitória	5,84	13º			
19	Natal	5,78	14º			
20	Manaus	5,71	15º			
21	Palmas	5,46	16º			
22	Aracaju	5,35	17º			
23	Porto Velho	5,34	18º			
24	Rio Branco	5,28	19º			
25	Macapá	5,13	20º			
26	Montevidéu	5,04	21º			
27	Teresina	4,92	22º			
28	São Luís	4,89	23º			
29	Salvador	4,86	24º			
30	Quibdó	4,79	25º			
31	Fortaleza	4,53	26º			
32	Belém	4,52	27º			
33	Média	5,71				
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						

Categoria	MÉDIA PO
EDIFÍCIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA (Prefeitura)	
EDIFÍCIO DE CULTURA E LAZER (museus; bibliotecas; mercados públicos)	
EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO (Tribunais; Fóruns; Defensorias Públicas)	
EDIFÍCIO DO PODER LEGISLATIVO (Câmaras; Assembleias Legislativas; Câmaras Municipais)	
INSTITUIÇÃO DE ENSINO (Universidades; escolas em geral e faculdades)	
OUTRO (cemitério; viadutos; igrejas; etc)	
PARQUE E/OU PRAÇA	
Serviço de Saúde (Hospitais e postos de saúde)	
Serviço de Transporte (estações; pontos e terminais)	
Média	
	OS 10
Local	
Av. Horácio Macedo, 2151	
Instituto Butantã - Av. Vital Brasil, 1500	
Orla da Ponta Negra - Ponta Negra	
Escola de Música de Brasília (L2 sul 602)	
Parque Mário Covas, quadra da Av. Paulista, 1853/R. Ministro Roberto Campos	
Parque da Cidade	
Entorno da praça dos bambus, R. Nove de Julho nº 11	
Av. Boa Viagem (altura da Pracinha de Boa Viagem, sentido norte) - Rua do Sol	
escola classe 415 norte	
R. Sarmento Leite, 320	
	OS 10
Local	
R. Machado de Assis, 496 a 662 - Posto da Previdência Social	
Rua Belémia, 50	
R. Elias Lopes, 517 a 593 - Posto de Saúde Odele Pinheiro	
Rua Yamada,	
Rua do Japonês, (Próximo ao Parque de retenção do DETRAN-PB)	
Rua Ajax de Oliveira, nº 203	
Via S3 - caminho entre Setor Comercial e Setor Bancário Sul	
Rua T 02, Q 02 Ji 07, Sh - Santa Fé, Palmas - TO, 77064-566/ES	
Mercado Municipal do Km 1	
Parquiza Nossa Senhora do Bom Remédio	

Home

Insert

Draw

Page Layout

Formulas

Data

Review

View

B4

fx

Resultados

Aracaju

Belém

Belo Horizonte

Boa Vista

Brasília

Campo Grande

Cuiabá

Curitiba

Florianópolis

Fortaleza

Goiania

Joião Pessoa

Lapa

Maceió

Maringá

Natal

Palmas

Porto Alegre

Porto Velho

Recife

Rio Branco

Rio de Janeiro

Salvador

São Luís

São Paulo

Teresina

Vitória

Cidades

Resultados

Avaliações

Média

Colocação

Média por grupo de critério

Acessibilidade

Sinalização

Conforto

Segurança

Largura da calçada

Largura total média

Largura total máxima

Largura total mínima

Faixa livre média

Faixa livre máxima

Faixa livre mínima

Ruído

Ruído médio (em dB)

Ruído máximo (em dB)

Ruído mínimo (em dB)

Onde locais avaliados

Arborização

Onde árvores média

Onde árvores máximo

Onde árvores mínimo

Onde locais avaliados

Locais avaliados

Local

Média

Viaduto Abranches de Moraes

Sede do Detran/SP na av. do

Rua Duarte de Azevedo / Pr

MEDIA POR CATEGORIA DOS LOCAIS AVALIADOS

Categoria

Média

EDIFICIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA (Prefeitura, superprefeituras; secretarias; depa

EDIFICIO DE CULTURA E LAZER (museus, bibliotecas; mercados; centros esportivos)

EDIFICIO DE SEGURANÇA PÚBLICA (Delegacias, quartéis, batalhões, instalações policiais e militares

EDIFICIO DO PODER JUDICIÁRIO (Tribunais, Fóruns, Defensorias públicas)

EDIFICIO DO PODER LEGISLATIVO (Câmaras, Assembleias legislativas)

INSTITUIÇÃO DE ENSINO (Universidades, escolas em geral e creches)

OUTRO (cemitério, viadutos, igrejas etc)

PATRUE E/OU PRAÇA

SERVICO DE SAÚDE (Hospitais e postos de saúde)

SERVICO DE TRANSPORTE (estações, pontos e terminais)

Total / Média

LOCAIS AVALIADOS

Local

Média

Instituto Butantã - Av. Vital Brasil, 1500

Parque Mário Covas, quadra da Av. Paulista, 1853/R. Ministro Rocha Azevedo

Centro Cultural São Paulo - R. Verqueto, nº 1000 (trecho entre nº 790 e 1200)

Banco Central - av. Paulista 1804 com rua Min. Rocha Azevedo

Escola Estadual Fernando Dias Paes - Acesso principal / Av. Pedroso de Moraes, 420

Rua João Tinelli - Estação Domingo de Morais Copm

Rua Napoleão de Barros, 781 a 715 - Hospital São Paulo

Justiça Federal - av. Paulista 1682

Museu da Casa Brasileira / Av. Brigadeiro Faria Lima

Vilação Jacaré, 100 / Câmara Municipal de São Paulo

Posto tempo Lapa - rua Guacurus 920

Rua Santo Antonio 362 até Praça Memorial Vladimir Herzog/Câmara Municipal de São Paulo

EE Rodrigues Alves - Av. Paulista 227

Subprefeitura de Pinheiros e CETESB / Av. Professor Frederico Hermann Júnior, 595-345

Rua Muniz de Sousa, 1119 - Adimissão, São Paulo - SP, 01534-001

Estação Corinthians Itaquera / EletroFatec Itaquera

Rua Tufati, 515

Sítio da Ressaca - Biblioteca Centro Cultural - Praça Serafina Giacola Vicentini

Fórum João Mendes / Praça da Sé com rua 11 de Agosto

Mercado da Lapa - A partir desta Interab.

Rua Antonio Raposo 73 - EE Anhanguera Diretoria de Ensino Centro Oeste

Av. Dr. Antônio Maria Laet, 40-72 - Estação Tucuruvi do metrô

Instituto Pasteur - av. Paulista 393 com rua Maria Figueiredo

Av. Dr. Arnaldo alí. 301 Inst. ICESP Adolfo Luiz E Fan. Medicina

Mercado Municipal de Pinheiros / R. Pedro Cristó, 89

Rua Teodoro Sampaio / Instituto Médico Legal

Rua Marçal, 26

Escola Estadual Fernando Dias Paes / R. Benjamin Epas

Fórum João Mendes, Praça da Sé/Praça Clóvis

Rua Canuto Abreu s/n

Av. Tucuruvi/subprefeitura Santana Tucuruvi

Hospital Municipal do Tatapé - Av. Celso Garcia 4815 - Rua Siria - Rua Santo Elias

Rua Cruz das Almas 192 - Emel Ana Maria Alves

Hospital do Servidor Público Estadual - rua Bonitas Lagoa, Av. Biraquera, rua Pedro de Toledo

Escola Estadual Fernando Dias Paes / R. Navarro de Andrade

EMEI Presidente Dutra - Ruas Santo Elias, Santa Maria, Siria

Rua Pedro de Toledo, 1800 a 1720 - Hospital do Servidor público

Fórum central João mendes / Praça Clóvis com Rua Anita Garibaldi

Tendal da Lapa Rua Guacurus 1000

Rua Sapucaia, 236

Hospital Materidade Leonor Mendes de Barros - Av. Celso Garcia, 2477. Trecho entre nº 2231-2

Creche Lar Nossa Sra dos Pobres - Av. Vital Brasil, 1285-900

Tribunal de Justiça do Estado de SP - R. Verqueto, nº 857, e Unidade Avançada de Atendimento

Média por critério avaliado

Critério

Média

Média de 1.1 REGULARIDADE DO PISO

Média de 1.2 LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE

Média de 1.3 INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALDAIA

Média de 1.4 BARREIRAS E OBSTACULOS

Média de 1.5 RAMPAIS DE ACCESSIBILIDADE

Média de 2.1 FAIXA DE PEDESTRES

Média de 2.2 SEMÁFOROS DE PEDESTRES

Média de 2.3 MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO

Média de 3.1 RUÍDO URBANO

Média de 3.2 POLUIÇÃO ATMOSFERICA

Média de 3.3 EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS

Média de 3.4 ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO

Média de SEGURANÇA

Média por volume do tráfego dos locais avaliados

Volume do tráfego

Avaliações

Média

Intenso

Moderado

Leve

(varios)

Total / Média

Calçadas do Brasil 2019 - Planilha Resultados

Home

Insert

Draw

Page Layout

Formulas

Data

Review

View

D770

fx

São Paulo

Carimbo de data/hora

VÁLIDO

AVALIADOR

CIDADE DA AVALIAÇÃO

ESTADO

CATEGORIA DO LOCAL

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

2/1/2019 0:40:59

SIM

Andressa dos Santos Oliveira

Aracaju

SE

PARQUE E/OU PRAÇA

4/25/2019 12:38:17

SIM

Pablo Gonzalez Cabral Rodrigues

Aracaju

SE

EDIFICIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA

4/25/2019 14:22:37

SIM

Pablo Gonzalez Cabral Rodrigues

Aracaju

SE

EDIFICIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA

4/25/2019 22:33:24

SIM

Pablo Gonzalez Cabral Rodrigues

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/25/2019 22:44:10

SIM

PABLO GONZALEZ CABRAL RODRIGUES

Aracaju

SE

OUTRO (cemitério, viadutos, igrejas etc)

4/25/2019 22:53:40

SIM

ORLANDO BEZERRA LEITE

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/25/2019 23:03:44

SIM

ORLANDO BEZERRA LEITE

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/25/2019 23:13:55

SIM

ORLANDO BEZERRA LEITE

Aracaju

SE

SERVICO DE TRANSPORTE (estações, pontos e terminais)

4/25/2019 23:27:27

SIM

ORLANDO BEZERRA LEITE

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/25/2019 23:35:52

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

EDIFICIO DE SEGURANÇA PÚBLICA

4/25/2019 23:45:17

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

EDIFICIO DO PODER JUDICIÁRIO

4/26/2019 10:37:40

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

INSTITUIÇÃO DE ENSINO

4/26/2019 10:52:20

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

EDIFICIO DO PODER JUDICIÁRIO

4/26/2019 11:02:17

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

EDIFICIO DO PODER LEGISLATIVO

4/26/2019 11:15:39

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

EDIFICIO DO PODER JUDICIÁRIO

4/26/2019 11:26:30

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

EDIFICIO DO PODER JUDICIÁRIO

4/26/2019 11:32:45

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/26/2019 11:40:59

SIM

ANA DE FÁTIMA ARIBÉ ALVES

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/26/2019 11:56:22

SIM

PABLO GONZALEZ CABRAL RODRIGUES

Aracaju

SE

EDIFICIO DE SEGURANÇA PÚBLICA

4/26/2019 15:57:11

SIM

LEANDRO SILVA DOS SANTOS

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/26/2019 16:27:09

SIM

John Alex de Melo Dantas

Aracaju

SE

INSTITUIÇÃO DE ENSINO

4/26/2019 16:28:18

SIM

MATHEUS DOS SANTOS

Aracaju

SE

PARQUE E/OU PRAÇA

4/26/2019 16:36:29

SIM

ANDRESSA DOS SANTOS OLIVEIRA

Aracaju

SE

EDIFICIO DE CULTURA E LAZER

4/26/2019 16:40:28

SIM

Leiliane de Oliveira Silva

Aracaju

SE

PARQUE E/OU PRAÇA

4/26/2019 16:52:45

SIM

John Alex de Melo Dantas

Aracaju

SE

EDIFICIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA

4/26/2019 17:01:13

SIM

MATHEUS DOS SANTOS

Aracaju

SE

SERVICO DE TRANSPORTE

4/26/2019 17:16:42

SIM

ANDRESSA DOS SANTOS OLIVEIRA

Aracaju

SE

EDIFICIO DE CULTURA E LAZER

4/26/2019 17:36:08

SIM

John Alex de Melo Dantas

Aracaju

SE

SERVICO DE TRANSPORTE

4/26/2019 17:37:07

SIM

LEANDRO SILVA DOS SANTOS

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/26/2019 17:38:22

SIM

Leiliane de Oliveira Silva

Aracaju

SE

OUTRO (cemitério, viadutos, igrejas etc)

4/26/2019 17:58:47

SIM

MATHEUS DOS SANTOS

Aracaju

SE

PARQUE E/OU PRAÇA

4/26/2019 18:13:30

SIM

Leiliane de Oliveira Silva

Aracaju

SE

SERVICO DE SAÚDE (HOSPITAL, POSTO DE SAÚDE, CLÍNICA, ETC)

4/26/2019 19:57:11

SIM

Leiliane de Oliveira Silva

Aracaju

SE

EDIFICIO DE SEGURANÇA PÚBLICA

4/26/2019 20:52:59

SIM

Leiliane de Oliveira Silva

Aracaju

SE

EDIFICIO DE CULTURA E LAZER

4/26/2019 23:30:14

SIM

ANDRESSA DOS SANTOS OLIVEIRA

Aracaju

SE

SERVICO DE TRANSPORTE

4/27/2019 0:06:06

SIM

ANDRESSA DOS SANTOS OLIVEIRA

Aracaju

SE

SERVICO DE TRANSPORTE

4/27/2019 0:58:10

SIM

ANNARE REIS ALMEIDA

Aracaju

SE

SERVICO DE TRANSPORTE

Resultado Geral - Critério

Resultado geral - Qualitativo

CIDADES

Gráficos 1

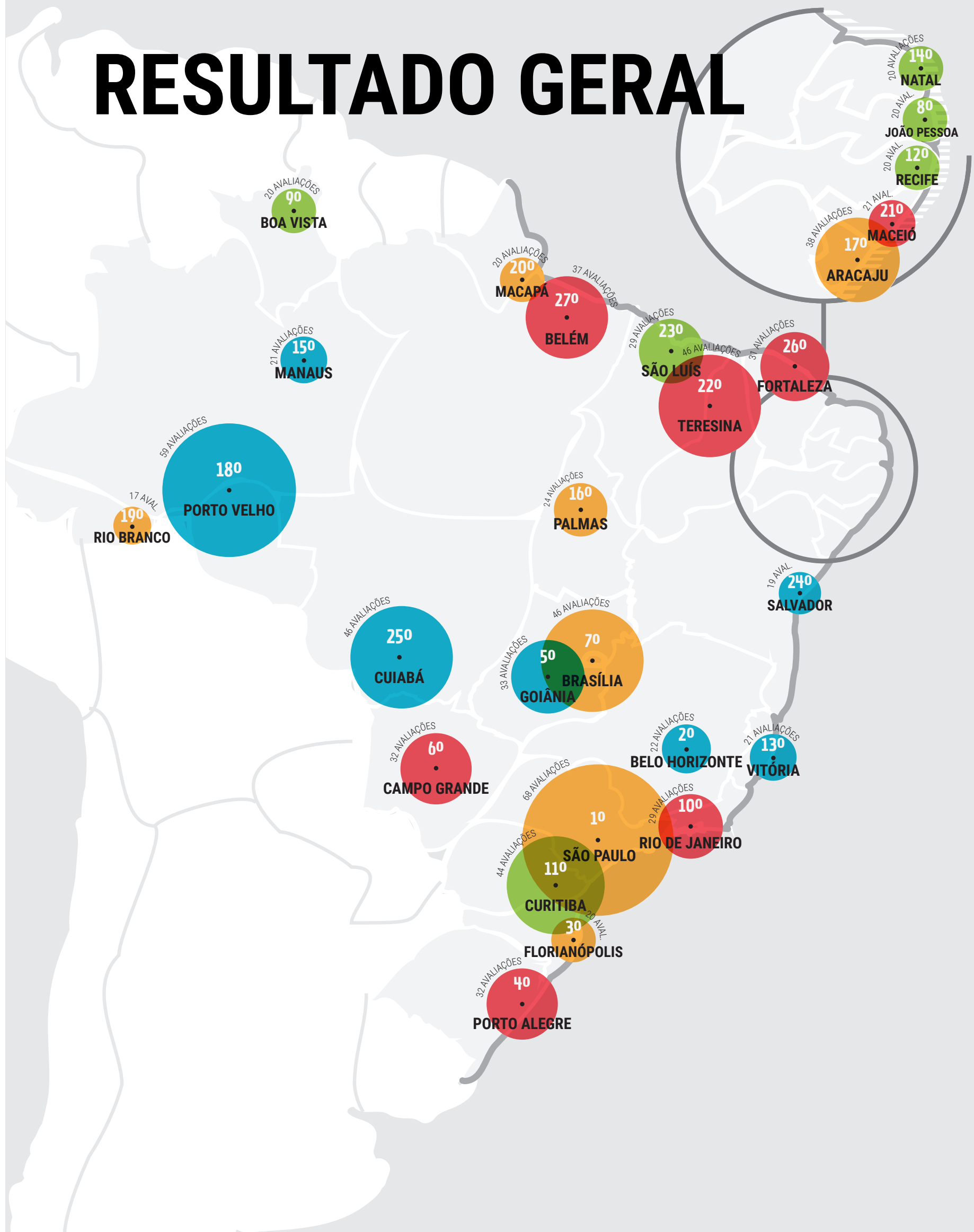
Gráficos 2

835 of 877 records found

RESULTADOS



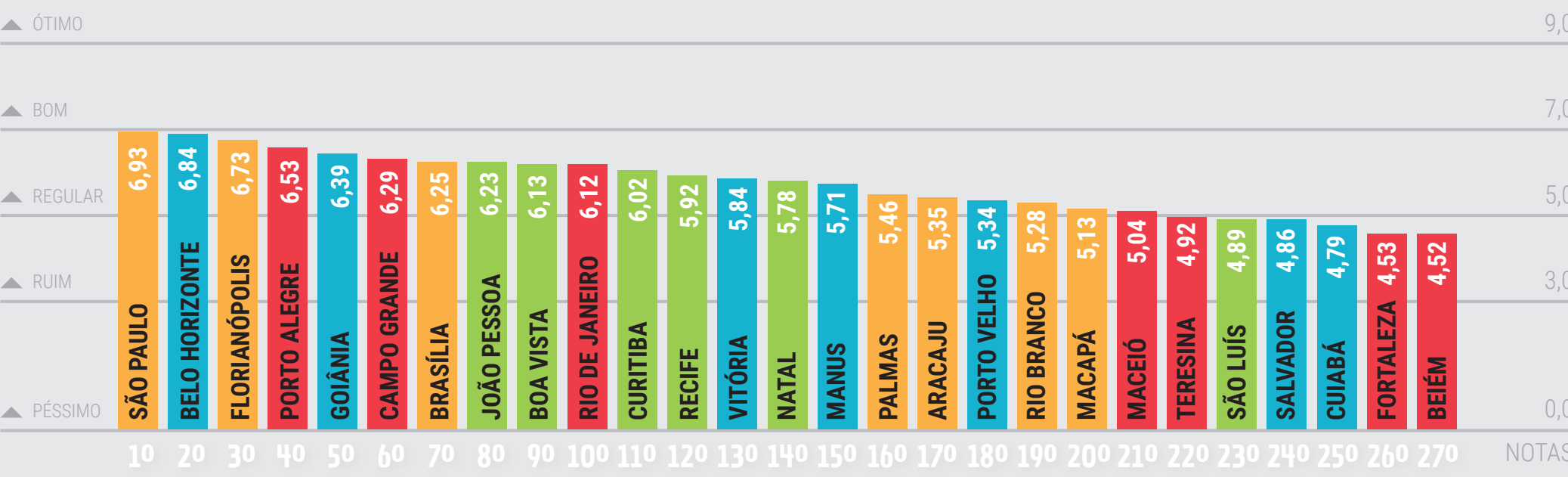
RESULTADO GERAL



De forma geral, notou-se que as áreas mantidas diretamente pelas prefeituras apresentam condições muito melhores de acessibilidade e caminhabilidade, com mais regularidade, maior padronização e oferta de conforto para pedestres, do que se observadas calçadas indiscriminadamente. Também é possível ver que estabelecimentos estaduais e federais não têm o mesmo cuidado na gestão desses equipamentos, o que sugere que a proximidade do gestor público proporciona maior controle na qualidade dos passeios e demais infraestruturas.

Mas, é importante frisar que nenhuma das capitais conseguiu chegar à média mínima aceitável (8,0) e que as médias mais altas ficaram ainda abaixo da nota 7,0.

PONDERAÇÃO:
quesitos de acessibilidade, faixas de travessia e segurança têm peso 3; semáforos, arborização e ruído urbano ficaram com peso 2; e os demais itens têm peso 1.





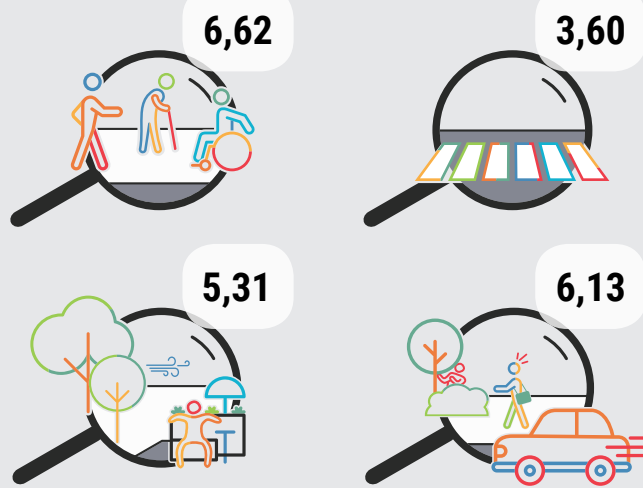
MÉDIA POR CRITÉRIO

INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA	8,50
LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE	7,31
BARREIRAS E OBSTÁCULOS	6,96
POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA	6,31
RÚIDO URBANO	6,15
SEGURANÇA	6,13
REGULARIDADE DO PISO	5,97
FAIXA DE PEDESTRES	4,83
ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO	4,73
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	4,38
EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS	3,80
SEMÁFOROS DE PEDESTRES	2,61
MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO	1,92

MÉDIA POR CATEGORIA

EDIFÍCIO DO PODER LEGISLATIVO	6,69
EDIFÍCIO DO PODER JUDICIÁRIO	6,34
PARQUE E/OU PRAÇA	6,14
EDIFÍCIO DE CULTURA E LAZER	5,97
EDIFÍCIO DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA EXECUTIVA	5,72
OUTRO	5,71
INSTITUIÇÃO DE ENSINO	5,63
SERVIÇO DE TRANSPORTE	5,45
EDIFÍCIO DE SEGURANÇA PÚBLICA	5,37
SERVIÇO DE SAÚDE	5,19

MÉDIAS RESUMIDAS



MELHORES AVALIAÇÕES

		NOTA
RIO DE JANEIRO	Faculdade de Letras - UFRJ - Av. Horácio Macedo, 2151	9,50
SÃO PAULO	Instituto Butantã - Av. Vital Brasil, 1500	9,20
MANAUS	Orla da Ponta Negra - Ponta Negra	9,13
BRASÍLIA	Escola de Música de Brasília - L2 sul 602	9,13
SÃO PAULO	Pq. Mário Covas - Quadra da Av. Paulista, 1853/R. Ministro Rocha Azevedo	9,10

PIORES AVALIAÇÕES

		NOTA
FORTALEZA	Posto da Previdência Social - R. Machado de Assis, 496 a 662	0,40
BELÉM	Paradas de ônibus - R. Betânia, 50	0,60
FORTALEZA	Posto de Saúde Ocelo Pinheiro - R. Elcias Lopes, 517 a 593	0,73
BELÉM	UBS Parque Verde e E.M. Florestan Fernandes - R. Yamada	0,77
BELÉM	Parque de retenção do DETRAN/PA - R. do Japonês	0,87



SÃO PAULO



As áreas avaliadas em São Paulo - todas mantidas diretamente pelo poder público - oferecem condições relativamente melhores do que das calçadas “privadas”, aquelas atribuídas aos donos dos imóveis. Mesmo assim, há condições deploráveis ao redor de várias escolas, hospitais, centros de esporte e lazer

10

no RANKING NACIONAL



MÉDIA POR CRITÉRIO

INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA	9,31
LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE	7,90
BARREIRAS E OBSTÁCULOS	7,90
SEGURANÇA	7,51
FAIXA DE PEDESTRES	7,01
RUÍDO URBANO	6,90
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	6,79
REGULARIDADE DO PISO	6,71
POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA	6,21
SEMÁFOROS DE PEDESTRES	6,18
ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO	5,44
EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS	3,79
MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO	1,34

MELHORES AVALIAÇÕES

Instituto Butantã - Av. Vital Brasil, 1500	9,20
Parque Mário Covas - Quadra da Av. Paulista, 1853/R. Ministro Rocha Azevedo	9,10
Centro Cultural São Paulo - R. Vergueiro, nº 1000 (trecho entre nº 790 e 1200)	8,77

PIORES AVALIAÇÕES

Viaduto Abrahão Ribeiro - Av. Pacaembu	2,27
Sede do Detran/SP - Av. do Estado e sua conexão com a estação Armênia do metrô	4,63
EE Buenos Aires - R. Duarte de Azevedo, Praça Orlando Silva	4,73

BELÉM



MÉDIA GERAL



Porta de entrada para a região amazônica, Belém atrai turistas de todo o Brasil e de outras partes do mundo. A cidade tinha - até os anos 1970 - melhores condições para o caminhante, mas o aumento do tráfego de veículos motorizados reduziu os espaços do pedestre e aumentou os riscos de acidentes

27

no RANKING NACIONAL



MÉDIA POR CRITÉRIO

LARGURA TOTAL E LARGURA DA FAIXA LIVRE	8,89
INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA CALÇADA	7,54
BARREIRAS E OBSTÁCULOS	5,76
REGULARIDADE DO PISO	4,86
RUÍDO URBANO	4,46
ARBORIZAÇÃO E PAISAGISMO	4,14
POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA	4,08
SEGURANÇA	3,51
FAIXA DE PEDESTRES	2,89
SEMÁFOROS DE PEDESTRES	2,19
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	2,14
EXISTÊNCIA DE MOBILIÁRIO URBANO E PRAÇAS	1,76
MAPAS E PLACAS DE ORIENTAÇÃO	1,49

MELHORES AVALIAÇÕES

R. dos Mundurucus, 4951-4726	7,13
DETRAN/PA - Av. Augusto Montenegro, s/n	6,57
CENTUR - Av. Gentil Bittencourt, 630-740	6,57

PIORES AVALIAÇÕES

Paradas de ônibus - R. Betânia, 50	0,60
UBS Parque Verde e E.M. Florestan Fernandes - R. Yamada	0,77
Parque de retenção do DETRAN/PA - R. do Japonês	0,87

GEOLOCALIZAÇÃO

em breve

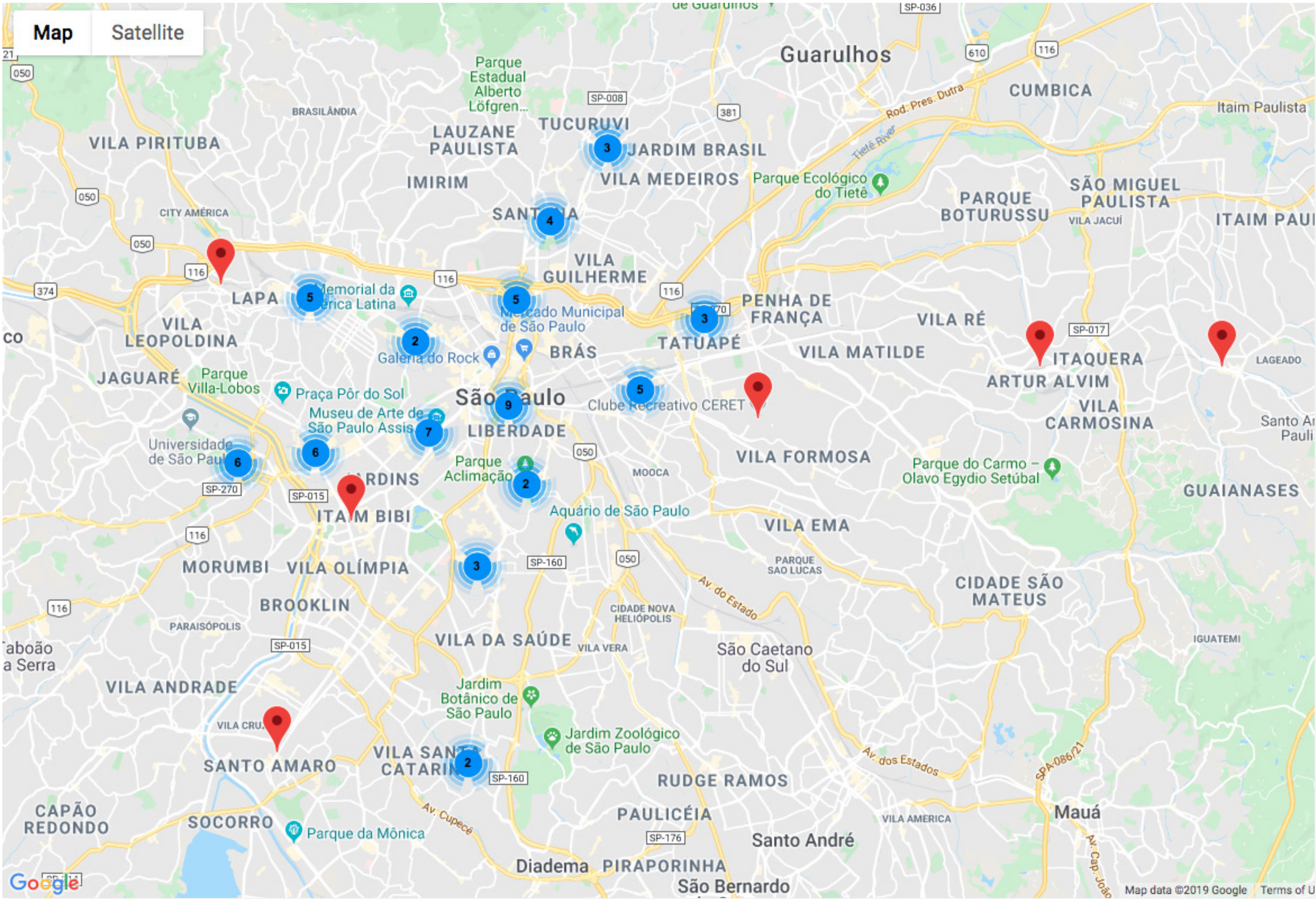


GEOLOCALIZAÇÃO

em breve

SÃO PAULO | AVALIAÇÕES

68 TRECHOS

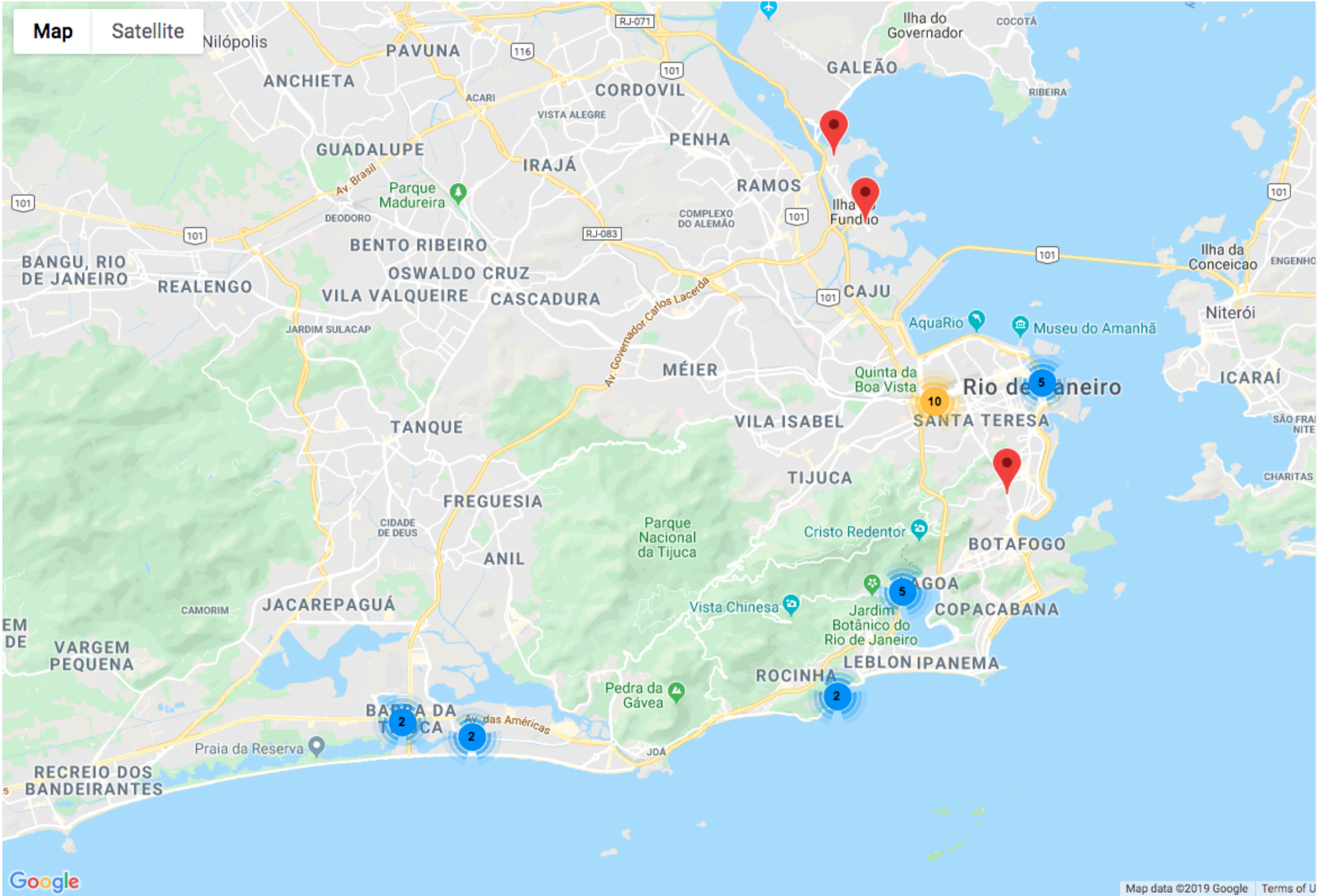


GEOLOCALIZAÇÃO

em breve

RIO DE JANEIRO | AVALIAÇÕES

29 TRECHOS

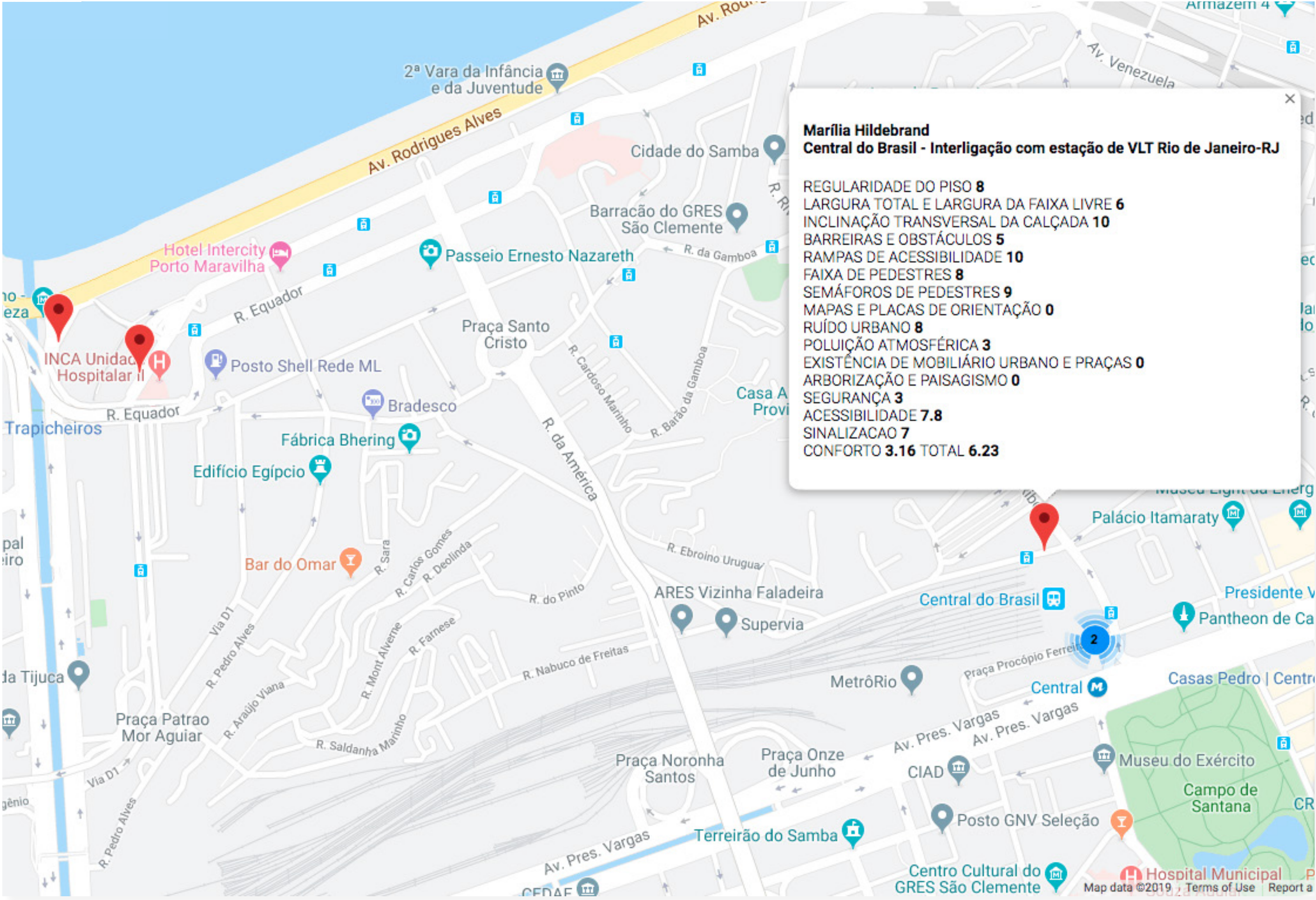


GEOLOCALIZAÇÃO

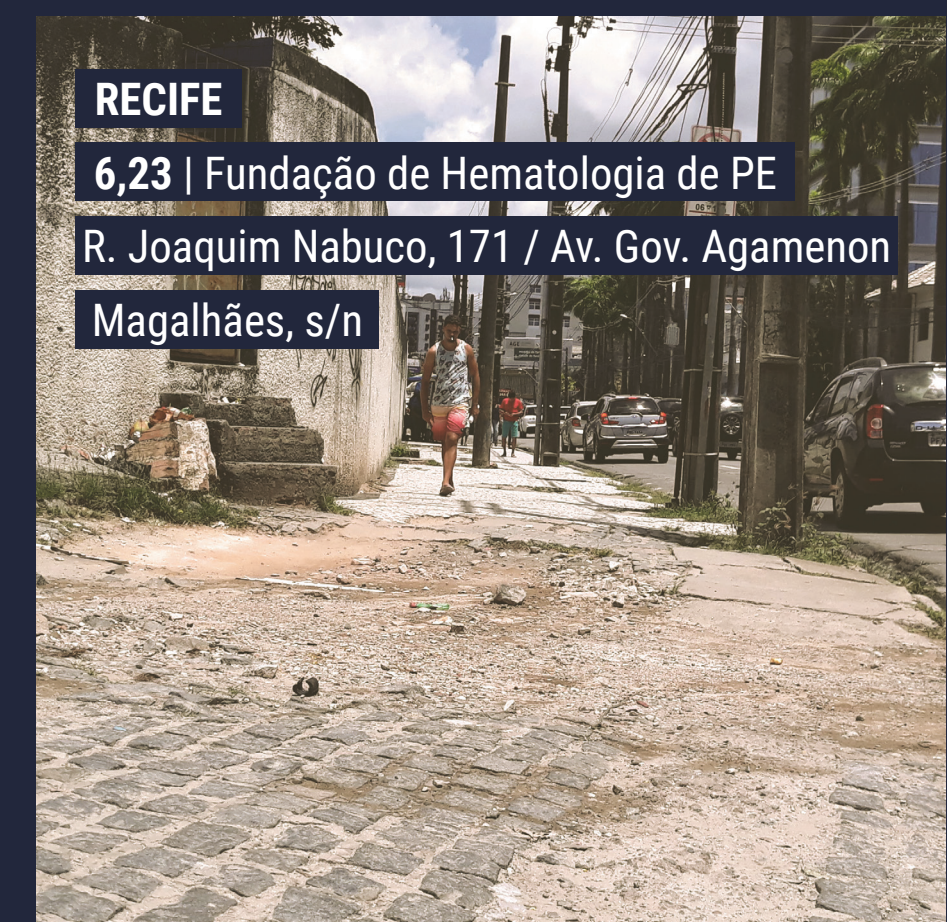
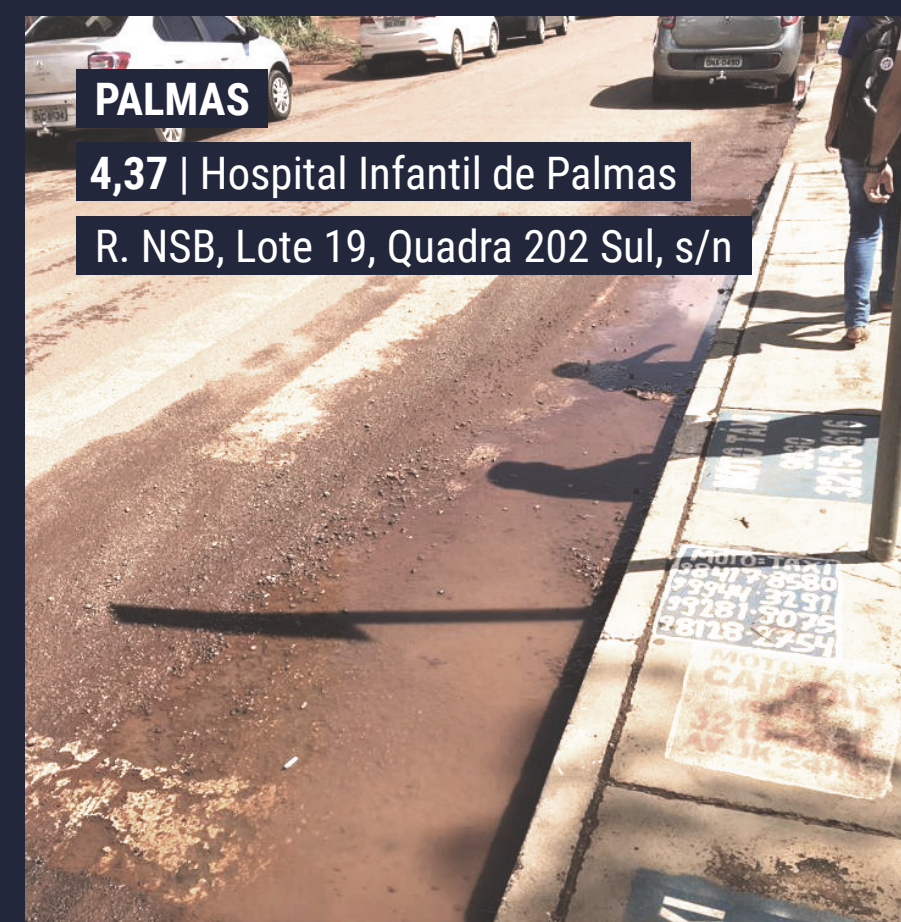
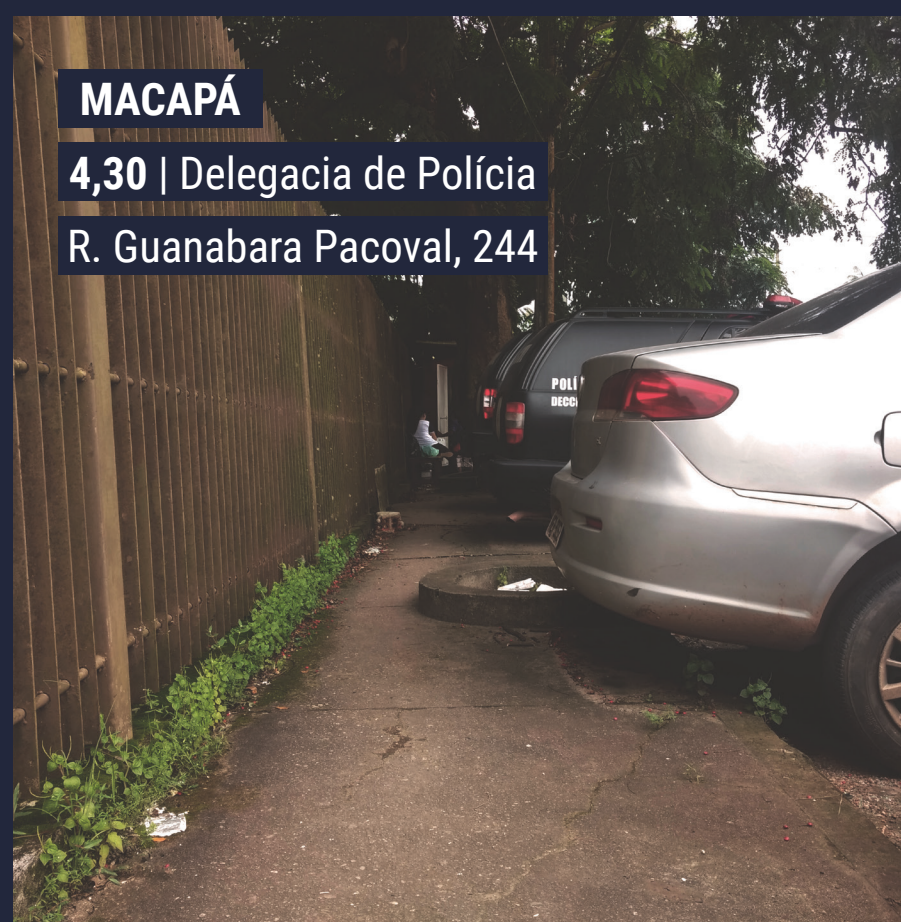
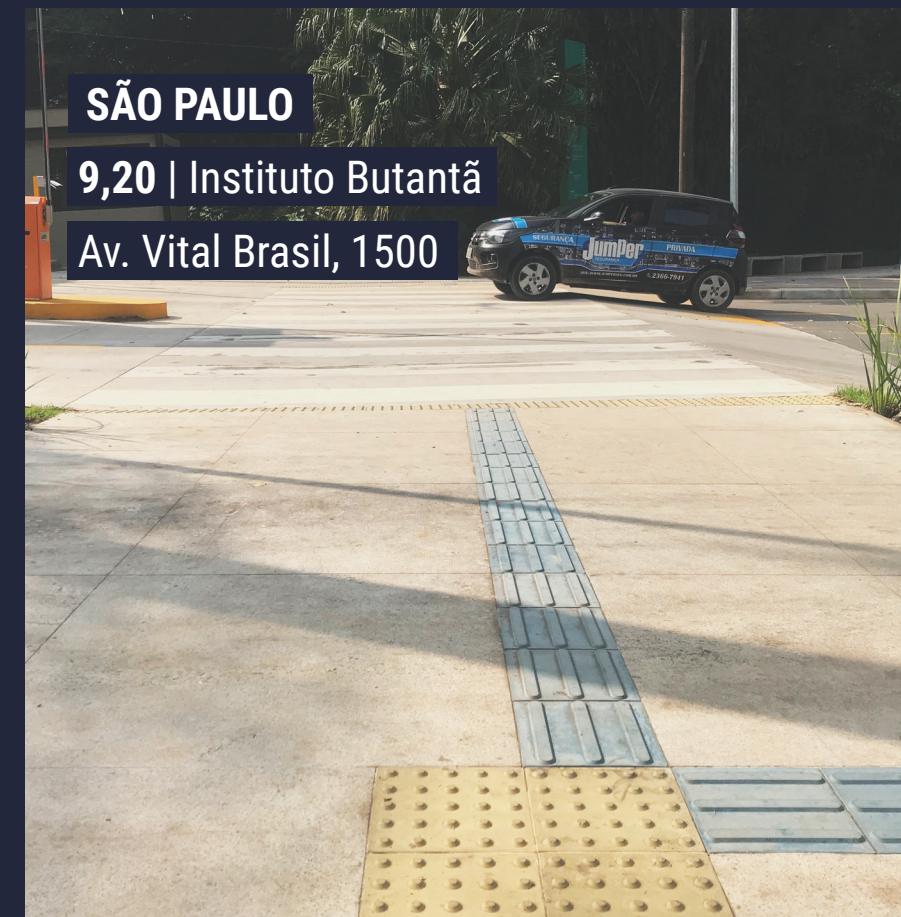
em breve

RIO DE JANEIRO | AVALIAÇÕES

29 TRECHOS



AVALIAÇÕES DIVERSAS



AVALIAÇÕES DIVERSAS



CURITIBA

7,33 | Tribunal Regional do Trabalho

Al. Dr. Carlos de Carvalho, 528



BELÉM

5,20 | Museu Emílio Goeldi

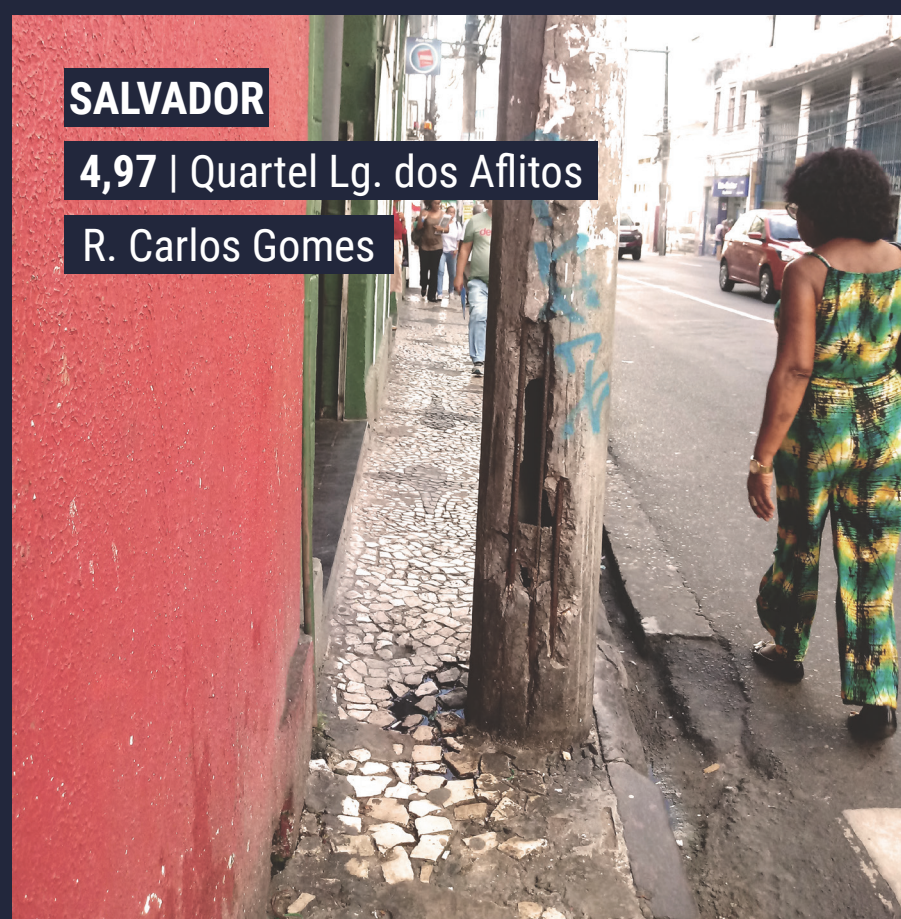
Av. Magalhães Barata, 328-521



FLORIANÓPOLIS

6,33 | Secretaria da Educação

R. Conselheiro Mafra, 624-704



SALVADOR

4,97 | Quartel Lg. dos Aflitos

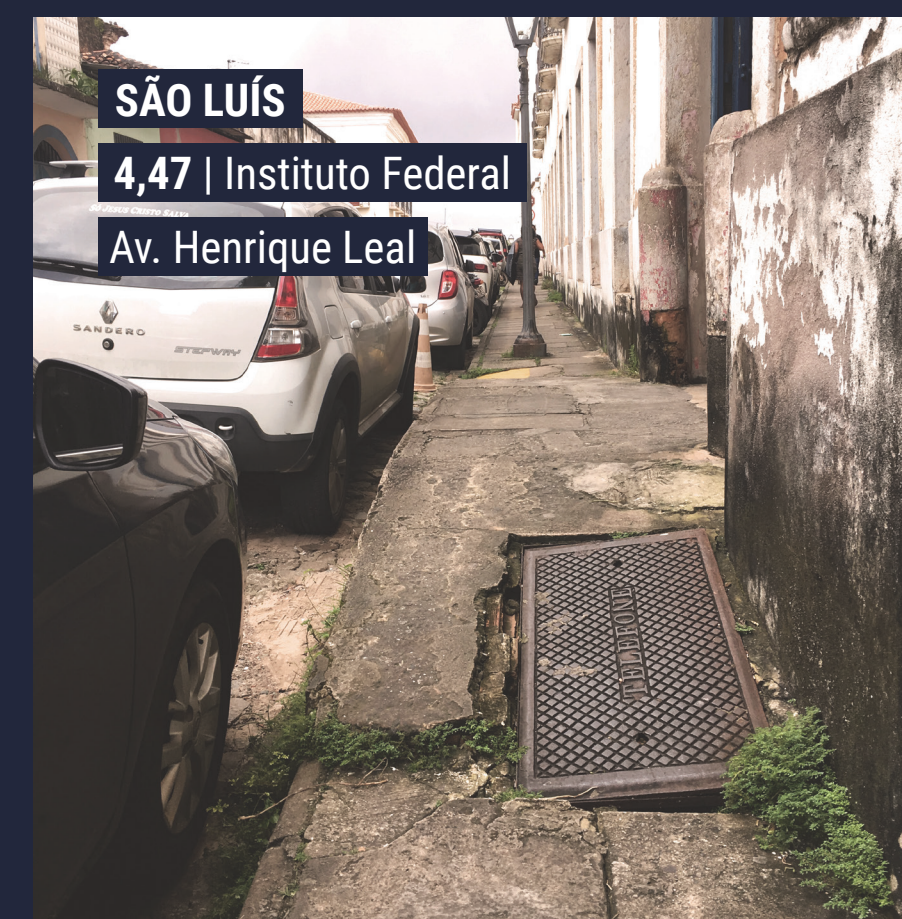
R. Carlos Gomes



SÃO PAULO

2,27 | Viaduto

Av. Dr. Abrahão Ribeiro



SÃO LUÍS

4,47 | Instituto Federal

Av. Henrique Leal

PROBLEMÁTICAS IDENTIFICADAS

- Ações de conssesionárias de energia, comunicações e saneamento, além dos próprios órgão de trânsito, que destroem e não recompõe pavimentos;
- Falta de pintura de faixas de pedestre, inclusive no caso das operações tapa buracos;
- Falta de manutenção em geral;
- Falta de manutenção na iluminação das faixas de pedestres existente;
- Rampas de acessibilidade inexistentes ou sem manutenção;
- Peças de piso tátil soltas, faltantes e, algumas vezes, isoladas em determinados equipamentos;
- Falta de mobiliário urbano, como lixeiras e bancos;
- Tempos semafóricos inadequados para idosos e pessoas com deficiência;
- Semáforos sem sinalização sonora, além de botoeiras que não funcionam;
- Excessos de postes dificultando a passagem (São Paulo, Rio de Janeiro);

PROBLEMÁTICAS IDENTIFICADAS

- Tampas de inspeção desniveladas em relação ao piso;
- Ocupação indevida de calçadas;
- Calçadas com larguras irregulares e estreitamentos.
- Falta de arborização dos passeios para amenização das temperaturas;
- Raízes de árvores que extrapolam a regularidade do piso das calçadas;
- Utilização de material inadequado e irregular na pavimentação;
- Parca sinalização voltada aos pedestres;
- Falta de sinalização em saídas de garagem e áreas de circulação de veículos próximos aos edifícios;
- Falta de continuidade no trajeto dos pedestres;

CASOS PARADIGMÁTICOS

- Porto União (SC): Ação do Ministério Público e Prefeitura de notificação e readequação de calçadas irregulares na área central da cidade, via Termo de Ajustamento de Conduta (TAC).
- Salvador (BA): Programa “Eu curto meu passeio” que objetiva promover a reforma das calçadas mal mantidas e que ofereçam risco à população, através de fiscalização e notificação dos proprietários dos imóveis.
- Porto Alegre (PR): Autuação proprietários de calçadas no bairro Floresta pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Infraestrutura Urbana, cobrando providências em respeito ao descumprimento de padrões.
- São Paulo (SP): Plano Emergencial de Calçadas de 2019, envolvendo ação intersecretarial que institui trechos prioritários para requalificação, via decreto, priorizando focos geradores de maior circulação de pedestres e nova padronização.
- Fortaleza (CE): Desenvolvimento de um plano de caminhabilidade.
- Intervenções urbanísticas articuladas entre poder público e organizações do terceiro setor, promovendo pontualmente melhorias no espaço urbano, com medidas de segurança viária e priorização dos deslocamentos à pé e por bicicleta (Rua para todos - São Miguel Paulista, São Paulo; Repensando a Rua - Santana, São Paulo; Olhe o degrau, São Paulo; Programa Rio + Pedestre - Botafogo, Rio de Janeiro; Projeto Cidade da Gente, Fortaleza)

O BRASIL VISTO A PARTIR DA CALÇADA

O mais grave desta observação é que todos os 835 locais avaliados estão sob responsabilidade direta dos governos, em seus três níveis. São escolas, hospitais, creches, mercados, terminais de transporte, estádios e outros equipamentos que deveriam ser exemplares na acolhida aos usuários, desde as ruas próximas. Se o poder público não se adequa aos critérios mínimos, como esperar que o morador cuide adequadamente de sua calçada?

O país dispõe de centenas de leis, normas, manuais e guias elaborados para orientar governantes e cidadãos. Além disso, ao longo deste levantamento travamos contato com dezenas de agentes públicos, professores, estudantes, ativistas e pessoas comuns que atuam voluntariamente para a pesquisa e o estímulo da mobilidade ativa.

O que falta exatamente para romper esse imobilismo?

OBRIGADO

DEZEMBRO 2019

PORTAL MOBILIZE

CAMPANHA CALÇADAS DO BRASIL 2019

Uma avaliação da caminhabilidade nas
cidades brasileiras

