



SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Coordenação de Engenharia – Serviço de Planejamento e Projetos

AUTOR:

Eng.º Ricardo de Mello Scaliante, Msc.
Analista em Infraestrutura de Transportes
Chefe do Serviço de Planejamento e Projetos – SR-DNIT/MS
Mestre em Engenharia de Estruturas (USP/EESC)



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



GESTOR:

Eng.º Euro Nunes Varanis Júnior
Superintendente Regional -Substituto do DNIT no Estado de Mato Grosso do Sul

VIII Reunião do Corredor Rodoviário Bioceânico – Campo Grande/MS– Brasil
21 e 22 de agosto de 2019



PLANEJAMENTO DA SR-DNIT/MS PARA O CORREDOR BIOCEÂNICOS NOS PRÓXIMOS ANOS

1

ATUAÇÃO DA
SR-DNIT/MS –
CORREDOR
BIOCEÂNICO



4

CONDIÇÕES
DAS RODOVIAS
DA MALHA
FEDERAL –
DNIT/MS



7

CONTRATAÇÃO
DOS PROJETOS
DO CONTOURNO
DE PORTO
MURTINHO/MS



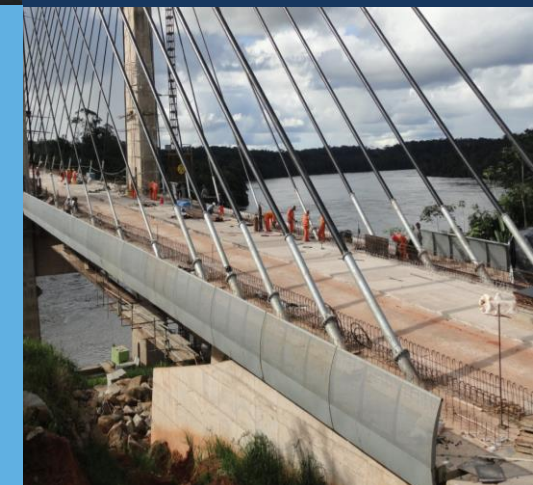
3

EVTEA – BR-
262/MS E BR-
060/MS



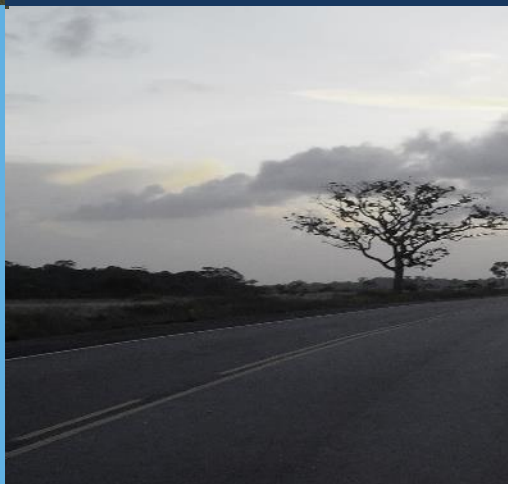
6

PLANEJAMENTO
DE OBRAS E
PROJETOS – SR-
DNIT/MS



2

EVTEA – BR-
267/MS



5

PRINCIPAIS
OBRAS
ATUALMENTE



8

ANDAMENTO E
PRAZOS

1-Atuação da SR-DNIT/MS – Corredor Bioceânico

- **Janeiro/2016** – Estudo de Concepção Estrutural de Alternativa para Construção da Ponte Internacional;
- **08 de junho de 2016** – Acordo Brasil - Paraguai para Construção da Ponte
- **28 e 29 de julho de 2016** - de Seminário Corredor Bioceânico Rodoviário → Em Campo Grande/MS → Brasil;



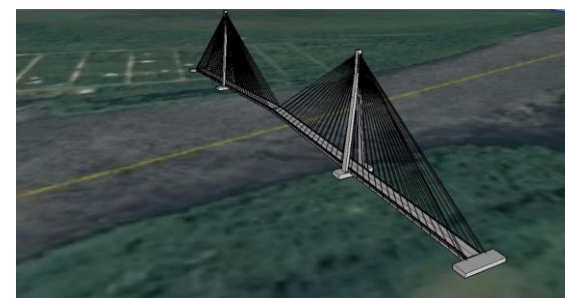
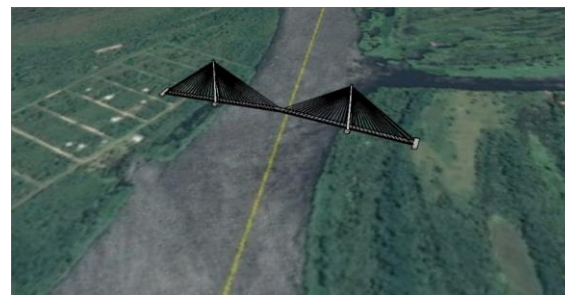
1-Atuação da SR-DNIT/MS – Corredor Bioceânico

- **Setembro/2016** – Visita a Porto Murtinho/MS para definir possíveis novos locais para a ponte;
- **Setembro/2016** – SR-DNIT/MS elaborou Novos Estudos de Concepção Estrutural;
- 2017 – Aguardando a aprovação do Acordo pelo Congresso – Planejamento do EVTEA

Portaria DG/DNIT n.º 1.705 de 14/11/2007

Art.1º : Obras de Implantação e Construção de Infraestrutura Aquaviária, Ferroviária e Rodoviária → **Somente podem ser licitadas após realização do EVTEA.**

- **18 de abril de 2018** – Assinado o Decreto Legislativo n.º 110 de 2018 – aprova o texto do Acordo.



Atos do Congresso Nacional

Faço saber que o Congresso Nacional aprovou, e eu, Cássio Cunha Lima, Primeiro Vice-Presidente do Senado Federal, no exercício da Presidência, nos termos do parágrafo único do art. 52 do Regimento Comum e do inciso XXVIII do art. 48 do Regimento Interno do Senado Federal, promulgo o seguinte

DECRETO LEGISLATIVO Nº 110, DE 2018 (*)

Aprova o texto do Acordo entre o Governo da República Federativa do Brasil e o Governo da República do Paraguai para a Construção de uma Ponte Rodoviária Internacional sobre o Rio Paraguai entre as Cidades de Porto Murtinho e Carmelo Peralta, assinado em Brasília, em 8 de junho de 2016.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Fica aprovado o texto do Acordo entre o Governo da República Federativa do Brasil e o Governo da República do Paraguai para a Construção de uma Ponte Rodoviária Internacional sobre o Rio Paraguai entre as Cidades de Porto Murtinho e Carmelo Peralta, assinado em Brasília, em 8 de junho de 2016.

Parágrafo único. Nos termos do inciso I do caput do art. 49 da Constituição Federal, ficam sujeitos à aprovação do Congresso Nacional quaisquer atos que possam resultar em revisão do referido Acordo, bem como quaisquer ajustes complementares que acarretem encargos ou compromissos gravosos ao patrimônio nacional.

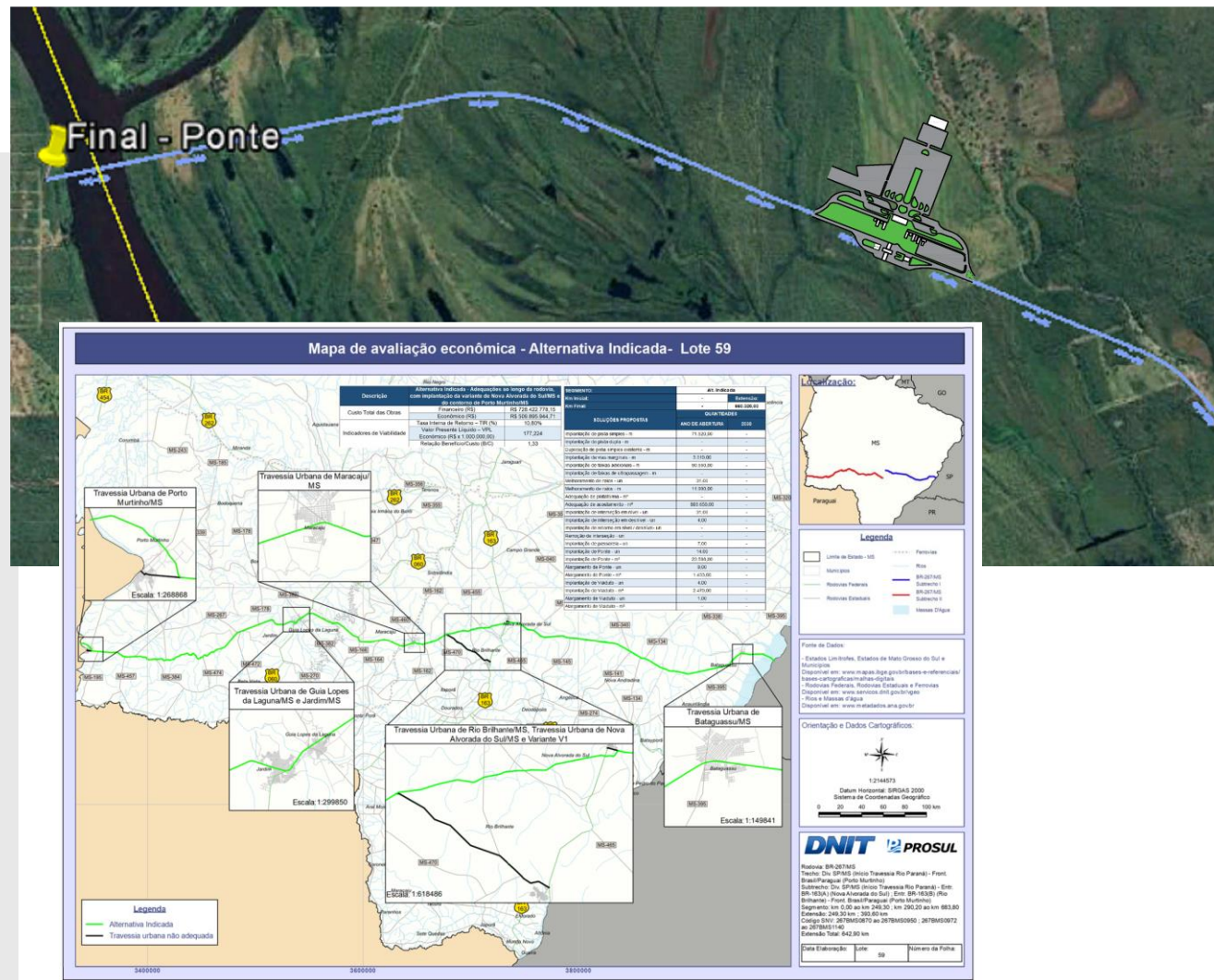
Art. 2º Este Decreto Legislativo entra em vigor na data de sua publicação.

Senado Federal, em 18 de abril de 2018
Senador CASSIO CUNHA LIMA
Primeiro Vice-Presidente do Senado Federal,
no exercício da Presidência

(*) O texto do Acordo acima citado está publicado no Diário do Senado Federal de 14/03/2018.

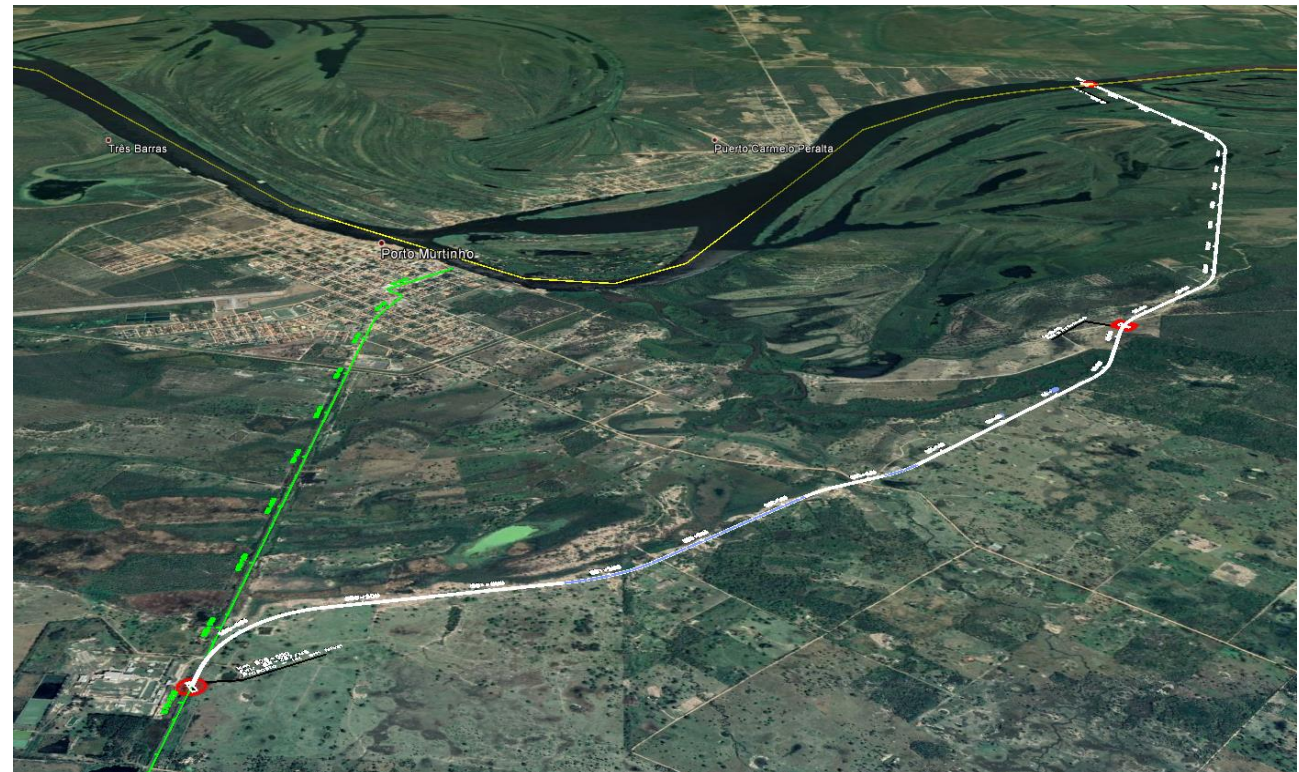
1-Atuação da SR-DNIT/MS – Corredor Bioceânico

- **Abril/2018** – Lotes 58 e 59 do Contrato DNIT PP-940/2014-00, a elaboração do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA);
- **Ao longo de 2018** - SR-DNIT/MS intermediou, juntamente com o Ministro de Relações Exteriores do Brasil João Carlos Parkinson, um conjunto de reuniões com os órgãos de segurança de fronteira (**PF, PRF, Receita Federal, MAPA, ANVISA e IBAMA**) a fim de já planejar, durante a elaboração dos projetos do acesso brasileiro, um **Centro Integrado de Controle de Fronteira**, a fim de garantir a celeridade da logística de transportes.



1-Atuação da SR-DNIT/MS – Corredor Bioceânico

- **Dezembro/2018** – Assinada a autorização para a construção de duas pontes com recursos de **Itaipu Binacional**, sendo uma das pontes a referida Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai em Porto Murtinho/MS;
- **Ao longo de 2019** - **SR-DNIT/MS** juntamente com o **DNIT/SEDE** e sua **Diretoria de Planejamento e Pesquisa (DPP)** – Em elaboração **Termo de Referência** para Contratação dos Projetos Básicos e Executivos de Engenharia para as Obras de Implantação e Pavimentação do Contorno Rodoviário de Porto Murtinho na BR-267/MS e acesso à Ponte Internacional.



2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8

- Lote 59 - Contrato DNIT PP-940/2014-00
- **Empresa:** PROSUL – Projetos, Supervisão e Planejamento LTDA
- **Supervisão:** DPP
- **Coordenação:** Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos (CGPLAN);
- **Análise dos produtos:** SR-DNIT/MS

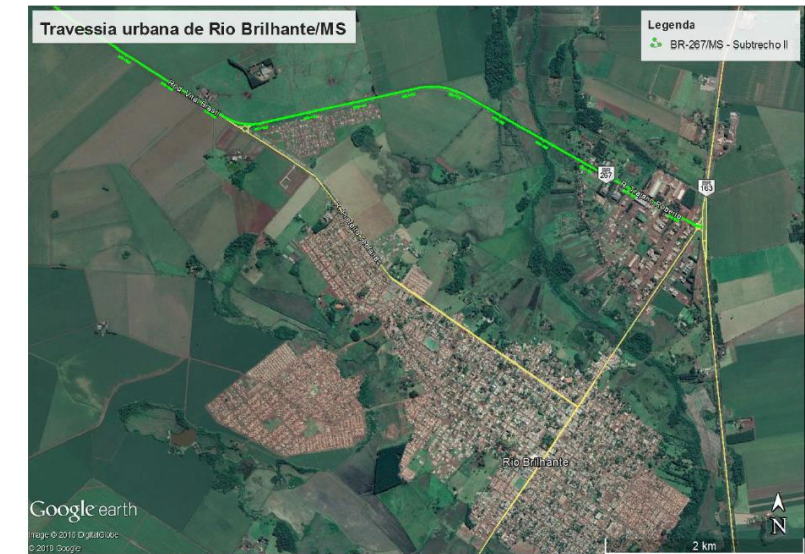
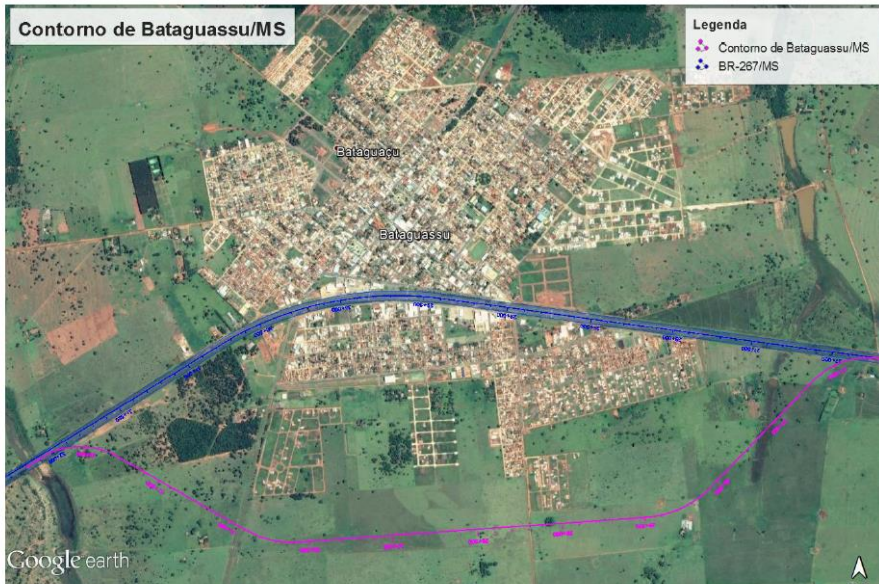
- Produto 2.1 – Relatório Preliminar de Dados
- Produto 2.2 – Cadastro Preliminar
- Produto 2.3 – Concepção Preliminar do Projeto - Relatório de Concepção e Relatório de Representação Gráfica
- Produto 3.1 – Pesquisas de Tráfego
- Produto 3.2 – Entrevistas e Levantamentos Socioeconômicos
- Produto 3.3 – Levantamento de Dados Ambientais e Geotécnicos
- Produto 4.1 – Estudos de Tráfego
- Produto 4.2 – Definição das Alternativas
 - Relatório de Definição de Alternativas
 - Relatório de Definição de Alternativas Representação Gráfica
- Produto 4.3 – Estudos Socioeconômicos
- Produto 4.4 – Orçamento Estimativo de Custos
- Produto 5.1 – Relatório Final de Pré-Viabilidade

2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8

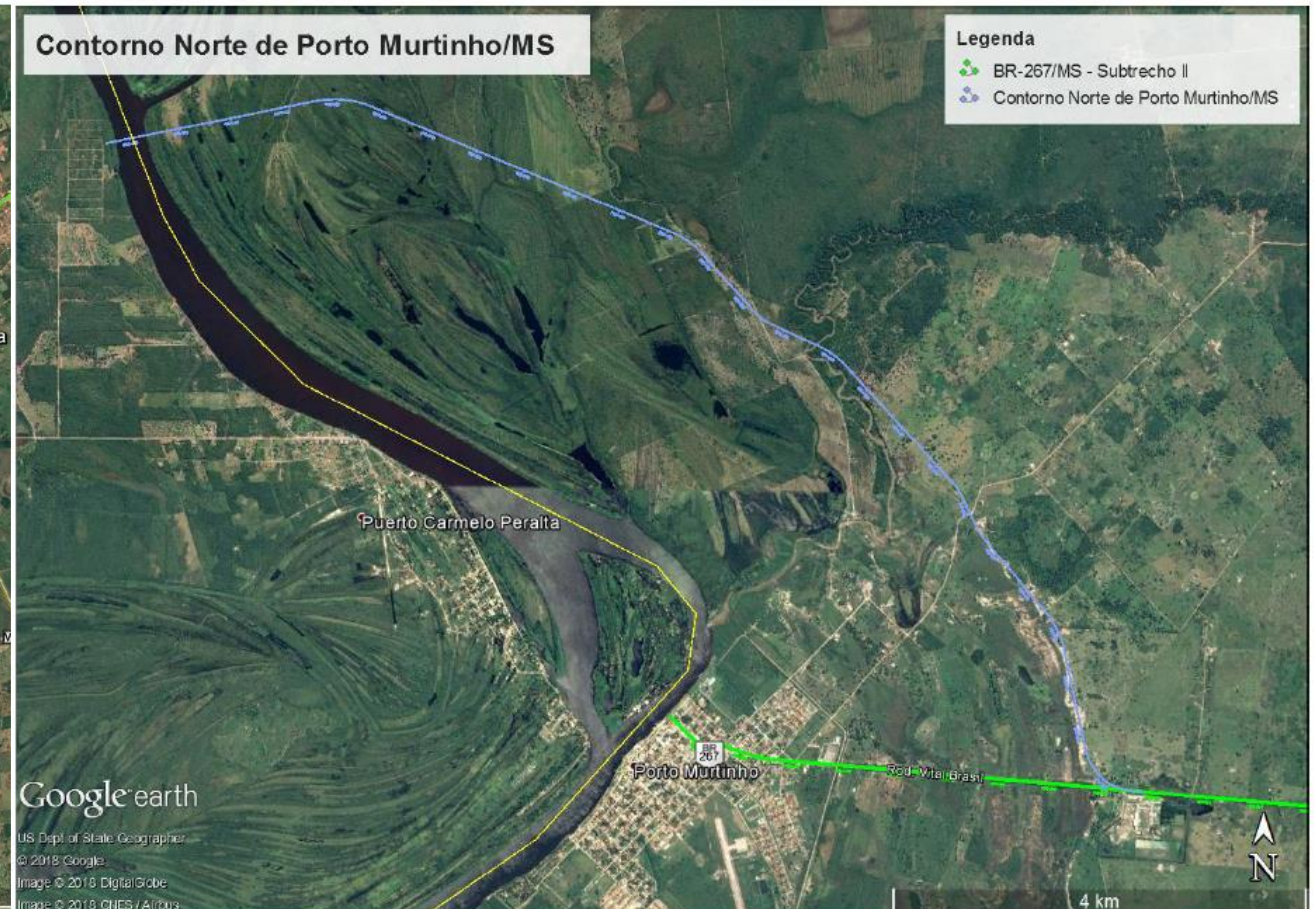
Seg.	Alternativa	Proposição	Custo Financeiro (R\$)	Custo Econômico (R\$)
1	A01	Adequação	R\$ 12.459.423,20	R\$ 8.721.596,24
2	A01	Adequação da travessia urbana de Bataquassu/MS	R\$ 15.054.106,40	R\$ 10.537.874,48
	A02	Implantação do Contorno C1	R\$ 39.891.149,02	R\$ 27.923.804,32
3A, 3B e 3C	A01	Adequação	R\$ 45.608.390,90	R\$ 31.925.873,63
4, 5 e 6A	A01	Adequação da travessia urbana de Nova Alvorada do Sul/MS e de Rio Brilhante/MS	R\$ 38.564.937,74	R\$ 26.995.456,42
	A02	Implantação da V1	R\$ 237.530.344,97	R\$ 166.271.241,48
6B e 6C	A01	Adequação	R\$ 28.463.767,42	R\$ 19.924.637,20
7	A01	Adequação da travessia urbana de Maracaju/MS	R\$ 6.843.661,11	R\$ 4.790.562,78
	A02	Implantação do Contorno C2	R\$ 28.477.644,29	R\$ 19.934.351,00
8A, 8B e 8C	A01	Adequação	R\$ 88.438.605,77	R\$ 61.907.024,04
9A, 9B e 9C	A01	Adequação	R\$ 24.021.505,62	R\$ 16.815.053,94
	A02	Implantação do Contorno C3	R\$ 37.931.255,39	R\$ 26.551.878,77
	A03	Implantação do Contorno C4	R\$ 64.346.602,54	R\$ 45.042.621,78
10A, 10B, 10C e 10D	A01	Adequação	R\$ 148.165.927,36	R\$ 103.716.149,15
11	A01	Implantação do Contorno C5*	R\$ 121.837.045,38	R\$ 85.285.931,77

* A IMPLANTAÇÃO DESSE CONTORNO É CONSIDERADA APENAS NA ALTERNATIVA GERAL, UMA VEZ QUE COMPÕE A ROTA BIOCEÂNICA.

2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8



2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8



2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8

- ✓ **Melhorias e adequações de capacidade em segmento rural e adequações da Travessia Urbana de Bataguassu – km 0 ao km 32 – extensão aproximada : 32 km;**
- ✓ **Melhorias e adequações de capacidade com implantações de terceiras faixas no segmento rural da rodovia entre Bataguassu e Nova Alvorada do Sul – km 32 ao 248,5 – extensão aproximada: 216,5km ;**
- ✓ **Restauração e melhorias de adequações de capacidade com implantações de acostamentos no segmento entre Rio Brilhante e Maracajú – km 290 ao km 363 - extensão aproximada: 73 km ;**
- ✓ **Adequações da Travessia Urbana de Maracajú – km 363 ao km 370 - extensão aproximada: 7 km;**

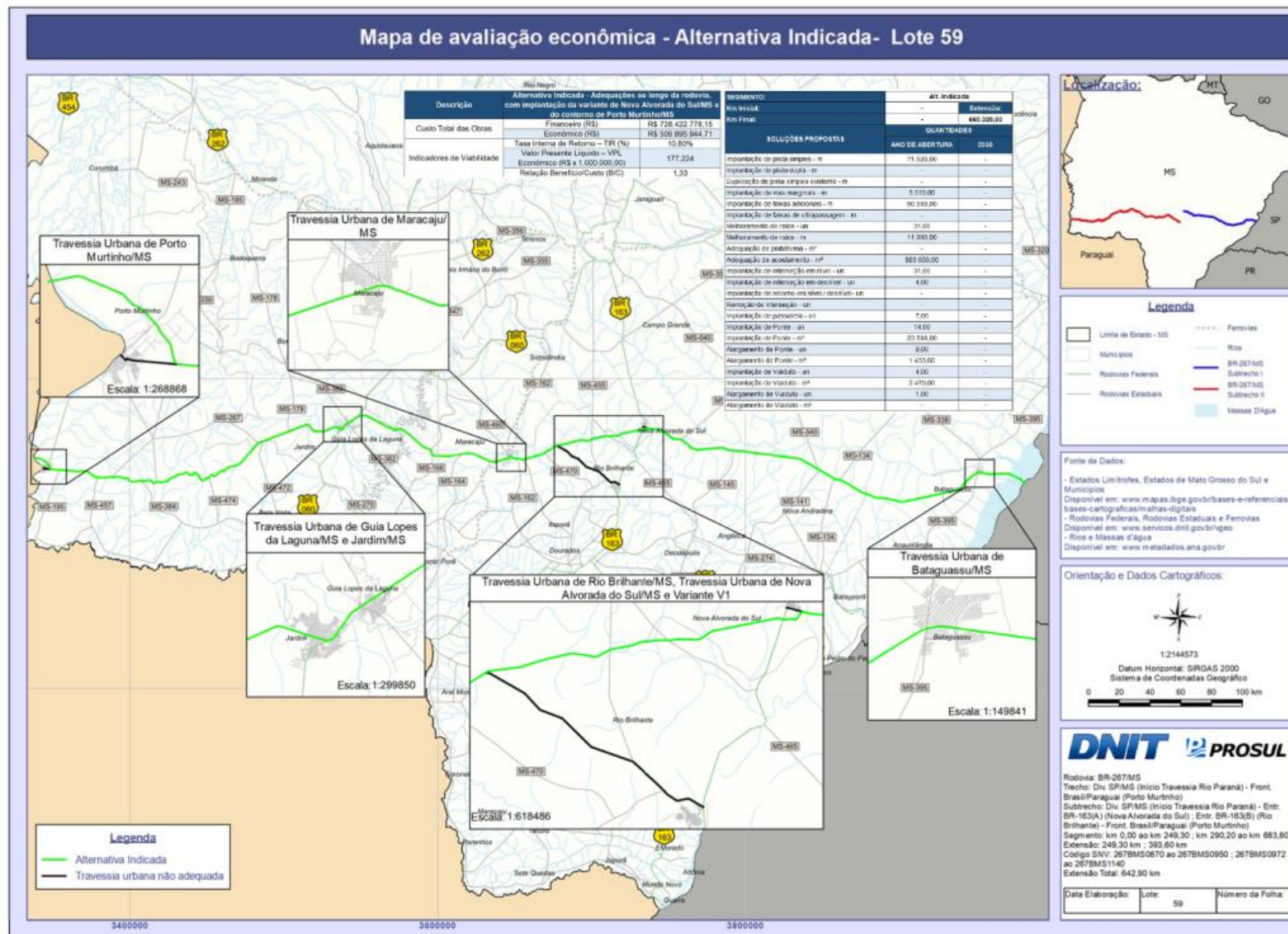
2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8

- ✓ **Restauração e melhorias de adequações de capacidade com implantações de acostamentos no segmento entre Maracajú e Guia Lopes da Laguna – km 370 ao 474 - extensão aproximada: 104 km ;**
- ✓ **Adequações das Travessias Urbanas de Guia Lopes da Laguna e Jardim – km 474 ao km 484 - extensão aproximada: 10 km;**
- ✓ **Restauração e melhorias de adequações de capacidade com implantações de acostamentos no segmento entre Jardim e Porto Murtinho- km 484 ao km 679,5 - extensão aproximada: 195,5 km;**
- ✓ **Implantação do Contorno rodoviário de Porto Murtinho e acesso à Ponte Internacional sobre o Rio Paraguai – Porto Murtinho-Carmelo Peralta (PY). – km 679,5 ao km 692,3 - extensão aproximada: 13,1 km**

2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8

- O **contorno proposto para Porto Murtinho/MS se encontra na porção Norte do município**. Desenvolve-se em greide e relevo planos, possui início no km 679+600, junto do início da travessia urbana do município e se estende até Carmelo Peralta, já em território paraguaio, km 692+730. Assim, totaliza **13,13 km de extensão**.
- Para sua completa implantação, **o contorno necessita de 1 interseção em nível para acesso ao município e ao contorno e 7 pontes**, sem contar a ponte sobre o Rio Paraguai, a qual não foi contabilizada por este estudo.
- Devido ao seu greide plano, a plataforma projetada é formada por pista simples com faixas de rolamento de 3,60 m de largura e acostamentos de 3,00 em ambos os lados.

2-EVTEA – BR-267/MS – km 0 ao km 683,8



3-EVTEA – BR-262/MS – km 13,5 ao km 384,00 e BR-060/MS – km 367,9 ao km 431,4

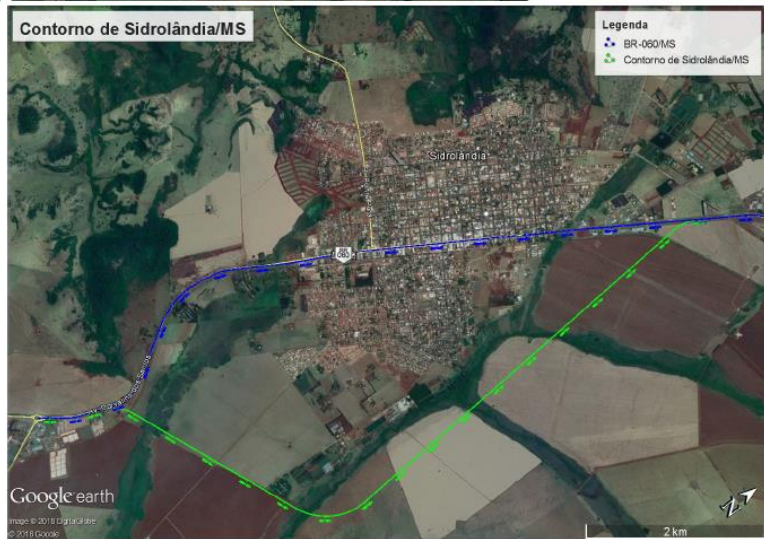
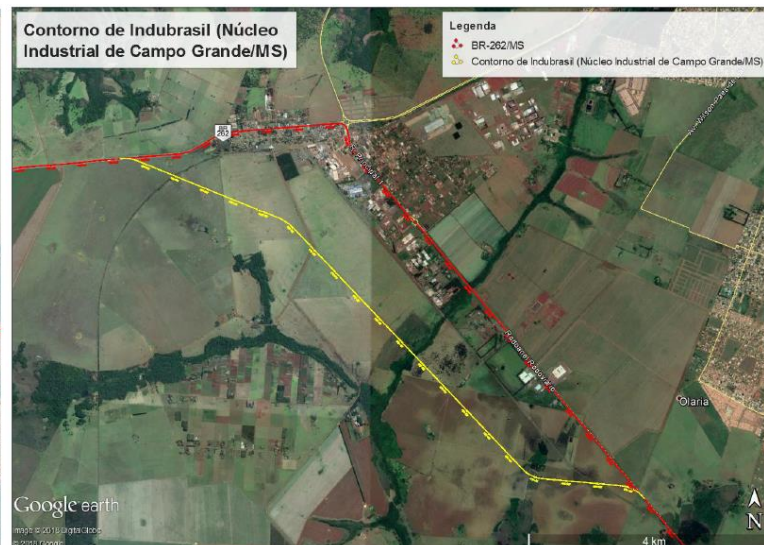
- Lote 58 - Contrato DNIT PP-940/2014-00
- **Empresa:** PROSUL – Projetos, Supervisão e Planejamento LTDA
- **Supervisão:** DPP
- **Coordenação:** Coordenação-Geral de Planejamento e Programação de Investimentos (CGPLAN);
- **Análise dos produtos:** SR-DNIT/MS

- Produto 2.1 – Relatório Preliminar de Dados
- Produto 2.2 – Cadastro Preliminar
- Produto 2.3 – Concepção Preliminar do Projeto - Relatório de Concepção e Relatório de Representação Gráfica
- Produto 3.1 – Pesquisas de Tráfego
- Produto 3.2 – Entrevistas e Levantamentos Socioeconômicos
- Produto 3.3 – Levantamento de Dados Ambientais e Geotécnicos
- Produto 4.1 – Estudos de Tráfego
- Produto 4.2 – Definição das Alternativas
 - Relatório de Definição de Alternativas
 - Relatório de Definição de Alternativas Representação Gráfica
- Produto 4.3 – Estudos Socioeconômicos
- Produto 4.4 – Orçamento Estimativo de Custos
- Produto 5.1 – Relatório Final de Pré-Viabilidade

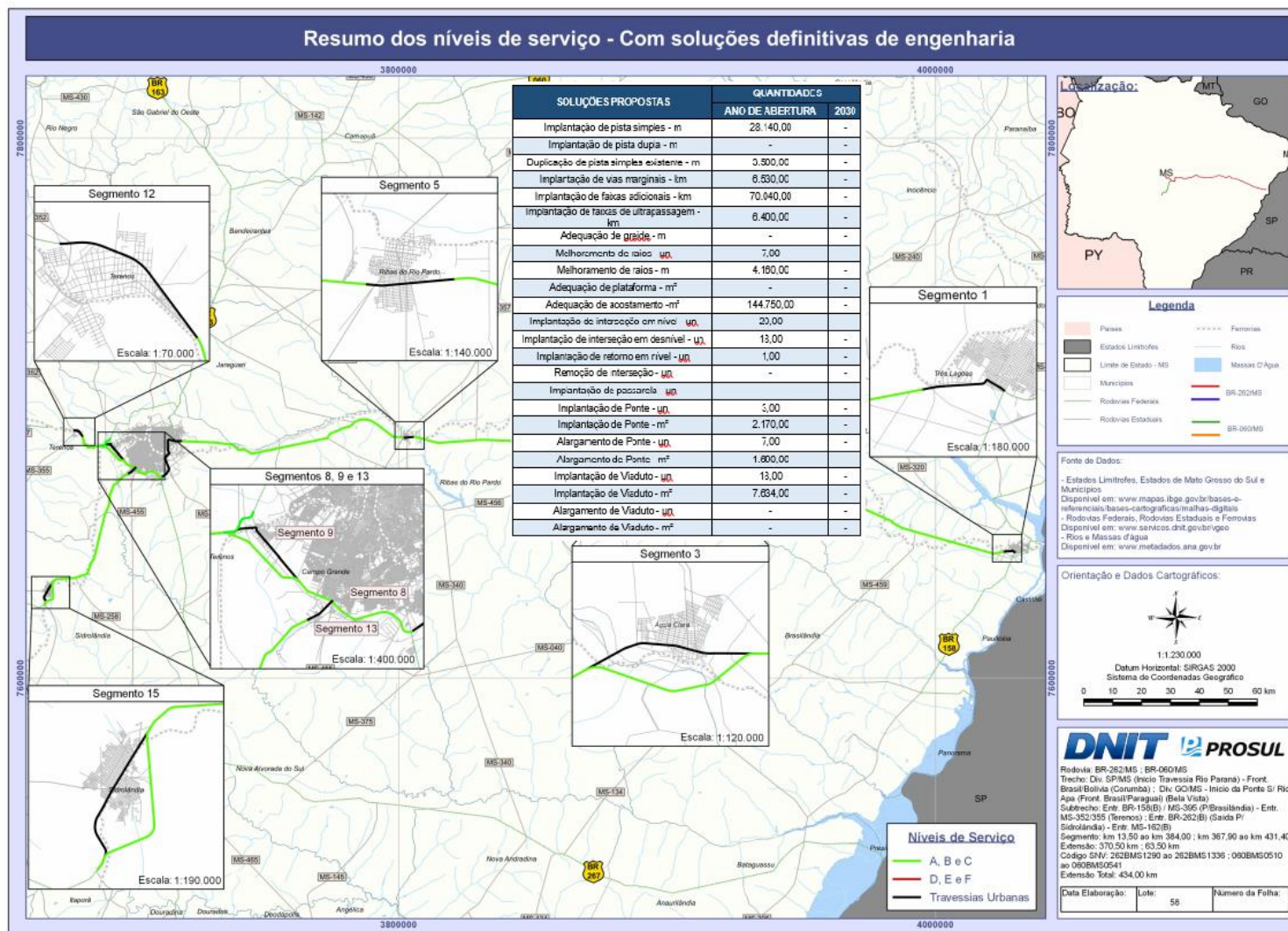
3-EVTEA – BR-262/MS – km 13,5 ao km 384,00 e BR-060/MS – km 367,9 ao km 431,4



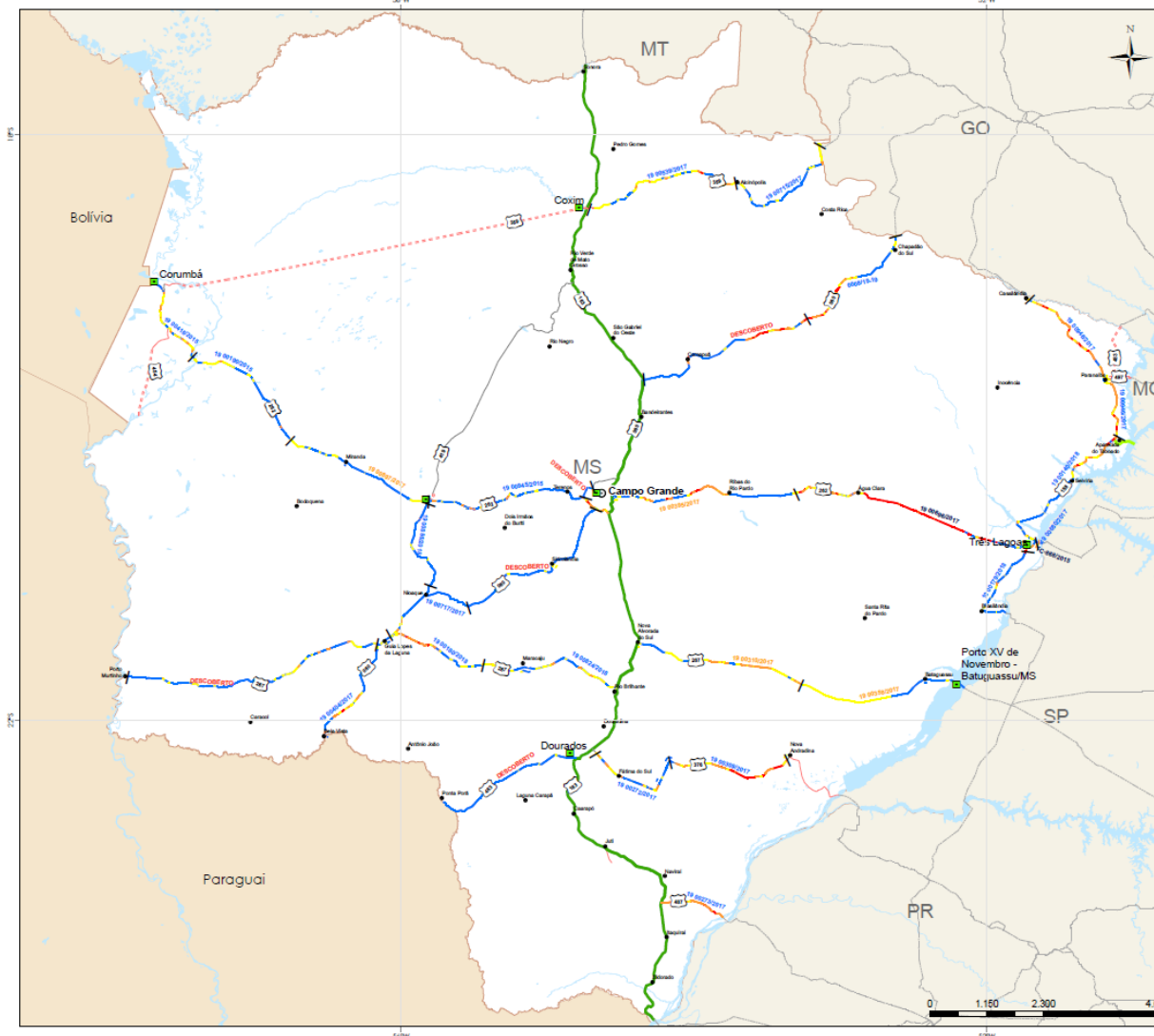
3-EVTEA – BR-262/MS – km 13,5 ao km 384,00 e BR-060/MS – km 367,9 ao km 431,4



3-EVTEA – BR-262/MS – km 13,5 ao km 384,00 e BR-060/MS – km 367,9 ao km 431,4

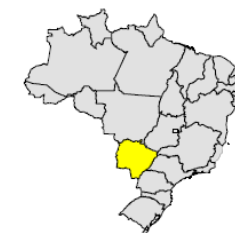


4- Condição das Rodovias da Malha Federal – SR-DNIT/MS



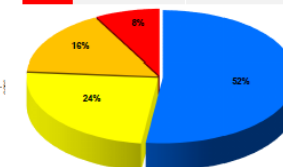
Junho/2019

MAPA DE CONDIÇÃO DA MANUTENÇÃO - ICM MATO GROSSO DO SUL



LEGENDA	Nº DE CONTRATO
ULS_DNIT	CONSERVA
CAPITAIS	CREMA
CIDADES	RESTAURAÇÃO
RODOVIAS FEDERAIS	DESCOBERTO
CONCESSÃO FEDERAL/ESTADUAL	
CONVÊNIO DE ADMINISTRAÇÃO	
FEDERAL - PLA	
FEDERAL PLA + ESTADUAL PAV	

Faixa	Condição
ICM < 30	BOM
30 < ICM < 50	REGULAR
50 < ICM < 70	RUIM
ICM > 70	PÉSSIMO



Nota: $ICM = 70 \times IP + 30 \times IC$

$IP = P_{planas} \times 50 + P_{rampas} \times 30 + P_{trincamento} \times 20$
 $IC = P_{proçada} \times 30 + P_{pneus} \times 20 + P_{sinalização} \times 50$

ICM: Índice da Condição da Manutenção;

IP: Índice do Pavimento;

IC: Índice da Conservação

Dados apresentados se referem aos últimos levantamentos disponíveis no SUPRA

Versão Atualizada SUPRA 2018 - OUTUBRO/18

Sistema de Coordenadas: COG SIRGAS 2000

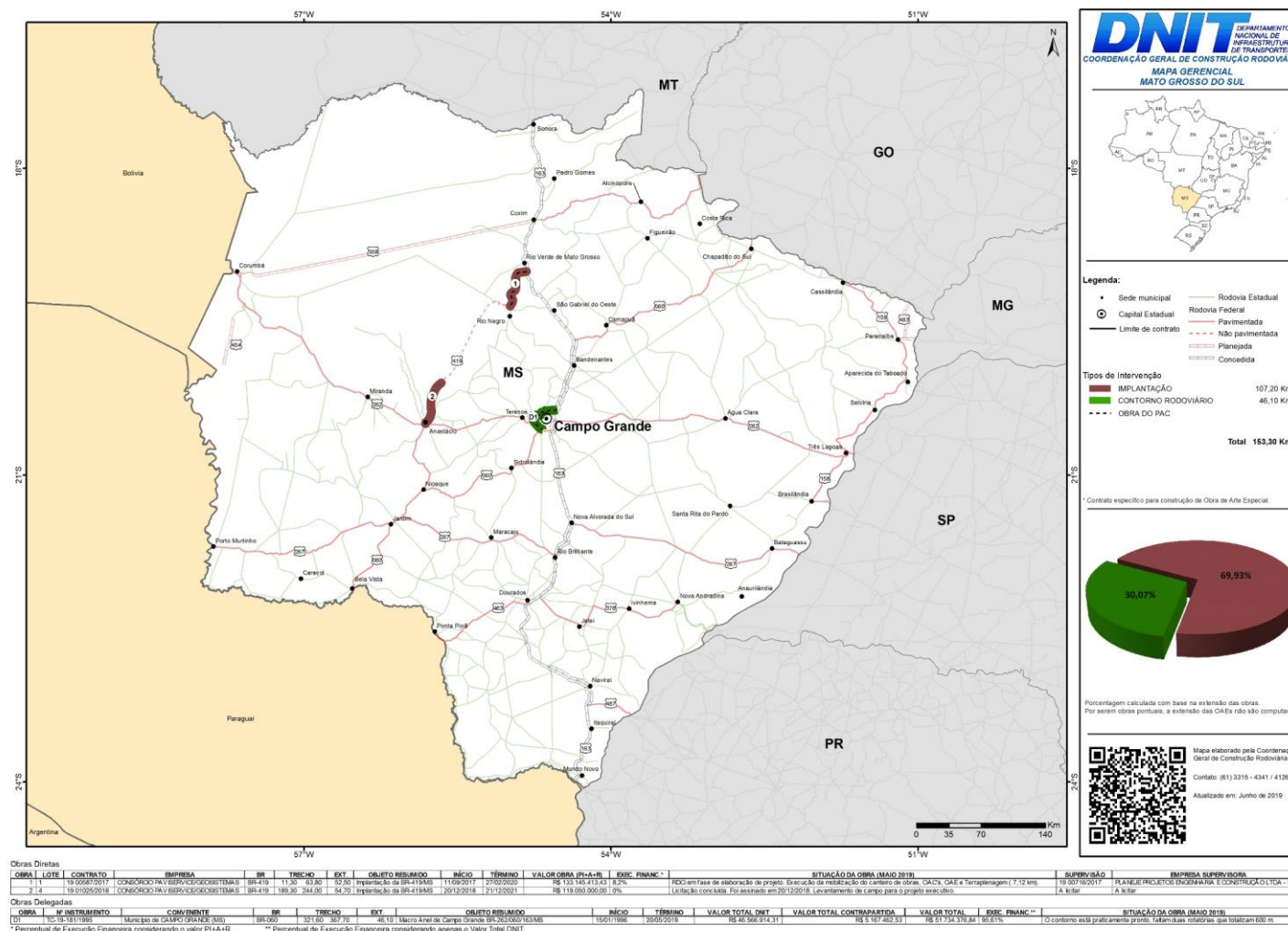
Data: SIRGAS 2000

Unidade: Grau

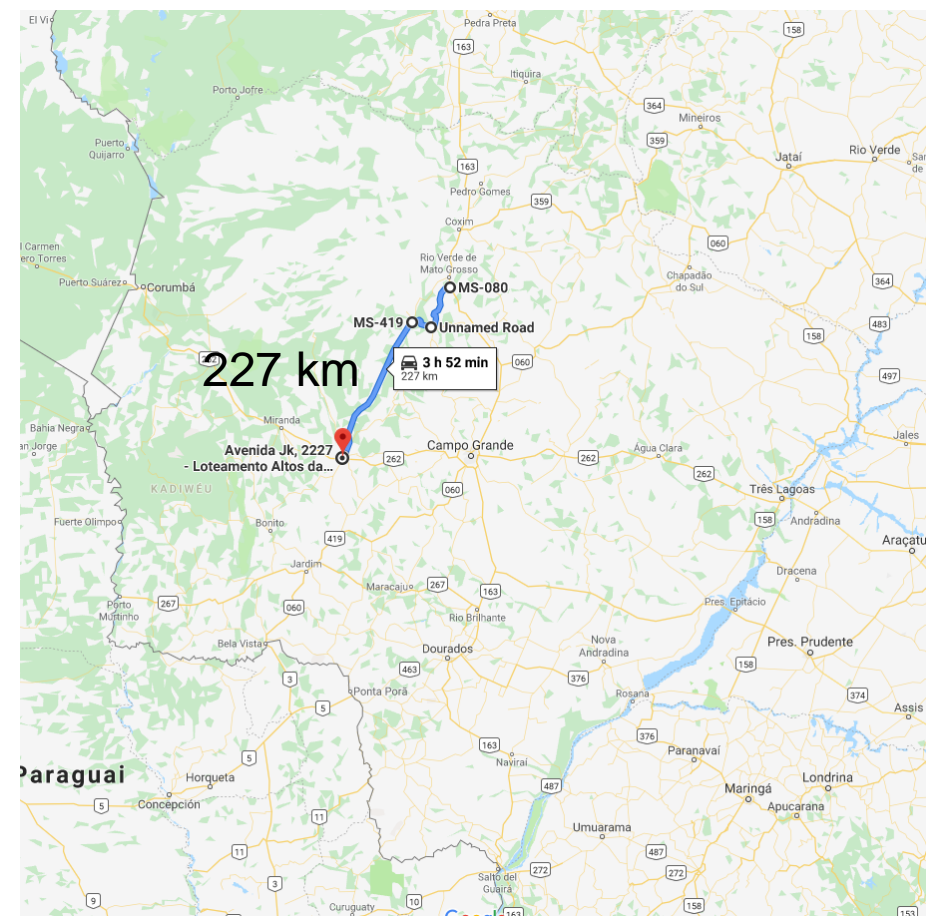
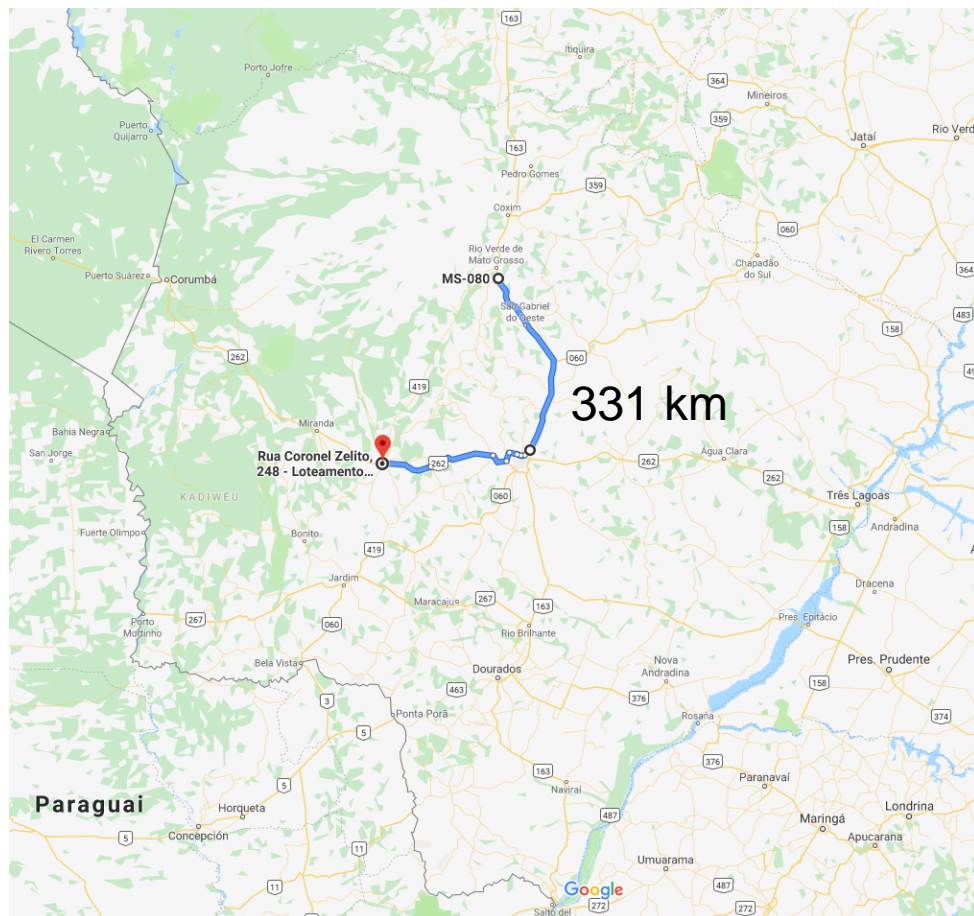
Elaboração: COMRR - DNT - DNIT

5- Principais Obras – SR-DNIT/MS

- Implantação e Pavimentação – **Lote 01 – BR-419/MS** – km 11,3 ao 63,8 (Em Obras de Pavim.)
- Implantação e Pavimentação – **Lote 04 – BR-419/MS** – km 183,9 ao 244,0 (Em Fase de Projetos)



5- Principais Obras – SR-DNIT/MS



Redução de 104 km

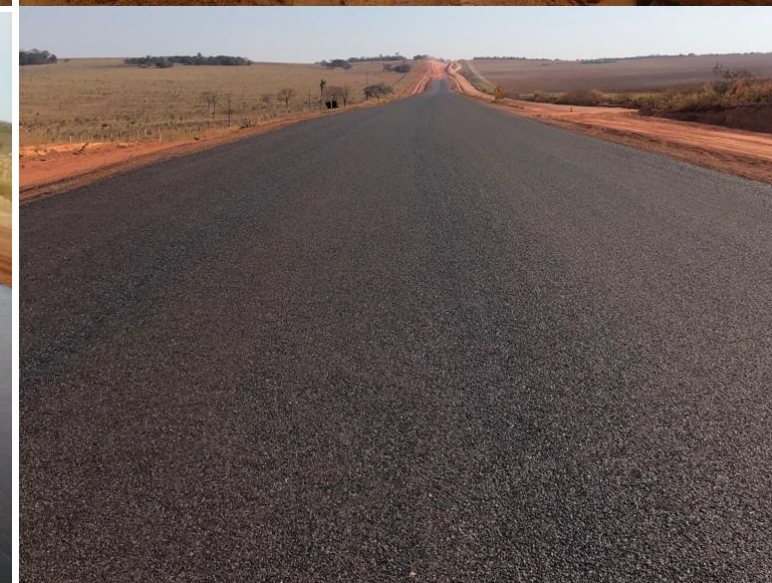
5- Principais Obras – SR-DNIT/MS

- Implantação e Pavimentação –
Lote 01 – BR-419/MS
– km 11,3 ao 63,8
(Em Obras de Pavim.)
- Implantação e Pavimentação –
Lote 04 – BR-419/MS
– km 183,9 ao 244,0
(Em Fase de Projetos)



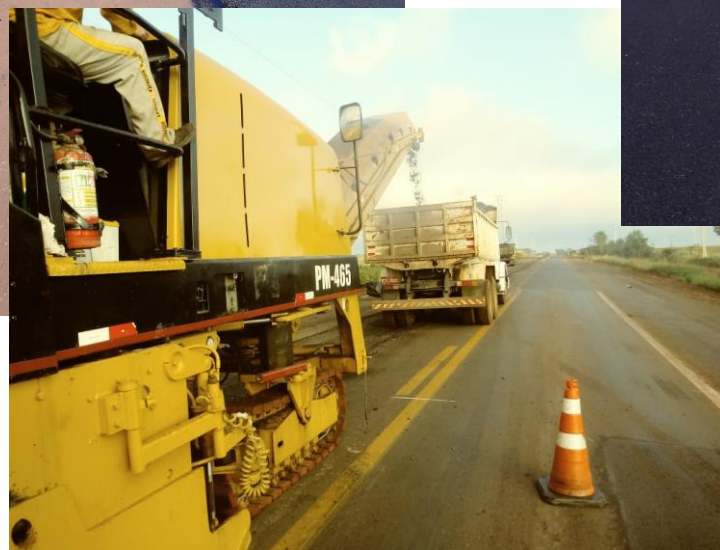
5- Principais Obras – SR-DNIT/MS

- Implantação e Pavimentação –
Lote 01 – BR-419/MS
– km 11,3 ao 63,8
(Em Obras de Pavim.)
- Implantação e Pavimentação –
Lote 04 – BR-419/MS
– km 183,9 ao 244,0
(Em Fase de Projetos)



5- Principais Obras – SR-DNIT/MS

- **Restauração e Melhorias**– BR-262/MS – km 4,00 ao km 191,10



5- Principais Obras – SR-DNIT/MS

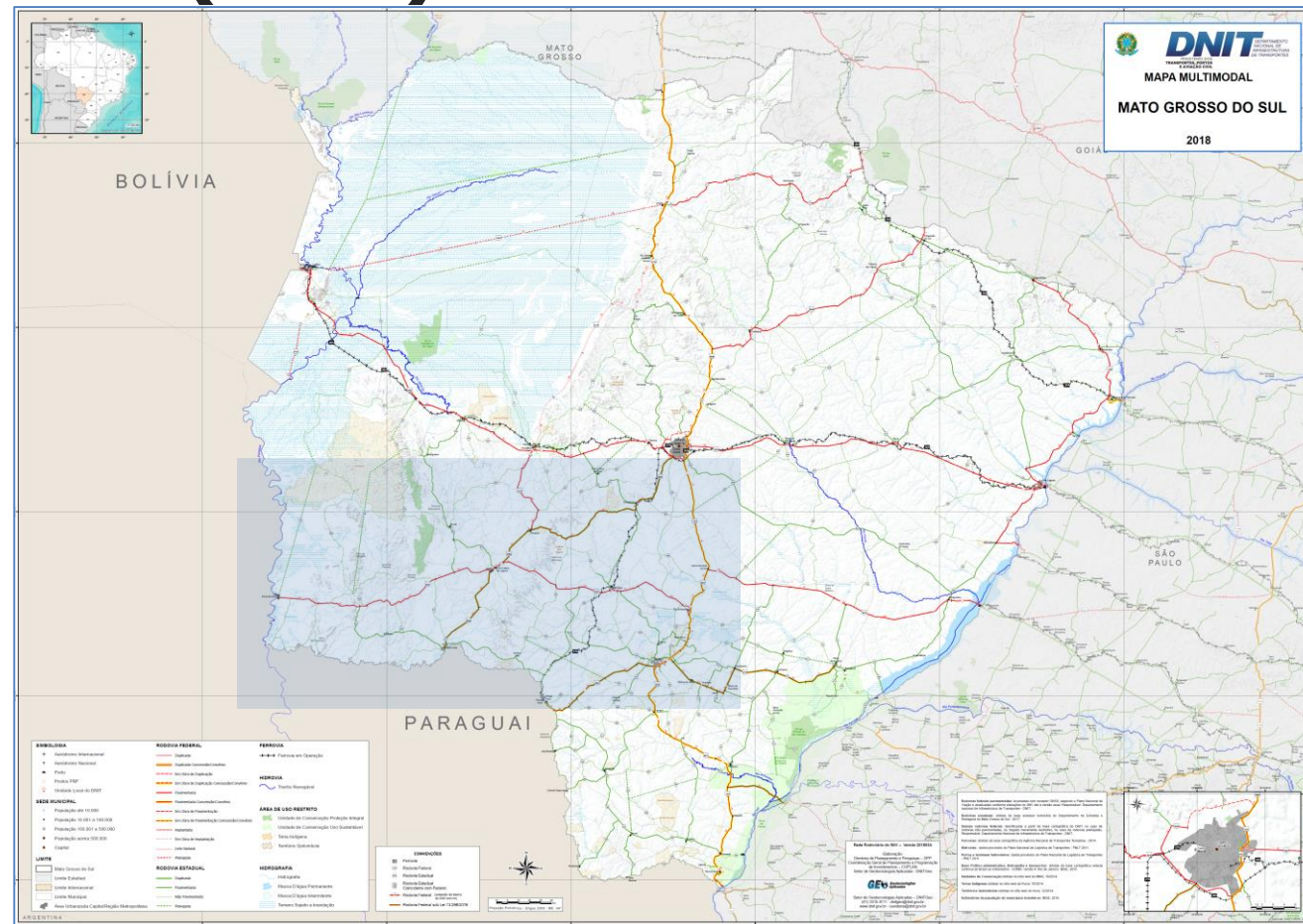
- **Restauração e Melhorias**– BR-262/MS – km 4,00 ao km 191,10



6- Planejamento de Obras e Projetos para o(s) Corredor(es)-Malha Federal – SR-DNIT/MS (2020)

BR-267/MS

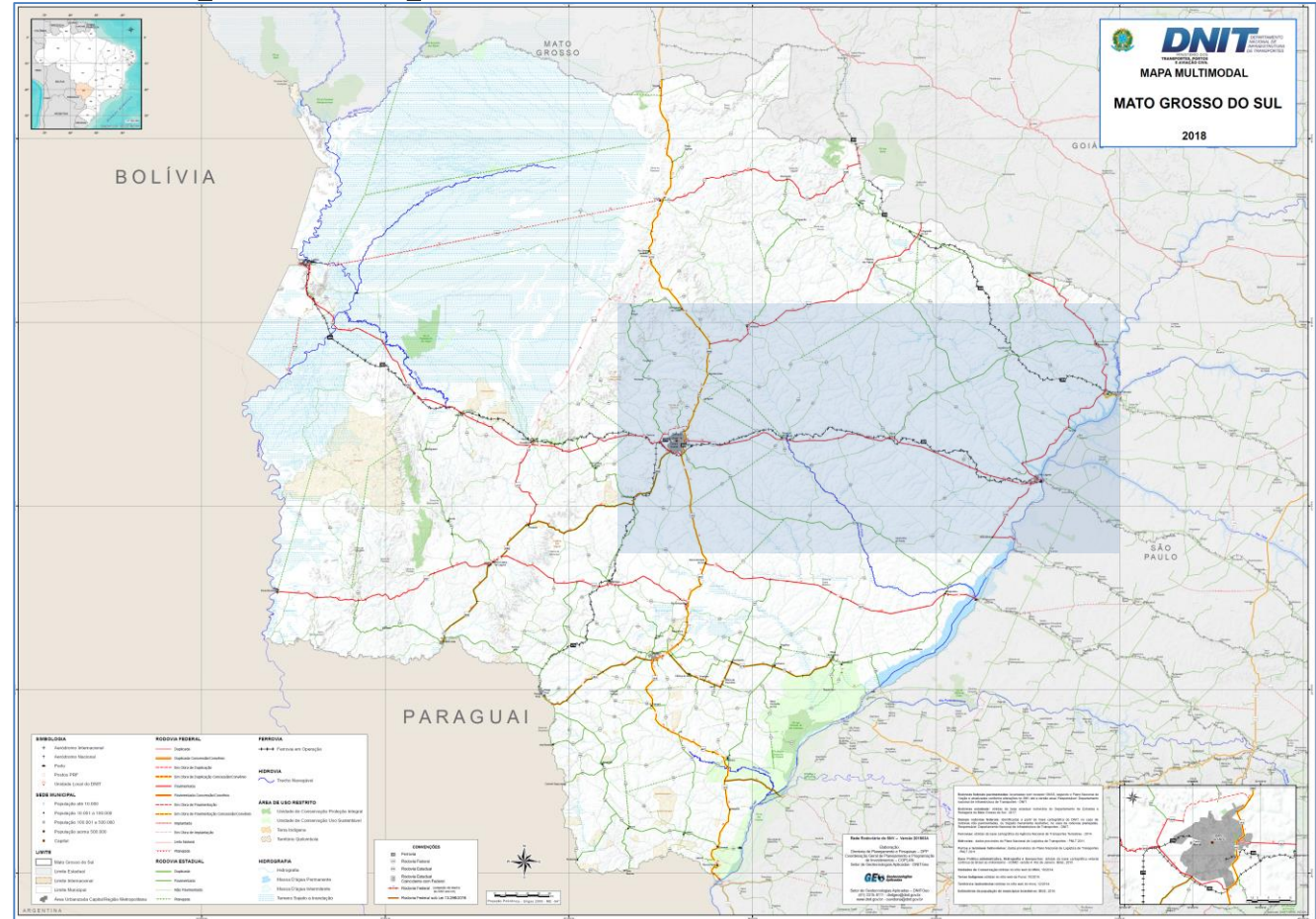
- **Elaboração de Projetos** de Restauração e Melhoramentos – Implantação de Acostamentos e 3ª faixas Segmento Rio Brilhante/MS a Porto Murtinho/MS – km 290 ao 474; e km 484 ao 679,5



6- Planejamento de Obras e Projetos para o(s) Corredor(es)-Malha Federal – SR-DNIT/MS (2020)

BR-262/MS

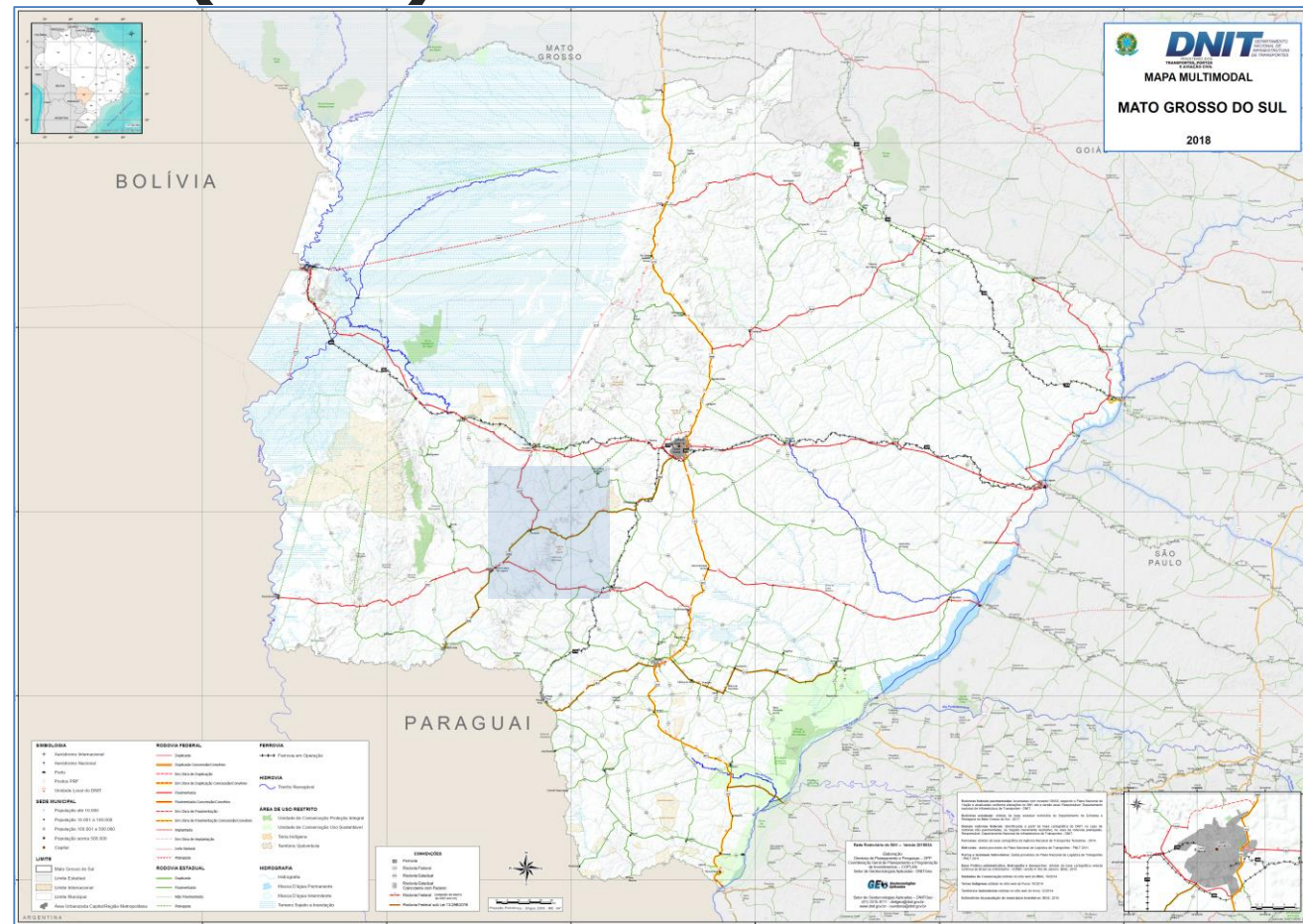
- **Análise de Projetos e Contratação das Obras** do Contorno Rodoviário de Três Lagoas/MS
- **Em andamento** – Obras de Restauração – km 4 ao 191,10
- **Em andamento** – Obras do CREMA – km 191,10 ao 328,2



DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

BR-060/MS

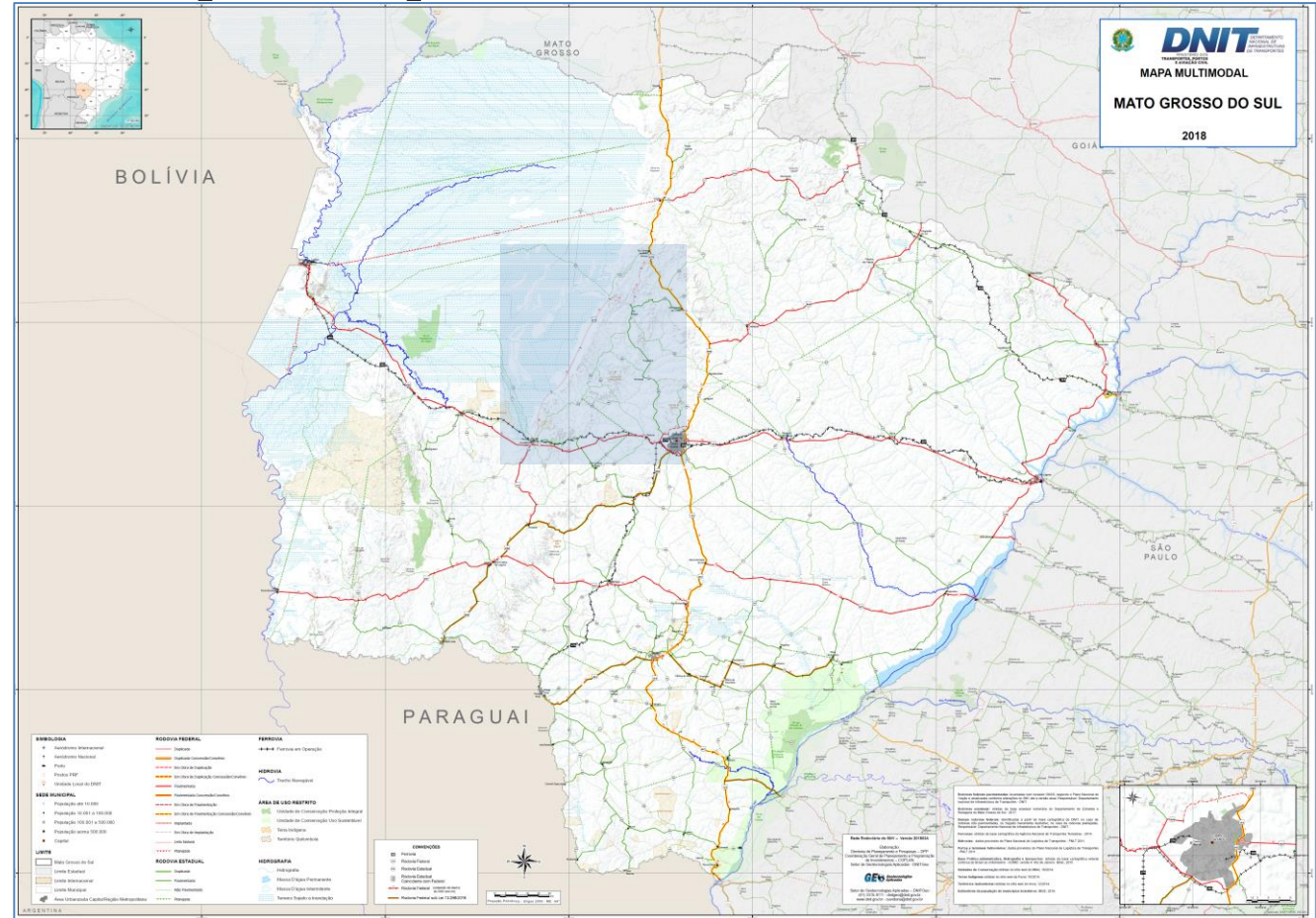
-
- An aerial photograph showing a two-lane asphalt road that curves through a dense, green forest. On the right side of the road, there is a significant landslide, with a large pile of rocks and debris visible. The road has yellow and white lane markings. The surrounding area is covered in lush green trees and vegetation.



6- Planejamento de Obras e Projetos para o(s) Corredor(es)- Malha Federal – SR-DNIT/MS (2020)

BR-419/MS

- **Elaboração de Anteprojetos**
Implantação e Pavimentação – BR-419/MS – Lotes 2 e 3 - **segmentos: km 63,8 a 127,2– 127,2 ao 184,08- extensão total : 120,28 km**
- **Em andamento** – Obras de Implantação e Pavimentação – Lote 01 – BR-419/MS – km 11,3 ao 63,8
- **Em andamento** – Projetos e Obras de Implantação e Pavimentação – Lote 04 – BR-419/MS – km 183,9 ao 244,0



7- Contratação dos Projetos de Engenharia do Contorno Rodoviário de Porto Murtinho/MS

- Em elaboração por técnicos da **DPP/CGPLAN/DNIT** –
- **Termo de Referência para Contratação de Projetos Básicos e Executivos** de Engenharia para as Obras de Implantação e Pavimentação do Contorno Rodoviário de Porto Murtinho na BR-267/MS e acesso à Ponte Internacional – Contrato PP-366/2012 – Consórcio Dynatest/Engemap.

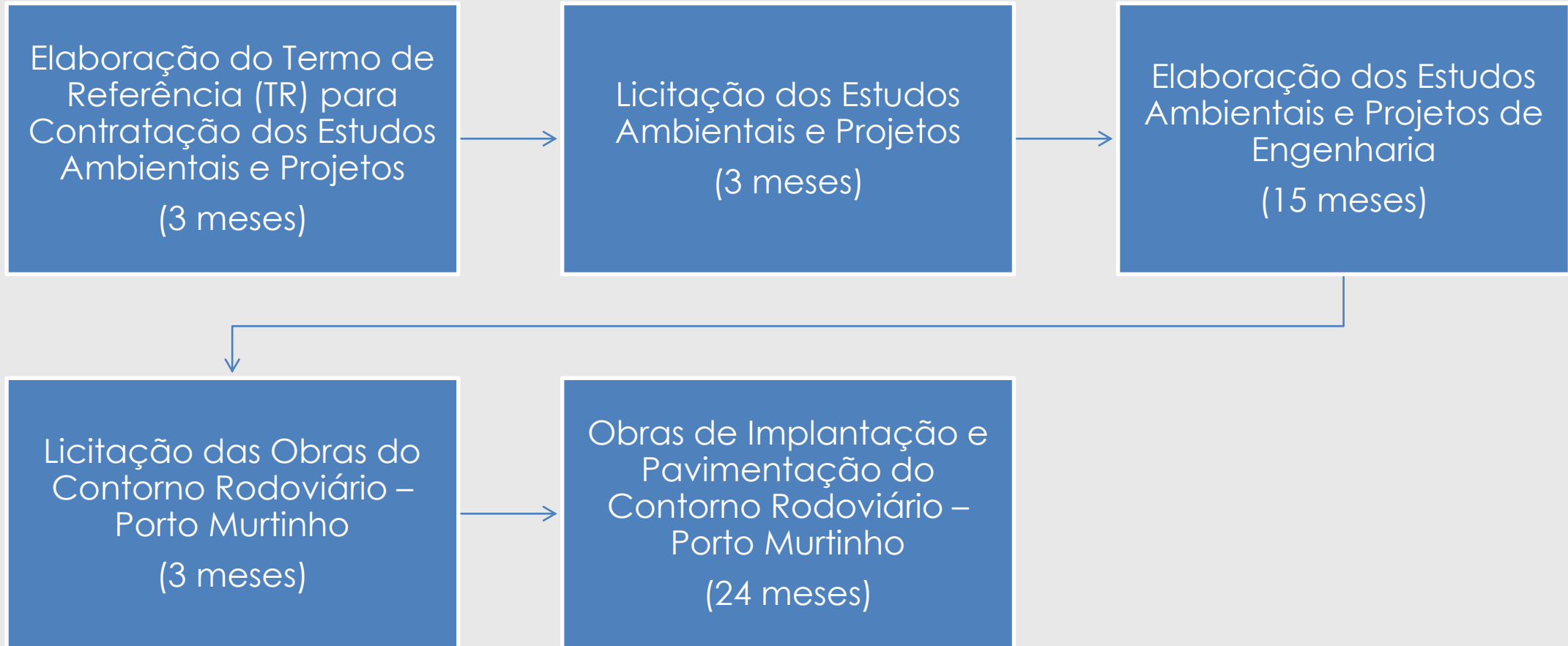


7- Contratação dos Projetos de Engenharia do Contorno Rodoviário de Porto Murtinho/MS

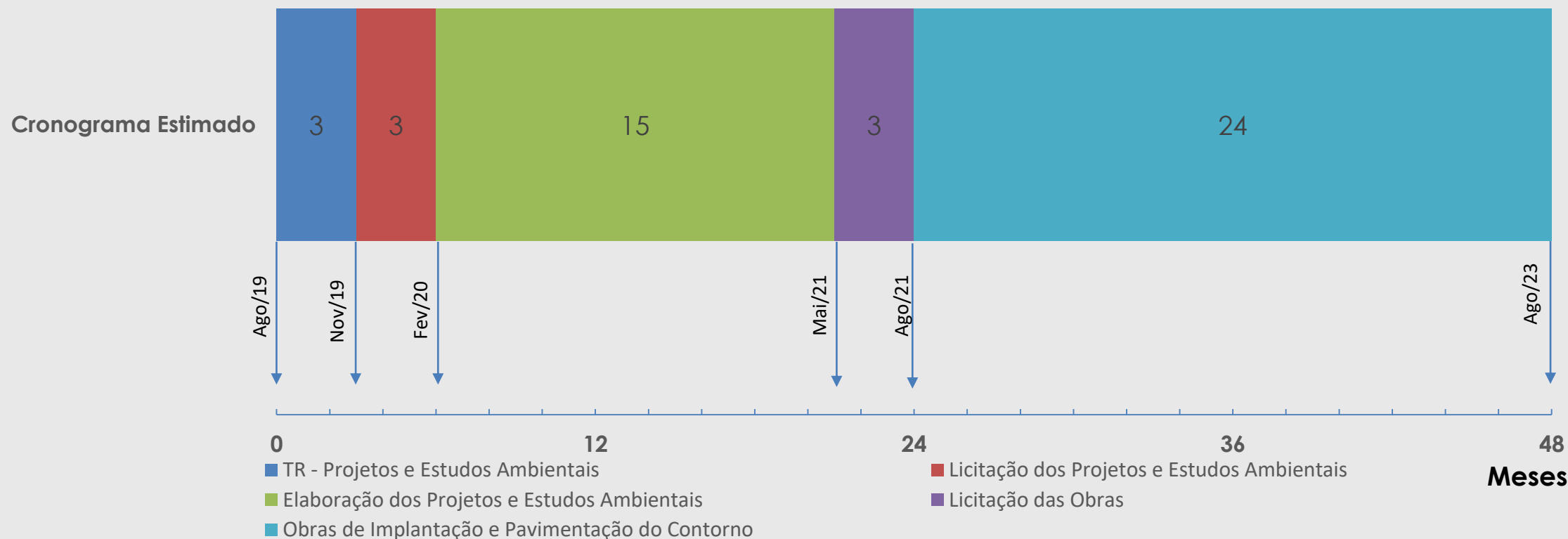
- **Consulta ao IBAMA** – competência (estadual ou federal) do Licenciamento Ambiental do **Contorno Rodoviário**;
- **Contratação de Empresa para Elaboração dos Estudos Ambientais** – para obtenção da Licença Prévia do Empreendimento

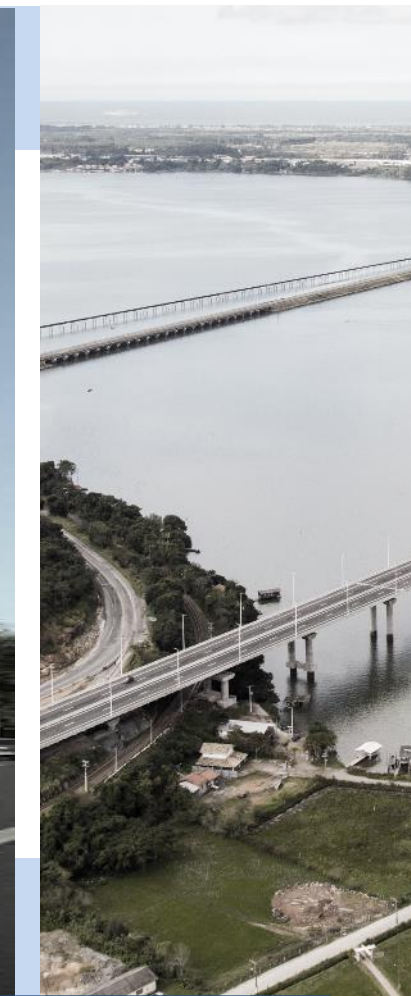
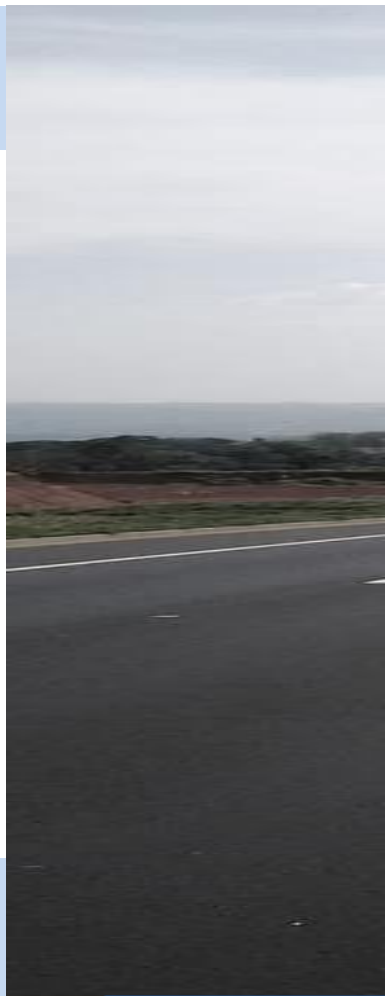


8- Andamento e Prazos



8- Andamento e Prazos





OBRIGADO

DNIT
DEPARTAMENTO
NACIONAL DE
INFRAESTRUTURA
DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

 **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Contatos:
ricardo.scaliante@dnit.gov.br
(+55 67) 3302-5772