



O futuro da logística de Mato Grosso

Eng^o **Adalberto Tokarski**
Diretor Geral da ANTAQ

Assembleia Legislativa do MT
Cuiabá 07/08/17



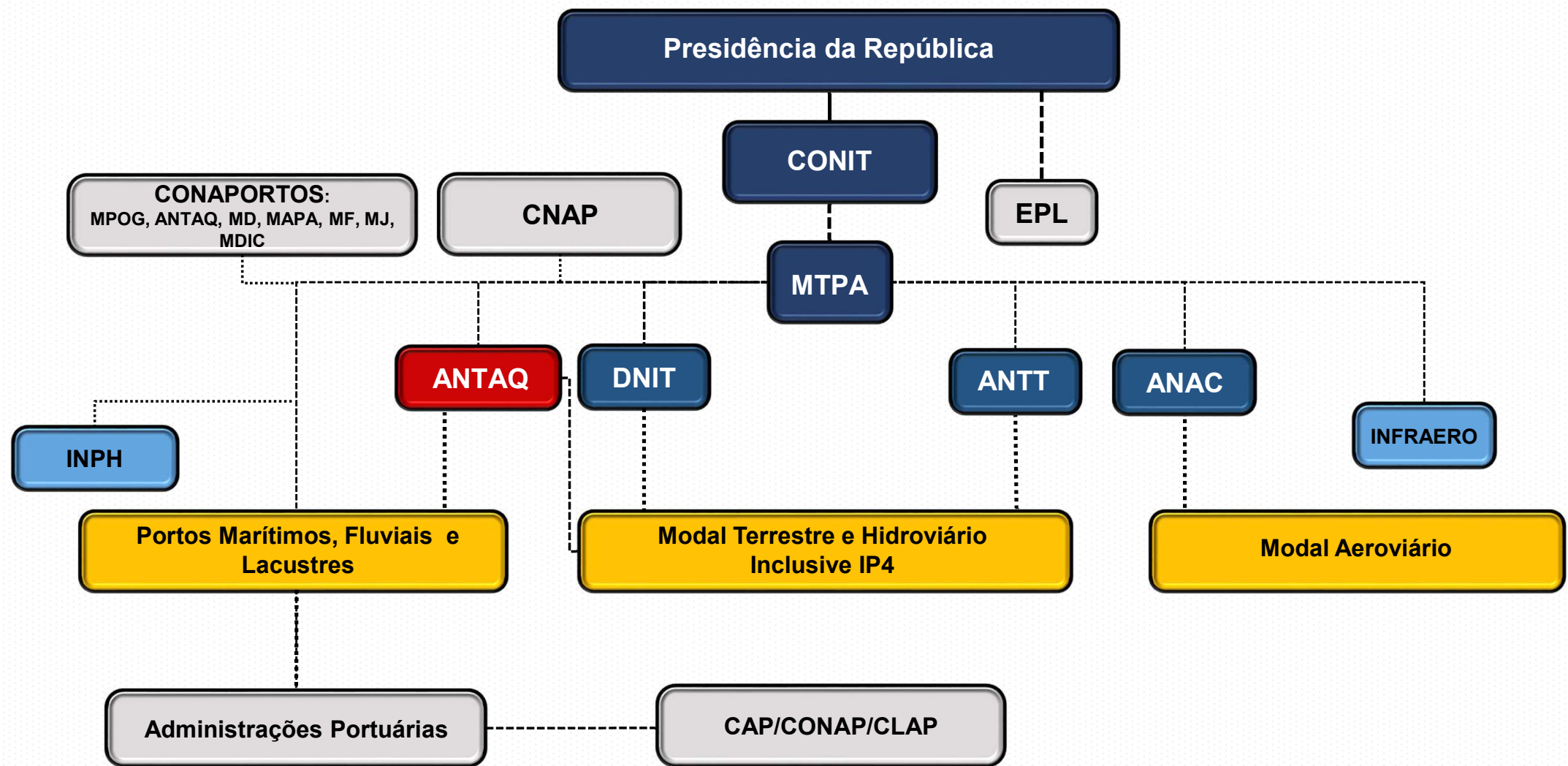
Brasil – Dados Gerais



- ▶ Maior País na América Latina - Área Total 8.515.767 Km² (IBGE)
- ▶ Maior Litoral na América Latina – 7.367 Km (IBGE)
- ▶ 9^a Maior economia do Mundo e 1^a da América Latina (FMI 2015)
- ▶ 22.037 Km de Vias Economicamente Navegadas
- ▶ 37 Portos Organizados
- ▶ 191 Terminais Privados
- ▶ Cerca de 1 bilhão de toneladas movimentadas em 2016
- ▶ US\$ 323 bi em Corrente de Comércio em 2016 (MDIC)

Estrutura Organizacional do Setor Aquaviário

Nova modelagem



Principais Marcos do Setor Aquaviário

1888

Privatização do Porto de Santos

Modelagem privada:

necessidade de investimentos financeiros

1960 a 1967

Surgem as Companhias DOCAS

Missão Constitucional do Art. 21, inc. XII, f

1993

Lei dos Portos

Marco regulatório do setor

Criação:

- OGMO e CAP;
- Autoridade Portuária (AP).

2001

Lei 10.233

Criação:

- CONIT
- DNIT
- ANTT
- **ANTAQ**

2007

Criação da SEP

Hoje, vinculada ao MT

2013

Lei 12.815

Decreto 8.033

2017

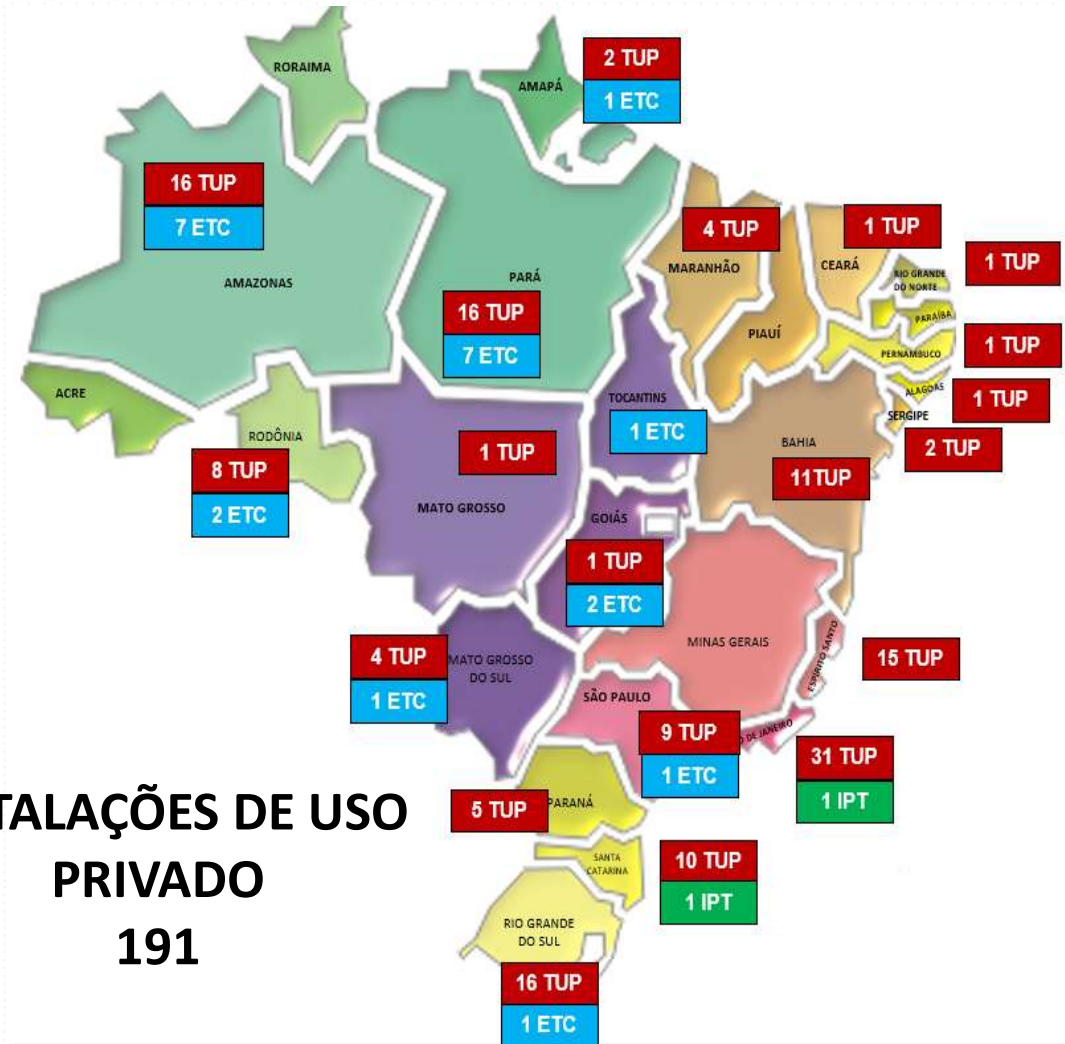
Decreto 9048

**NOVO MARCO
REGULATÓRIO**

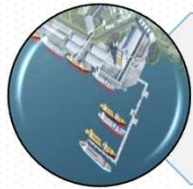
Portos Organizados e Instalações de Uso Privado (em set/2016)



**INSTALAÇÕES DE USO
PRIVADO**
191



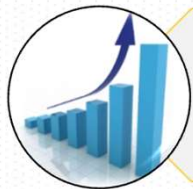
Competências da ANTAQ



**Outorgas de Instalações Portuárias Privadas
(TUP, ETC, IP4, IPT)**



Processo de licitação de arrendamentos



Estudos, Estatística e Meio Ambiente

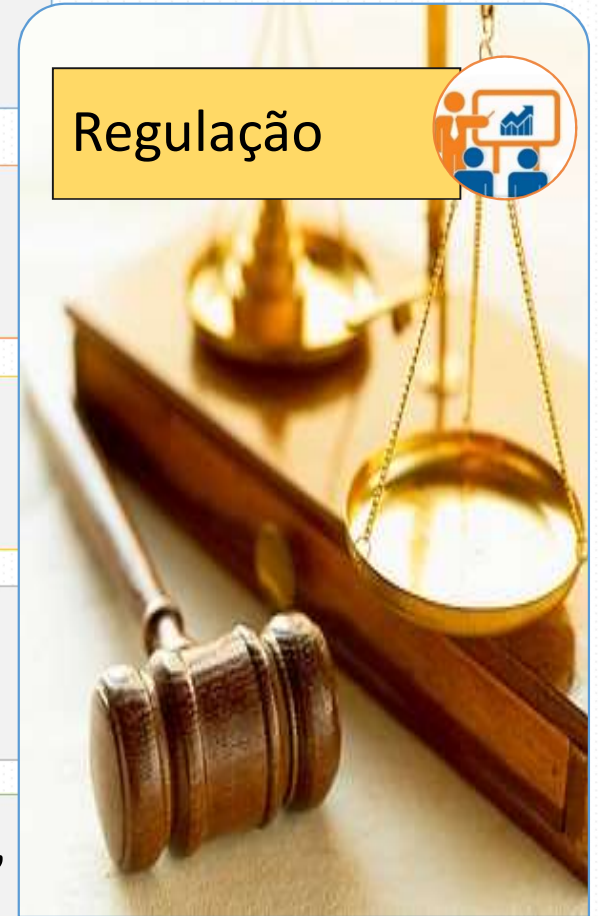


Fiscalização



**Outorgas das Navegações: fluvial, lacustre,
apoios, longo curso e cabotagem**

Regulação



Instalações Portuárias Privadas Autorizadas

65 Autorizações Emitidas Novo Marco Legal

51 Contratos assinados R\$ 12.129,98 milhões

6 Termos Aditivos - TA
(ampliação e alteração de perfil de carga) R\$ 1.269,36 milhões

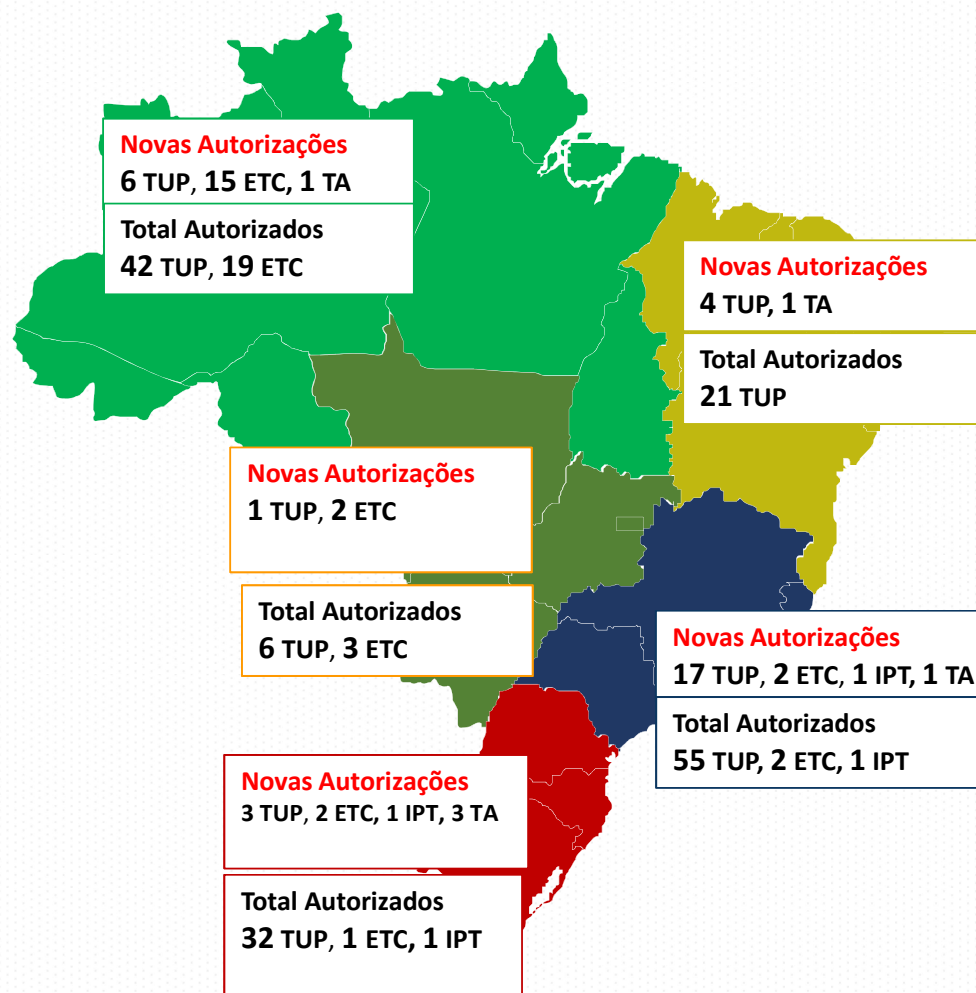
Total R\$ 20.399,34 milhões

191 Instalações Portuárias Privadas Autorizadas

164 Terminais de Uso Privado – TUPs

25 Estações de Transbordo de Carga – ETCs

2 Instalação Portuária de Turismo - IPT



*Situação em setembro/2016

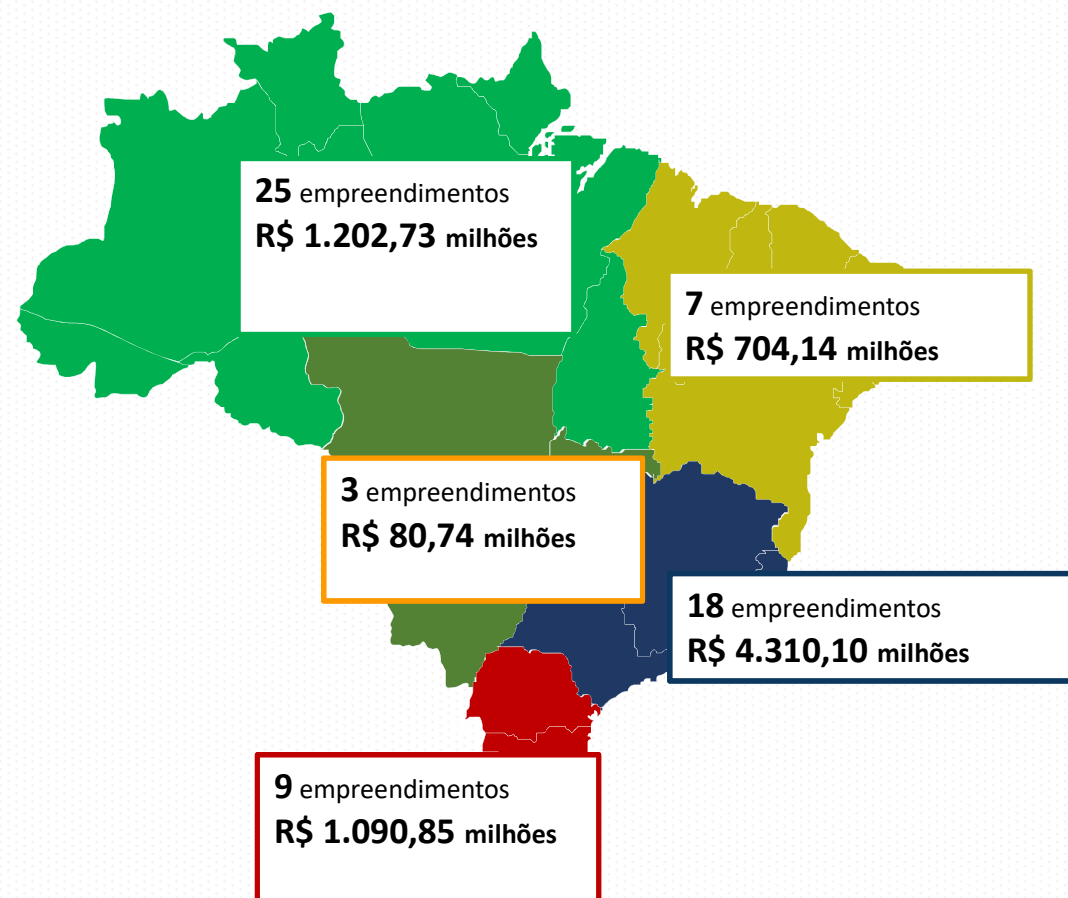
Instalações Portuárias Privadas Previstas (Processos de anúncio público em curso)

62 Processos de outorga de Autorização em andamento

41 Terminais de Uso Privado – TUPs **R\$ 6.745,87 milhões**

21 Estações de Transbordo de Carga – ETCs **R\$ 642,69 milhões**

Total R\$ 7.388,56 milhões



Situação em setembro/2016

Novas licitações de terminais portuários (arrendamentos)

▶ 01

- ▶ STM04 – **Granéis líquidos em Santarém**
- ▶ Publicação do edital, 29 de novembro - 2016

▶ 02

- ▶ STM05 - **Granéis líquidos em Santarém**
- ▶ Publicação do edital, dia 29 de novembro - 2016

▶ 03

- ▶ **Terminal de Trigo no Rio de Janeiro**

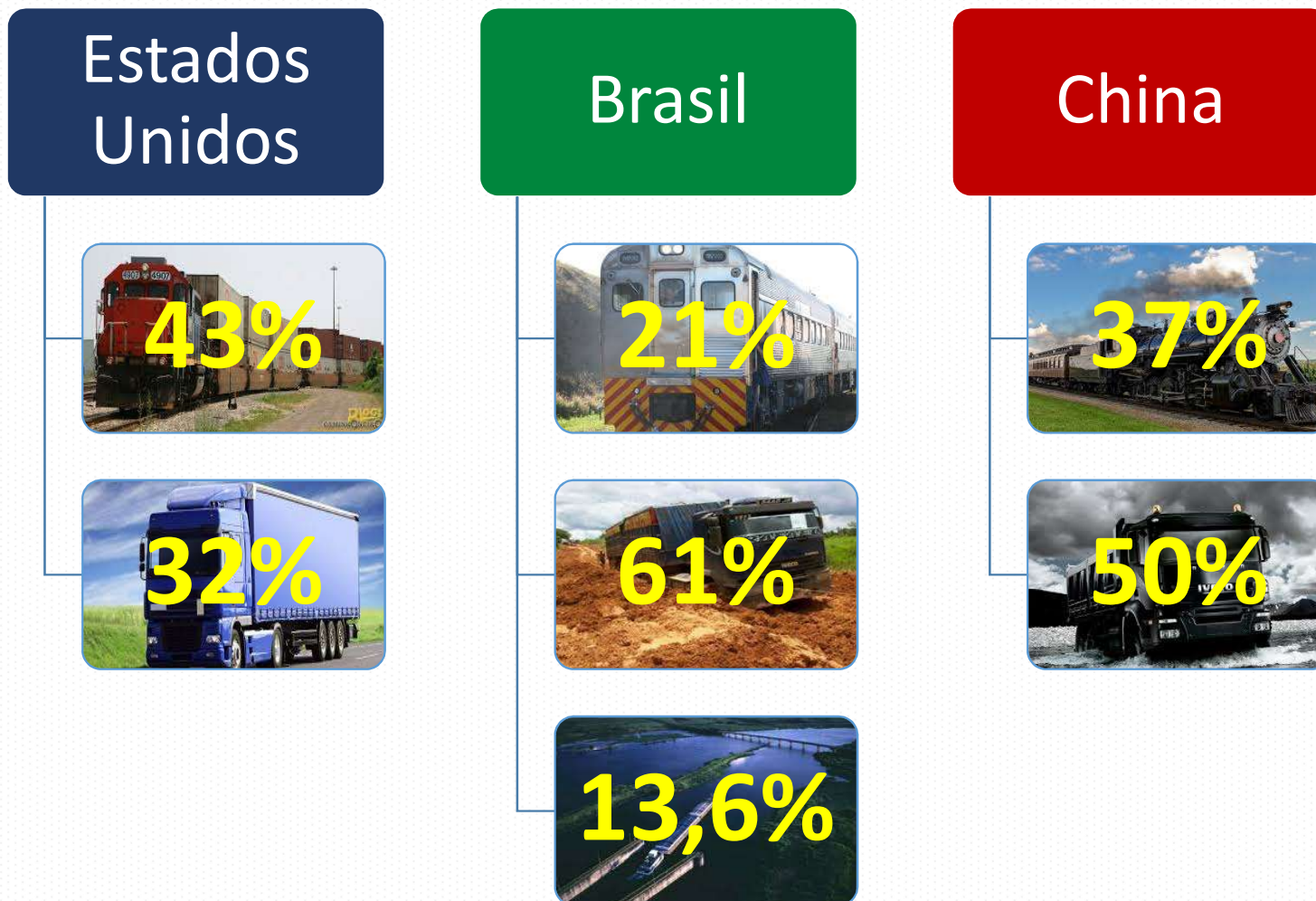
▶ 100

- ▶ Poderia ser mais de 100, por que ?

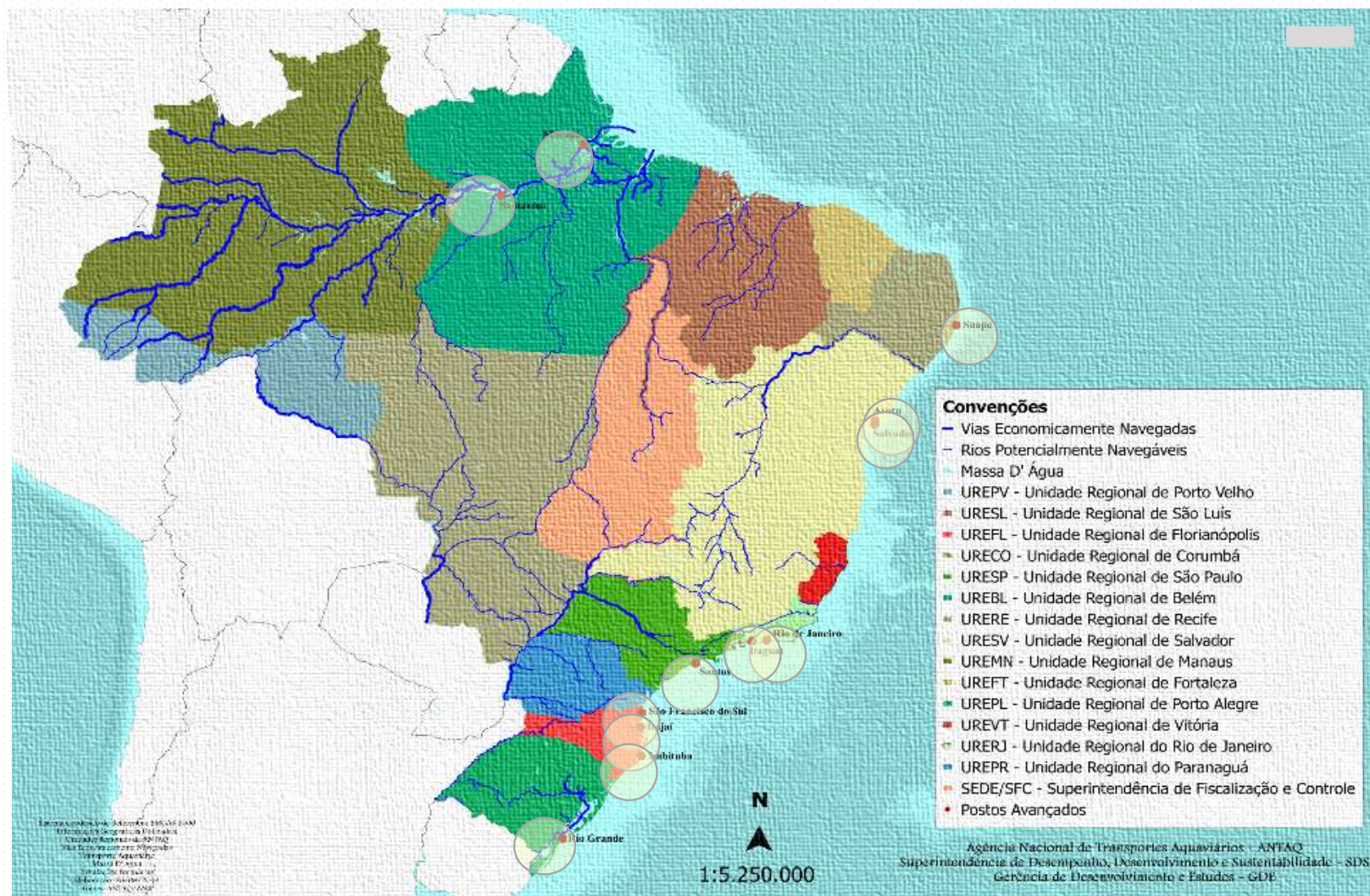
Para audiência pública:

Terminal	Local	UF	Atividade	Investimentos previstos (milhões)
PAR 01	Paranaguá	PR	Produtos florestais – celulose	R\$ 120,28
PAR 12	Paranaguá	PR	Veículos	R\$ 54,00
IQI 18	Itaqui	MA	Carga geral	R\$ 2,00
MCP 01	Santana	AP	Produtos florestais - Celulose	R\$ 47,42
TOTAL				R\$ 223,7

Composição da matriz de modais



Fiscalização: Abrangência



ETC - Porto Velho/ RO



Fonte: Movimento Pro Logística

Estações de transbordo de cargas - Miritituba



ETC – Itaituba/Miritituba - PA



Fonte: Movimento Pro Logística

PORTO - Itacoatira/ AM)



Fonte: Movimento Pro Logística

PORTOS - Santarém/ PA



Fonte: Movimento Pro Logística

PORTOS - Santana – AP



Fonte: Movimento Pro Logística

PORTOS - ITAQUI/ MA



Fonte: Movimento Pro Logística

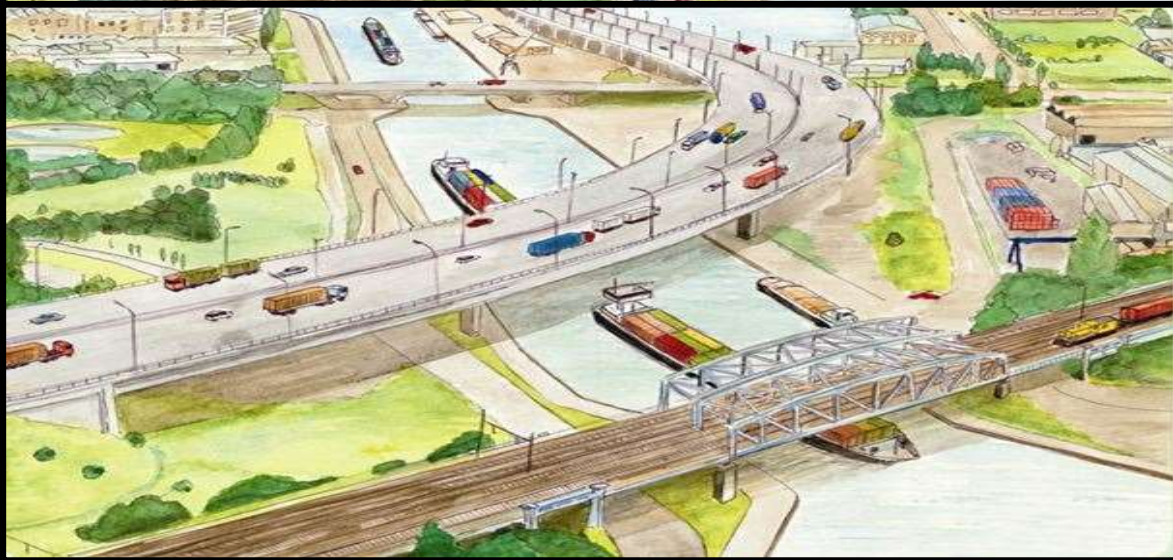
Planejamento Portuário - Fundamentos



- **Enfrentar gargalos**
- **Ampliação da infraestrutura portuária**
- **Atração de investimentos privados**
- **Melhoria na gestão portuária**
- **Facilitar implantação de TUPs – mais agilidade**
- **Integração entre os modais de transporte**
- **Melhoria dos acessos aos portos**
- **Reduzir custos e aumentar produtividade**

Potencial multimodal para aproveitamento de hidrovias

- Livrar cargas das rodovias



Obrigado !

Eng^o Adalberto Tokarski

Director Geral da ANTAQ
Adalberto.tokarski@antaq.gov.br



Agência Nacional de Transportes Aquaviários