

# Medida Provisória nº 752 de 2016

## Análise do setor transportador

# A CONFEDERAÇÃO NACIONAL DO TRANSPORTE

---



**Apoiar** o desenvolvimento e  
**representar** o setor de

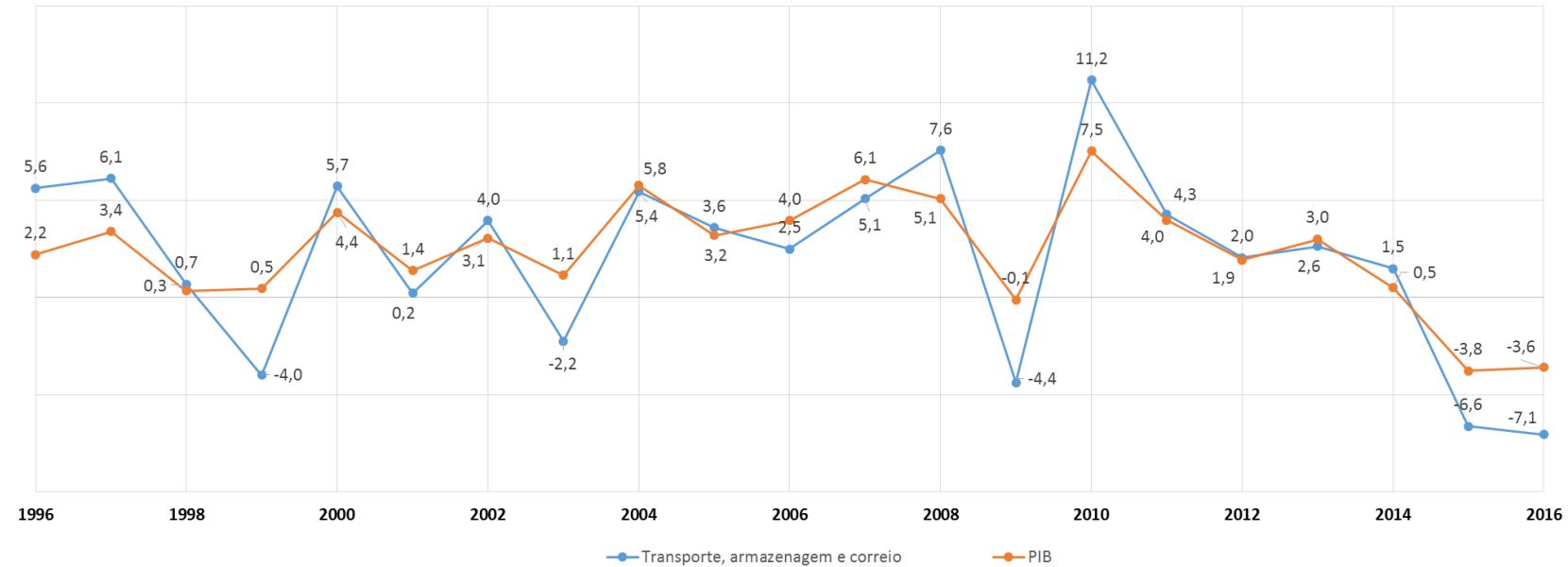


**Transporte  
e Logística**



# CENÁRIO ECONÔMICO

Variação do PIB brasileiro e o do setor de transporte, Brasil - 1996-2016



# O SETOR DE TRANSPORTE

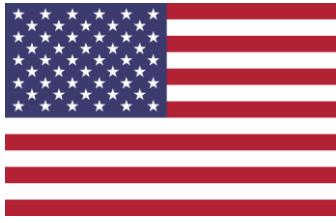
- É **fundamental** para as demais atividades
- Capaz de quebrar barreiras geográficas e **ampliar mercados**
- Estratégico para a composição dos **custos** da produção nacional
- Histórico de baixos investimentos
- **Deficiência** em seu planejamento
- Existência de diversos **gargalos** burocráticos
- Infraestrutura de **baixa qualidade**

# O CUSTO DA INADEQUAÇÃO

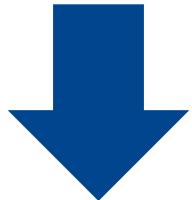
Custos como % do PIB



Logística: 12,7%  
Transporte: 6,8%



Logística: 7,8%  
Transporte: 5,0%



- R\$ 112,8 bilhões

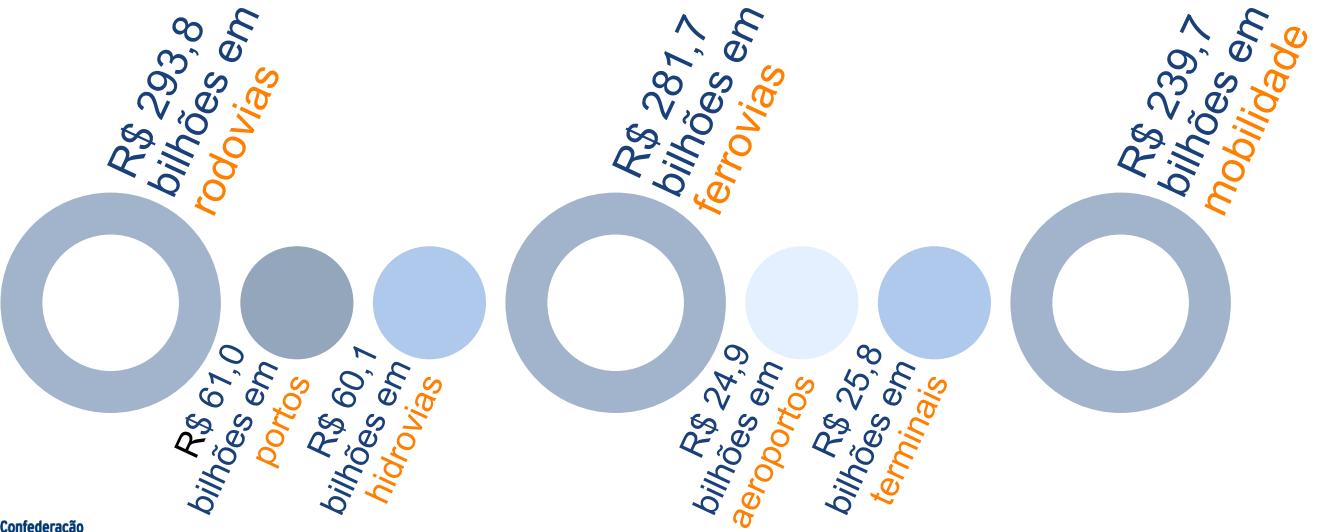


# NECESSIDADE DE INVESTIMENTO

## Plano CNT de Transporte e Logística

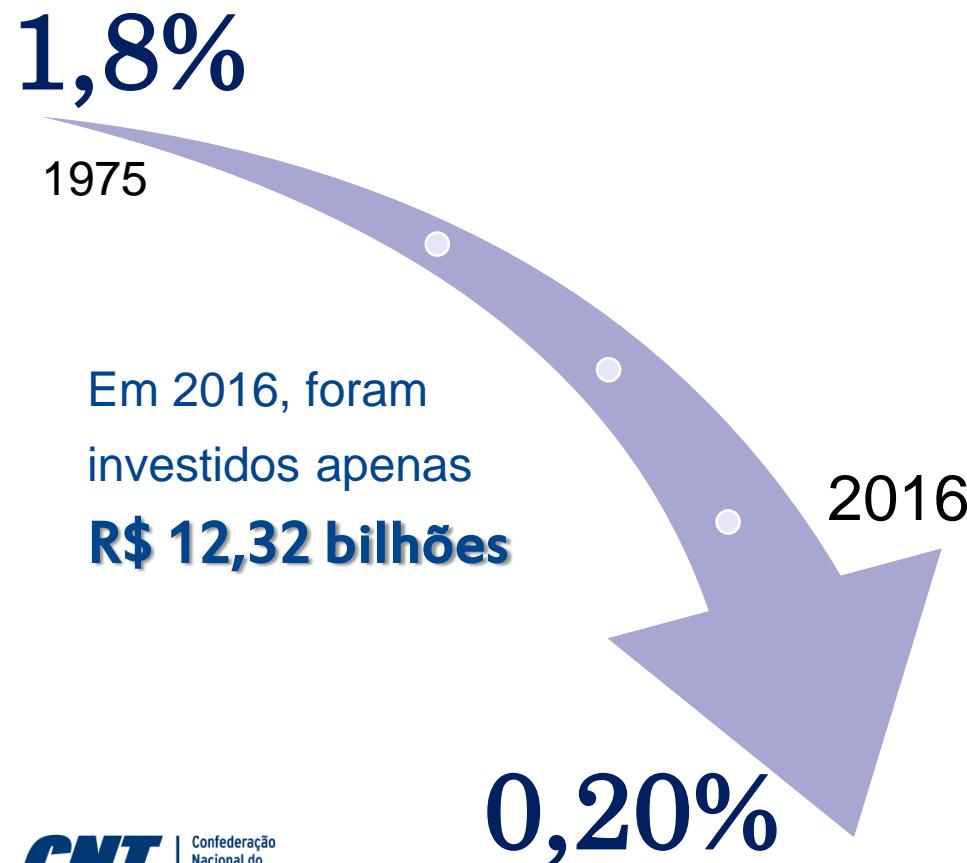
Investimento necessário

R\$ 987,2 bilhões



# INVESTIMENTO PÚBLICO

% Investimento público federal em infraestrutura de transporte/ PIB



Baixo investimento público

- Dificuldades na execução orçamentária
- Deficiências na implantação das obras
- Planejamento inadequado
- Falta de transparência na execução física e orçamentária
- Elevado volume de Restos a Pagar Pagos

# VIABILIZAR O INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Facilitar e apoiar o **investimento privado**
- Garantir a **segurança jurídica** aos investidores
- **Fortalecer** as Agências Reguladoras
- Definir **prioridades** para o investimento público



# CONCESSÕES FERROVIÁRIAS



## Segurança

- Redução de **82%** no índice de acidentes

## Investimento

- R\$ 50,8 bilhões

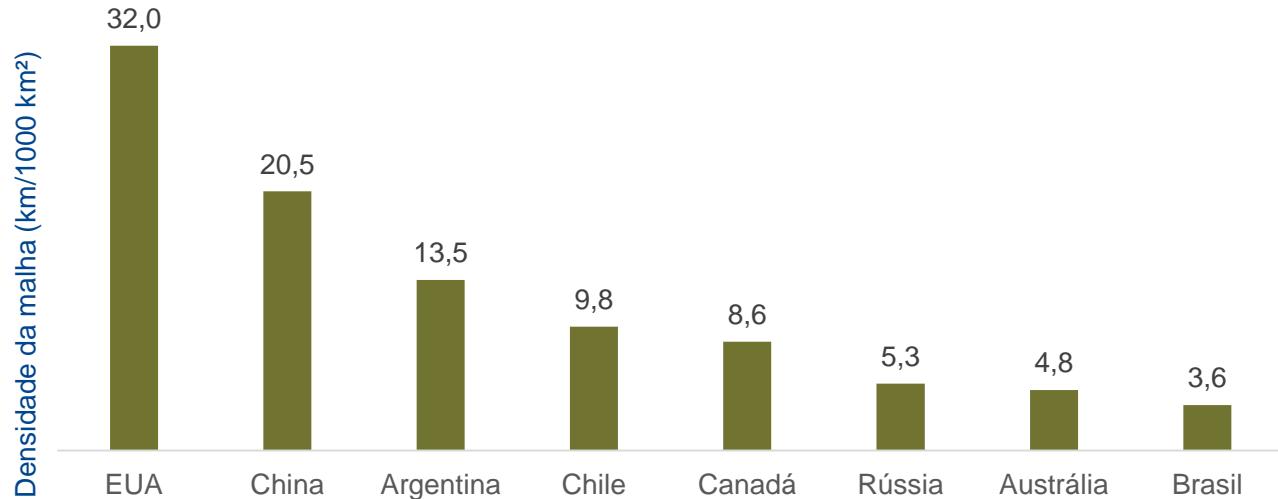
## Produção

- 142% de aumento de produção (332 bilhões TKU)



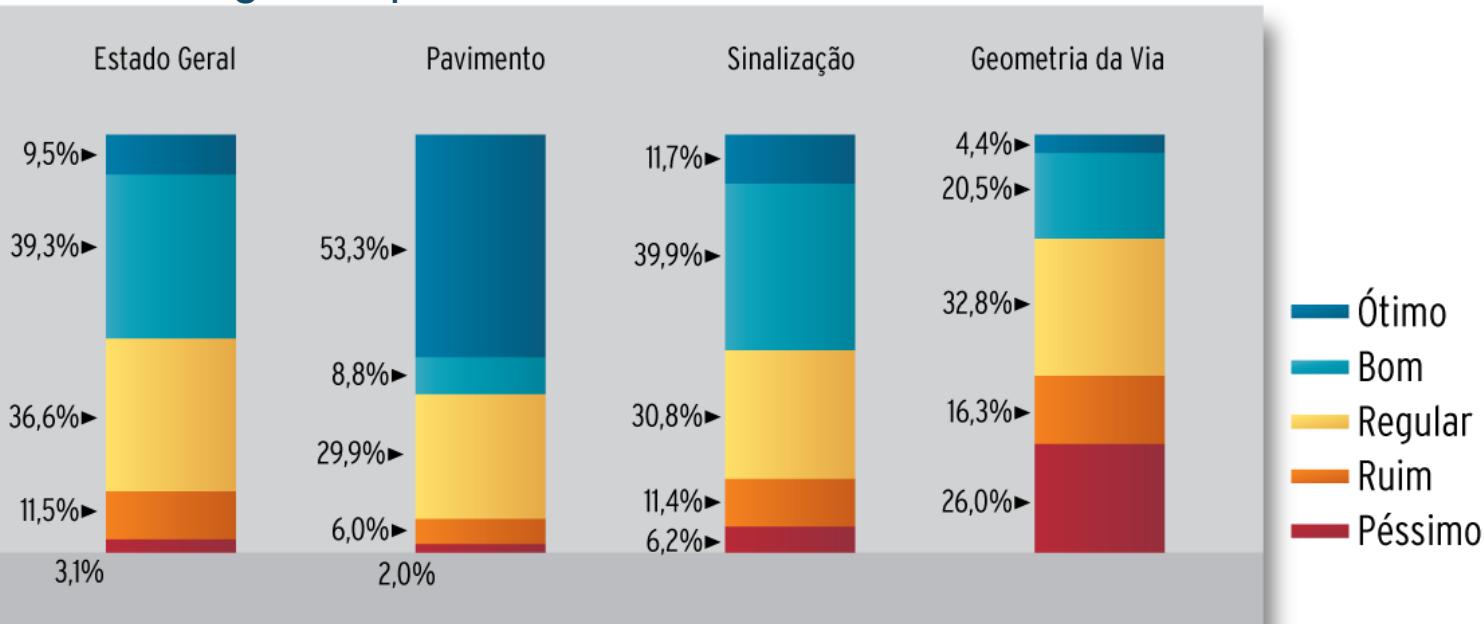
# CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

26,0% dos clientes das empresas de transporte ferroviário de cargas reclamam da cobertura territorial das ferrovias



# CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

## Rodovias sob gestão pública federal



**48,8%**

**62,1%**

**51,6%**

**24,9%**

Ótimo  
Bom

**51,2%**

**37,9%**

**48,4%**

**75,1%**

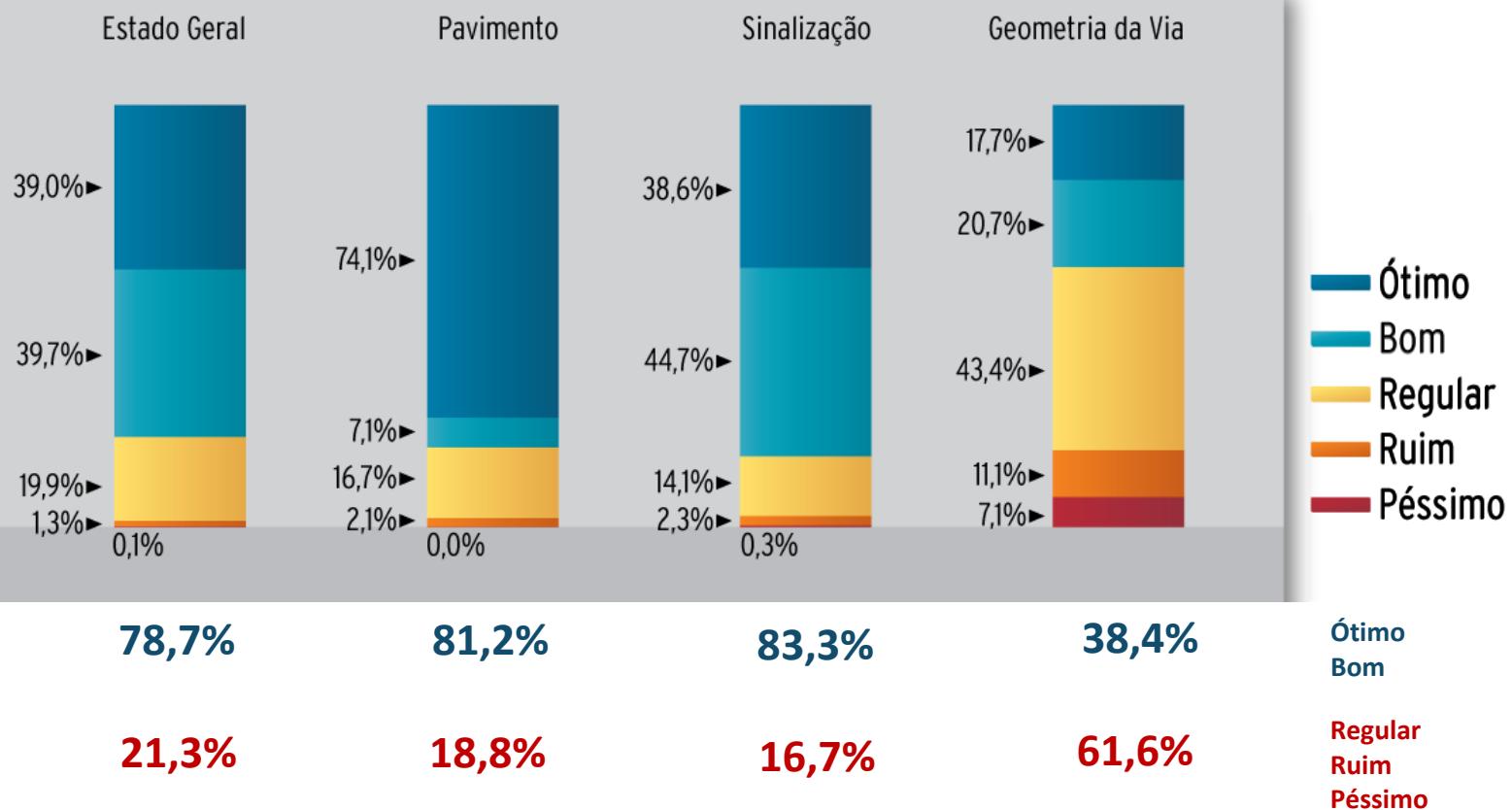
Regular  
Ruim  
Péssimo

**Investimento em 2016: R\$ 8,60 bilhões**  
**(R\$ 160 mil por km)**

# CONCESSÕES RODOVIÁRIAS



## Rodovias concedidas

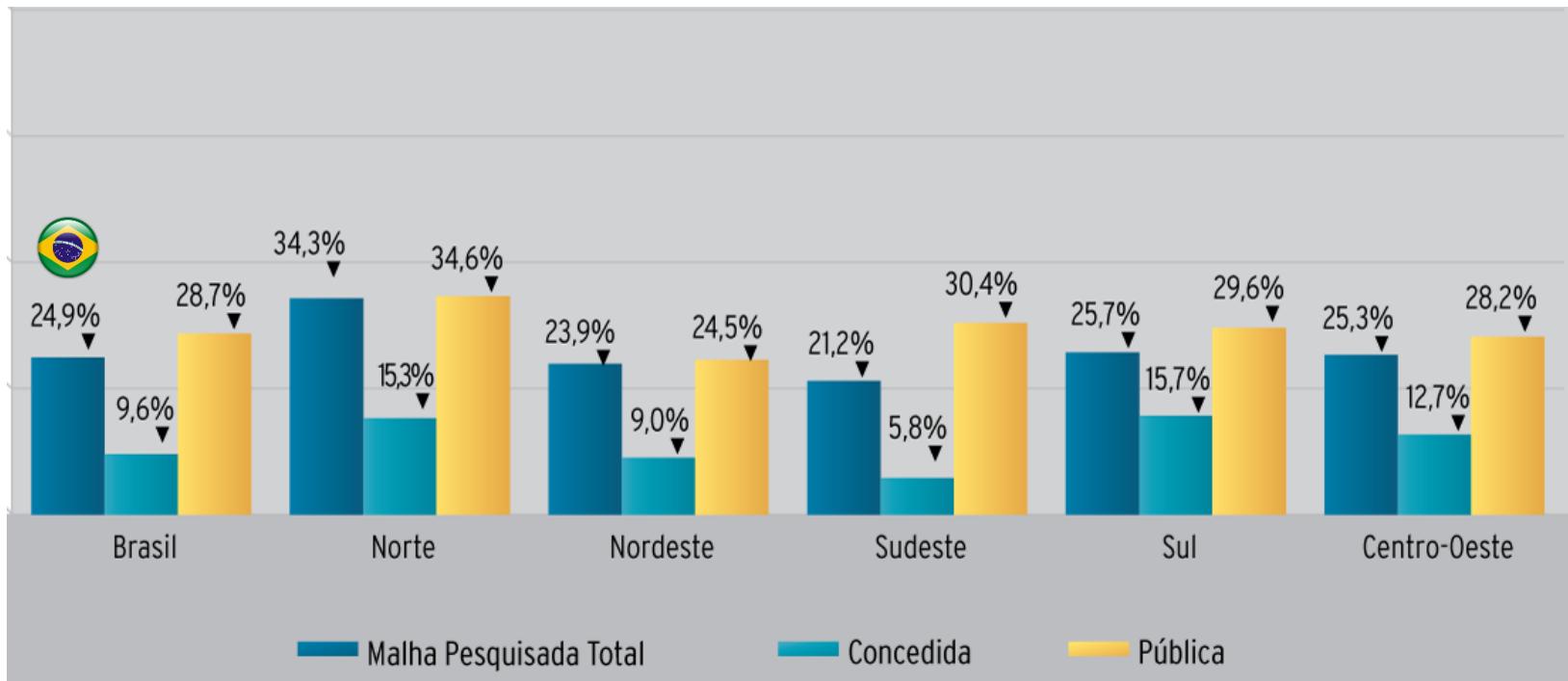


Investimento em 2016: R\$ 6,70 bilhões  
(R\$ 352 mil por km)

# CONCESSÕES RODOVIÁRIAS



Custo adicional do transporte devido ao pavimento



# CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

## Pesquisa CNT de Rodovias – concessões 3<sup>a</sup> etapa

Estado Geral	2013	2014	2015	2016
Ótimo	2,20%	7,90%	27,60%	24,00%
Bom	36,20%	44,20%	48,20%	54,30%
Regular	48,50%	38,00%	20,60%	19,90%
Ruim	12,30%	7,50%	3,60%	1,80%
Péssimo	0,80%	2,40%	0,00%	0,00%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Ótimo ou Bom	38,40%	52,10%	75,80%	78,30%
Regular, Ruim ou Péssimo	61,60%	47,90%	24,20%	21,70%

# AS QUESTÕES ENVOLVIDAS NA MP N° 752/2016

- Segurança jurídica
- Investimento



[www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)

# MATRIZ DE ESCOAMENTO DA SOJA

