

Medida Provisória nº 752 de 2016

Análise do setor transportador



CENÁRIO ECONÔMICO

Variação do PIB brasileiro e o do setor de transporte, Brasil - 1996-2016



O SETOR DE TRANSPORTE

- É **fundamental** para as demais atividades
- Capaz de quebrar barreiras geográficas e **ampliar mercados**
- Estratégico para a composição dos **custos** da produção nacional

- Histórico de baixos investimentos
- **Deficiência** em seu planejamento
- Existência de diversos **gargalos** burocráticos
- Infraestrutura de **baixa qualidade**

O CUSTO DA INADEQUAÇÃO

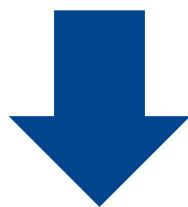
Custos como % do PIB



Logística: 12,7%
Transporte: 6,8%



Logística: 7,8%
Transporte: 5,0%



- R\$ 112,8 bilhões



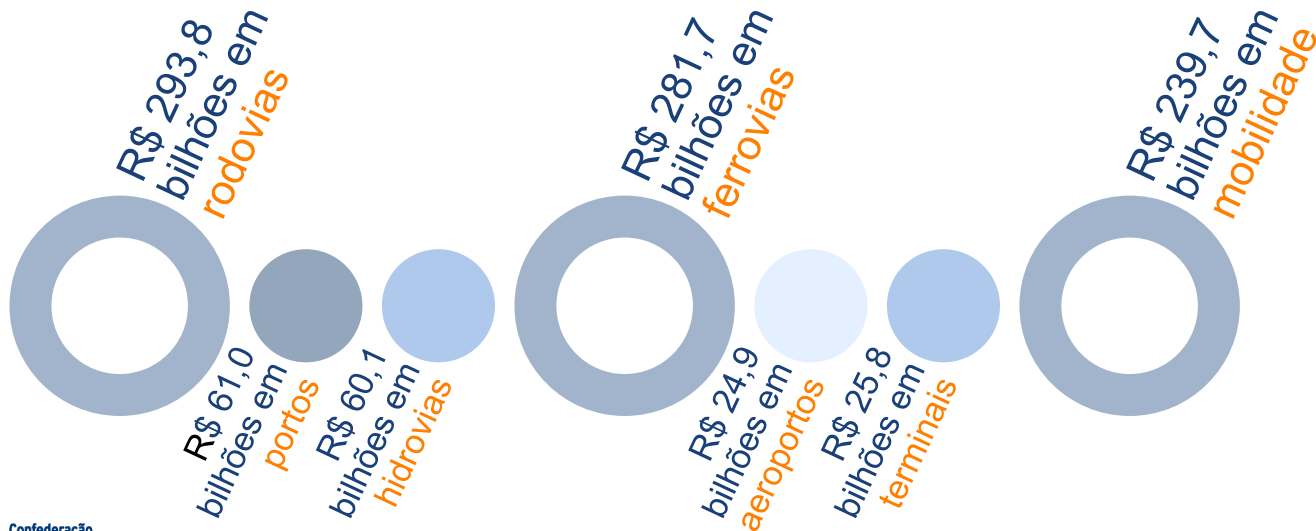
NECESSIDADE DE INVESTIMENTO



PLANO CNT
DE TRANSPORTE
E LOGÍSTICA

Plano CNT de Transporte e Logística

Investimento necessário
R\$ 987,2 bilhões



INVESTIMENTO PÚBLICO

% Investimento público federal em infraestrutura de transporte/ PIB

1,8%

1975

Em 2016, foram investidos apenas
R\$ 12,32 bilhões

2016

0,20%

Baixo investimento público

- Dificuldades na execução orçamentária
- Deficiências na implantação das obras
- Planejamento inadequado
- Falta de transparência na execução física e orçamentária
- Elevado volume de Restos a Pagar Pagos

VIABILIZAR O INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Facilitar e apoiar o investimento privado
- Garantir a segurança jurídica aos investidores
- Fortalecer as Agências Reguladoras
- Definir prioridades para o investimento público



CONCESSÕES FERROVIÁRIAS



- R\$ 50,8 bilhões

Investimento

Segurança

- Redução de **82%** no índice de acidentes

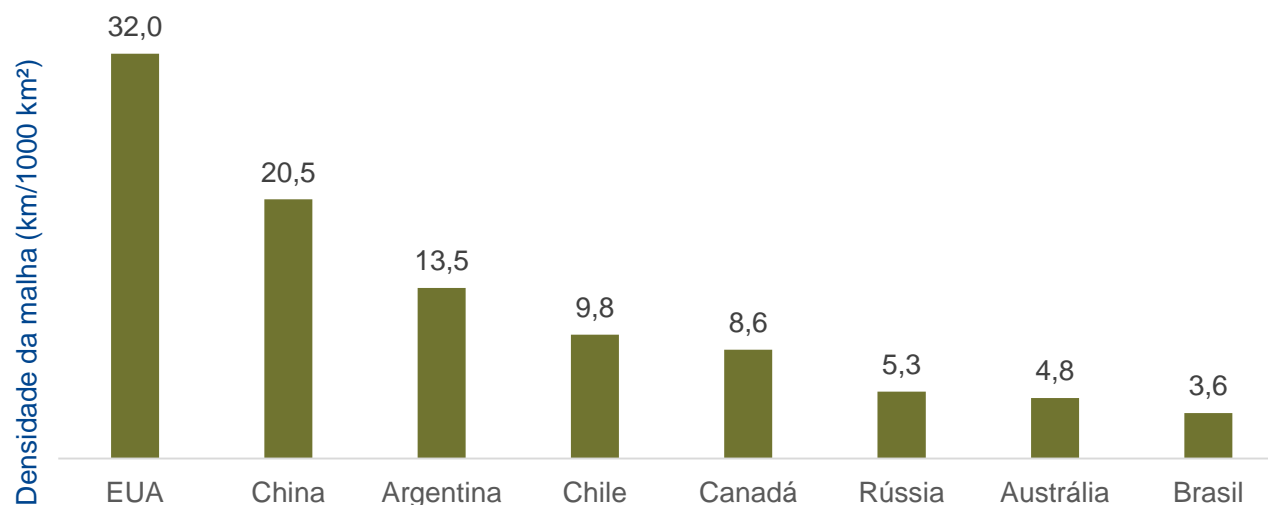
- **142%** de aumento de produção (332 bilhões TKU)

Produção



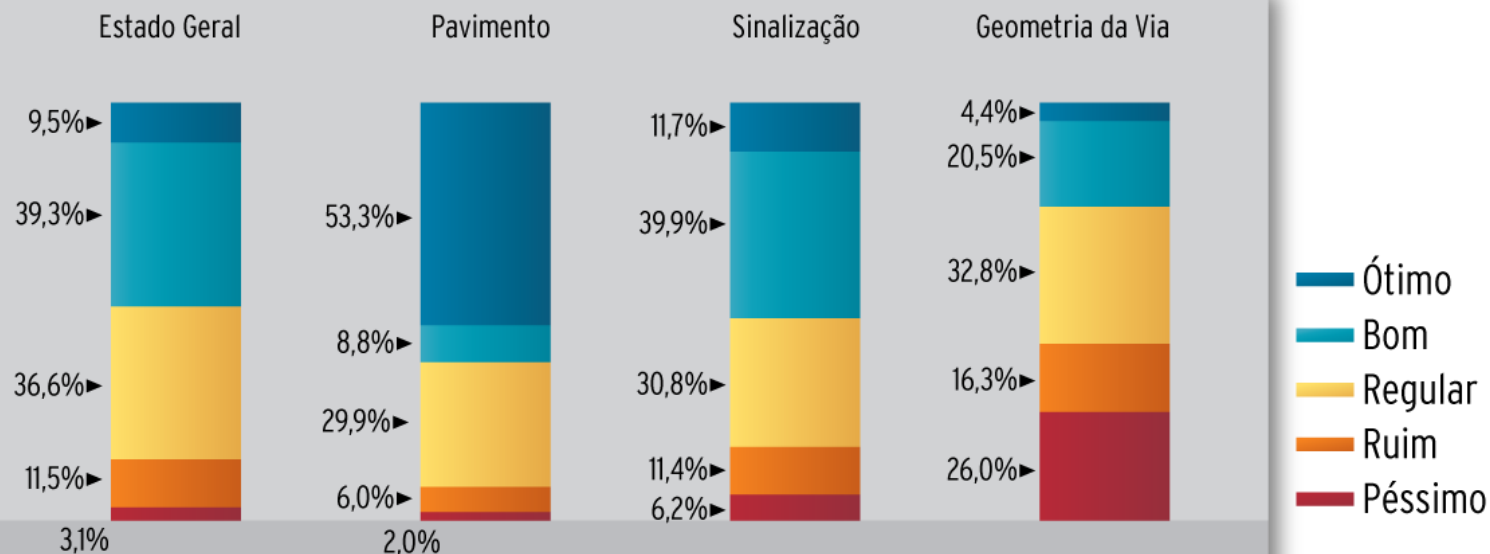
CONCESSÕES FERROVIÁRIAS

26,0% dos clientes das empresas de transporte ferroviário de cargas reclamam da cobertura territorial das ferrovias



CONCESSÕES RODOVILIÁRIAS

Rodovias sob gestão pública federal



48,8%

62,1%

51,6%

24,9%

51,2%

37,9%

48,4%

75,1%

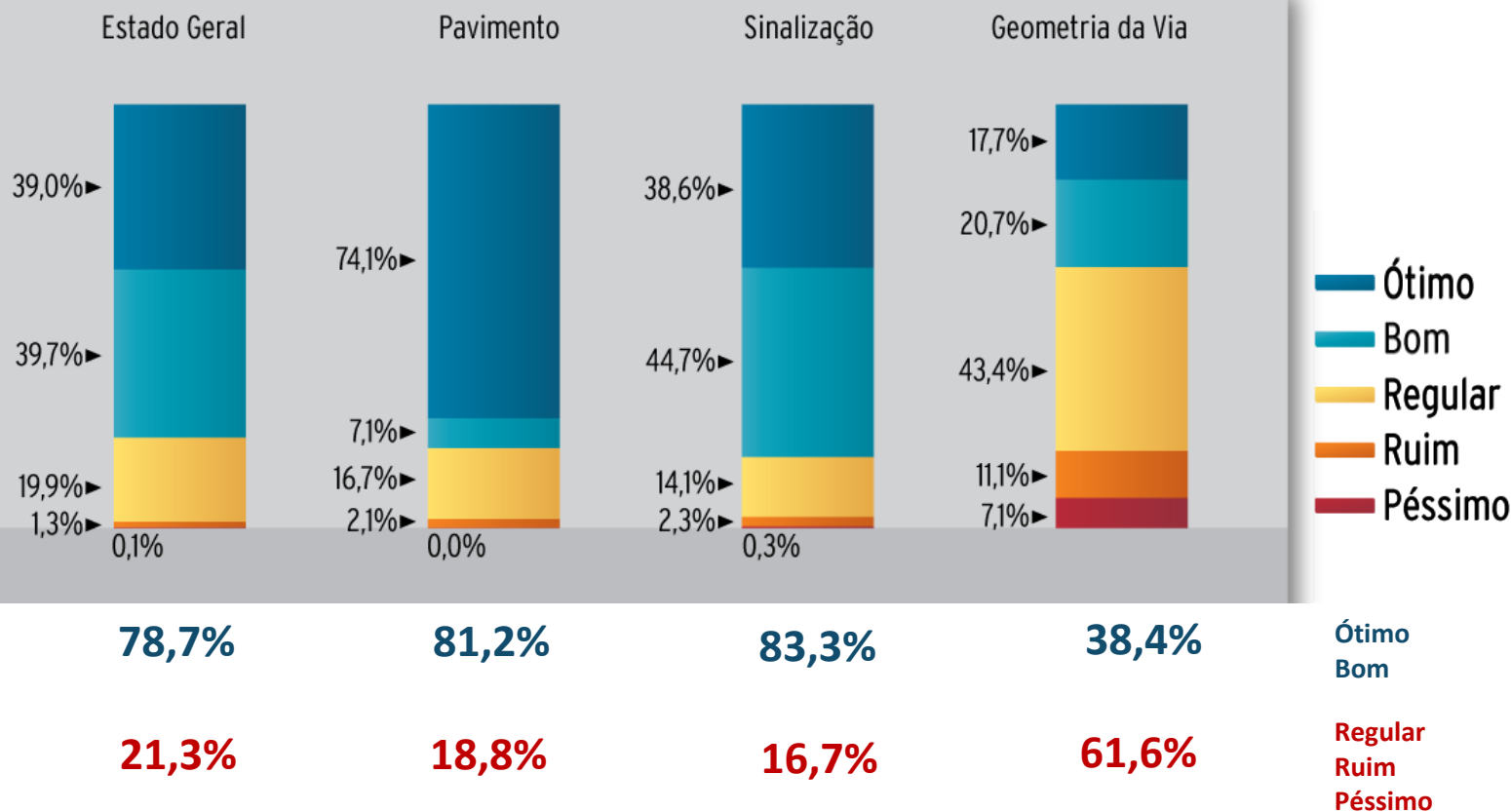
Ótimo
Bom

Regular
Ruim
Péssimo

Investimento em 2016: R\$ 8,60 bilhões
(R\$ 160 mil por km)

CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Rodovias concedidas

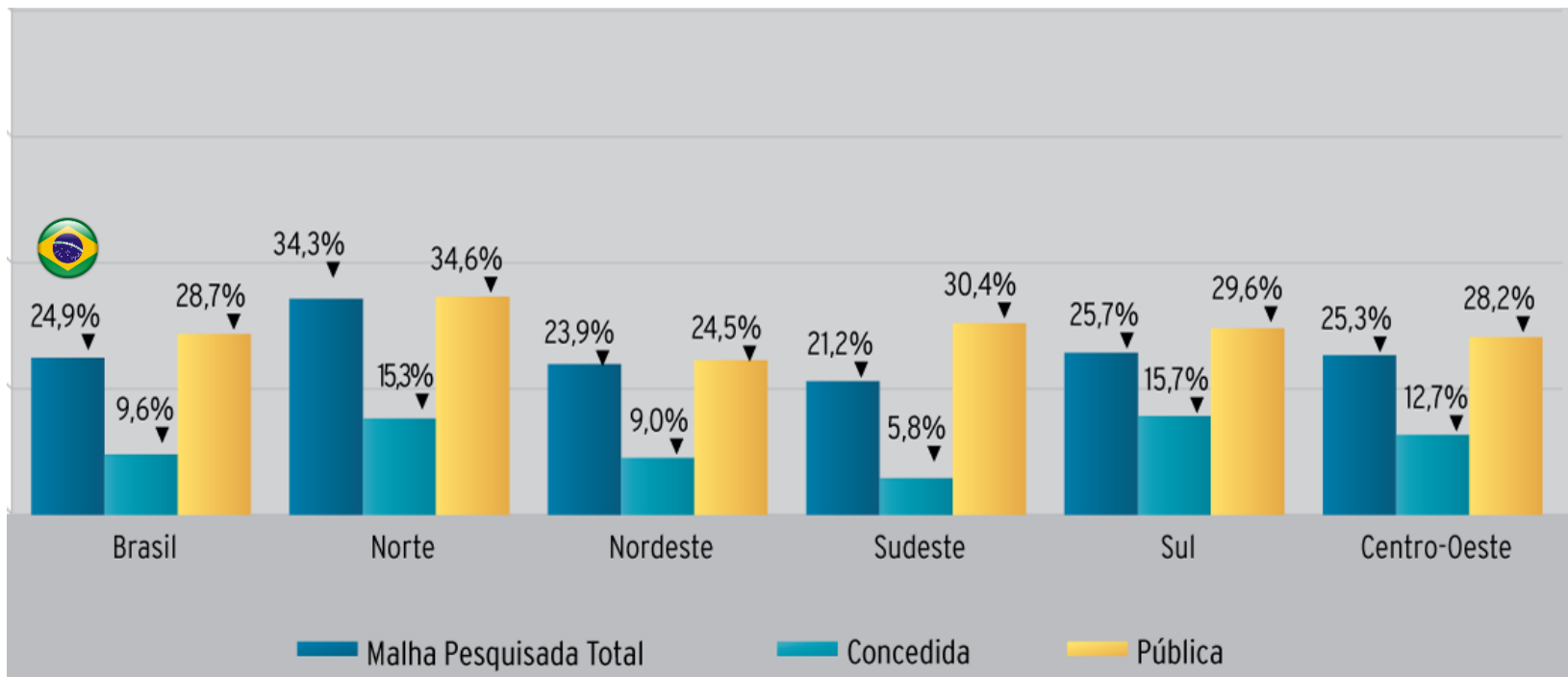


Investimento em 2016: R\$ 6,70 bilhões
(R\$ 352 mil por km)

CONCESSÕES RODOVIÁRIAS



Custo adicional do transporte devido ao pavimento



CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Pesquisa CNT de Rodovias – concessões 3ª etapa

Estado Geral	2013	2014	2015	2016
Ótimo	2,20%	7,90%	27,60%	24,00%
Bom	36,20%	44,20%	48,20%	54,30%
Regular	48,50%	38,00%	20,60%	19,90%
Ruim	12,30%	7,50%	3,60%	1,80%
Péssimo	0,80%	2,40%	0,00%	0,00%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Ótimo ou Bom	38,40%	52,10%	75,80%	78,30%
Regular, Ruim ou Péssimo	61,60%	47,90%	24,20%	21,70%



AS QUESTÕES ENVOLVIDAS NA MP Nº 752/2016

- Segurança jurídica
- Investimento



www.cnt.org.br



MATRIZ DE ESCOAMENTO DA SOJA

