

Aviação Civil no Brasil: Desafios regulatórios e promoção da concorrência

José Ricardo Botelho
Diretor-Presidente

Regulação de Serviços Aéreos

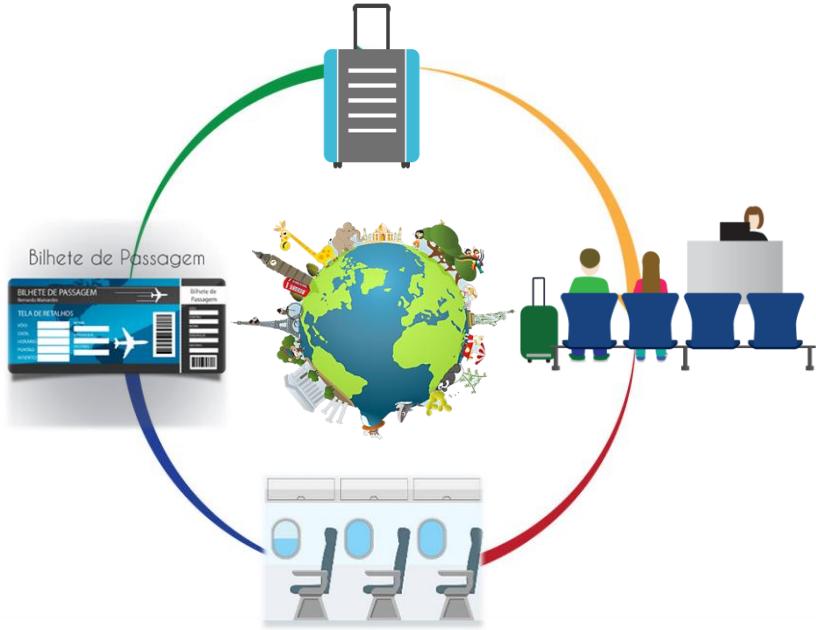


Portaria nº 13, de 11 de fevereiro de 2016 (GT Low Cost – SAC/PR)

Principais conclusões:

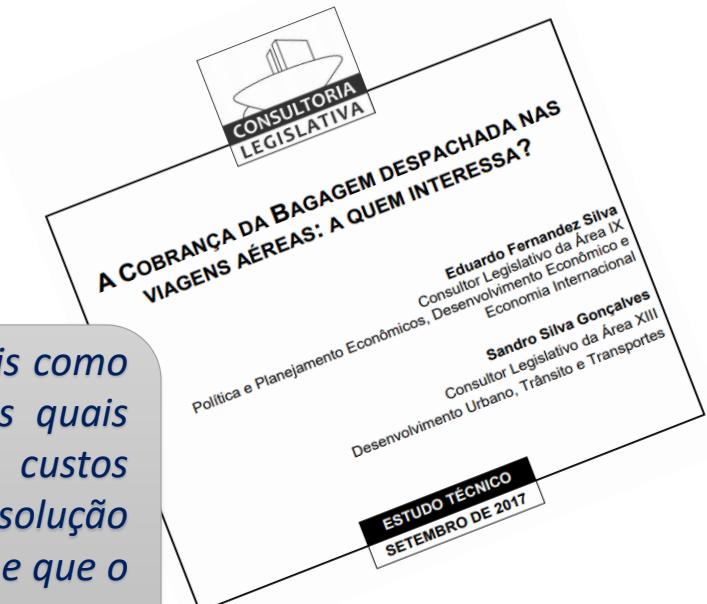
- 1) Eliminar restrição ao **capital estrangeiro**.
- 2) Ampliar **parcerias** com a iniciativa privada para investimentos em infraestrutura.
- 3) Eliminar a franquia obrigatória para **bagagem despachada**.
- 4) Ampliar e incentivar o desenvolvimento da infraestrutura dos **aeroportos de menor porte**.
- 5) Aprofundar estudos para propor um conjunto de medidas legislativas e regulatórias com o objetivo de **desburocratizar e simplificar** procedimentos (registros, certificações, etc).
- 6) Apoiar e incentivar iniciativas para a redução da alíquota máxima de **ICMS sobre o QAv**.

ESCLARECIMENTO: *O que faz a Resolução 400?*



Criação de um **ambiente regulatório** consistente com os **padrões internacionais** que favorece a concorrência permitindo o aumento da oferta e a popularização do acesso ao transporte aéreo no Brasil.

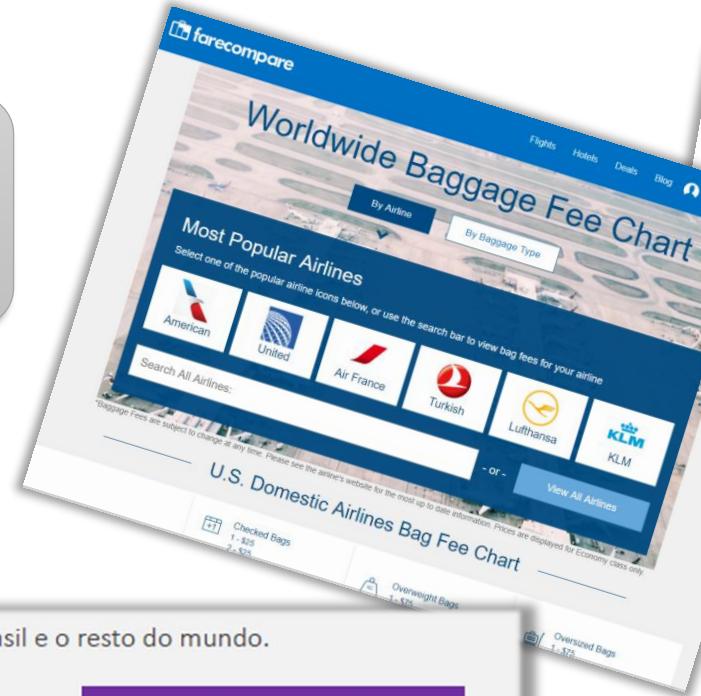
A resolução 400 não busca diminuição imediata de preços por cobranças adicionais como bagagem despachada, marcação de assentos e demais serviços assessorios, os quais representam percentual muito pequeno dos custos quando comparado aos custos operacionais altamente dolarizados (combustível, manutenção, leasing, etc...). A resolução 400 permite que diferentes companhias tragam ao Brasil seus modelos de negócio, e que o público escolha qual passagem adquirir.



RESOLUÇÃO 400 – Questões amplamente enfrentadas:

- Cobrança de bagagem

A cobrança por bagagem despachada é **prática absoluta** na aviação mundial, representa o fim da venda casada e oferta transparente do serviço.



The screenshot shows a website for farecompare.com. The main heading is "Worldwide Baggage Fee Chart". Below it, there are sections for "Most Popular Airlines" (American, United, Air France, Turkish, Lufthansa, KLM) and "U.S. Domestic Airlines Bag Fee Chart". The chart includes categories for Checked Bags, Overweight Bags, and Oversized Bags. To the right of the chart, there is a news article titled "These U.S. Airlines Charge the Most in Baggage Fees, According to a New Report" by Josh Ocampo, with 25.9K views and 43 likes. The article includes a photo of a person at an airport counter.

Comparativo de políticas de regulação de bagagem entre o brasil e o resto do mundo.



Países que regulam franquia de bagagem	
Rússia	Mínimo de 10kg
México	Mínimo de 25kg
Venezuela	Doméstico e Regional: 23kg Internacional: 2 peças de 23kg

Serviços acessórios em outros modais...



Duster 1.6 ou similar
GRUPO G - SUV
[Mais detalhes](#)

OFERTA
R\$ 101,80

✓ Km Livre
✓ Desconto por Antecipação

DEIXE SEU ALUGUEL AINDA MAIS COMPLETO
Escolha aqui o seguro e os opcionais ideais para você.

Cobertura do carro
R\$ 39,00 por dia

Cobertura para terceiros
R\$ 10,00 por dia

Way (GPS+Wi-fi+Música)
R\$ 17,00 por dia

Cadeira de bebê
R\$ 20,00 por dia

Bebê conforto
R\$ 20,00 por dia

Assento de elevação
R\$ 20,00 por dia

SUA RESERVA

⇒ **Retirada**
AGÊNCIA AEROPORTO INT BRASILIA
18/04/2018 às 11:00 [Editar](#)

⇐ **Devolução**
AGÊNCIA AEROPORTO INT BRASILIA
19/04/2018 às 11:00 [Editar](#)

Seu carro
Duster 1.6 ou similar
GRUPO G - SUV [Editar](#)

OFERTA

1 Diária
Diária
1 x R\$ 101,80

Total
R\$ 101,80

Cobertura do carro
1 x R\$ 39,00

Cobertura para terceiros
1 x R\$ 10,00

Taxa de Aluguel
R\$ 10,00

Valor total previsto:
R\$ 168,90
Em até 10x de: R\$ 16,89

RESOLUÇÃO 400

Manifestações favoráveis à resolução 400



TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

TC 012.750/2018-2

GRUPO I – CLASSE II – Plenário
TC 012.750/2018-2

Natureza: Solicitação do Congresso Nacional
Entidade: Agência Nacional de Aviação Civil
Representação legal: não há

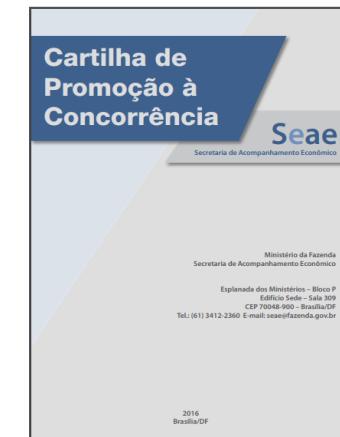
SUMÁRIO: SOLICITAÇÃO DO CONGRESSO NACIONAL. COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR DA CÂMARA DOS DEPUTADOS. AUDITORIA NA ANAC PARA AVALIAR OS EFEITOS DA DESREGULAMENTAÇÃO DA FRANQUIA DE BAGAGEM. RESOLUÇÃO-ANAC 400/2016. SOLICITAÇÃO ANTENDIDA. ENCAMINHAMENTO DE INFORMAÇÕES AO COLEGIADO SOLICITANTE. RECOMENDAÇÃO À ANAC.



PODER JUDICIÁRIO
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU DA 5ª REGIÃO
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO CEARÁ - 10ª VARA

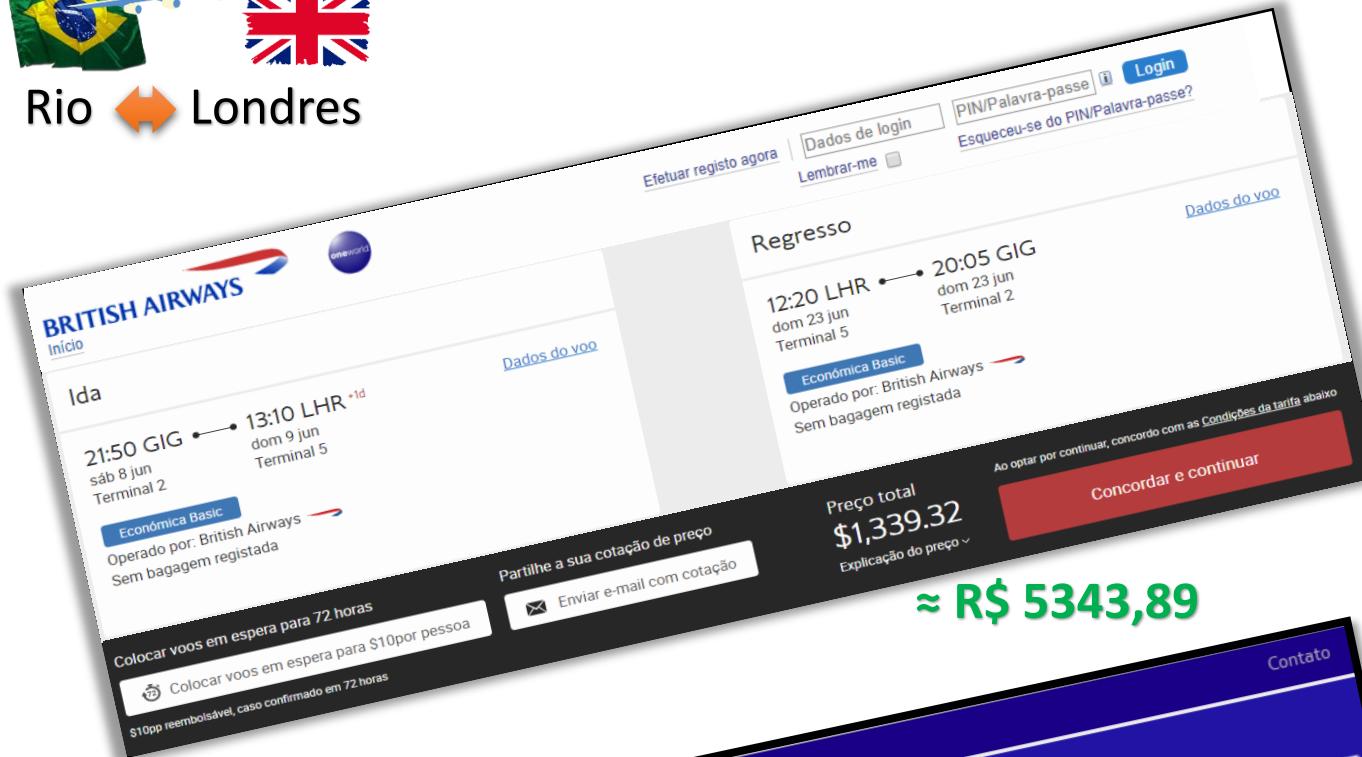
PROCESSO N°: 0808454-03.2017.4.05.8100 - AÇÃO CIVIL PÚBLICA
AUTOR: MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL
REU: AGENCIA NACIONAL DE AVIACAO CIVIL - ANAC
10ª VARA FEDERAL - CE (JUIZ FEDERAL SUBSTITUTO)

EMENTA: PEDIDO INCIDENTAL DE TUTELA DE URGÊNCIA. AÇÕES CIVIS PÚBLICAS AJUZADAS EM SEÇÕES JUDICIAIS DIVERSAS, QUE IMPUGNAM DISPOSIÇÕES DA RESOLUÇÃO 400 DA AGENCIA NACIONAL DE AVIACAO CIVIL (ANAC), QUE DISPÔE SOBRE CONDIÇÕES GERAIS DE TRANSPORTE AÉREO, FIXAÇÃO DA COMPETÊNCIA DO JUÍZO DA 10ª VARA FEDERAL PARA APRECiar MEDIDAS URGENTES PELO SUPERIOR TRIBUNAL DE JUSTIÇA, NO CC N° 151.550/CE, EM RAZÃO DE CONEXÃO COM O PROCESSO N° 0816363-41.2016.4.05.8100, DECISÃO LIMINAR PROFERIDA NA AÇÃO EM TRAMITE NA 22ª VARA FEDERAL DE SÃO PAULO SUSPENDENDO A VIGÊNCIA DOS ARTS. 13 E 14, § 2º, DA RESOLUÇÃO, RELATIVOS AO TRANSPORTE DE BAGAGEM, PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO DA ANAC, DEFERIMENTO DA TUTELA DE URGÊNCIA, RESTABELECIMENTO DA VIGÊNCIA INTEGRAL DA RESOLUÇÃO N° 400/2016 DA ANAC ATÉ A DECISÃO DEFINITIVA DO CC N° 151.550/CE NO STJ.





Rio ←→ Londres



BRITISH AIRWAYS

Ida
21:50 GIG → 13:10 LHR *^{1d}
sáb 8 jun
Terminal 2

Económica Basic
Operado por: British Airways
Sem bagagem registada

Colocar voos em espera para 72 horas
Colocar voos em espera para \$10por pessoa
\$10pp reembolsável, caso confirmado em 72 horas

Regresso
12:20 LHR → 20:05 GIG
dom 23 jun
Terminal 5

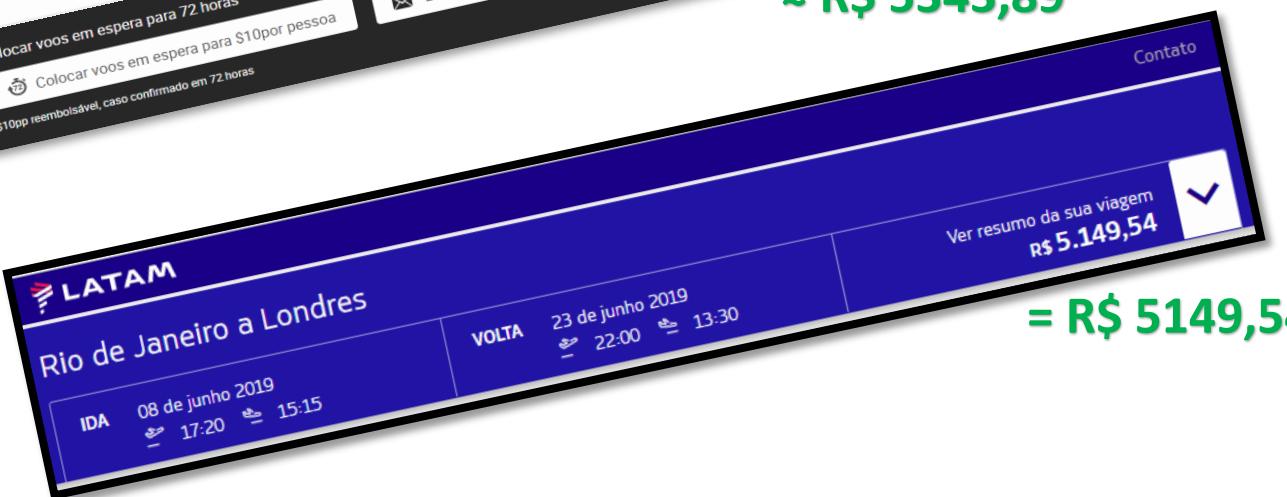
Económica Basic
Operado por: British Airways
Sem bagagem registada

Dados do voo

Preço total
\$1,339.32

Concordar e continuar

≈ R\$ 5343,89



LATAM

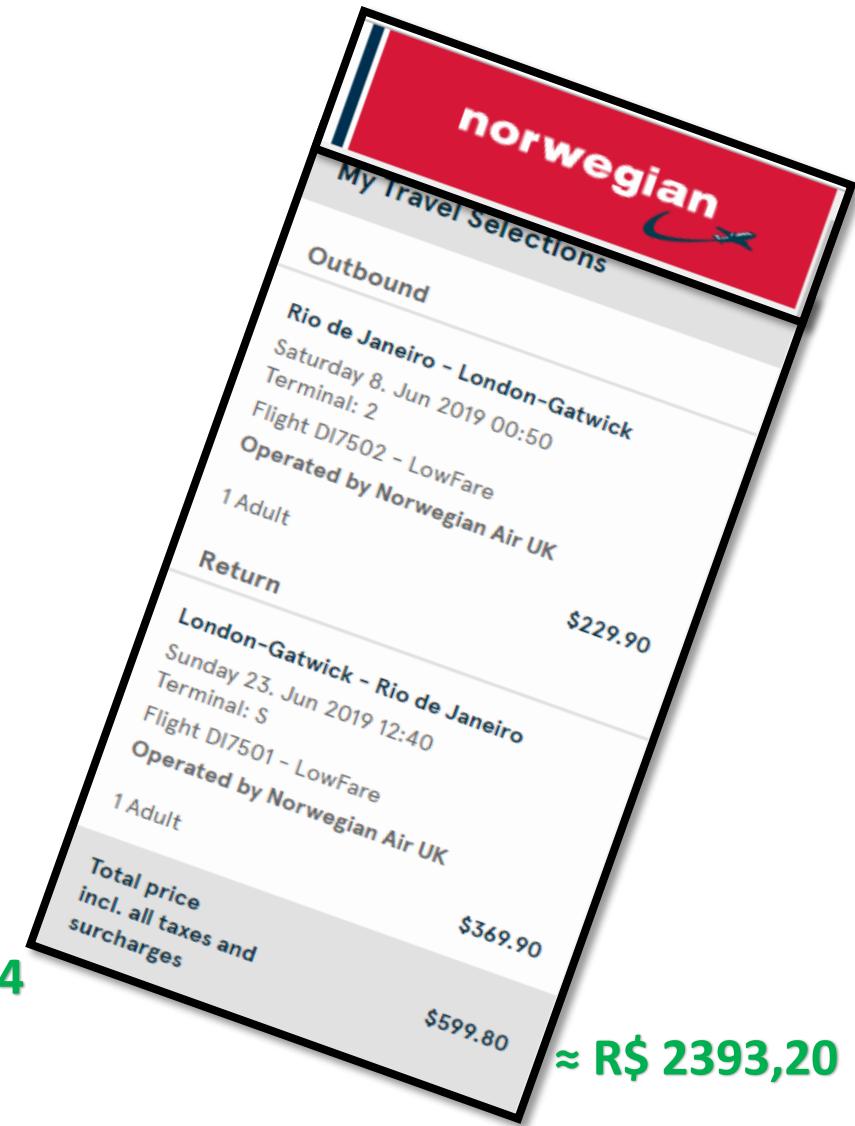
Rio de Janeiro a Londres

IDA 08 de junho 2019
17:20 → 15:15

VOLTA 23 de junho 2019
22:00 → 13:30

Ver resumo da sua viagem
R\$ 5.149,54

= R\$ 5149,54



My Travel Selections

Outbound
Rio de Janeiro - London-Gatwick
Saturday 8. Jun 2019 00:50
Terminal: 2
Flight DI7502 - LowFare
Operated by Norwegian Air UK
1 Adult \$229.90

Return
London-Gatwick - Rio de Janeiro
Sunday 23. Jun 2019 12:40
Terminal: 5
Flight DI7501 - LowFare
Operated by Norwegian Air UK
1 Adult \$369.90

Total price incl. all taxes and surcharges
\$599.80

≈ R\$ 2393,20 (-53%)



Guarulhos ⇢ Santiago



LATAM

São Paulo a Santiago do Chile

IDA 09 de junho 2019 11:20 14:35

VOLTA 23 de junho 2019 13:10 05:50

Ver resumo da sua viagem
R\$ 1.533,49

Contato

= R\$ 1.533,49

GOL

SUA COMPRA

GRU → SCL

09 jun - 10h15 09 jun - 13h25

1 adulto
+ taxas
R\$ 591,12

SCL → GRU

23 jun - 03h15 23 jun - 08h10

1 adulto
+ taxas
R\$ 1.606,86

+ Fazer nova busca

Subtotal

R\$ 2.197,⁹⁸

= R\$ 2.197,98

SKY

SEU CARRO

GRU → SCL

Domingo, Junho 09
Sal 13:45 → Lleg 17:10

1 x Adulto(s) Zero
- Bilhete

USD 57.00

SCL → GRU

Sexta-Feira, Junho 21
Sal 08:00 → Lleg 12:55

1 x Adulto(s) Zero
- Bilhete

USD 146.00

TAXAS FISCAIS

TOTAL USD 257.21

≈ R\$ 1026,27



Galeão/Floripa ↔ Buenos Aires

AEROFLAP

News Companhias Aéreas

Com novas Low Cost já é possível viajar para outros países por um baixo preço

4 de agosto de 2019



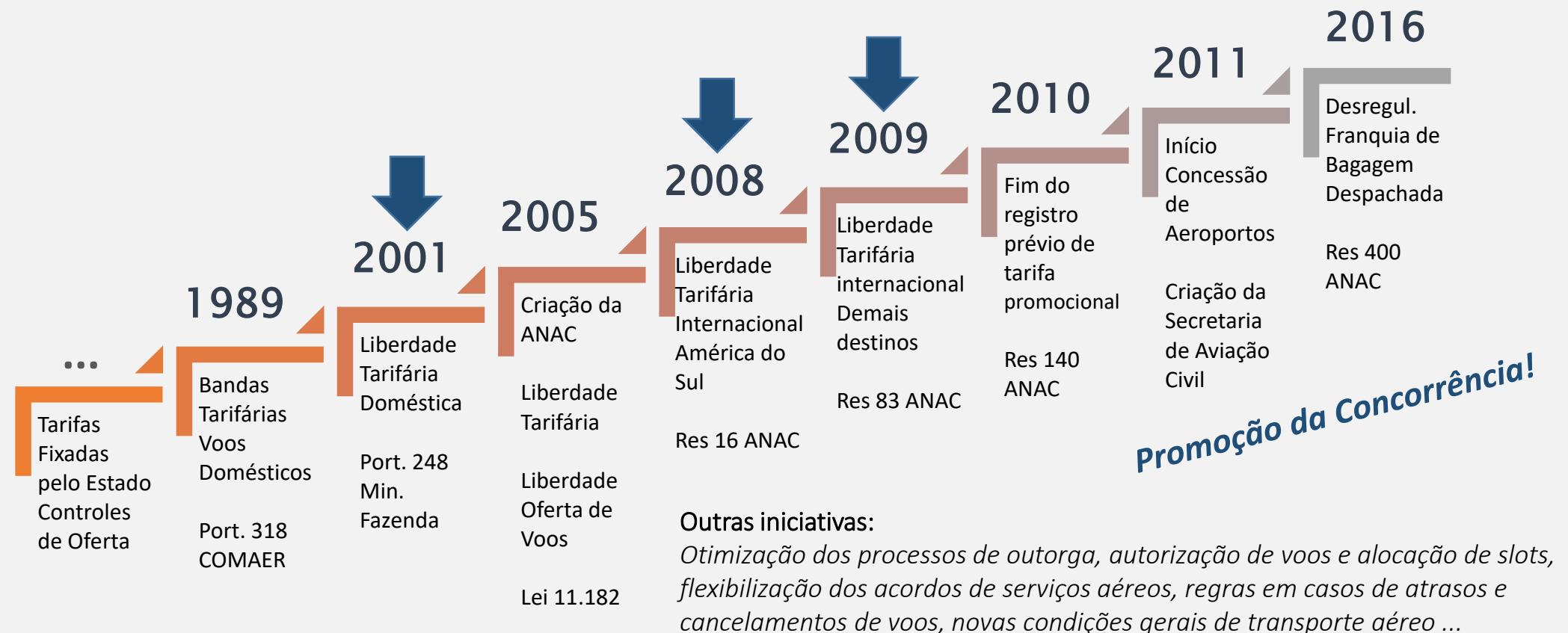
E nas últimas semanas tivemos a Flybondi, com seus voos de Buenos Aires para o Rio de Janeiro e Florianópolis, e com tarifas a partir de R\$ 407, ou R\$ 814 na ida e volta, já considerando as taxas de embarque.

Comparando os voos da Flybondi com outras companhias, o passageiro pode economizar até 63% no trecho, mesmo em datas de feriado ou alta temporada.

Capital Estrangeiro e ICMS

A evolução regulatória e a liberdade tarifária

Contexto regulatório



Novas regras de bagagem e o preço das passagens aéreas

MERCADO DE TRANSPORTE AÉREO DE PASSAGEIROS E CARGAS DEZ/2017

Avaliação do Cade:



Para mercados de transporte aéreo de passageiros e de cargas, no âmbito do Cade, é possível identificar algumas questões cruciais: O transporte aéreo, conforme exposto no capítulo 2, apresenta características suficientes para suscitar preocupações concorrenciais no contexto brasileiro. Após enfrentar um processo de crescimento – e mesmo passando pela recente crise –, o setor apresenta um conjunto de condições para a limitação da competição: fortes movimentos de crescimento, **barreiras legais à entrada**, barreiras de infraestrutura em aeroportos coordenados e altos níveis de investimento para a operação, o que, em conjunto, torna o mercado bastante concentrado (tendencialmente oligopolizado) e operado em níveis intermediários e elevados de HHI, segundo o Guia-H do Cade.



MP 863/2018

Latam quer ampliar para 51% participação na TAM

Grupo chilena já formalizou pedido junto ao Cade para assumir controle acionário da companhia brasileira

Reuters
19/02/2019 - 13:44 / Atualizado em 19/02/2019 - 14:07



Norwegian inicia operação no Brasil; voo Rio-Londres custa R\$ 1.000

Primeiro voo será em 31 de março; operação entre as cidades terá quatro voos semanais

Delta Air Lines pode aumentar participação no capital da Gol

Anúncio foi feito pelo presidente da companhia americana em evento nos EUA
Glauce Cavalcanti
21/09/2017 - 10:45 / Atualizado em 22/09/2017 - 15:35



Posicionamentos sobre a MP 863/2018

- Secretaria da Concorrência e Competitividade - ME
- Conselho Administrativo de Defesa da Concorrência
- SENACOM/MJ
- Airlines for America
- Associação Nacional de Empresas Administradoras de Aeroportos
- International Air Transport Association (IATA)
- Ministério do Turismo



Posicionamento da IATA sobre a política de bagagens no Brasil

Excelentíssimo Senhor Jair Bolsonaro
Presidente da República do Brasil

Ref.: Políticas de Bagagens

Carta n° 033/2019/ANEAA

Ao Senhor

JORGE ANTONIO DE OLIVEIRA FRANCISCO
Subchefe para Assuntos Jurídicos (SAJ)
Casa Civil da Presidência da República
Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, 4º andar
CEP 70150-900 / Brasília - DF

Assunto: Projeto de Lei de Conversão n° 6, de 2019 (Medida Provisória n° 863/2018).



CÓPIA



Brasília-DF, 6 de junho de 2019.

31, 2019

Honorable Jair Messias Bolsonaro
President of the Federative Republic of Brazil
Brasília - DF - Brazil

Provisionary Project 863/2018 Legislation Approved May 22, 2019, Amendment requiring a
imum baggage allowance for flights within, to and from Brazil.



Airlines
for America®

We Connect the World

Nicholas E. Calio
President and CEO

Referência: Estudo n° 08700.002226/2019-88

Ementa: A presente nota técnica faz uma análise do Projeto de Lei de Conversão (PLV) 6/2019, apresentado pelo senador Roberto Rocha (PSDB-MA) à Medida Provisória (MP) 863/2018, a qual permite o investimento estrangeiro na aviação nacional. O referido projeto aprovado na comissão mista no dia 25/04/2019 também institui franquia mínima de bagagens no transporte aéreo. Apresentam-se as preocupações concorrentiais de tal proposta, a título de advocacia da concorrência, com o intuito de evitar problemas concorrentiais decorrentes da sua aprovação.

Versão: Pública

**MÍNISTERO DO
Turismo**

Fale com o MTur | Secretarias Estaduais | Busca Avançada | Expediente da ASCOM

PÁGINA INICIAL | ÚLTIMAS NOTÍCIAS | SENADO APROVA MP COM 100% DE CAPITAL ESTRANGEIRO AO SETOR AÉREO BRASILEIRO

Últimas notícias | Agenda Oficial | Investe Turismo | A Hora do Turismo | PRT - Programa de Regionalização do Turismo | Mapa do Turismo

Senado aprova MP com 100% de capital estrangeiro ao setor aéreo brasileiro

Primeira companhia internacional a se estabelecer no país, a Air Europa também foi autorizada nesta quarta-feira (22) a operar no Brasil

[Imprimir](#)

Alterações no texto da MP 863/2018

Nota à imprensa

por publicado: 26/04/2019 11h36 última modificação:
26/04/2019 13h04

A Secretaria de Advocacia da Concorrência e Competitividade, órgão da Secretaria Especial de Produtividade, Emprego e Competitividade do Ministério da Economia, preocupa-se com as alterações do texto da MP 863/2018 realizadas nesta quinta-feira, 25 de abril, pela Comissão Mista do Senado Federal.



**Ministério da Justiça e Segurança Pública – MJSP
Conselho Administrativo de Defesa Econômica – CADE**

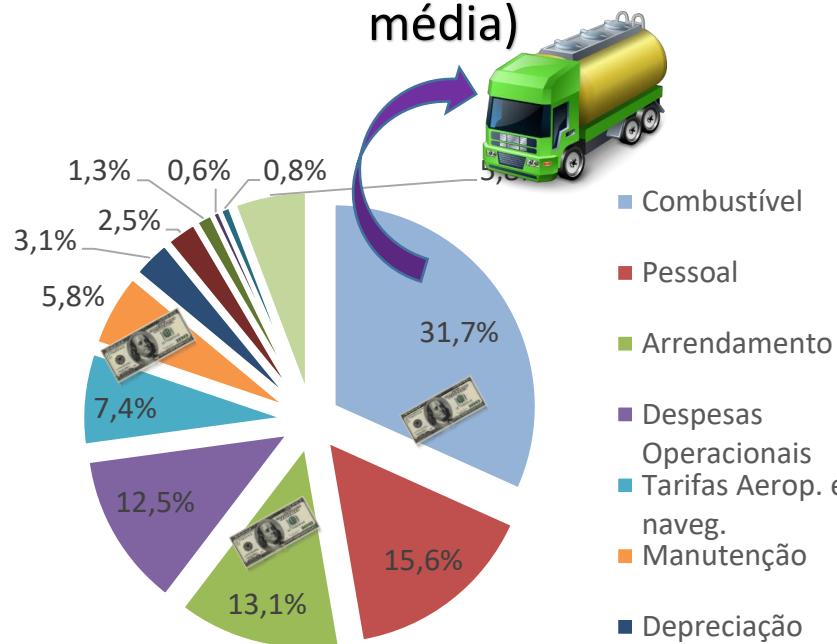
SEPN 515 Conjunto D, Lote 4 Ed. Carlos Taurisano, 4º andar - Bairro Asa Norte, Brasília/DF, CEP 70770-504
Telefone: (61) 3221-8409 e Fax: (61) 3226-9733 - www.cade.gov.br

NOTA TÉCNICA N° 11/2019/DEE/CADE

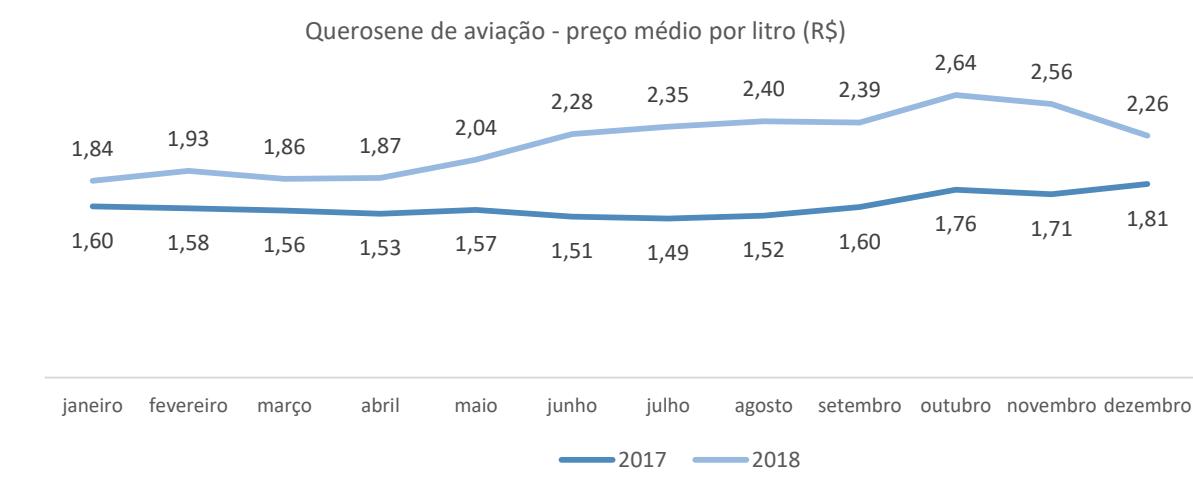
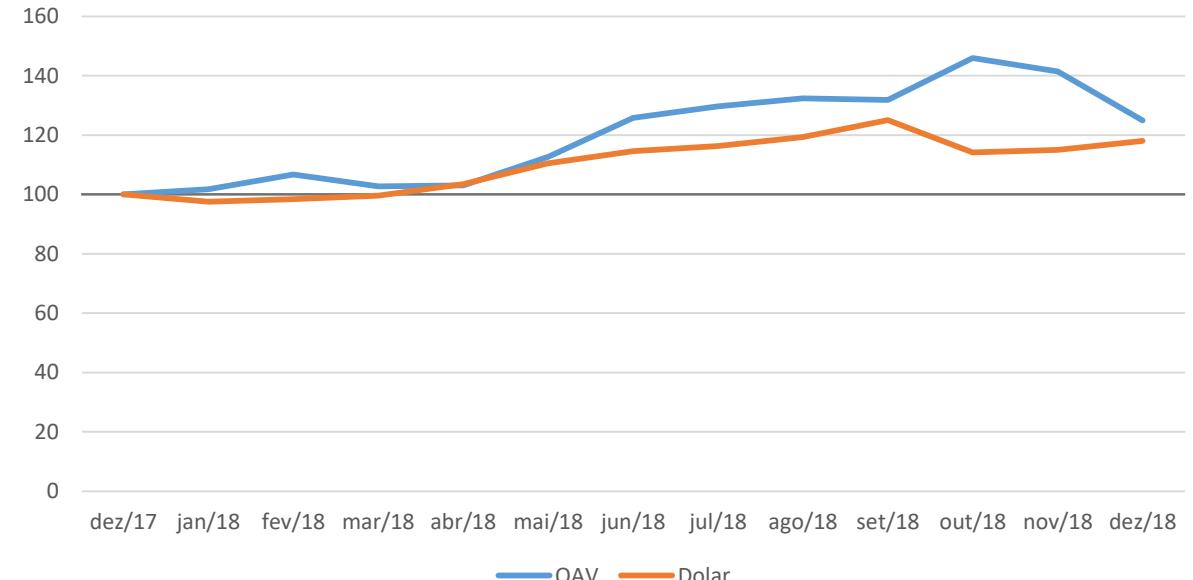
ANAC esclarece

Preço da passagem e sua variação

Composição do custo do transporte (em média)



Variação recente de preço de combustível:
 $\Delta \text{USD} = +18\%$ $\text{QAV} \times \text{Dólar} - \text{dez/17} = 100$ $\Delta \text{QAV} = +25\%$



Fonte: Agência Nacional do Petróleo - ANP. Elaboração: ANAC/SAS/GEAC/GTEC

Resultados

- *Ampliação de oferta estrangeira*
- *Interesse de novas entrantes*



ECONOMIA
NEGÓCIOS

Joon, nova empresa de baixo custo da Air France-KLM, vai voar para o Brasil em maio

Cinco voos semanais para a Europa parão de Fortaleza operados pela nova aérea de baixo custo da Air France, Joon, e pela KLM.



Diário do Nordeste

Cidade Política Negócios Jogada Zoéira TVDN Blogs Classificados

NEGÓCIOS

Home / Negócios / Nordeste terá 50% a mais de voos internacionais

Nordeste terá 50% a mais de voos internacionais

01:00 - 20.02.2018

O ano de 2018 representará expansão nos voos do Nordeste para o exterior. De acordo com a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), as saídas a partir de cidades da Região do Nordeste devem ter um aumento de 50%. E Fortaleza, com o hub da Air France-KLM, terá uma contribuição importante para essa expansão.

Atualmente, segundo a Anac, existem 70 voos regulares internacionais por semana a partir de aeroportos da região. Para 2018, está prevista a criação de pelo menos mais 35 novos voos regulares, o que elevaria para 105 decolagens semanais rumo ao exterior.

Somente para Fortaleza, há a previsão de 24 novos voos por semana, o maior número da Região. Além da Capital cearense, também terão mais voos internacionais as cidades de Salvador (BA) e Recife (PE).

A expansão das rotas regulares entre o Nordeste e o exterior será feita por companhias aéreas que já operam voos internacionais na Região.

Atualmente, 11 empresas contam com voos para o exterior a partir de cidades do Nordeste. Neste ano, esse número passará para 13. A Região também ganhará dois novos destinos internacionais, tais como Fort Lauderdale, nos Estados Unidos, e Rosário, na Argentina.



O GLOBO

Norwegian se reúne com Anac para falar sobre low-cost no Brasil

POR JULIANA IBRAO 22/02/2018 10:29



da Europa, a Norwegian Airlines prepara sua marcou uma reunião com autoridades do da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), no r seus planos de operação no país.

a fará um pouso ousado. Ela já obteve, por oerno argentino para fazer voos de Buenos Aires : São Paulo, Rio de Janeiro, Brasília, Belo tritura, Florianópolis, Salvador, Fortaleza, Recife, ro (BA). Também ganhou o direito de fazer outras o Paulo, Córdoba-São Paulo, Córdo

The Guardian

Norwegian plans more flights from London to Latin America and Asia

Low-cost airline's first flight from Gatwick to Buenos Aires departs this week as part of expansion



Valor ECONÔMICO

Norwegian prepara chegada ao Brasil

23/02/2018 às 05h00

Por Daniel Rittner | De Brasília

ISTOE ISTOÉ DINHEIRO DINHEIRO RURAL MENU MOTORSHOW PLANETA SELECT BICYCLING GOOUTSIDE HARDCORE RUNN

ISTOE

ÚLTIMAS REVISTA VIDEOS BRASIL ECONOMIA MUNDO COLUMNAS COMPORTAMENTO CULTURA ESPORTI

ECONOMIA

Air France-KLM anuncia Fortaleza como novo hub das operações no Brasil

Estadão Conteúdo

25.09.17 - 12h52

Fortaleza é a capital do Nordeste escolhida para ser o novo hub da Air France-KLM no Brasil. A companhia europeia fez o anúncio em evento para a imprensa junto com a Gol, com a qual detém um acordo de aliança estratégica (codeshare) desde 2014.

As rotas para Paris e Amsterdã se iniciarão juntas, em maio de 2018, e serão operadas pela Joon, nova companhia da Air France-KLM. Serão 5 voos semanais, com duração de cerca de 9 horas.

Para Paris, haverá dois voos se

três voos por semana, à

FOLHA DE S.PAULO

SENHORES PASSAGEIROS

COMPAÑIAS AÉREAS

A BORDO

AERONAVES

AEROPORTOS

MERCADO

Bondi, primeira low cost da Argentina, pode ter voos para o Brasil!

DENIS CARVALHO 3 / OUTUBRO / 2016

A Argentina já sabe o nome de sua primeira companhia aérea de baixo custo. Trata-se da **FlyBondi**, que planeja iniciar suas operações a partir de Buenos Aires no ano que vem com investimento de 75 milhões de dólares.

Na primeira fase, a companhia fará apenas voos internos na Argentina, mas até 2021 ela planeja ter rotas para 34 destinos em toda a América Latina, incluindo Brasil!

"Dentro de 15 dias vamos realizar formalmente o pedido de audiência para

Imagens de reprodução: internet

Atuação da ANAC e o Turismo – *Novas Regras em Benefício do Turismo e dos Aeroportos menores*



Setor aéreo eficiente impulsiona o turismo

Em 15 anos, o Brasil quadruplicou o número de passageiros de avião

Num país de dimensões continentais como o Brasil, a infraestrutura nos transportes é peça fundamental na engrenagem do turismo. Para debater o tema, especialmente a importância e os desafios do setor aéreo brasileiro, o seminário "Mais turismo, empregos renda para o país", realizado pelo jornal O GLOBO em parceria com o Ministério do Turismo, contou com a apresentação do diretor-presidente da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), Ricardo Botelho, além dos debatedores Eduna do Sanovicz, presidente da Associação Brasileira das Empresas Aéreas; Guilherme Paulus, fundador e presidente do conselho de administração da empresa CVC e presidente do Grupo GJP Hotels & Resorts; e Roberto Laiiz de Oliveira, diretor de negócios aéreos da Infraémerica, concessionária de aeroportos.

O diretor-presidente da ANAC destacou o avanço alcançado pelo Brasil nos últimos anos em

relação ao número de passageiros que passaram a viajar de avião no país: em 2002, foram 33 mil e, no ano passado, 113 mil. Para Ricardo Botelho, o país tem um "potencial fascinante" para incrementar mais o setor, que deve estar baseado em dois conceitos: liberdade de oferta (trajetos) e liberdade tarifária (preço de passagens). Ricardo Botelho enfatizou que várias ações vêm sendo feitas e outras ainda devem ser promovidas para o segmento conhecer, cada vez mais, com o negócios interno e externo. Como exemplo, citou a abertura das empresas aéreas ao capital estrangeiro em discussão no Congresso Nacional.

"Mais competitividade significa mais eficiência. O Brasil já vem se estruturando mas podemos melhorar em prol de um fluxo turístico".

RICARDO BOTELHO,
DIRETOR-PRESIDENTE DA ANAC



Nova regulamentação de voos fretados favorece o turismo

Medida pode inserir 10 milhões de brasileiros no mercado de viagens de acordo com levantamento

Publicado: Quinta, 01 de Março de 2018, 10h18
Última atualização em Quarta, 28 de Fevereiro de 2018, 19h02

Por Darse Júnior

Crédito: Gustavo Messina

mento da região. Nossa obrigação é garantir que o Brasil seja um destino seguro e com competitividade suficiente para atrair turistas. O Brasil já vem se estruturando mas podemos melhorar em prol de um fluxo turístico – disse.

Segundo o executivo da ANAC, fazer turismo é uma ótima experiência para se conhecer melhor a história e vivenciar a cultura do seu país.

– Eu, por exemplo, comecei a me considerar um turista interessado desde muito cedo no. Lembro bem de quando meu pai me levou à Ilha de Itaparica e mostrou os manguezais que lá existiam. Viver a experiência no local me fez aprender muito.

VOO CHARTER: mais 10 milhões de turistas

Segmento com força para gerar rapidamente emprego e renda, o turismo precisa ser encarado cada vez mais como uma indústria pelo Brasil. É o que defende Guilherme Paulus, que preside o conselho de administração da CVC e o Grupo GJP Hotels & Resorts. Para o executivo, uma das formas de impulsionar o negócio é apostar nos voos do tipo charter – fretados por agências para compor pacotes turísticos com tarifas econômicas, que podem inserir 10 milhões de pessoas no mercado de viagens.

– O voo charter é importante porque garante uma permanência mínima por sete noites de um turista no hotel e na cidade, onde vai frequentar os restaurantes locais e fazer compras nas lojas, além de fazer passeios turísticos. Tudo isso movimenta a economia local – explica Guilherme.

A modernização crescente da infraestrutura aeroportuária brasileira também favorece esse tipo de voo, que exige planejamento e organização. O esforço do Brasil pela profissionalização tem sido reconhecido fora do país. De acordo com o relatório da OAG, empresa internacional que avalia a aviação mundial, dez aeroportos do Brasil apareceram no ranking dos 20 mais pontuados do mundo.



São Paulo reduz alíquota do ICMS para querosene aéreo de 25% para 12%

Publicado em 05/02/2019 - 15:52 Por Camila Maciel - Repórter da Agência Brasil São Paulo

Paraná estuda reduzir imposto sobre aviação; passagens podem baratear

BILHETES AÉREOS

ANALISE

ICMS menor de querosene pode trazer mais voos para Minas

Redução do tributo está em estudo na ALMG, e aéreas sinalizam dar maior atenção para o Estado

ECONOMIA

Tocantins reduz ICMS de querosene de aviação de 14% para faixa entre 7% e 3%

ESPRITO SANTO

Redução do ICMS para querosene de avião é aprovada na Ales

Para atrair voos, Rio pretende reduzir ICMS sobre combustível de aviação para 7%

Movimento no

Paraíba reduz imposto de querosene de aviação para empresas aéreas

Aeronaves que partirem da Paraíba para o exterior do país vão ter isenção no ICMS.

DF vai abaixar imposto sobre querosene em 2019, em troca de voos internacionais

Companhias com maior volume de rotas entre o DF e o exterior receberão descontos maiores. Hoje, alíquota de ICMS já é usada para fortalecer a malha aérea das capitais.

Ampliação de voos impulsiona setor de turismo no Ceará

Perspectiva é de que 700 mil passageiros cheguem ao Ceará durante o mês de julho de 2018.

Estado regulamenta isenção de ICMS para hub no Ceará

14/12/2017 01:30:00



POR **ESTADÃO conteúdo** - EM MINHAS-FINANÇAS / TURISMO - 020 MAI, 2019 11H39

Air Europa é primeira aérea estrangeira a pedir para operar dentro do Brasil

A companhia solicitou registro na junta comercial de São Paulo, primeiro passo para se constituir no Brasil



MAIS LIDAS



UBER, PATINETE E MAIS
Compensa ter carro? Aplicativos colocam ponta do lápis



PARA VENDER MAIS
Magazine Luiza oferece descontos de até R\$ 100 em smartphones retomando o "sai zíp"



CAPITAL ESTRANGEIRO
Comissão aprova MP que libera setor aéreo e retorna despacho gratuito de bagagens

CORREIO BRAZILIENSE - DF - ECONOMIA

Air China de olho no mercado brasileiro

A companhia aérea Air China pretende ampliar a operação no Brasil. Atualmente, a empresa voa apenas para o **aeroporto** de Guarulhos, em São Paulo, com escala em Madri ou Milão. A intenção é oferecer rotas a partir do Rio de Janeiro e Brasília. Para engatar o projeto, o CEO da companhia, Cai Jianjiang, pediu um estudo detalhado sobre o potencial brasileiro. É consenso na **aviação** que o Brasil está se tornando um dos mercados mais promissores do mundo.

[Ver original](#) 

Registrado ® 2008 - 2019 EMAIL CLIPPING, todos os direitos reservados.
Para entrar em contato, envie uma mensagem para atendimento@adigital.com.br



José Ricardo Pataro Botelho de Queiroz

Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil

MPV n° 863/2018 Abertura ao capital estrangeiro

- Inclusões no projeto de conversão:
 - *Obrigatoriedade de rotas regionais (5%)*
 - *Obrigatoriedade de franquia de bagagem*



→ Barreiras à entrada e redução da diversificação de produtos

→ Redução da atratividade do mercado doméstico e da concorrência

Variação do preço na comparação de abril/18-19 e maio/18-19.

Rotas antes operadas pela Avianca.

