

# Aviação Civil no Brasil: Desafios regulatórios e promoção da concorrência

José Ricardo Botelho  
Diretor-Presidente

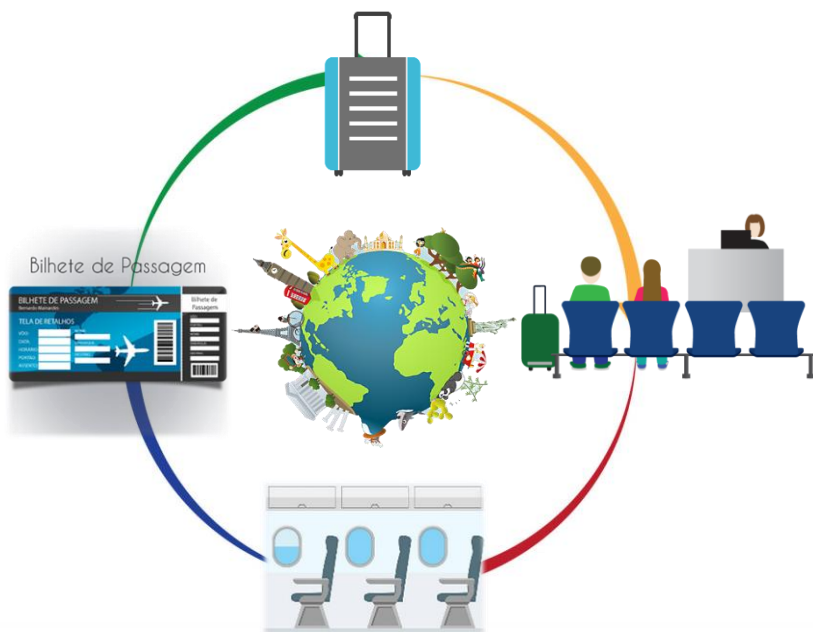
# Regulação de Serviços Aéreos



## *Portaria nº 13, de 11 de fevereiro de 2016 (GT Low Cost – SAC/PR)* *Principais conclusões:*

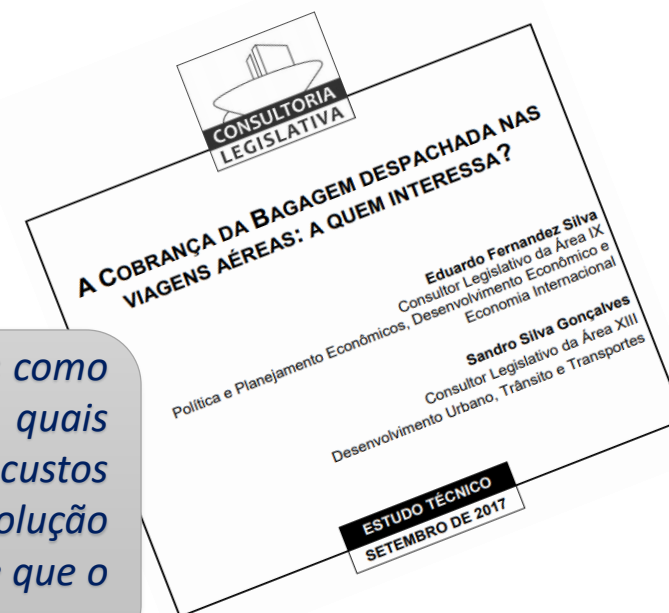
- 1) Eliminar restrição ao **capital estrangeiro**.
- 2) Ampliar **parcerias** com a iniciativa privada para investimentos em infraestrutura.
- 3) Eliminar a franquias obrigatória para **bagagem despachada**.
- 4) Ampliar e incentivar o desenvolvimento da infraestrutura dos **aeroportos de menor porte**.
- 5) Aprofundar estudos para propor um conjunto de medidas legislativas e regulatórias com o objetivo de **desburocratizar e simplificar** procedimentos (registros, certificações, etc).
- 6) Apoiar e incentivar iniciativas para a redução da alíquota máxima de **ICMS sobre o QAv**.

***ESCLARECIMENTO:***



Criação de um **ambiente regulatório** consistente com os **padrões internacionais** que favorece a concorrência permitindo o aumento da oferta e a popularização do acesso ao transporte aéreo no Brasil.

A resolução 400 não busca diminuição imediata de preços por cobranças adicionais como bagagem despachada, marcação de assentos e demais serviços assessórios, os quais representam **percentual muito pequeno dos custos** quando comparado aos custos operacionais altamente dolarizados (combustível, manutenção, leasing, etc...). A resolução 400 permite que diferentes companhias tragam ao Brasil seus **modelos de negócio**, e que o público escolha qual passagem adquirir.

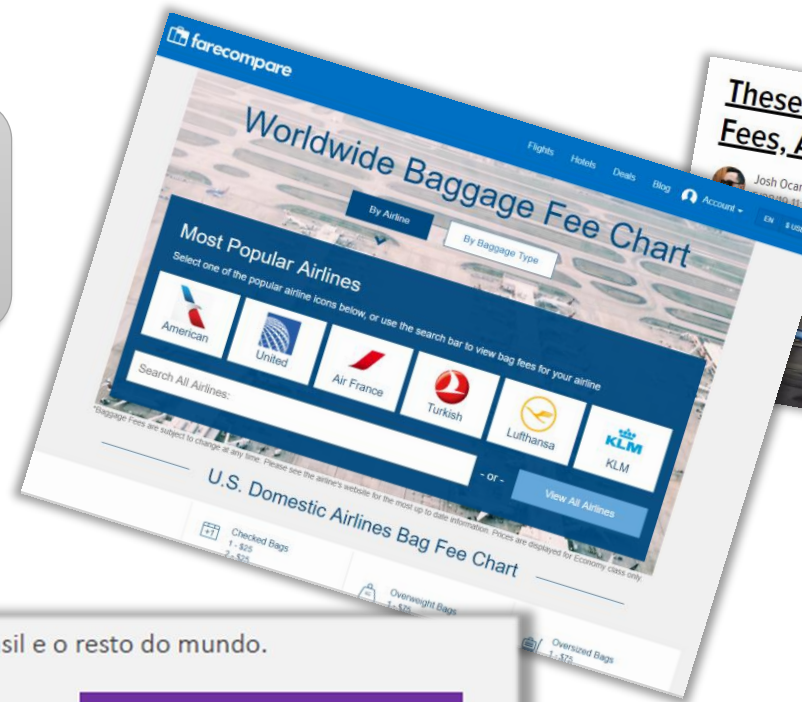




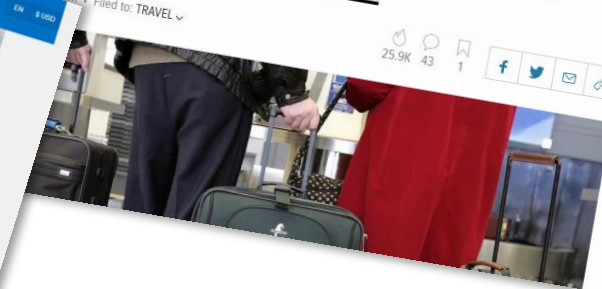
## RESOLUÇÃO 400 – Questões amplamente enfrentadas:

- Cobrança de bagagem

A cobrança por bagagem despachada é **prática absoluta** na aviação mundial, representa o fim da venda casada e oferta transparente do serviço.



### These U.S. Airlines Charge the Most in Baggage Fees, According to a New Report



Comparativo de políticas de regulação de bagagem entre o Brasil e o resto do mundo.



#### Países que regulam franquia de bagagem

Rússia	Mínimo de 10kg
México	Mínimo de 25kg
Venezuela	Doméstico e Regional: 23kg Internacional: 2 peças de 23kg

## Serviços acessórios em outros modais...




Duster 1.6

» **Duster 1.6 ou similar**  
GRUPO G - SUV  
[Mais detalhes](#)

**OFERTA**  
**R\$ 101,80** ✓  
✓ Km Livre  
✓ Desconto por Antecipação


**DEIXE SEU ALUGUEL AINDA MAIS COMPLETO**  
Escolha aqui o seguro e os opcionais ideais para você.

	<b>Cobertura do carro</b>	?		R\$ 39,00 por dia	✓
	<b>Cobertura para terceiros</b>	?		R\$ 10,00 por dia	✓
	<b>Way (GPS+Wi-fi+Música)</b>	?	1	R\$ 17,00 por dia	»
	<b>Cadeira de bebê</b>	?	1	R\$ 20,00 por dia	»
	<b>Bebê conforto</b>	?	1	R\$ 20,00 por dia	»
	<b>Assento de elevação</b>	?	1	R\$ 20,00 por dia	»

 **SUA RESERVA**

**⇒ Retirada** [Editar](#)  
AGENCIA AEROPORTO INT BRASILIA  
18/04/2018 às 11:00

**← Devolução** [Editar](#)  
AGENCIA AEROPORTO INT BRASILIA  
19/04/2018 às 11:00

 **Seu carro** [Editar](#)  
Duster 1.6 ou similar  
GRUPO G - SUV

**OFERTA**

**1 Diária**  
Diária  
1 x R\$ 101,80

**Total**  
R\$ 101,80

**Cobertura do carro**  
1 x R\$ 39,00  
R\$ 39,00

**Cobertura para terceiros**  
1 x R\$ 10,00  
R\$ 10,00

**Taxa de Aluguel**  
R\$ 18,10

**Valor total previsto:**  
**R\$ 168,90**  
Em até 10x de: R\$ 16,89

## RESOLUÇÃO 400

### Manifestações favoráveis à resolução 400



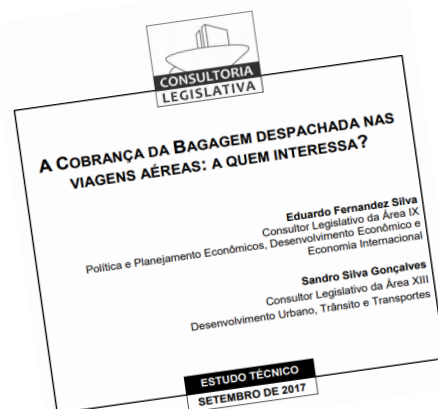
TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO

TC 012.750/2018-2

GRUPO I – CLASSE II – Plenário  
TC 012.750/2018-2

Natureza: Solicitação do Congresso Nacional  
Entidade: Agência Nacional de Aviação Civil  
Representação legal: não há

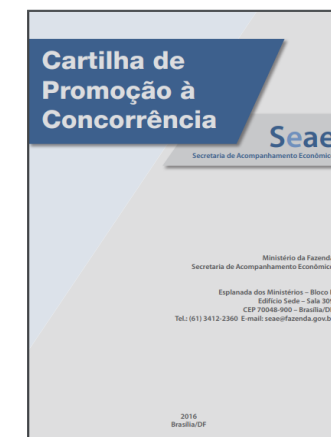
SUMÁRIO: SOLICITAÇÃO DO CONGRESSO NACIONAL COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR DA CÂMARA DOS DEPUTADOS. AUDITORIA NA ANAC PARA AVALIAR OS EFEITOS DA DESREGULAMENTAÇÃO DA FRANQUIA DE BAGAGEM. RESOLUÇÃO-ANAC 400/2016. SOLICITAÇÃO ATENDIDA. ENCAMINHAMENTO DE INFORMAÇÕES AO COLEGIADO SOLICITANTE. RECOMENDAÇÃO À ANAC.



PODER JUDICIÁRIO  
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU DA 5ª REGIÃO  
SEÇÃO JUDICIÁRIA DO CEARÁ - 10ª VARA

PROCESSO Nº: 0805454-03.2017.4.05.8100 - AÇÃO CIVIL PÚBLICA  
AUTOR: MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL  
REU: AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC  
10ª VARA FEDERAL - CE (JUIZ FEDERAL SUBSTITUTO)

EMENTA: PEDIDO INCIDENTAL DE TUTELA DE URGÊNCIA. AÇÕES CIVIS PÚBLICAS AJUZADAS EM SEÇÕES JUDICIÁRIAS DIVERSAS, QUE IMPUGNAM DISPOSITIVOS DA RESOLUÇÃO Nº 400 DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC), QUE DISPÕE SOBRE CONDIÇÕES GERAIS DE TRANSPORTE AÉREO. FIXAÇÃO DA COMPETÊNCIA DO JUÍZO DA 10ª VARA FEDERAL PARA APRECIAR MEDIDAS URGENTES PELO SUPERIOR TRIBUNAL DE JUSTIÇA, NO CC Nº 151.550/CE, EM RAZÃO DE CONEXÃO COM O PROCESSO Nº 0816363-41.2016.4.05.8100. DECISÃO LIMINAR PROFERIDA NA AÇÃO EM TRÂMITE NA 22ª VARA FEDERAL DE SÃO PAULO, SUSPENDENDO A VIGÊNCIA DOS ARTS. 13 E 14, § 2º, DA RESOLUÇÃO, RELATIVOS AO TRANSPORTE DE BAGAGEM. PEDIDO DE RECONSIDERAÇÃO DA ANAC. DEFERIMENTO DA TUTELA DE URGÊNCIA. RESTABELECIMENTO DA VIGÊNCIA INTEGRAL DA RESOLUÇÃO Nº 400/2016 DA ANAC ATÉ A DECISÃO DEFINITIVA DO CC Nº 151.550/CE NO STJ.





**BRITISH AIRWAYS**

**Ida**  
21:50 GIG → 13:10 LHR<sup>+1d</sup>  
sáb 8 jun Terminal 2  
Econômica Basic  
Operado por: British Airways  
Sem bagagem registrada

**Regresso**  
12:20 LHR → 20:05 GIG  
dom 23 jun Terminal 5  
Econômica Basic  
Operado por: British Airways  
Sem bagagem registrada

Preço total  
**\$1,339.32**  
Explicação do preço

**Concordar e continuar**

Colocar voos em espera para 72 horas  
Colocar voos em espera para \$10 por pessoa  
\$10 por pessoa reembolsável, caso confirmado em 72 horas

Partilhe a sua cotação de preço  
Enviar e-mail com cotação

≈ R\$ 5343,89

**LATAM**

**Rio de Janeiro a Londres**

**IDA** 08 de junho 2019  
17:20 → 15:15

**VOLTA** 23 de junho 2019  
22:00 → 13:30

Ver resumo da sua viagem  
**R\$ 5.149,54**

= R\$ 5149,54

**norwegian**

**My Travel Selections**

**Outbound**  
Rio de Janeiro - London-Gatwick  
Saturday 8. Jun 2019 00:50  
Terminal: 2  
Flight DI7502 - LowFare  
Operated by Norwegian Air UK  
1 Adult  
\$229.90

**Return**  
London-Gatwick - Rio de Janeiro  
Sunday 23. Jun 2019 12:40  
Terminal: S  
Flight DI7501 - LowFare  
Operated by Norwegian Air UK  
1 Adult  
\$369.90

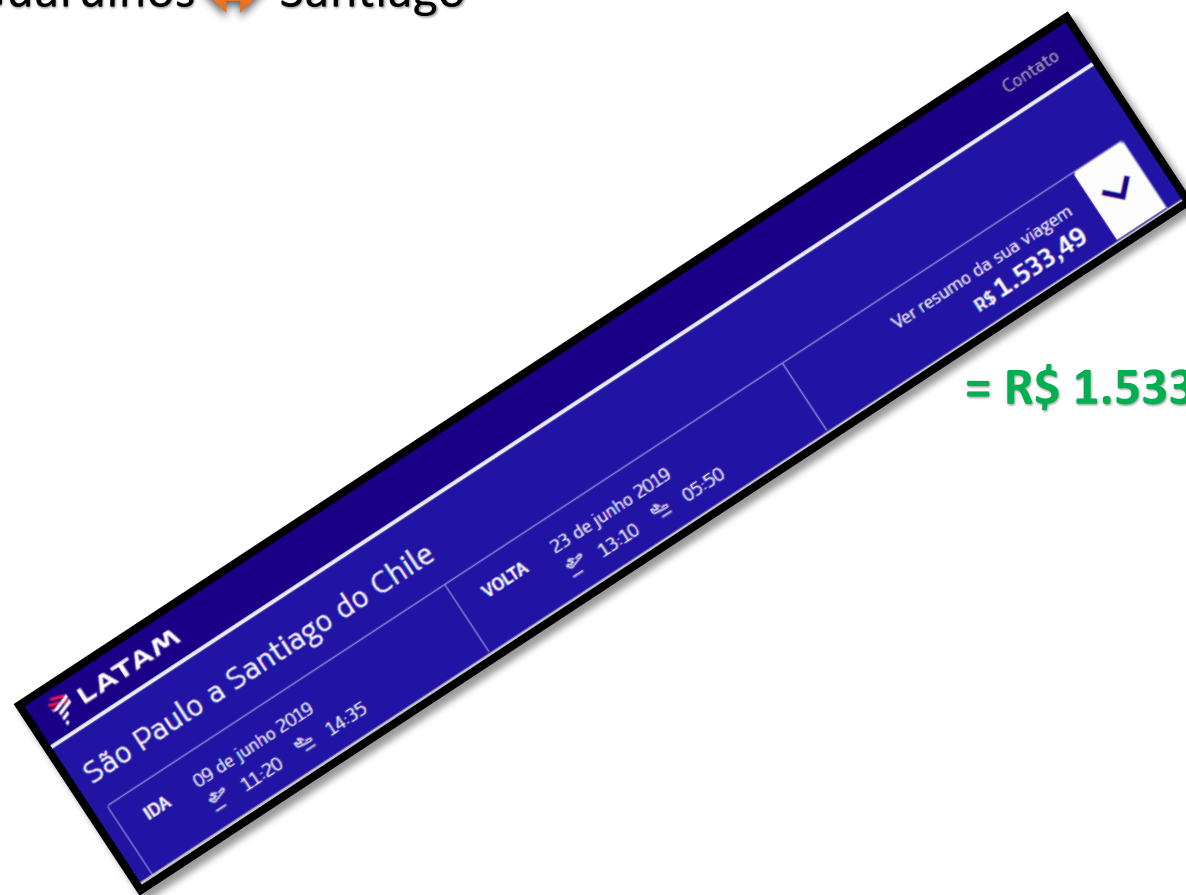
**Total price incl. all taxes and surcharges**  
\$599.80

≈ R\$ 2393,20 (-53%)





Guarulhos ↔ Santiago



= R\$ 1.533,49

**GOL**

**SUA COMPRA**

**GRU → SCL**  
09 jun - 10h15 09 jun - 13h25

1 adulto + taxas **R\$ 591,12**  
[detalhes](#)

**SCL → GRU**  
23 jun - 03h15 23 jun - 08h10

1 adulto + taxas **R\$ 1.606,86**  
[detalhes](#)

**+ Fazer nova busca**

**Subtotal**  
**R\$ 2.197,<sup>98</sup>**

= R\$ 2.197,98

**SXY**

**SEU CARRO**

**GRU → SCL**  
Domingo, Junho 09  
Sal 13:45 → Lleg 17:10

1 x Adulto(s) Zero **USD 57.00**  
- Bilhete

**SCL → GRU**  
Sexta-Feira, Junho 21  
Sal 08:00 → Lleg 12:55

1 x Adulto(s) Zero **USD 146.00**  
- Bilhete

**TAXAS FISCAIS**

**TOTAL** **USD 257.21**

≈ R\$ 1026,27



Galeão/Floripa ↔ Buenos Aires

AEROFLAP

News Companhias Aéreas

## Com novas Low Cost já é possível viajar para outros países por um baixo preço

4 de agosto de 2019



E nas últimas semanas tivemos a Flybondi, com seus voos de Buenos Aires para o Rio de Janeiro e Florianópolis, e com tarifas a partir de R\$ 407, ou R\$ 814 na ida e volta, já considerando as taxas de embarque.

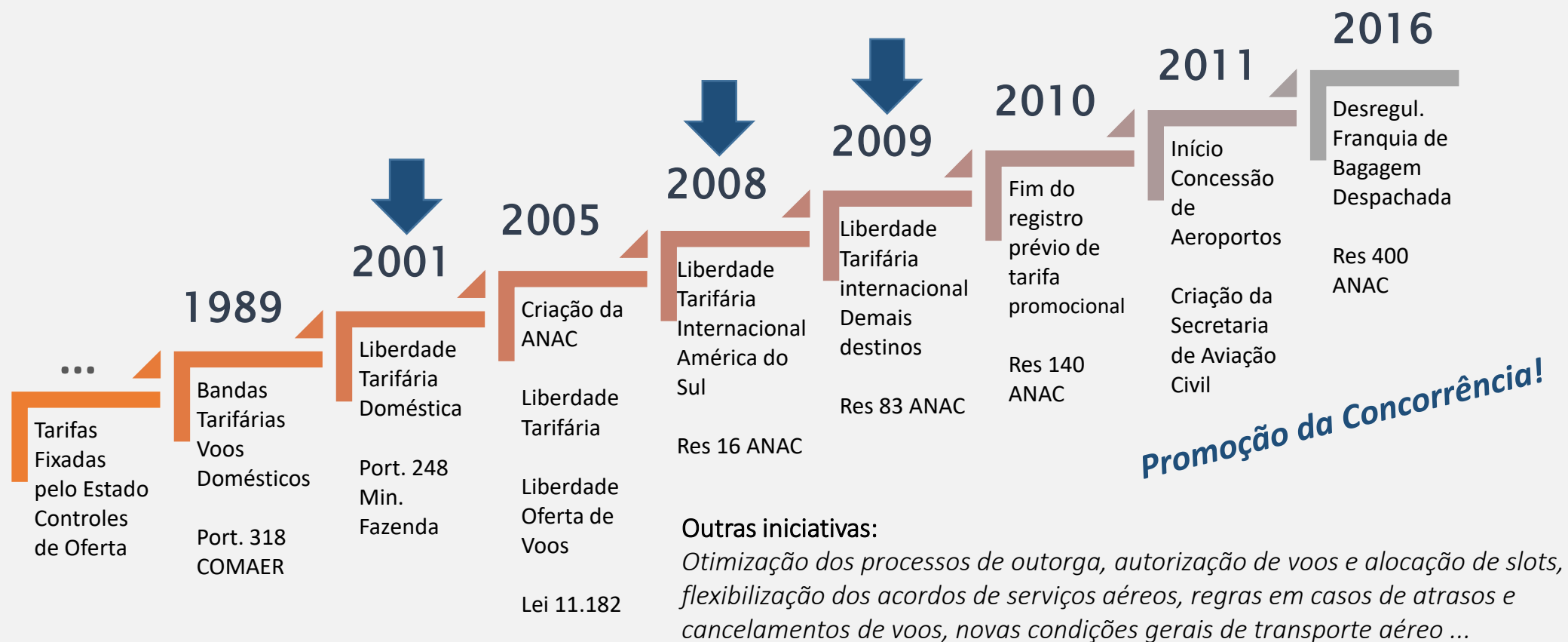
Comparando os voos da Flybondi com outras companhias, o passageiro pode economizar até 63% no trecho, mesmo em datas de feriado ou alta temporada.

# Capital Estrangeiro e ICMS



## A evolução regulatória e a liberdade tarifária

*Contexto regulatório*



Novas regras de bagagem e o preço das passagens aéreas



## MERCADO DE TRANSPORTE AÉREO DE PASSAGEIROS E CARGAS DEZ/2017

### Avaliação do Cade:



Para mercados de transporte aéreo de passageiros e de cargas, no âmbito do Cade, é possível identificar algumas questões cruciais: O transporte aéreo, conforme exposto no capítulo 2, apresenta características suficientes para suscitar preocupações concorrenciais no contexto brasileiro. Após enfrentar um processo de crescimento – e mesmo passando pela recente crise -, *o setor apresenta um conjunto de condições para a limitação da competição: fortes movimentos de crescimento, **barreiras legais à entrada**, barreiras de infraestrutura em aeroportos coordenados e altos níveis de investimento para a operação, o que, em conjunto, torna o mercado bastante concentrado (tendencialmente oligopolizado) e operado em níveis intermediários e elevados de HHI, segundo o Guia-H do Cade.*



## MP 863/2018

### Delta Air Lines pode aumentar participação no capital da Gol

Anúncio foi feito pelo presidente da companhia americana em evento nos EUA

Glauce Cavaleiro

em 22/09/2017 - 15:35

### Latam quer ampliar para 51% participação na TAM

Grupo chileno já formalizou pedido junto ao Cade para assumir controle acionário da companhia brasileira

Reuters  
19/02/2019 - 13:44 / Atualizado em 19/02/2019 - 14:07



Alão da Latam Foto: Arquivo



### Norwegian inicia operação no Brasil; voo Rio-Londres custa R\$ 1.000

Primeiro voo será em 31 de março; operação entre as cidades terá quatro voos semanais

### NORWEGIAN AIR QUER ABRIR FILIAL NO BRASIL

CEO DA COMPANHIA AÉREA LOW-COST NORUEGUESA TERÁ REUNIÃO COM ANAC EM MARÇO PARA DISCUTIR ENTRADA NO MERCADO BRASILEIRO, DIZ JORNAL

891

Compartilhe esta notícia

Facebook

Twitter



Boeing 737 MAX da Norwegian Air Shuttle. O norueguês já está colocando em prática a ideia de abrir uma filial brasileira da companhia aérea low-cost Norwegian Air Shuttle, segundo o colunista Lauro Jardim, do jornal O Globo. O CEO da empresa desembarcará no Brasil em março para discutir com as autoridades locais a

## Posicionamentos sobre a MP 863/2018

- Secretaria da Concorrência e Competitividade - ME
- Conselho Administrativo de Defesa da Concorrência
- SENACOM/MJ
- Airlines for America
- Associação Nacional de Empresas Administradoras de Aeroportos
- International Air Transport Association (IATA)
- Ministério do Turismo



### Posicionamento da IATA sobre a política de bagagens no Brasil

Excelentíssimo Senhor Jair Bolsonaro  
Presidente da República do Brasil

Ref.: Políticas de Bagagens

Carta nº 033/2019/ANEAA

Ao Senhor

**JORGE ANTONIO DE OLIVEIRA FRANCISCO**  
Subchefe para Assuntos Jurídicos (SAJ)  
Casa Civil da Presidência da República  
Palácio do Planalto, Praça dos Três Poderes, 4º andar  
CEP 70150-900 / Brasília - DF

Assunto: Projeto de Lei de Conversão nº 6, de 2019 (Medida Provisória nº 863/2018).



Brasília-DF, 6 de junho de 2019.



CÓPIA



Nicholas E. Calio  
President and CEO

31, 2019

Honorable Jair Messias Bolsonaro  
President of the Federative Republic of Brazil  
Brasília - DF - Brazil

Provisionary Project 863/2018 Legislation Approved May 22, 2019, Amendment requiring a minimum baggage allowance for flights within, to and from Brazil.



MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA

### FORMULÁRIO DE POSICIONAMENTO SOBRE PROPOSIÇÃO LEGISLATIVA

Proposição Legislativa:	Projeto de Lei de Conversão à Medida Provisória nº 863, de 2018	
Autor:		
Ementa:	"Altera a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica"	
Ministério:	Ministério da Justiça e Segurança Pública	
Data da manifestação:	20/5/2019	
Posição:	<input checked="" type="checkbox"/> (X) Favorável <input type="checkbox"/> ( ) Contrária <input type="checkbox"/> ( ) Fora de competência	<input type="checkbox"/> ( ) Favorável com sugestões/ressalvas <input type="checkbox"/> ( ) Nada a opor <input type="checkbox"/> ( ) Matéria prejudicada

## Alterações no texto da MP 863/2018

### Nota à imprensa

por publicado: 26/04/2019 11h36 última modificação: 26/04/2019 13h04

A Secretaria de Advocacia da Concorrência e Competitividade, órgão da Secretaria Especial de Produtividade, Emprego e Competitividade do Ministério da Economia, preocupa-se com as alterações do texto da MP 863/2018 realizadas nesta quinta-feira, 25 de abril, pela Comissão Mista do Senado Federal.



Ministério da Justiça e Segurança Pública - MJSP  
Conselho Administrativo de Defesa Econômica - CADE

SEP/515 Conjunto D, Lote 4 Ed. Carlos Taurisano, 4º andar - Bairro Asa Norte, Brasília/DF, CEP 70770-504  
Telefone: (61) 3221-8409 e Fax: (61) 3326-9733 - www.cade.gov.br

### NOTA TÉCNICA Nº 11/2019/DEE/CADE

Referência: Estudo nº 08700.002226/2019-88

Ementa: A presente nota técnica faz uma análise do Projeto de Lei de Conversão (PLV) 6/2019, apresentado pelo senador Roberto Rocha (PSDB-MA) à Medida Provisória (MP) 863/2018, a qual permite o investimento estrangeiro na aviação nacional. O referido projeto aprovado na comissão mista no dia 25/04/2019 também institui franquia mínima de bagagens no transporte aéreo. Apresentam-se as preocupações concorrenciais de tal proposta, a título de advocacia da concorrência, com o intuito de evitar problemas concorrenciais decorrentes da sua aprovação.

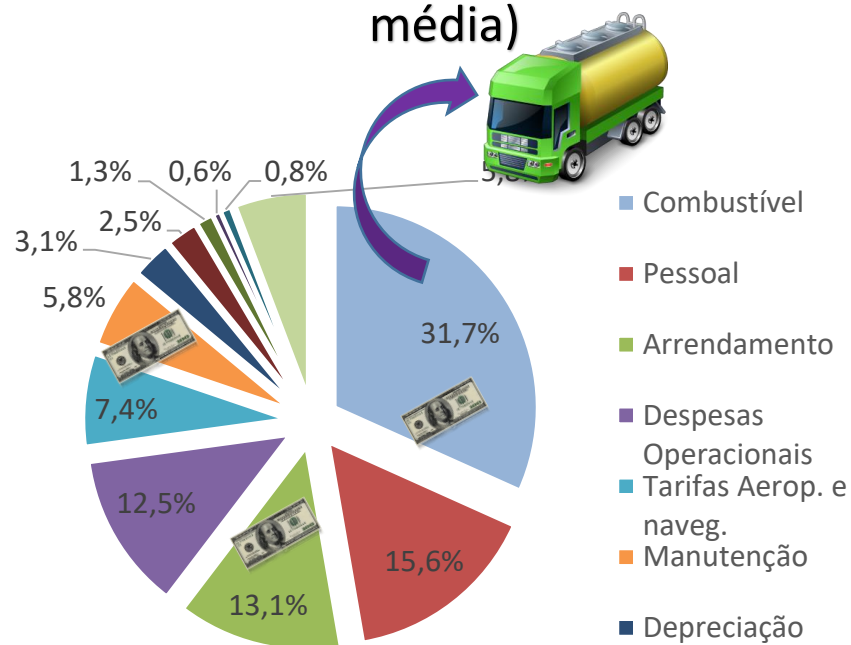
Versão: Pública



# ANAC esclarece

*Preço da passagem e sua variação*

Composição do custo do transporte (em média)

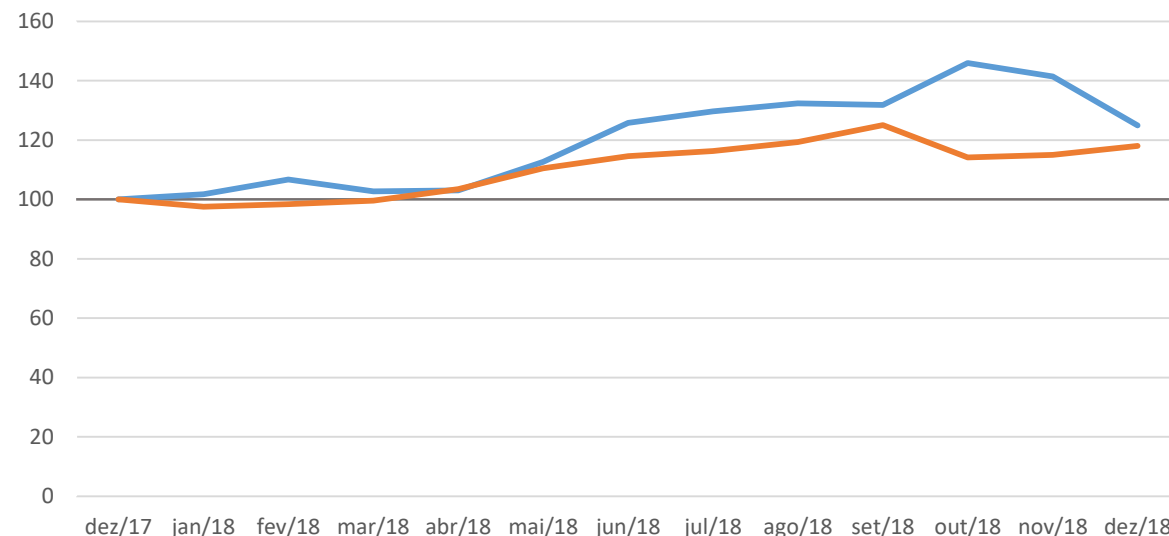


Variação recente de preço de combustível:

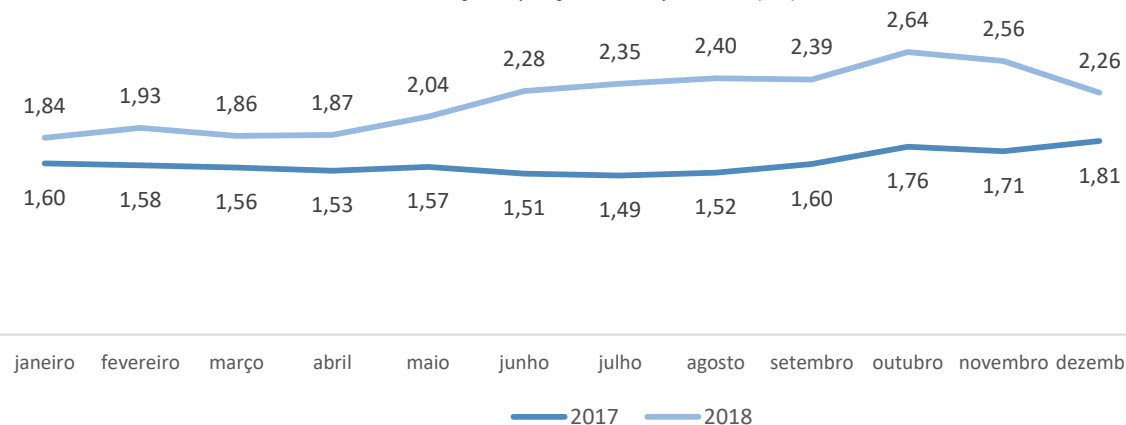
$\Delta \text{USD} = +18\%$

QAV x Dólar - dez/17 = 100

$\Delta \text{QAV} = +25\%$



Querosene de aviação - preço médio por litro (R\$)



Fonte: Agência Nacional do Petróleo - ANP. Elaboração: ANAC/SAS/GEAC/GTEC



# Resultados

- *Ampliação de oferta estrangeira*
- *Interesse de novas entrantes*



**ECONOMIA**  
**NEGÓCIOS**

**Joon, nova empresa de baixo custo da Air France-KLM, vai voar para o Brasil em maio**

Cinco voos semanais para a Europa partirão de Fortaleza operados pela nova aérea de baixo custo da Air France, Joon, e pela KLM.

**O GLOBO**

**Norwegian se reúne com Anac para falar sobre low-cost no Brasil**

Por JULIANA BRAGA

**Valor**

23/02/2018 às 05h00

**Norwegian prepara chegada ao Brasil**

Por Daniel Rittner | De Brasília

**ISTOÉ**

**ECONOMIA**

**Air France-KLM anuncia Fortaleza como novo hub das operações no Brasil**

Estação Conteúdo  
25.09.17 - 12h52

Fortaleza é a capital do Nordeste escolhida para ser o novo hub da Air France-KLM no Brasil. A companhia europeia fez o anúncio em evento para a imprensa junto com a Gol, com a qual detém um acordo de aliança estratégica (codeshare) desde 2014.

As rotas para Paris e Amsterdã se iniciarão juntas, em maio de 2018, e serão operadas pela Joon, nova companhia da Air France-KLM. Serão 5 voos semanais, com duração de cerca de 9 horas.

Para Paris, haverá dois voos semanais, e para Amsterdã, três voos por semana, a partir de maio.

**Diário do Nordeste**

**NEGÓCIOS**

Home / Negócios / Nordeste terá 50% a mais de voos internacionais

**Nordeste terá 50% a mais de voos internacionais**

O ano de 2018 representará expansão nos voos do Nordeste para o exterior. De acordo com a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), as saídas a partir de cidades da Região para destinos estrangeiros devem ter um aumento de 50%. E Fortaleza, com o hub da Air France-KLM, terá contribuição importante para essa expansão.

Atualmente, segundo a Anac, existem 70 voos regulares internacionais por semana a partir de aeroportos da região. Para 2018, está prevista a criação de pelo menos mais 35 novos voos regulares, o que elevaria para 105 decolagens semanais rumo ao exterior.

Somente para Fortaleza, há a previsão de 24 novos voos por semana, o maior número da Região. Além da Capital cearense, também terão mais voos internacionais as cidades de Salvador (BA) e Recife (PE).

A expansão das rotas regulares entre o Nordeste e o exterior será feita por companhias aéreas que já operam voos internacionais na Região.

Atualmente, 11 empresas contam com voos para o exterior a partir de cidades do Nordeste. Neste ano, esse número passará para 13. A Região também ganhará dois novos destinos internacionais, tais como Fort Lauderdale, nos Estados Unidos, e Rosário, na Argentina.

**AIRWAY**

**AVIAÇÃO COMERCIAL**

**NORWEGIAN AIR QUER ABRIR FILIAL NO BRASIL**

CEO DA COMPANHIA AÉREA LOW-COST NORWEGUESA TERÁ REUNIÃO COM ANAC EM MARÇO PARA DISCUTIR ENTRADA NO MERCADO BRASILEIRO, DIZ JORNAL

**891**

**RICARDO MISH** — 23 DE FEVEREIRO DE 2018

**Boeing 737 MAX da Norwegian Air: filial brasileira e companhia (Divulgação)**

Bjorn Kjos não é um homem apenas de promessas. O norueguês já está colocando em prática a ideia de abrir uma filial brasileira da companhia aérea low-cost Norwegian Air Shuttle. Segundo o colunista Larsen Jardim, do jornal O Globo, o CEO da empresa desembarcará no Brasil em março para discutir com as autoridades locais a

**The Guardian**

**Norwegian plans more flights from London to Latin America and Asia**

Low-cost airline's first flight from Gatwick to Buenos Aires departs this week as part of expansion

Norwegian says the UK will be at the heart of its global expansion. Photograph: T1 News Agency/Reuters

The low-cost airline Norwegian is planning further expansion of its long-haul flight network with London Gatwick as its major global base, and more routes to Latin America and Asia.

The carrier's first direct flight from the UK to South America departs on Wednesday, with a 787 Dreamliner taking its maiden flight from Gatwick to Buenos Aires.

Norwegian's chief executive, Bjorn Kjos, said the new route would be followed in June by the setting up of a subsidiary in Argentina, licensed to fly up to 152 routes around the continent. "We have big plans for Argentina. It's going to be very interesting to see the onward connections we can offer from a Buenos Aires hub. South America is underserved." He said Brazil, Chile and Uruguay could also soon be available on low-cost flights from Gatwick.

Kjos said: "The UK will be at the heart of our continued global expansion and we

**FOLHA DE S. PAULO**

**SENHORES PASSAGEIROS**

**Copa Airlines terá voos para o Panamá saindo de Salvador e Fortaleza a partir de julho**

**uniciou nesta terça-feira (30) que voará de Salvador e**



**Bondi, primeira low cost da Argentina, pode ter voos para o Brasil!**

■ DENIS CARVALHO | 3 - OUTUBRO - 2016

A Argentina já sabe o nome de sua primeira companhia aérea de baixo custo. Trata-se da **FlyBondi**, que planeja iniciar suas operações a partir de Buenos Aires no ano que vem com investimento de 75 milhões de dólares. Na primeira fase, a companhia fará apenas voos internos na Argentina, mas até 2021 ela planeja ter rotas para 34 destinos em toda a América Latina, incluindo Brasil!

"Dentro de 15 dias vamos realizar formalmente o pedido de audiência para



## Atuação da ANAC e o Turismo – *Novas Regras em Benefício do Turismo e dos Aeroportos menores*



### Setor aéreo eficiente impulsiona o turismo

Em 15 anos, o Brasil quadruplicou o número de passageiros de avião

Num país de dimensões continentais como o Brasil, a infraestrutura nos transportes é peça fundamental na engrenagem do turismo. Para debater o tema, especialmente a importância e os desafios do setor aéreo brasileiro, o seminário "Mais turismo, emprego e renda para o país", realizado pelo jornal O GLOBO em parceria com o Ministério do Turismo, contou com a apresentação do diretor-presidente da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), Ricardo Botelho, além dos debatedores Eduardo Sanovich, presidente da Associação Brasileira das Empresas Aéreas, Guilherme Paulus, fundador e presidente do conselho de administração da empresa CVC e o Grupo GJP Hotels & Resorts; e Roberto Luiz de Oliveira, diretor de negócios aéreos da Inframérica, concessionária de aeroportos.

O diretor-presidente da ANAC destacou o avanço alcançado pelo Brasil nos últimos anos em

**"Mais competitividade significa mais eficiência. O Brasil já vem se estruturando mas podemos melhorar em prol de um fluxo turístico".**

RICARDO BOTELHO, DIRETOR-PRESIDENTE DA ANAC

relação ao número de passageiros que passaram a viajar de avião no país: em 2002, foram 33 mil e, no ano passado, 113 mil. Para Ricardo Botelho, o país tem um "potencial fascinante" para incrementar mais o setor, que deve estar baseado em dois conceitos: liberdade de oferta (trajetos) e liberdade tarifária (preço de passagens). Ricardo Botelho enfatizou que várias ações vêm sendo feitas e outras ainda devem ser promovidas para o segmento contribuir, cada vez mais, com o negócio turístico interno e externo. Como exemplo, citou a abertura das empresas aéreas ao capital estrangeiro em discussão no Congresso Nacional.

O país conta com 589 aeroportos públicos e 35 aeroportos internacionais. É, desde 2012, fora investimentos no setor aeroviário R\$3 bilhões. O principal executivo da ANAC abordou a relevância de atender à demanda de cidades turísticas, investindo em seus aeroportos, como ocorreu nos de Jericoacoara (CE), Petrolina (PE) e Porto Seguro



Crédito: Gustavo Messina

mento da região. Nosso objetivo é melhorar a eficiência. O Brasil já vem se estruturando mas podemos melhorar em prol de um fluxo turístico – disse. Segundo o executivo da ANAC, fazer turismo é uma ótima experiência para se conhecer melhor a história e vivenciar a cultura do seu país. – Eu, por exemplo, comecei a me considerar um turista interessado desde muito pequeno. Lembro bem de quando meu pai me levou à Ilha de Itaparica e mostrou os manguezais que lá existiam. Viver a experiência no local me fez aprender muito.

### VOO CHARTER: mais 10 milhões de turistas

Segmento com força para gerar rapidamente emprego e renda, o turismo precisa ser encarado cada vez mais como uma indústria pelo Brasil. É o que defende Guilherme Paulus, que preside o conselho de administração da CVC e o Grupo GJP Hotels & Resorts. Para o executivo, uma das formas de impulsionar o negócio é apostar nos voos do tipo charter – fretados por agências para compor pacotes turísticos com tarifas econômicas, que podem inserir 10 milhões de pessoas no mercado de viagens.

– O voo charter é importante porque garante uma permanência mínima por sete noites de um turista no hotel e na cidade, onde vai frequentar os restaurantes locais e fazer compras nas lojas, além de fazer passeios turísticos. Tudo isso movimenta a economia local – explica Guilherme.

A modernização crescente da infraestrutura aeroportuária brasileira também favorece esse tipo de voo, que exige planejamento e organização. O esforço do Brasil pela profissionalização tem sido reconhecido fora do país. De acordo com o relatório da OAG, empresa internacional que avalia a aviação mundial, dez aeroportos do Brasil aparecem no ranking dos 20 mais portuais do mundo.



**São Paulo reduz alíquota do ICMS para querosene aéreo de 25% para 12%**

Publicado em 05/02/2019 - 15:52 Por Camila Maciel - Repórter da Agência Brasil São Paulo

**Paraná estuda reduzir imposto sobre aviação; passagens podem baratear**

BILHETES AÉREOS

**ICMS menor de querosene pode trazer mais voos para Minas**

Redução do tributo está em estudo na ALMG, e aéreas sinalizam dar maior atenção para o Estado

**Tocantins reduz ICMS de querosene de aviação de 14% para faixa entre 7% e 3%**

ECONOMIA

**Redução do ICMS para querosene de avião é aprovada na Ales**

• ESPÍRITO SANTO

**Para atrair voos, Rio pretende reduzir ICMS sobre combustível de aviação para 7%**

Movimento no

**Ampliação de voos impulsiona setor de turismo no Ceará**

Perspectiva é de que 700 mil passageiros cheguem ao Ceará durante o mês de julho de 2018.

**DF vai abaixar imposto sobre querosene em 2019, em troca de voos internacionais**

Companhias com maior volume de rotas entre o DF e o exterior receberão descontos maiores. Hoje, alíquota de ICMS já é usada para fortalecer a malha aérea das capitais.

**Paraíba reduz imposto de querosene de aviação para empresas aéreas**

Aeronaves que partem da Paraíba para o exterior do país vão ter isenção no ICMS.

**Estado regulamenta isenção de ICMS para hub no Ceará**

14/12/2017 01:30:00





POR **ESTADÃO conteúdo** - EM MINHAS-FINANÇAS / TURISMO - © 20 MAI, 2019 11H39

## Air Europa é primeira aérea estrangeira a pedir para operar dentro do Brasil

A companhia solicitou registro na junta comercial de São Paulo, primeiro passo para se constituir no Brasil



### MAIS LIDAS



UBER, PATINETE E MAIS  
Compensa ter carro?  
Aplicativos colocam  
ponta do lápis



PARA VENDER MAIS  
Magazine Luiza oferece  
descontos de até R\$ 100  
em smartphones  
retomando o "sai zic"



CAPITAL ESTRANGEIRO  
Comissão aprova ME  
setor aéreo e retoma  
despacho gratuito de  
bagagens

CORREIO BRAZILIENSE - DF - ECONOMIA

## Air China de olho no mercado brasileiro

A companhia aérea Air China pretende ampliar a operação no Brasil. Atualmente, a empresa voa apenas para o **aeroporto** de Guarulhos, em São Paulo, com escala em Madri ou Milão. A intenção é oferecer rotas a partir do Rio de Janeiro e Brasília. Para engatar o projeto, o CEO da companhia, Cai Jianjiang, pediu um estudo detalhado sobre o potencial brasileiro. É consenso na **aviação** que o Brasil está se tornando um dos mercados mais promissores do mundo.

Ver original 



Registrado ® 2008 - 2019 EMAIL CLIPPING, todos os direitos reservados.  
Para entrar em contato, envie uma mensagem para [atendimento@adigital.com.br](mailto:atendimento@adigital.com.br)



**José Ricardo Pataro Botelho de Queiroz**

*Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil*

## MPV nº 863/2018 Abertura ao capital estrangeiro

- Inclusões no projeto de conversão:
  - *Obrigatoriedade de rotas regionais (5%)*
  - *Obrigatoriedade de franquia de bagagem*



RESULTADOS



Barreiras à entrada e redução da diversificação de produtos



Redução da atratividade do mercado doméstico e da concorrência

Variação do preço na comparação de abril/18-19 e maio/18-19.  
Rotas antes operadas pela Avianca.

