



Secretaria de Aviação Civil – PR

Desenvolvimento da Aviação Regional

A democratização do transporte aéreo

Desenvolvimento expressivo do transporte aéreo brasileiro

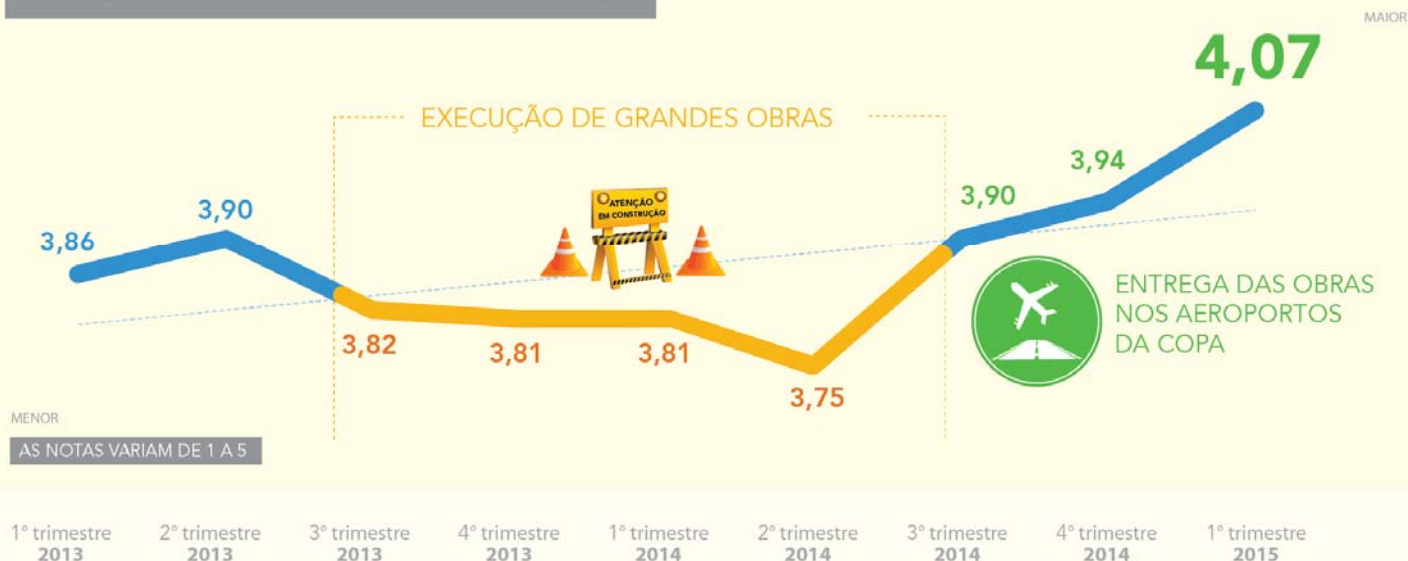
- A redução do custo da passagem aérea doméstica: **48% de redução entre 2004 e 2014**
- Aumento no número de passageiros: **117 milhões de passageiros em 2014 – 170% de aumento entre 2004-2014** (10% de média anual) (Fonte: ANAC)

E a demanda por transporte aéreo continuará crescendo...

- O transporte aéreo brasileiro ainda está em expansão, e todas as projeções apontam para esta direção – devemos **triplicar a capacidade em 20 anos**
 - 0,59 viagem/hab X 1,7 viagem/hab em mercados desenvolvidos (fonte: McKinsey&Co, 2010)

EVOLUÇÃO DA SATISFAÇÃO GERAL DOS PASSAGEIROS NOS ÚLTIMOS 2 ANOS

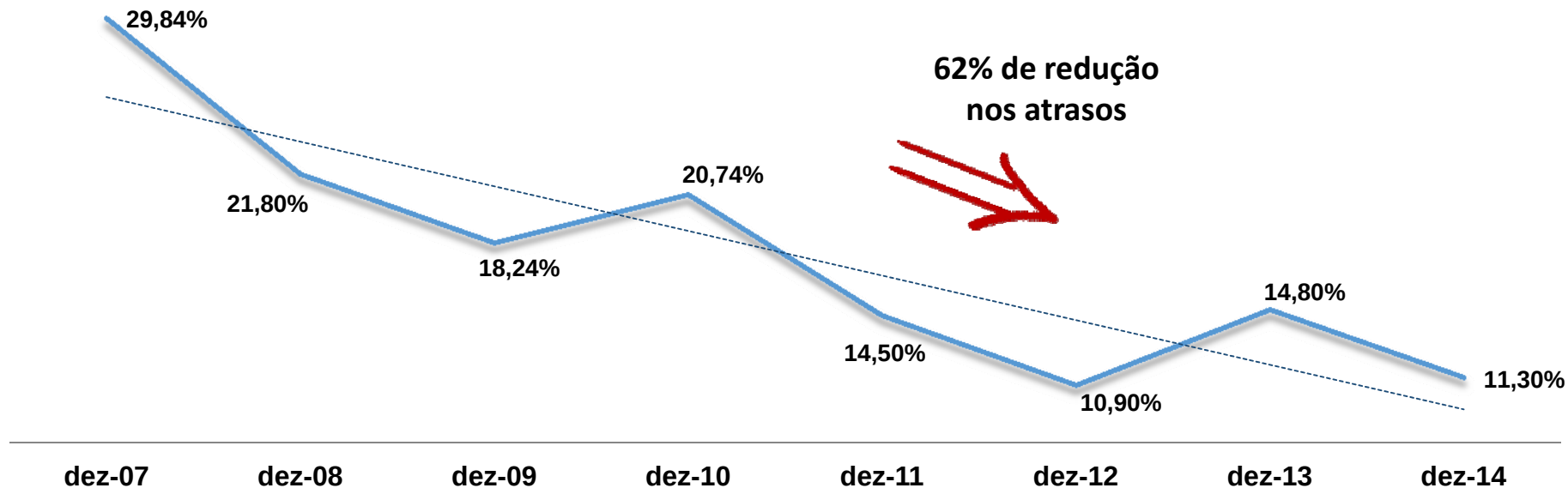
MAIS DE 150.000 ENTREVISTAS JÁ FORAM REALIZADAS



- A pesquisa envolve 48 indicadores de percepção nos 15 aeroportos responsáveis por 80% da movimentação.
- São feitas 30 medições - tempos de filas, restituição de bagagem e guichês ocupados.
- Pesquisa da Praxian – Business & Marketing (nível de confiança é de 95% e a margem de erro é de 5%)

O índice de atrasos nos aeroportos brasileiros melhorou 62% de 2007 a 2014

Histórico do índice de atrasos (30 min)



✓ Com aumento de **88%** no movimento de passageiros de 2007 a 2014

Os investimentos realizados nos últimos 4 anos ampliaram a capacidade dos aeroportos em 77 milhões de passageiros

- ✓ **R\$ 13,4 bi investidos** na expansão da infraestrutura
- ✓ **+ 77 milhões de passageiros** em capacidade nos aeroportos



Aeroporto de Brasília



Aeroporto de Manaus

PIL – Programa de Investimento em Logística: Aeroportos

Programa de Aviação Regional

A importância do Programa de Aviação Regional

- Atualmente, cerca de 80 aeroportos regionais recebem voos regulares. Com o Programa de Aviação Regional, estaremos aptos a receber voos regulares em 270.
- Mais de 40 milhões de brasileiros (21% da população) não tem acesso a um aeroporto a até 100 km de distância de sua residência.
- 43% da população do interior do país quer viajar, mas não tem como fazê-lo devido aos elevados custos (Fonte: DataPopular).
- Devido à escassez de rotas, os voos regionais são 31% mais caros do que os voos entre capitais (Fonte: Anac)

Os aeroportos regionais funcionam como indutores de crescimento econômico de uma região

- 50% das viagens realizadas com origem ou destino em aeroportos regionais são feitas por executivos a negócios (Fonte: *Urban Systems*)**
- Pesquisa de origens e destinos nos aeroportos revelou que mais de 3.500 municípios brasileiros já participam do transporte aéreo regular como origem ou destino real dos passageiros (Fonte: SAC/EPL)

* Para maiores detalhes acessar: <http://www.iata.org/policy/Documents/Benefits-of-Aviation-Brazil-2011.pdf>

** Para maiores detalhes acessar: <http://www.urbansystems.com.br/reports/ler/aeroportos-regionais-na-revista-infraestrutura>

O potencial de crescimento da Aviação Regional

Brasil



População: 200 milhões
Área: 8,5 milhões km²

Aeronaves em Serviço: 460
Cidades Servidas: 105
Mercados Servidos: 450

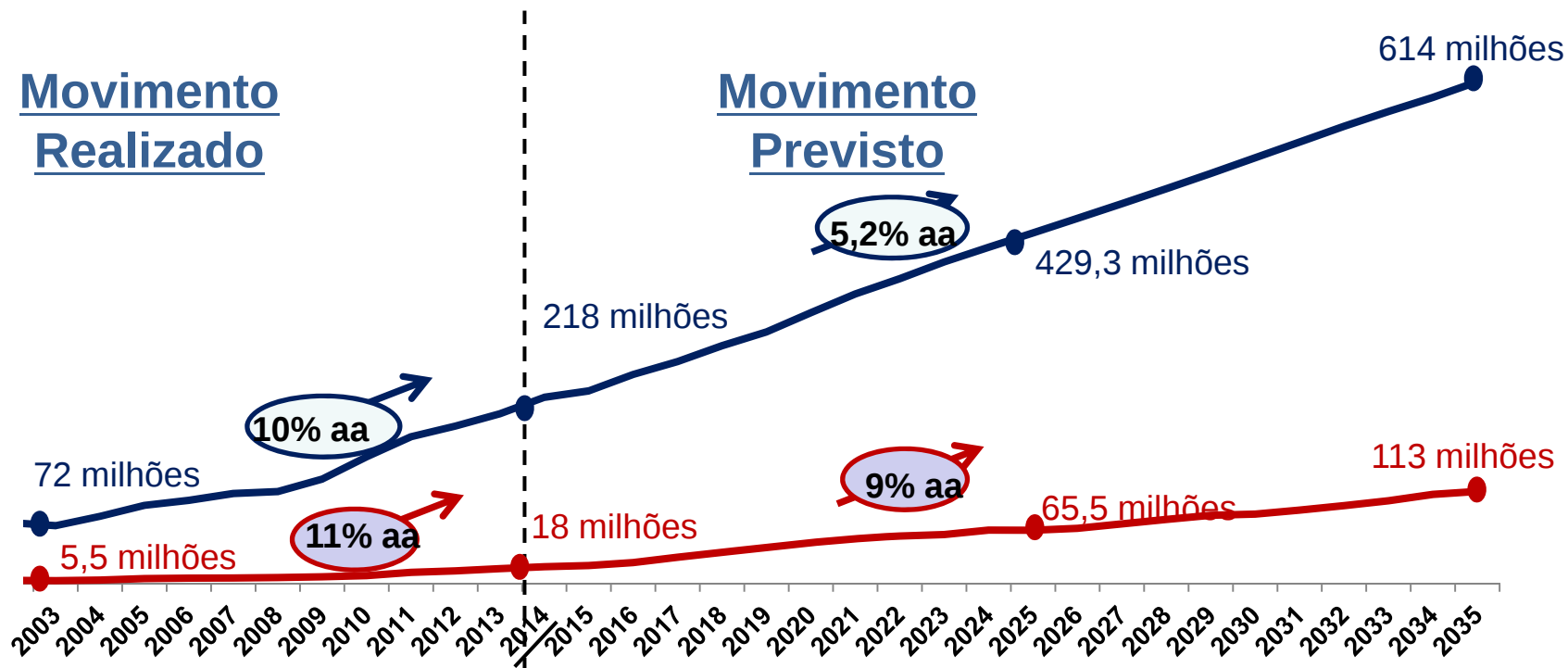
EUA



315 milhões
9,3 milhões km²

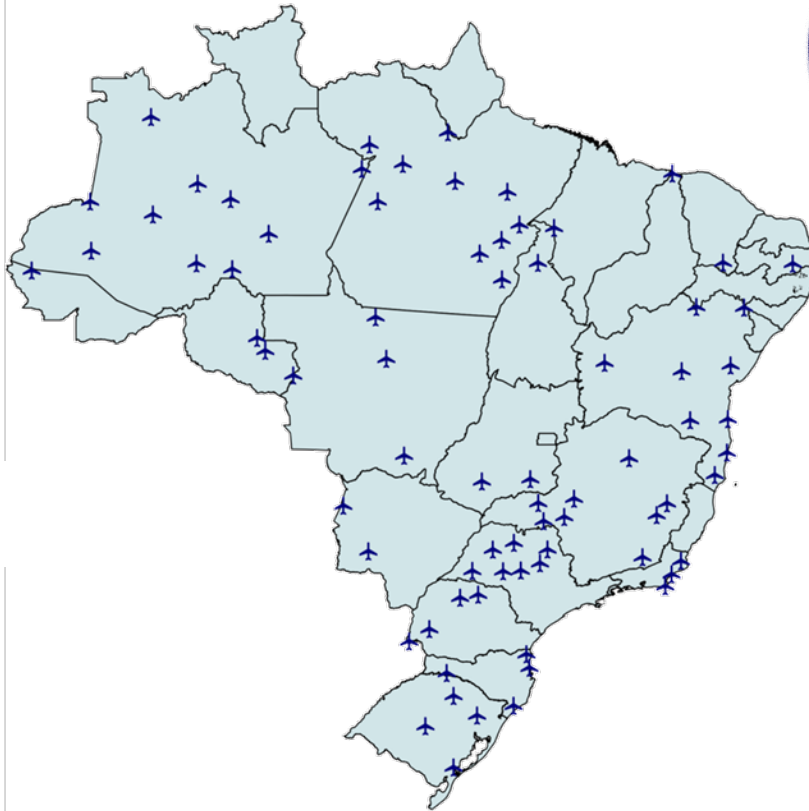
5.190
390
3.000

O crescimento verificado e projetado da Aviação Civil

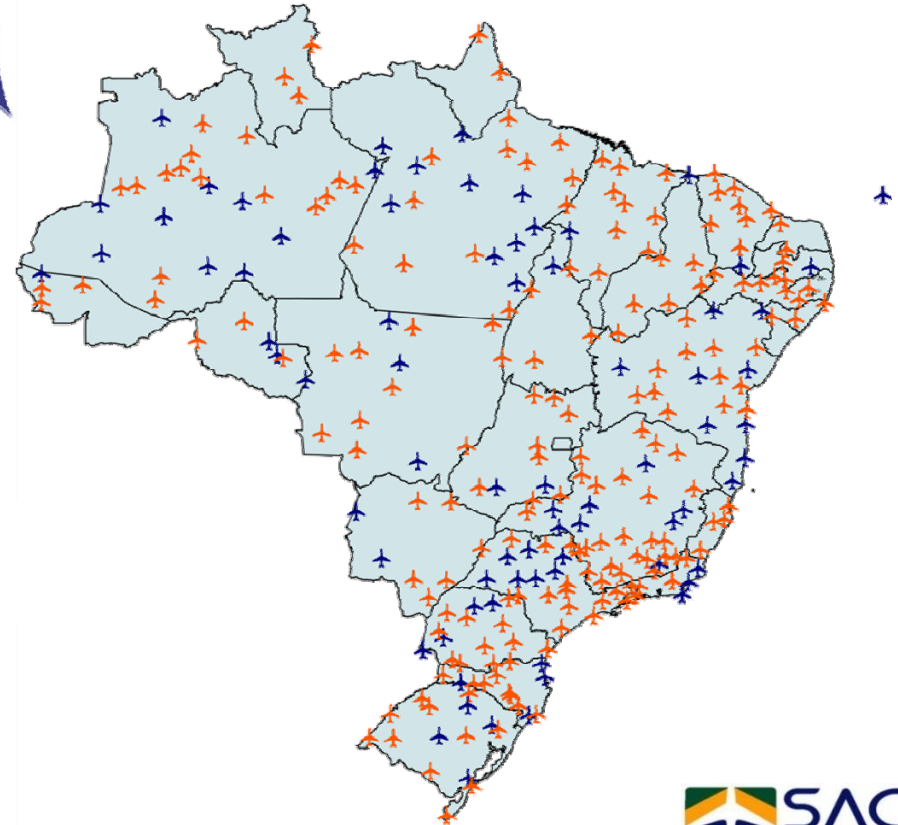


Aeroportos regionais – situação atual e futura

Situação atual



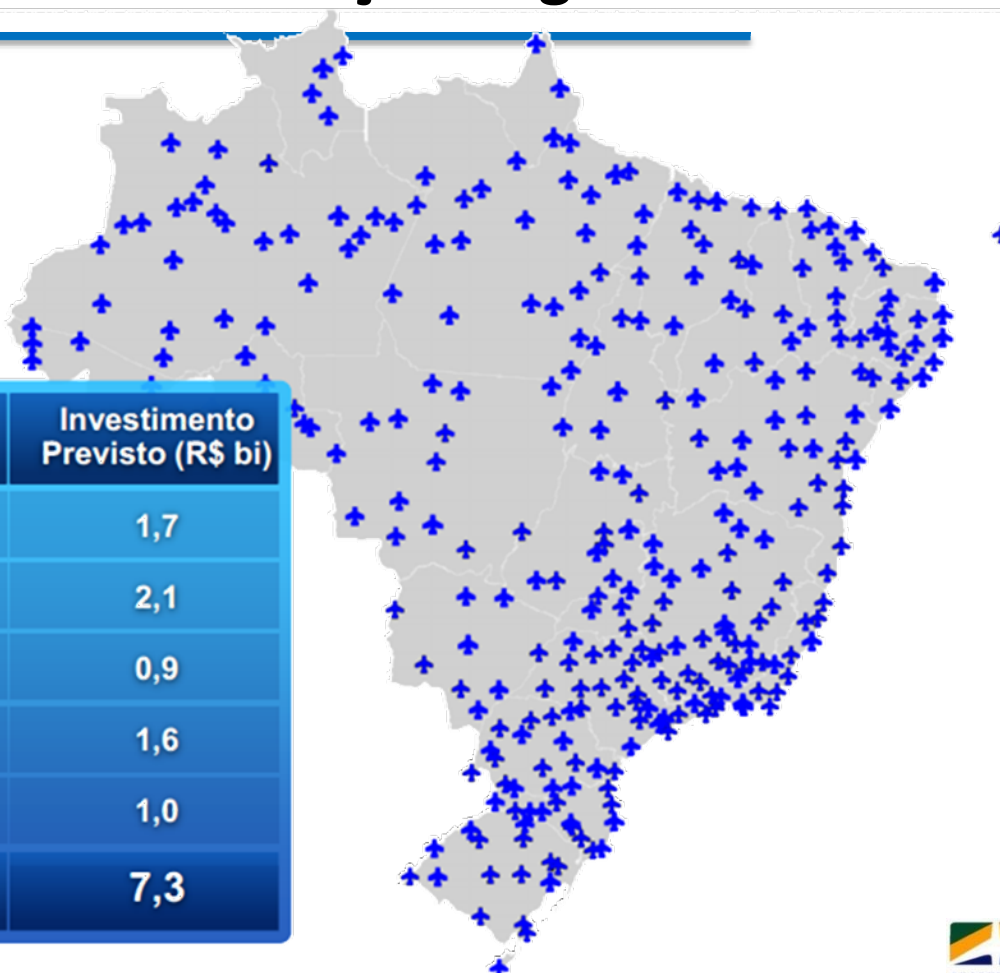
Com o Programa de Aviação Regional



O Programa de Aviação Regional – municípios selecionados

- **Expansão da malha para:**
 - ✓ Integração do território nacional
 - ✓ Desenvolvimento dos polos regionais
 - ✓ Fortalecimento dos centros de turismo
 - ✓ Garantia de acesso às comunidades da Amazônia Legal – Saúde e Inclusão Social

O Programa de Aviação Regional



Região	1ª Fase	Investimento Previsto (R\$ bi)
Norte	67	1,7
Nordeste	64	2,1
Centro-Oeste	31	0,9
Sudeste	65	1,6
Sul	43	1,0
Total:	270	7,3

O Programa de Aviação Regional

Estado	Aeroportos
Acre	4
Amazonas	25
Amapá	2
Pará	24
Rondônia	6
Roraima	3
Tocantins	3
Total de aeroportos:	67



O Programa de Aviação Regional

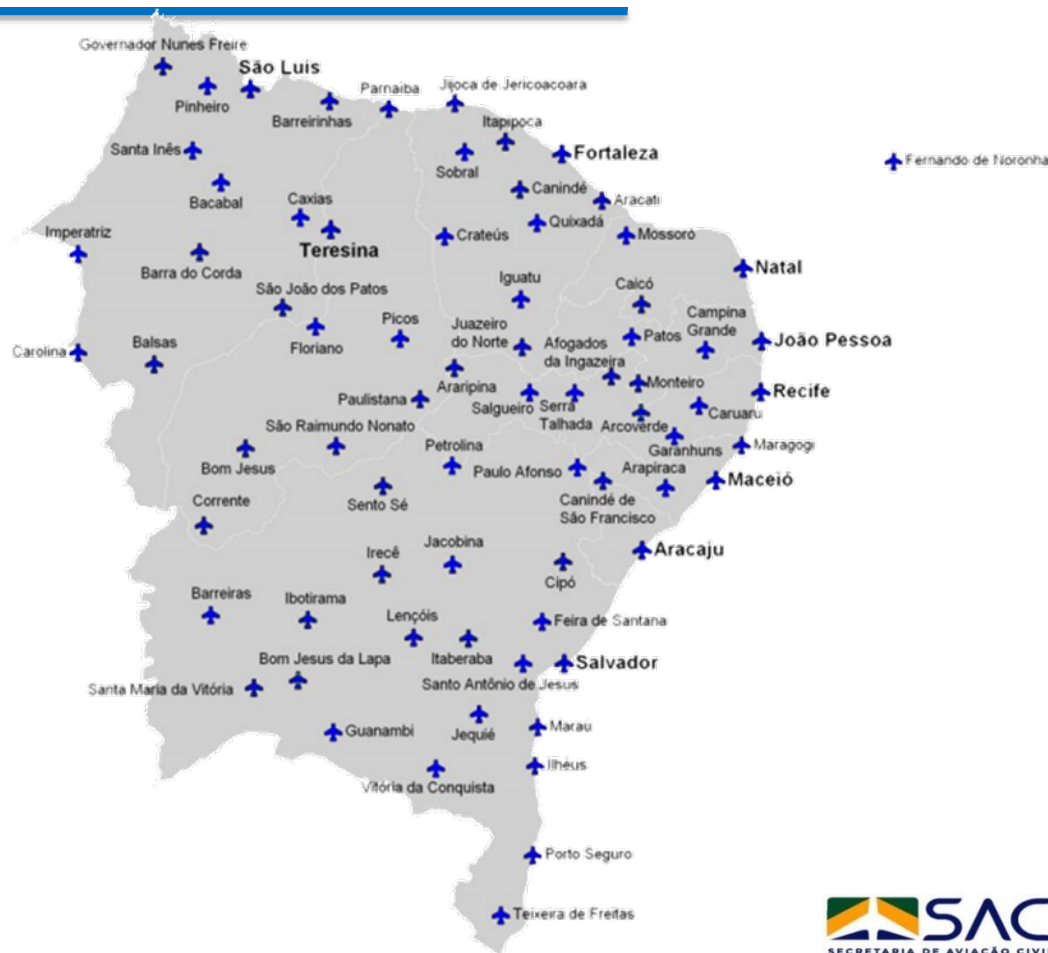
Amazonas
Amaturá
Barcelos
Boca do Acre
Borba
Carauari
Coari
Codajás
Eirunepé
Fonte Boa
Humaitá
Itacoatiara
Jutaí
Lábrea
Manicoré
Maraã
Maués
Nova Olinda do Norte
Parintins
Pauini
Santa Isabel do Rio Negro
São Gabriel da Cachoeira
São Paulo de Olivença
Tabatinga
Tefé
Uarini

Pará
Almeirim
Altamira
Breves
Cametá
Castanhal
Conceição do Araguaia
Dom Eliseu
Ilha de Marajó
Itaituba
Jacareacanga
Marabá
Monte Alegre
Novo Progresso
Oriximiná
Oriximiná - Porto de Trombetas
Ourilândia do Norte
Paragominas
Parauapebas
Redenção
Rurópolis
Santana do Araguaia
Santarém
São Félix do Xingu
Tucuruí

Acre
Cruzeiro do Sul
Marechal Taumaturgo
Porto Walter
Tarauacá
Rondônia
Ariquemes
Cacoal
Guajará-Mirim
Ji-Paraná
Pimenta Bueno
Vilhena
Amapá
Amapá
Oiapoque
Roraima
Bonfim
Caracarái
Rorainópolis
Tocantins
Araguaína
Gurupi
Mateiros

O Programa de Aviação Regional

Estado	Aeroportos
Alagoas	2
Bahia	20
Ceará	9
Maranhão	11
Paraíba	3
Pernambuco	9
Piauí	7
Rio Grande do Norte	2
Sergipe	1
Total de aeroportos:	64



O Programa de Aviação Regional

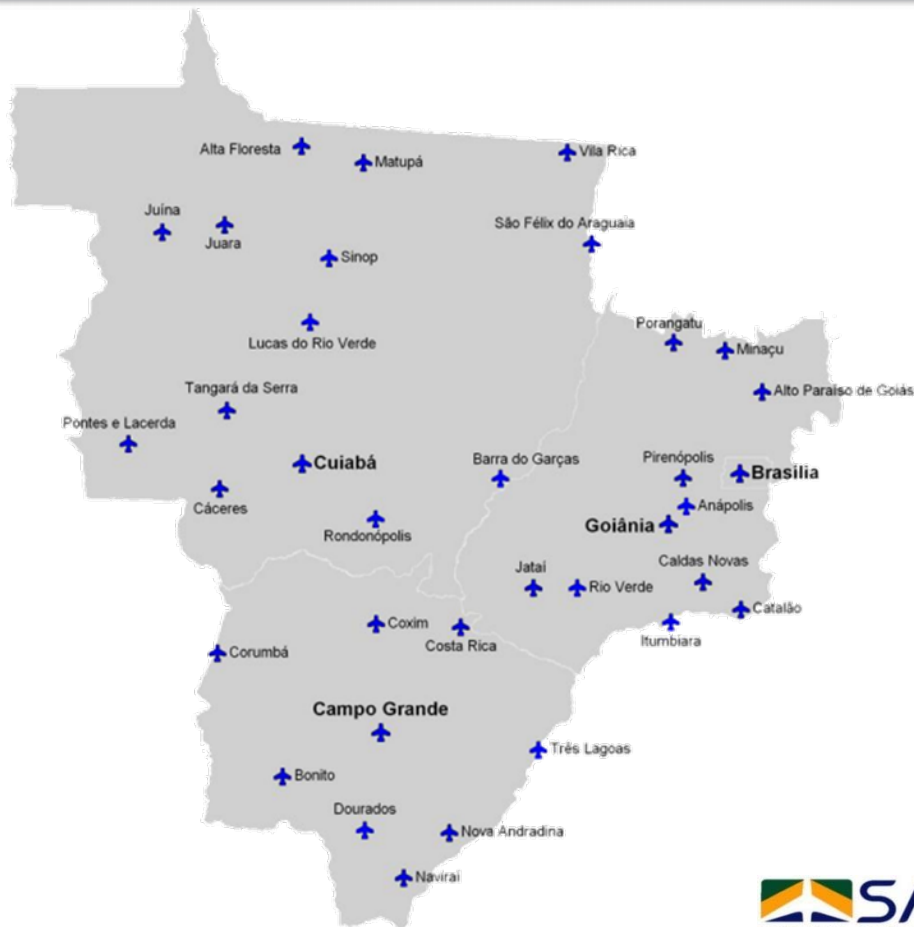
Bahia
Barreiras
Bom Jesus da Lapa
Cipó
Feira de Santana
Guanambi
Ibotirama
Ilhéus
Irecê
Itaberaba
Jacobina
Jequié
Lençóis
Maraú
Paulo Afonso
Porto Seguro
Santa Maria da Vitória
Santo Antonio de Jesus
Sento Sé
Teixeira de Freitas
Vitória da Conquista
Rio Grande Do Norte
Caicó
Mossoró

Ceará
Aracati
Canindé
Crateús
Iguatu
Itapipoca
Jijoca de Jericoacoara
Juazeiro do Norte
Quixadá
Sobral
Paraíba
Campina Grande
Monteiro
Patos
Pernambuco
Afogados da Ingazeira
Araripina
Arcoverde
Caruaru
Fernando de Noronha
Garanhuns
Petrolina
Salgueiro
Serra Talhada

Alagoas
Arapiraca
Maragogi
Sergipe
Canindé De São Francisco
Piauí
Bom Jesus
Corrente
Floriano
Parnaíba
Paulistana
Picos
São Raimundo Nonato
Maranhão
Bacabal
Balsas
Barra do Corda
Barreirinhas
Carolina
Caxias
Governador Nunes Freire
Imperatriz
Pinheiro
Santa Inês
São João dos Patos

O Programa de Aviação Regional

Estado	Aeroportos
Goiás	10
Mato Grosso do Sul	8
Mato Grosso	13
Total de aeroportos:	31



O Programa de Aviação Regional

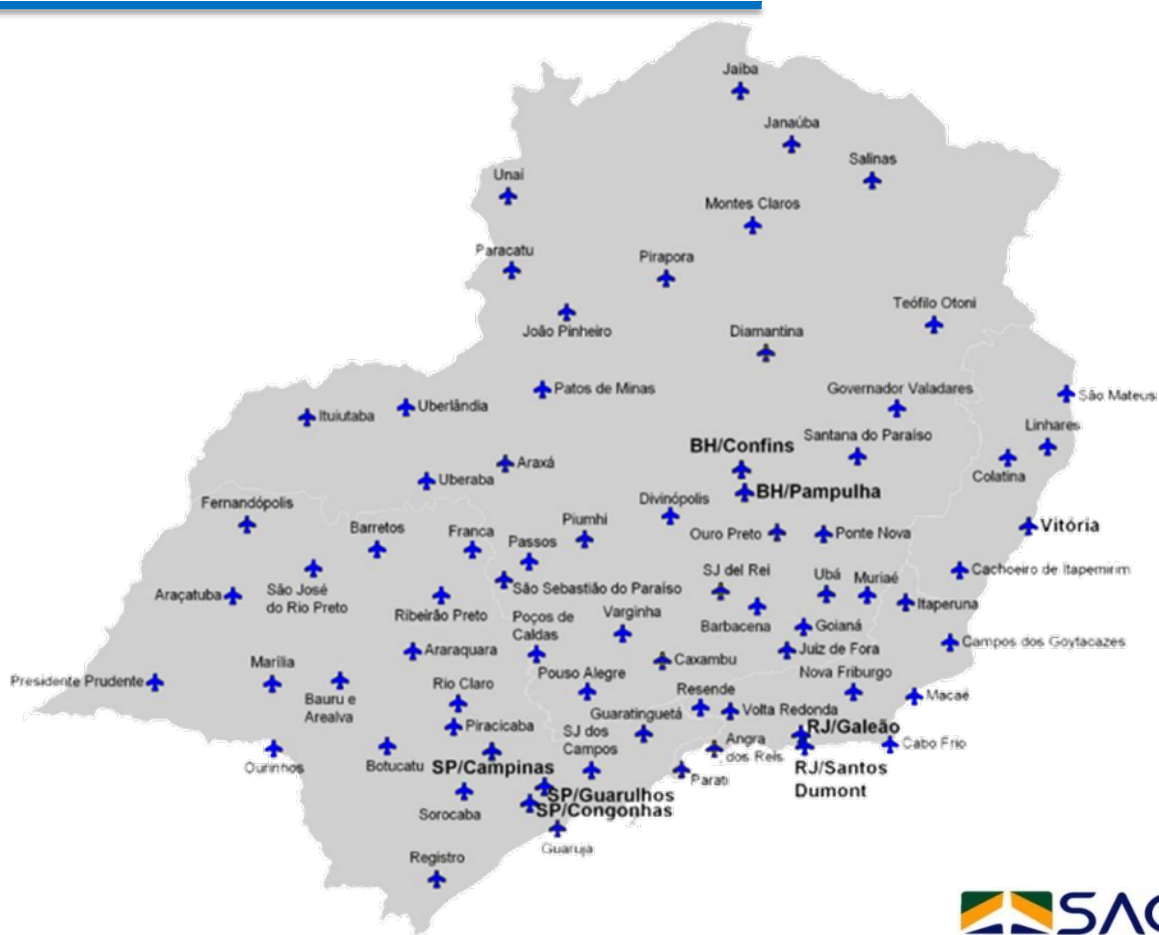
Goiás
Alto Paraíso de Goiás
Anápolis
Caldas Novas
Catalão
Itumbiara
Jataí
Minaçu
Pirenópolis
Porangatu
Rio Verde

Mato Grosso Do Sul
Bonito
Corumbá
Costa Rica
Coxim
Dourados
Naviraí
Nova Andradina
Três Lagoas

Mato Grosso
Alta Floresta
Barra do Garças
Cáceres
Juara
Juína
Lucas do Rio Verde
Matupá
Pontes d Lacerda
Rondonópolis
São Félix do Araguaia
Sinop
Tangará da Serra
Vila Rica

O Programa de Aviação Regional

Estado	Aeroportos
Espírito Santo	4
Minas Gerais	33
Rio de Janeiro	9
São Paulo	19
Total de aeroportos:	65



O Programa de Aviação Regional

Minas Gerais
Araxá
Barbacena
Caxambu
Diamantina
Divinópolis
Goianá
Governador Valadares
Ituiutaba
Jaíba
Janaúba
João Pinheiro
Juiz de Fora
Montes Claros
Muriae
Ouro Preto
Paracatu
Passos
Patos de Minas
Pirapora
Piumhi
Poços de Caldas
Ponte Nova
Pouso Alegre
Salinas
Santana do Paraíso
São João Del Rei

Minas Gerais
São Sebastião do Paraíso
Teófilo Otoni
Ubá
Uberaba
Uberlândia
Unaí
Varginha

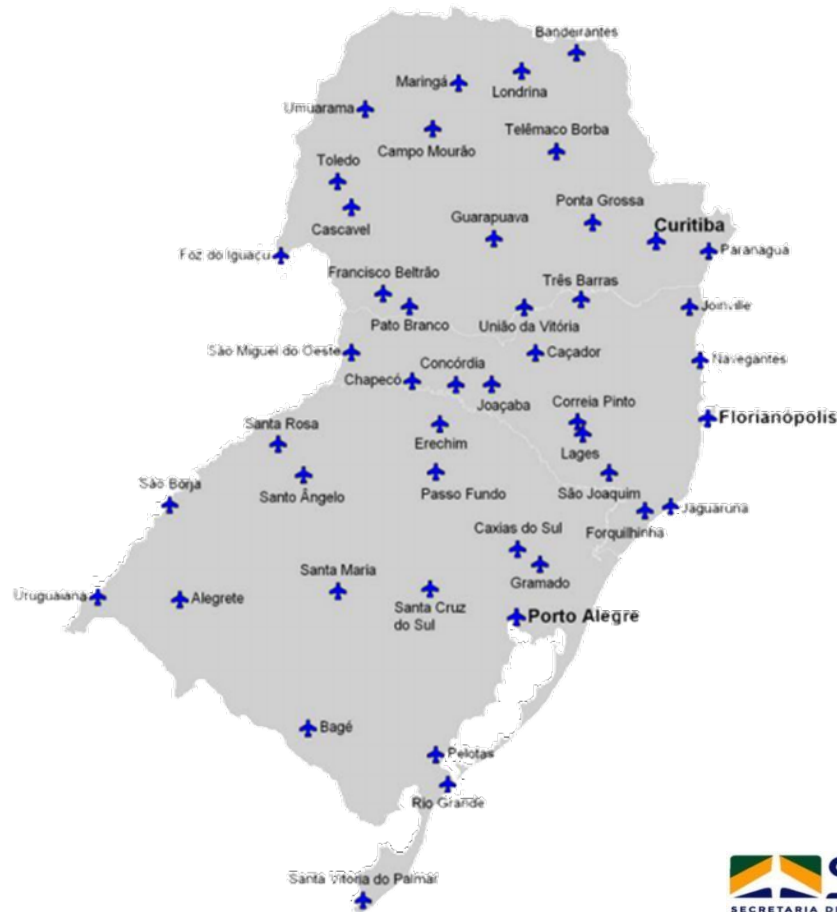
Rio De Janeiro
Angra dos Reis
Cabo Frio
Campos dos Goytacazes
Itaperuna
Macaé
Nova Friburgo
Paraty
Resende
Volta Redonda

Espírito Santo
Cachoeiro de Itapemirim
Colatina
Linhares
São Mateus

São Paulo
Araçatuba
Araraquara
Barretos
Bauru e Arealva
Botucatu
Fernandópolis
Franca
Guaratinguetá
Guarujá
Marília
Ourinhos
Piracicaba
Presidente Prudente
Registro
Ribeirão Preto
Rio Claro
São José do Rio Preto
São José dos Campos
Sorocaba

O Programa de Aviação Regional

Estado	Aeroportos
Paraná	15
Rio Grande do Sul	15
Santa Catarina	13
Total de aeroportos:	43



O Programa de Aviação Regional

Paraná
Bandeirantes
Campo Mourão
Cascavel
Foz do Iguaçu
Francisco Beltrão
Guarapuava
Londrina
Maringá
Paranaguá
Pato Branco
Ponta Grossa
Telêmaco Borba
Toledo
Umuarama
União da Vitória

Rio Grande Do Sul
Alegrete
Bagé
Caxias do Sul
Erechim
Gramado
Passo Fundo
Pelotas
Rio Grande
Santa Cruz do Sul
Santa Maria
Santa Rosa
Santa Vitória do Palmar
Santo Ângelo
São Borja
Uruguaiana

Santa Catarina
Caçador
Chapecó
Concórdia
Correia Pinto
Forquilha
Jaguaruna
Joaçaba
Joinville
Lages
Navegantes
São Joaquim
São Miguel do Oeste
Três Barras

O Programa de Aviação Regional – Situação atual

Situação Atual	Aeroportos
Total de aeroportos	270
Estudos de Viabilidade Técnica (EVT) Entregues	263
Estudos Preliminares (EP) Entregues	192
Anteprojetos (AP) Autorizados	55
Licenciamento Ambiental Em andamento	55

O Programa de Aviação Regional – Subsídios

- **Subsídios**

- ✓ Para tarifas aeroportuárias e passagens aéreas em voos regionais – aeroportos com até 600 mil passageiros/ano (800 mil na Amazônia Legal)
- ✓ Condicionado aos assentos ocupados, limitados a 50% da aeronave e até 60 assentos (à exceção da Amazônia Legal)
- ✓ Reduzirá a diferença entre as passagens aérea e rodoviária – Popularização
- ✓ Estimulará novas rotas regionais

O Programa de Aviação Regional

- **Parcerias com Estados e Municípios**

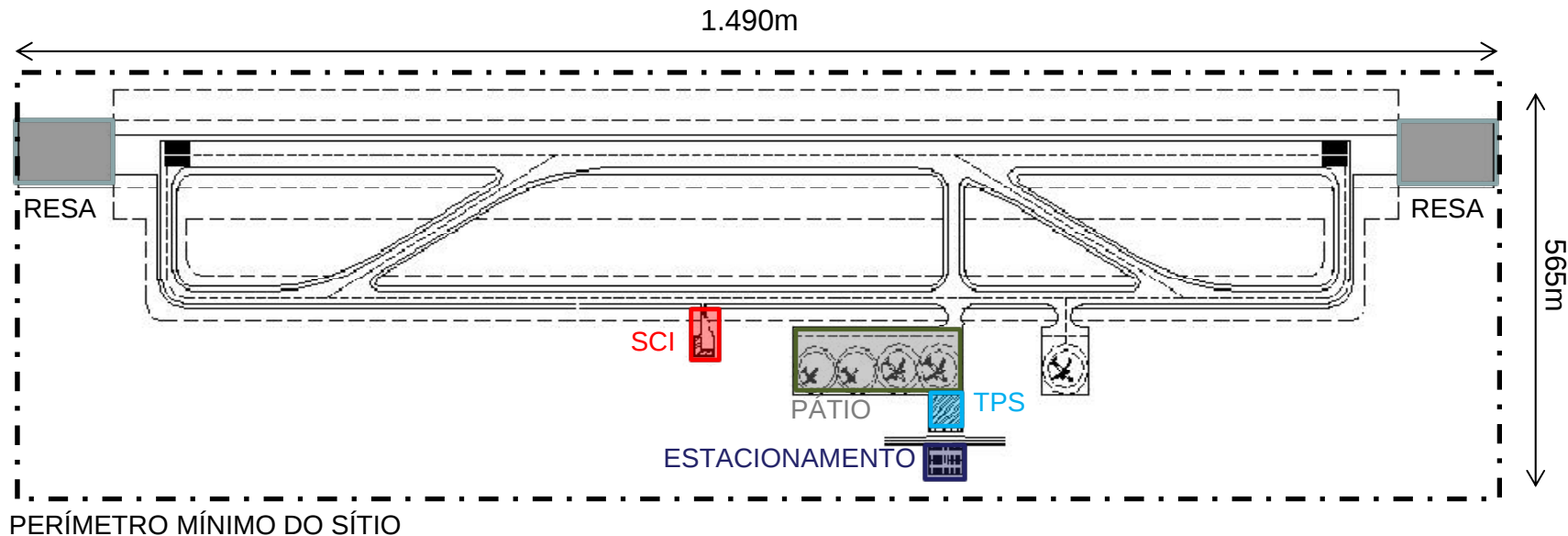
- ✓ Contrapartida de Estados e/ou Municípios: entregar o sítio livre e desembaraçado
- ✓ União investe na infraestrutura
- ✓ Investimentos serão padronizados conforme porte do aeroporto
- ✓ Parceria com Estados e Municípios que garantem gestão e conservação do investimento
- ✓ Aeroportos – Polos atrativos de desenvolvimento

O Programa de Aviação Regional – Próximos passos

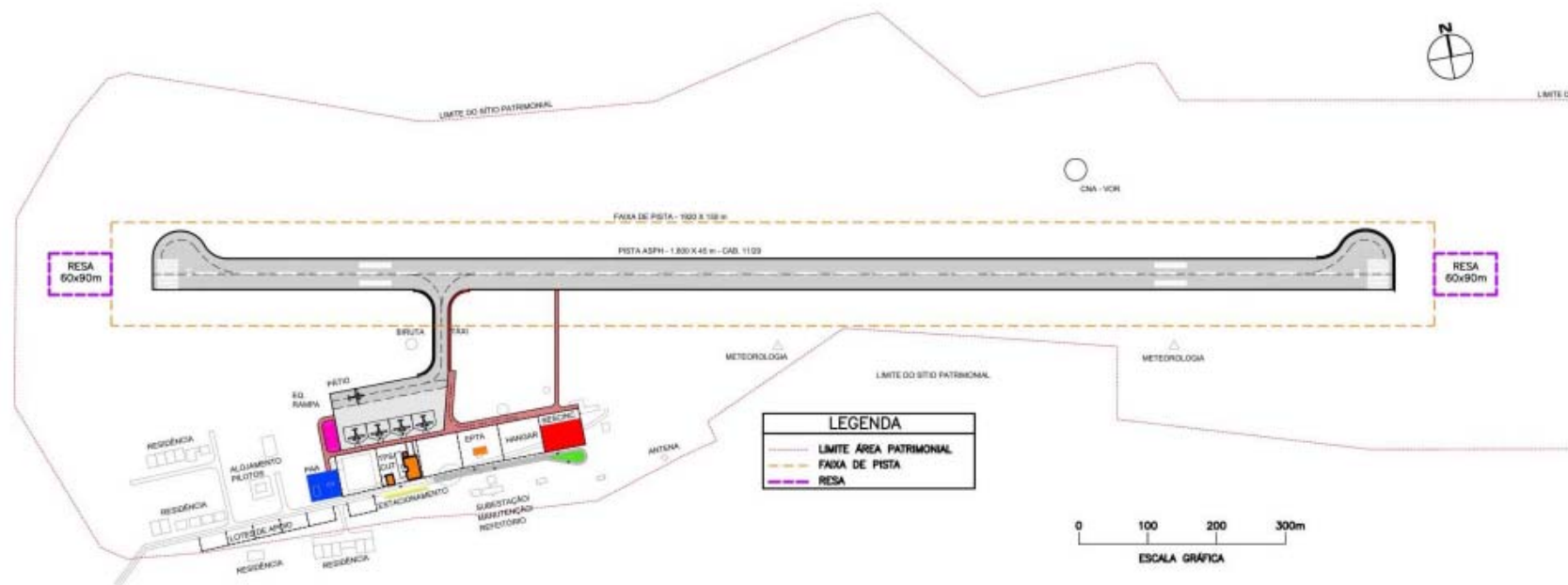
- ✓ Concluir os Estudos Ambientais e Anteprojetos
- ✓ Elaboração de Editais para licitação
- ✓ Execução de obras e abertura ao tráfego aéreo dos aeroportos regionais

O Programa de Aviação Regional

Exemplo de Sítio Aeroportuário Regional



O Programa de Aviação Regional – Exemplo de cenário



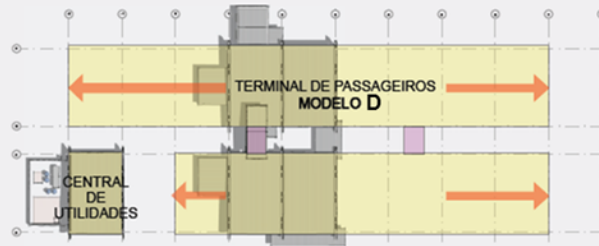
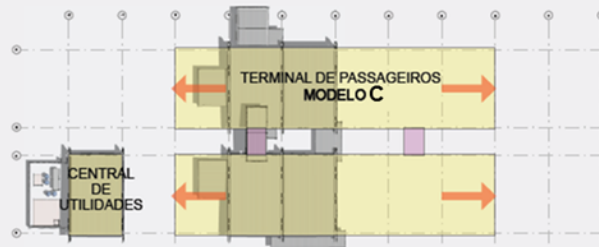
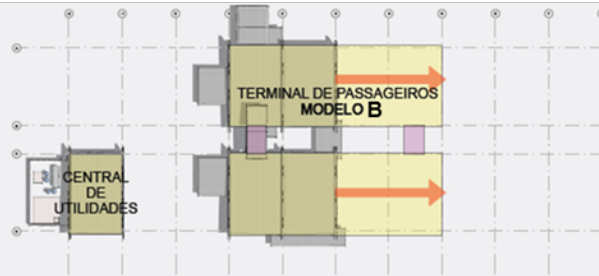
AERONAVE DE PROJETO	PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM	ORÇAMENTO TOTAL (R\$ MILHÕES)	ORÇAMENTO OBRAS (R\$ MILHÕES)	DESAPROPR. (R\$ MILHÕES ESTIMADO)	TERMINAL	PÁTIO	PISTA	TEMPO DE OBRA	NOTA
2C	100%	18,4	18,4	0	Novo Terminal MO 680 m2	Sem ampliação	Sem ampliação da PPD, Novas RESA 60x90m	12 meses	0,99

O Programa de Aviação Regional – Terminal modular



Em busca de uma **solução de rápida execução, prática e eficiente** para ampliação operacional de terminais de passageiros com foco nas condições de conforto, flexibilidade, facilidade e segurança operacional foi desenvolvido conceito apoiado nas condicionantes:

- Flexibilidade de uso de áreas: A solução segue o princípio básico da planta livre de obstáculos definitivos;
- Facilidade de manutenção;
- Uso de técnicas e materiais industrializados em série;
- Identificação com costumes e cultura local. A solução possibilita que, nas áreas públicas, poderão ser instalados elementos artísticos. Essa possibilidade visa personalizar o ambiente com características que sejam próprias do local ou da região, bem como servir de espaço de fomento cultural;
- Desenho Universal e acessibilidade para PNE (sanitários acessíveis, rotas acessíveis, mobiliário, dimensões mínimas, etc.);



Esquema de expansibilidade

Mod. A – 682 m²

Mod. B – 1.210 m²

Mód. C – 1.935 m²

Mód. D – 2.884 m²

O Programa de Aviação Regional – Terminal modular

Módulo C





Muito obrigado

Ministro Eliseu Padilha