



SENADO FEDERAL

COMISSÃO DE ASSUNTOS ECONÔMICOS

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Termo de Compromisso de Cessação de
Prática, firmado entre o CADE e a Petrobras,
para venda de oito refinarias.

Israel Lacerda de Araújo, M.Sc.
Consultor Legislativo - Minas e Energia

SENADO FEDERAL

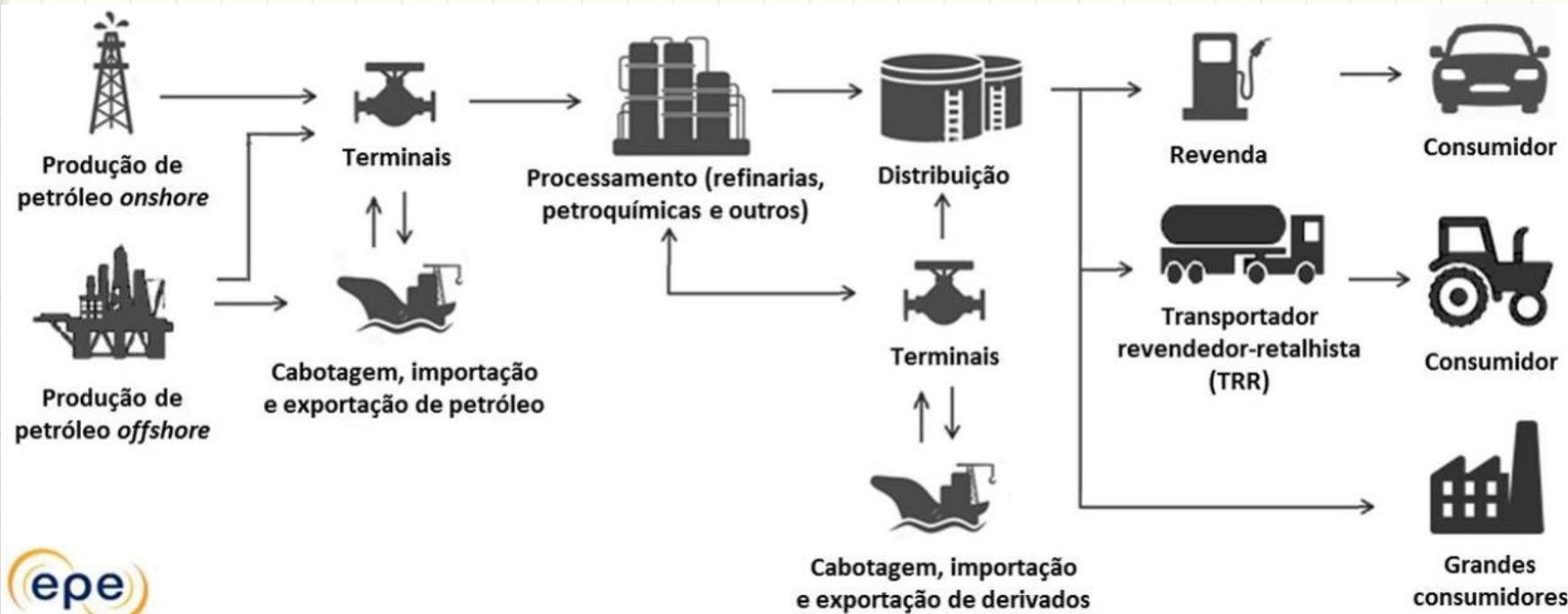
03 DE JULHO DE 2019



Considerações preliminares

- As opiniões apresentadas são de responsabilidade exclusiva do autor e não representam necessariamente instituições.

Considerações preliminares



TCC firmado entre CADE e Petrobras

- Consistência o compromisso de venda de oito unidades e infraestrutura logística, com total de capacidade de refino de 1.1 milhão de barris por dia:
 - Unidade de Industrialização de Xisto (SIX)
 - Lubrificantes e Derivados de Petróleo do Nordeste (LUBNOR)
 - Refinaria Isaac Sabbá (REMAN)
 - Refinaria Landulpho Alves (RLAM)
 - Refinaria Abreu e Lima (RNEST)
 - Refinaria Gabriel Passos (REGAP)
 - Refinaria Presidente Getúlio Vargas (REPAR)
 - Refinaria Alberto Pasqualini (REFAP)

Separação em dois grupos

- Capacidade de 56 mil bpd
 - S - SIX (5880 tpd)
 - NE - LUBNOR (10 mil bpd)
 - N - REMAN (46 mil bpd)
- Cap. de 1.03 milhão de bpd
 - NE - RLAM (340 mil bpd)
 - NE - RNEST (130 mil bpd)
 - SE - REGAP (160 mil bpd)
 - S - REPAR (200 mil bpd)
 - S - REFAP (200 mil bpd)

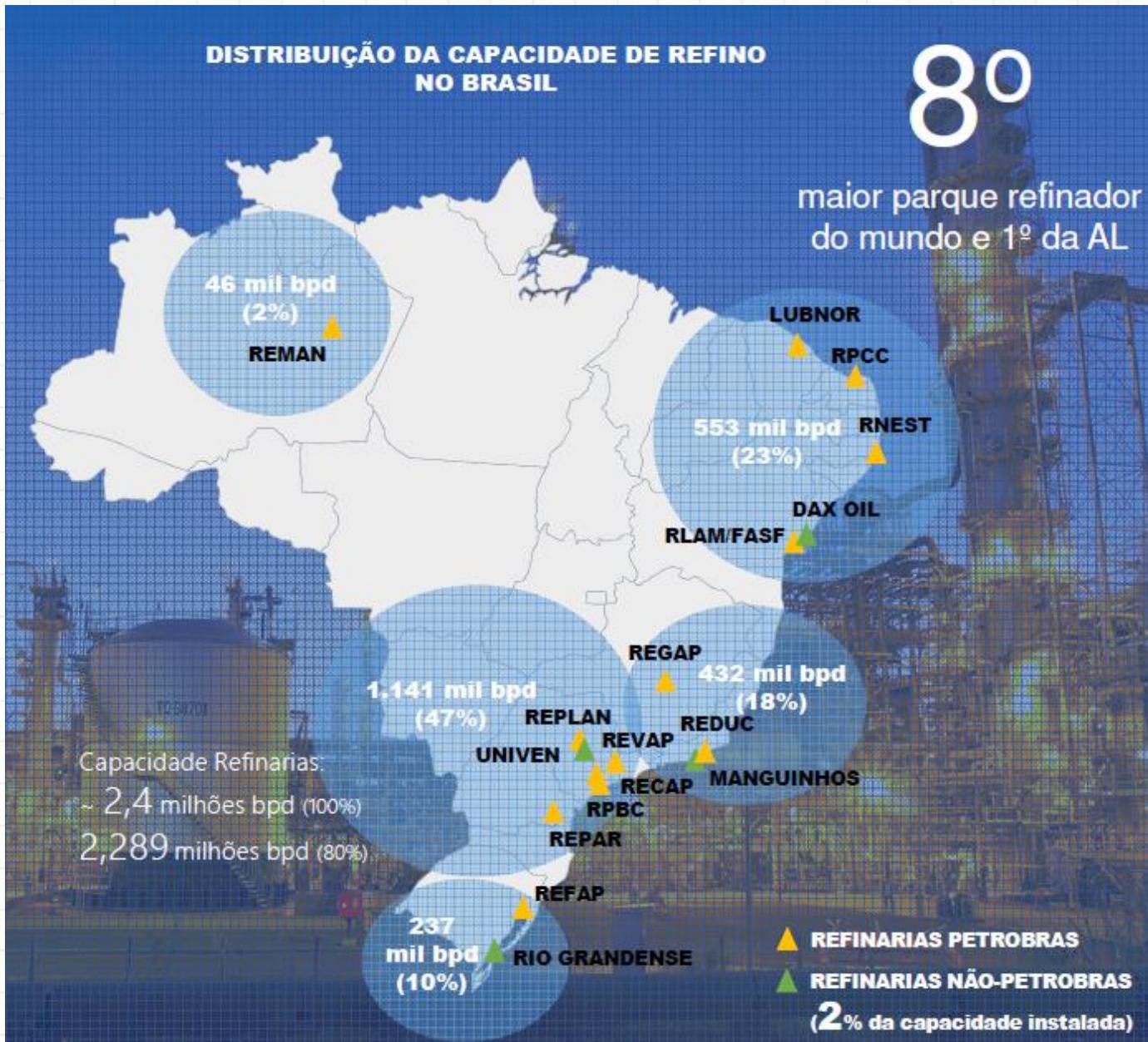
REFINARIA	COMPLEXIDADE
REPAR	6,23
REGAP	6,26
REFAP	4,30
RECAP	4,89
RPBC	8,54
REDUC	8,51
REMAN	1,67

REFINARIA	COMPLEXIDADE
RLAM	4,65
RNEST	8,26
REPLAN	5,95
REVAP	7,21
RPCC	1,00
RIOGRANDENSE	2,61
MANGUINHOS	3,90

- Extraído de Silvério, 2018

80

maior parque refinador
do mundo e 1º da AL



Considerações sobre o grupo I

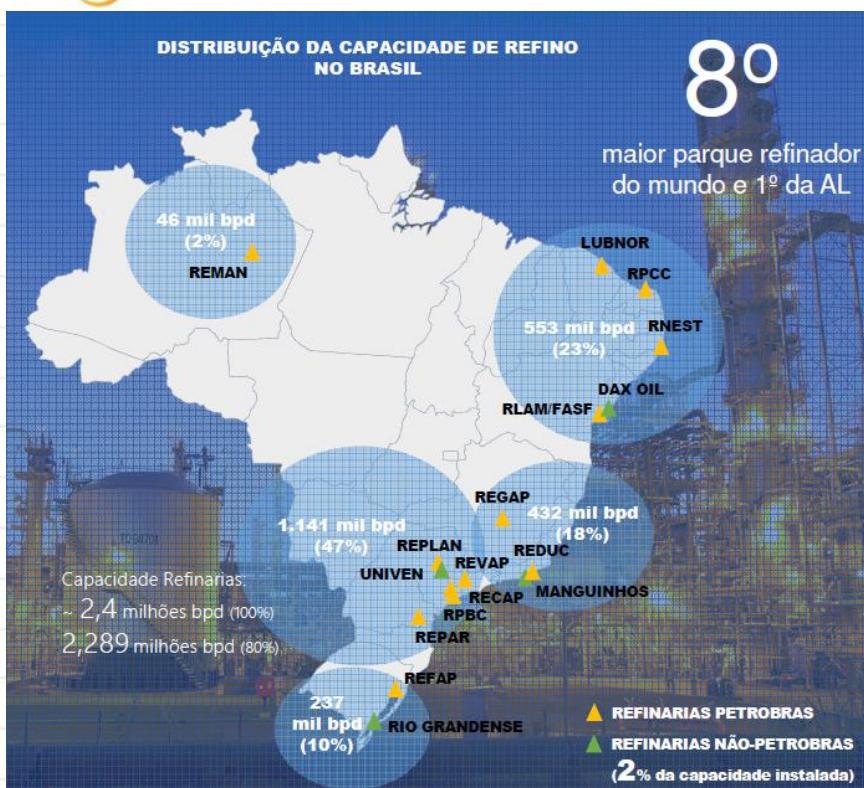
- REMAN (AM)
 - Dependência de suprimento
- RLAM
 - Fator tecnológico
- Lubnor (CE)
 - Mercado de lubrificantes e asfalto

Considerações sobre o grupo II

- RNEST (PE)
 - Perfil de produção de diesel S-10
 - Possível ampliação (2º trem)
 - Alta complexidade
- RLAM (BA)
 - Diesel, gasolina, O.C., GLP e QAV
- REPAR (PR) e REFAP (RS)
 - Perfis similares de produção: diesel, gasolina e GLP
- REGAP (MG)
 - Diesel, gasolina, GLP e QAV (sem competitividade)

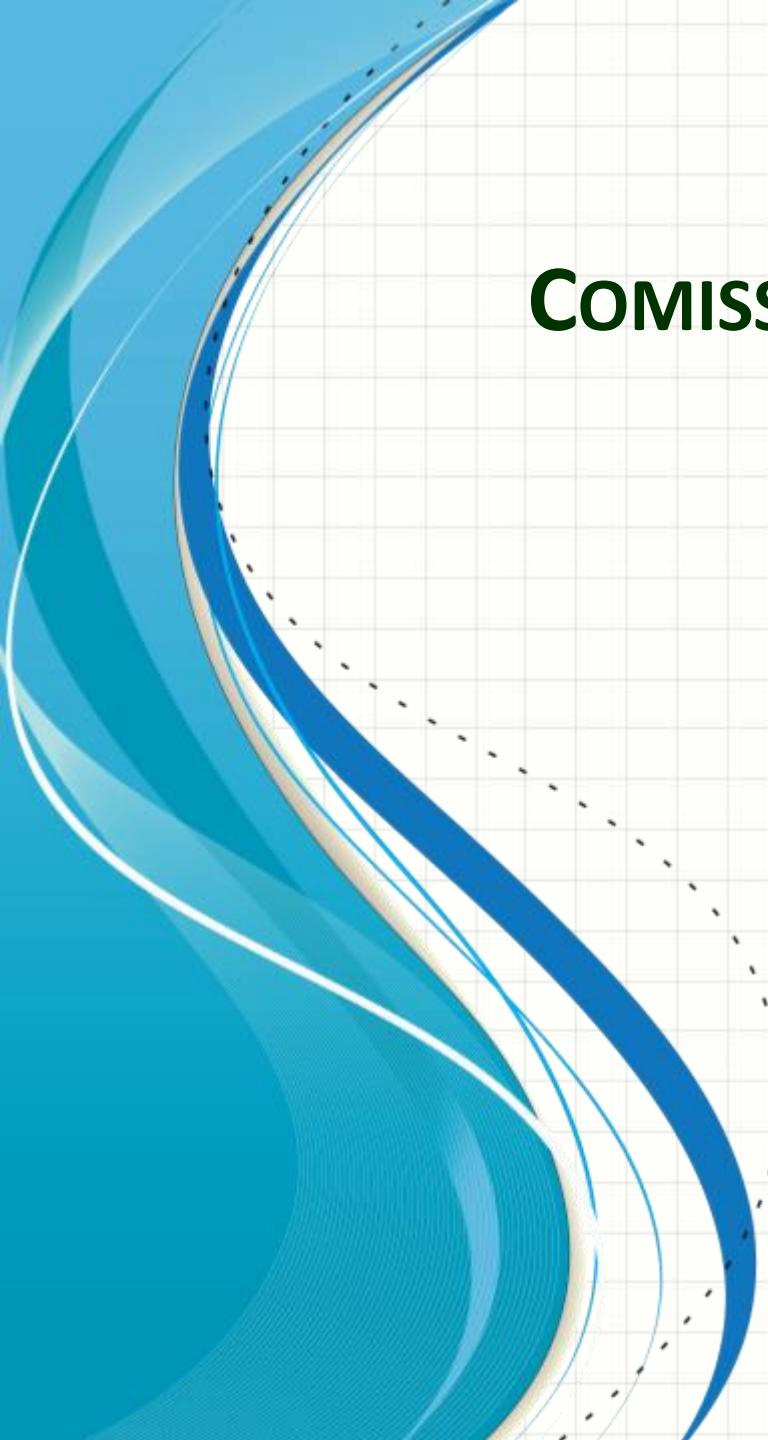


Potenciais interessados?





Considerações finais



SENADO FEDERAL

COMISSÃO DE ASSUNTOS ECONÔMICOS

AUDIÊNCIA PÚBLICA

OBRIGADO

E-MAIL: ISRAEL@SENADO.LEG.BR

03 DE JULHO DE 2019