

**ESTADUALIZAÇÃO DO
PARQUE NACIONAL DE
CHAPADA DOS
GUIMARÃES**



**Governo de
Mato
Grosso**



INVESTIMENTO TOTAL

R\$ 203 MILHÕES

Criado em 12 de abril de 1989
(Decreto Lei 97.656)
Área: 32.630 ha

O Parque está situado no Centro Geodésico da América do Sul, entre os municípios de Cuiabá e Chapada dos Guimarães.

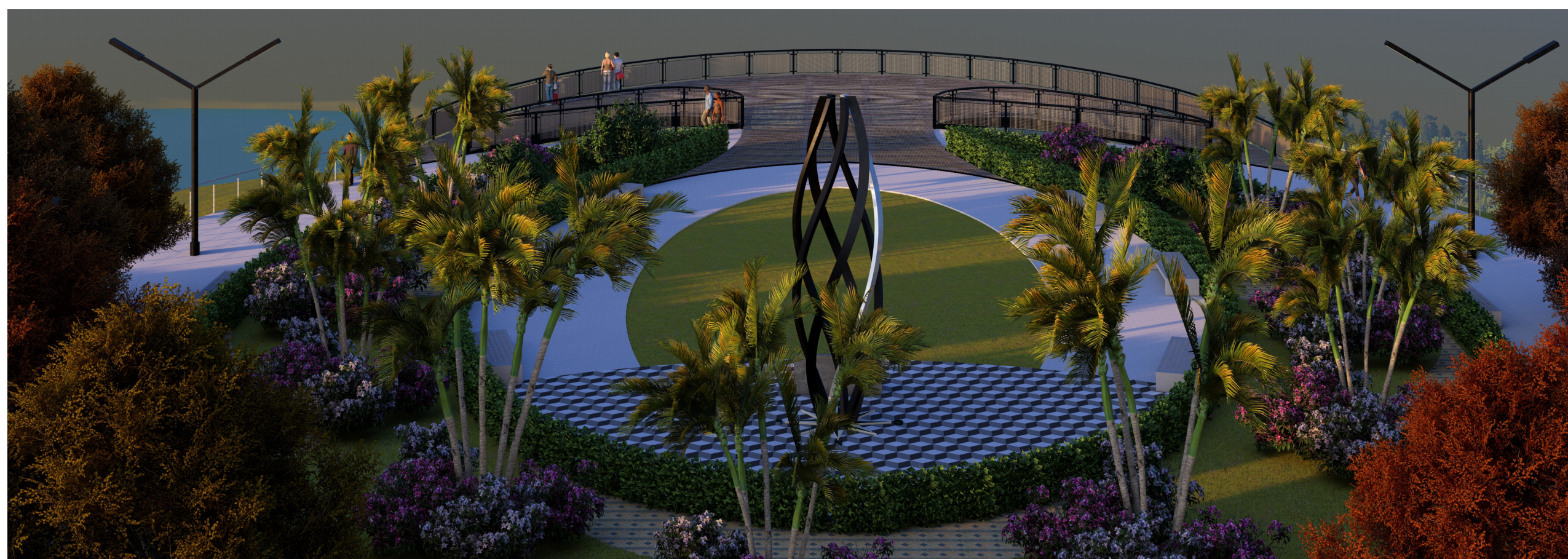
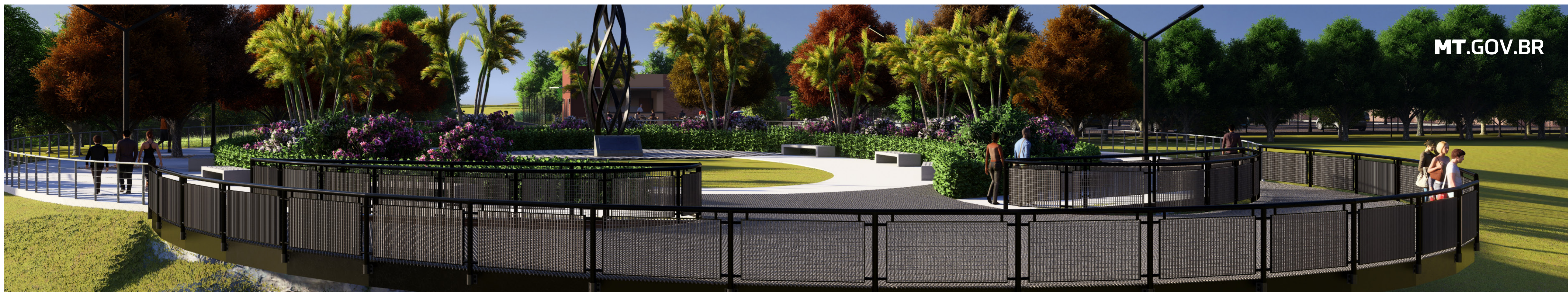
Em seu entorno, na Região Metropolitana da Capital há uma população de mais de 1 milhão de habitantes.



MIRANTE CENTRO GEODÉSICO

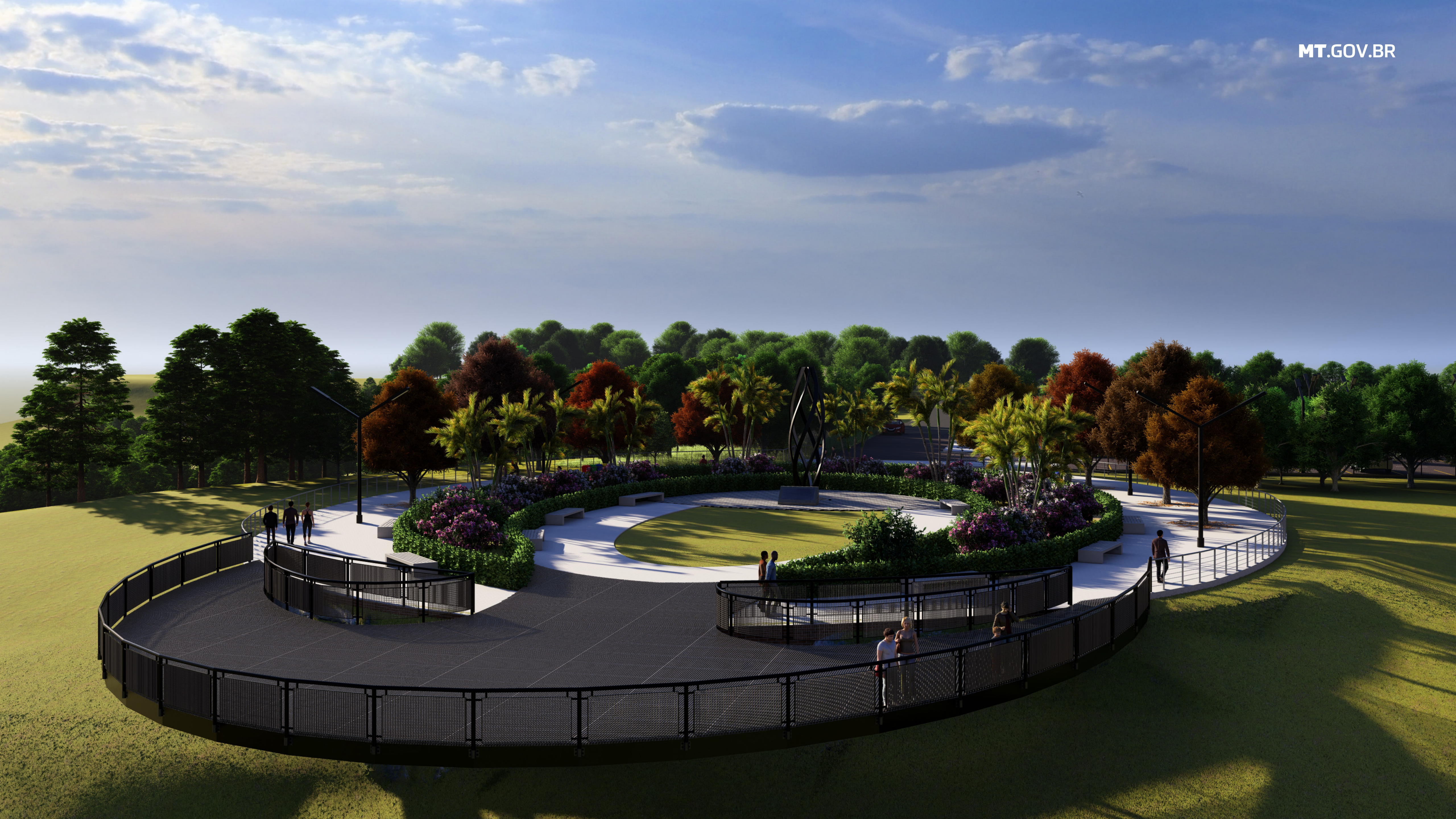
Como está





Investimento
R\$ 35 MILHÕES





ACESSO CIDADE DE PEDRA

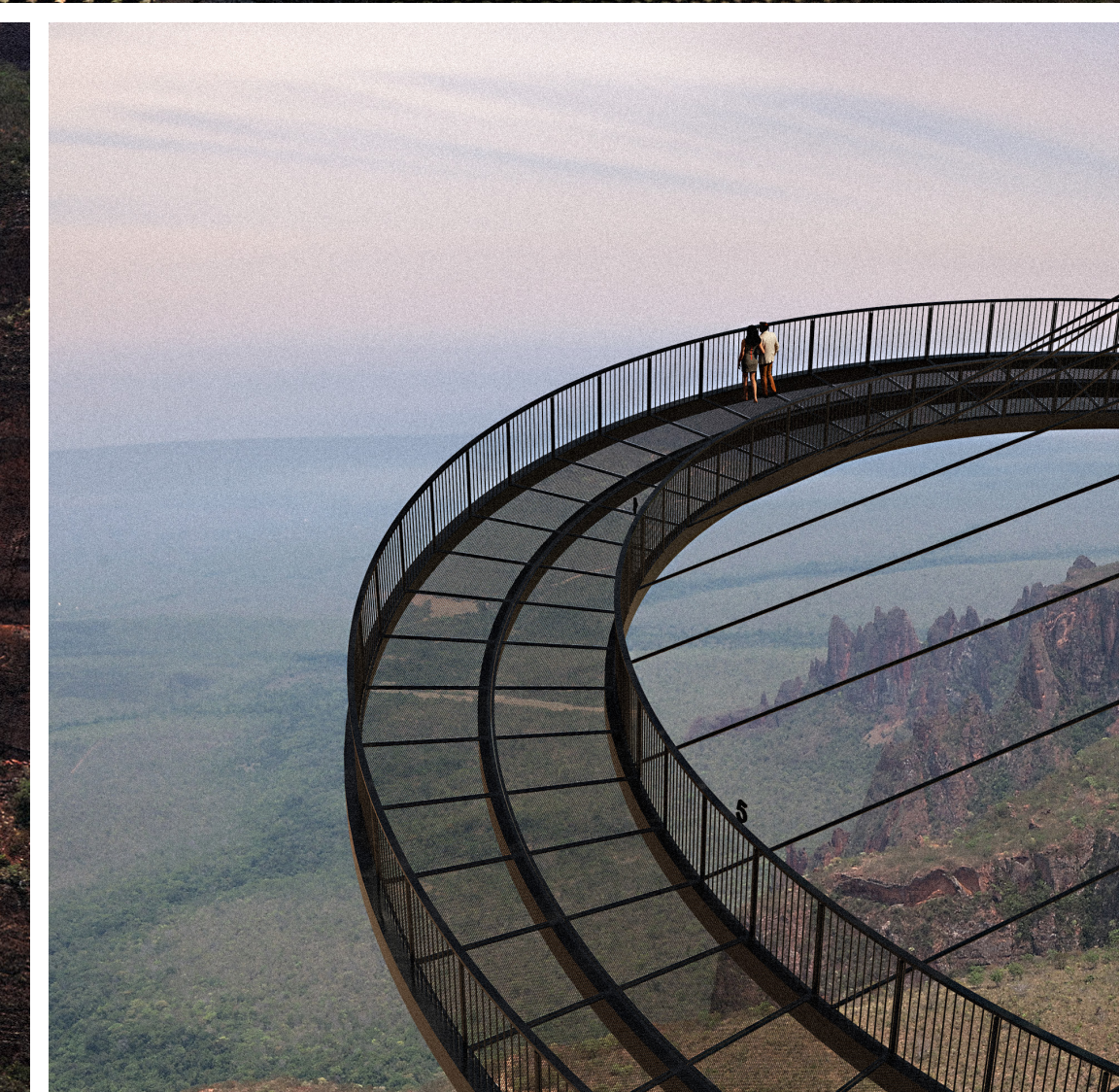
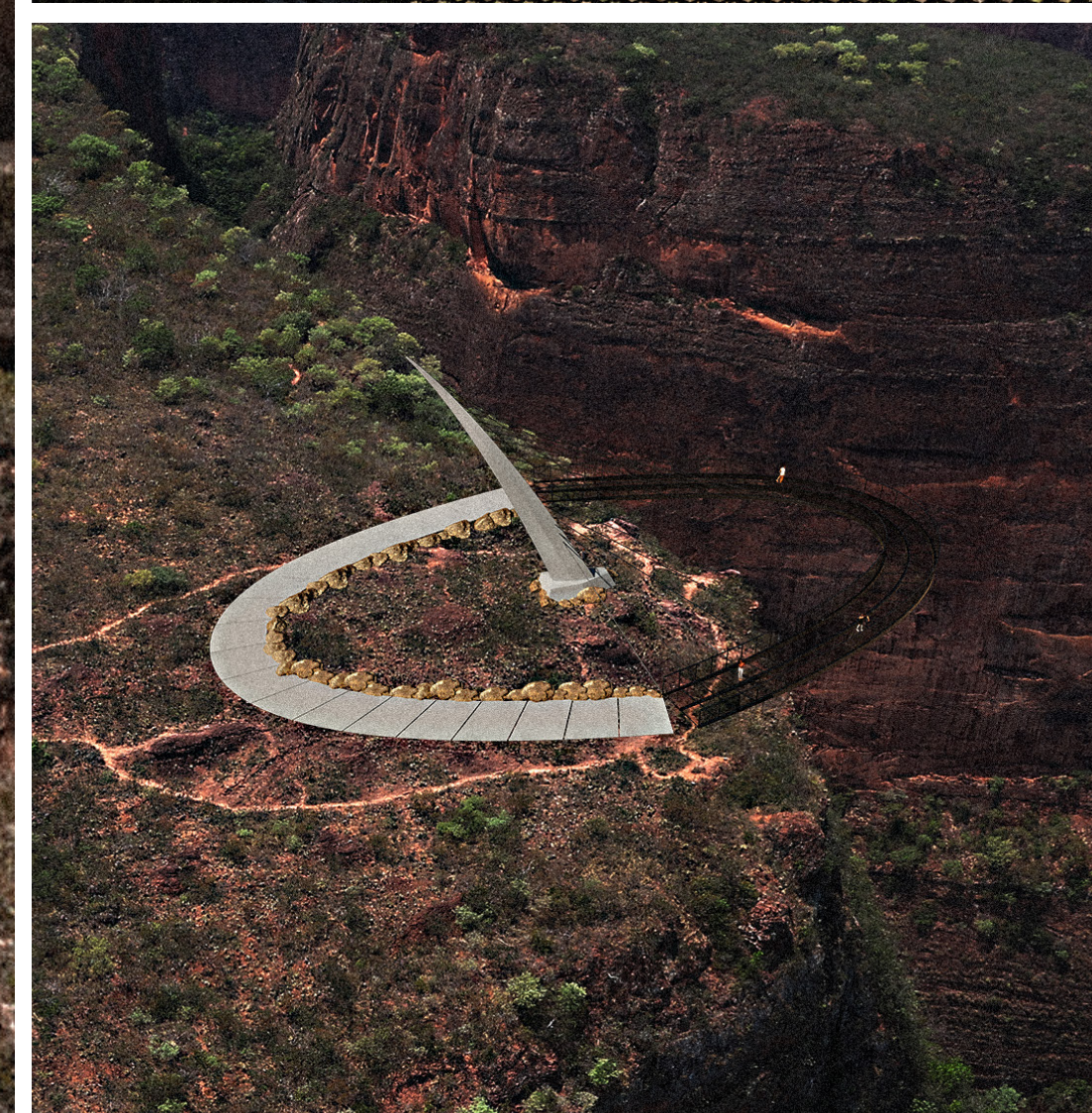
Como está



MIRANTE CIDADE DE PEDRA



Investimento
R\$ 20 MILHÕES
Acesso + Mirante



MORRO DE SÃO JERÔNIMO

MORRO DE SÃO JERÔNIMO



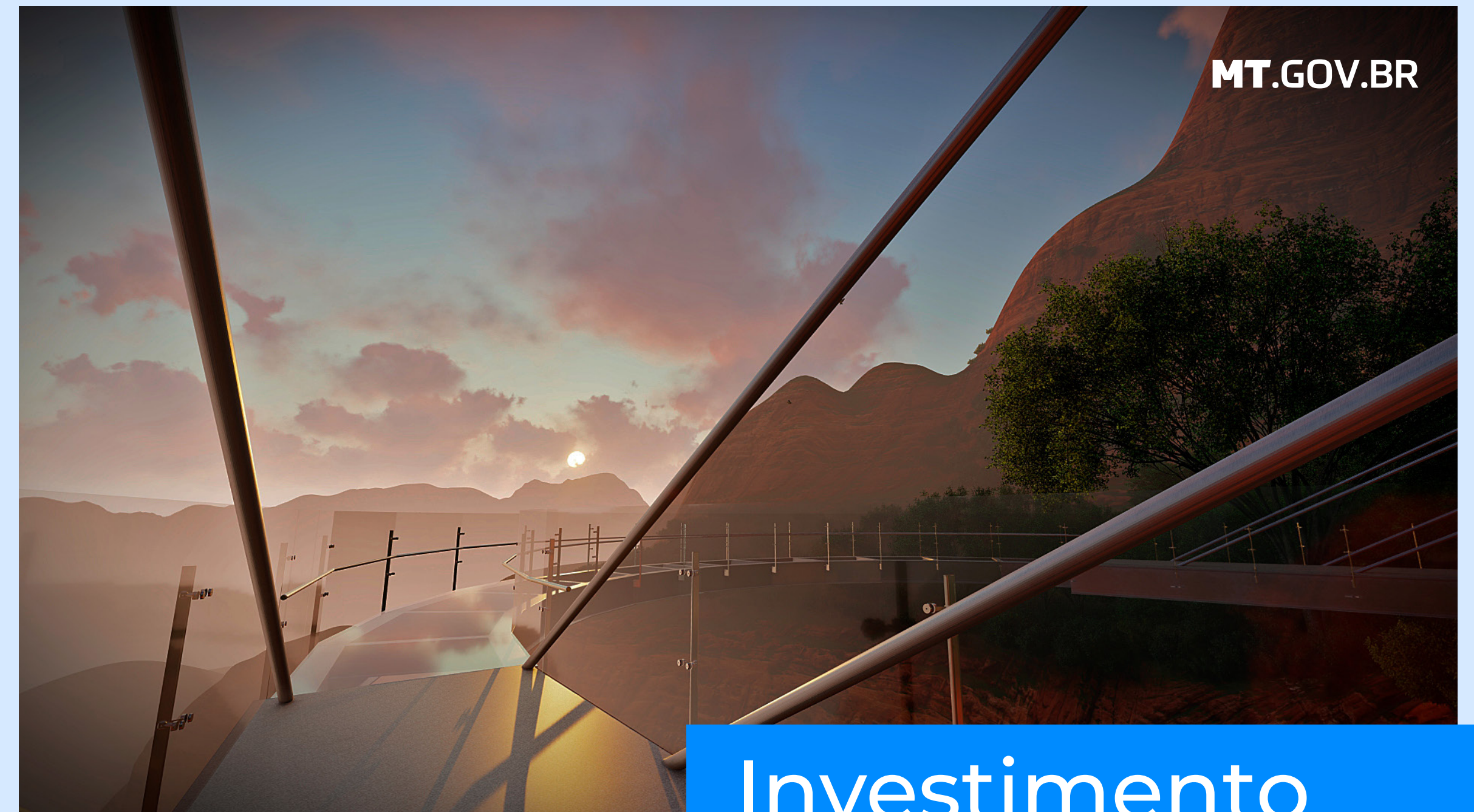
MORRO SÃO JERÔNIMO



Acesso, trilhas
e segurança

Investimento
R\$ 20 MILHÕES

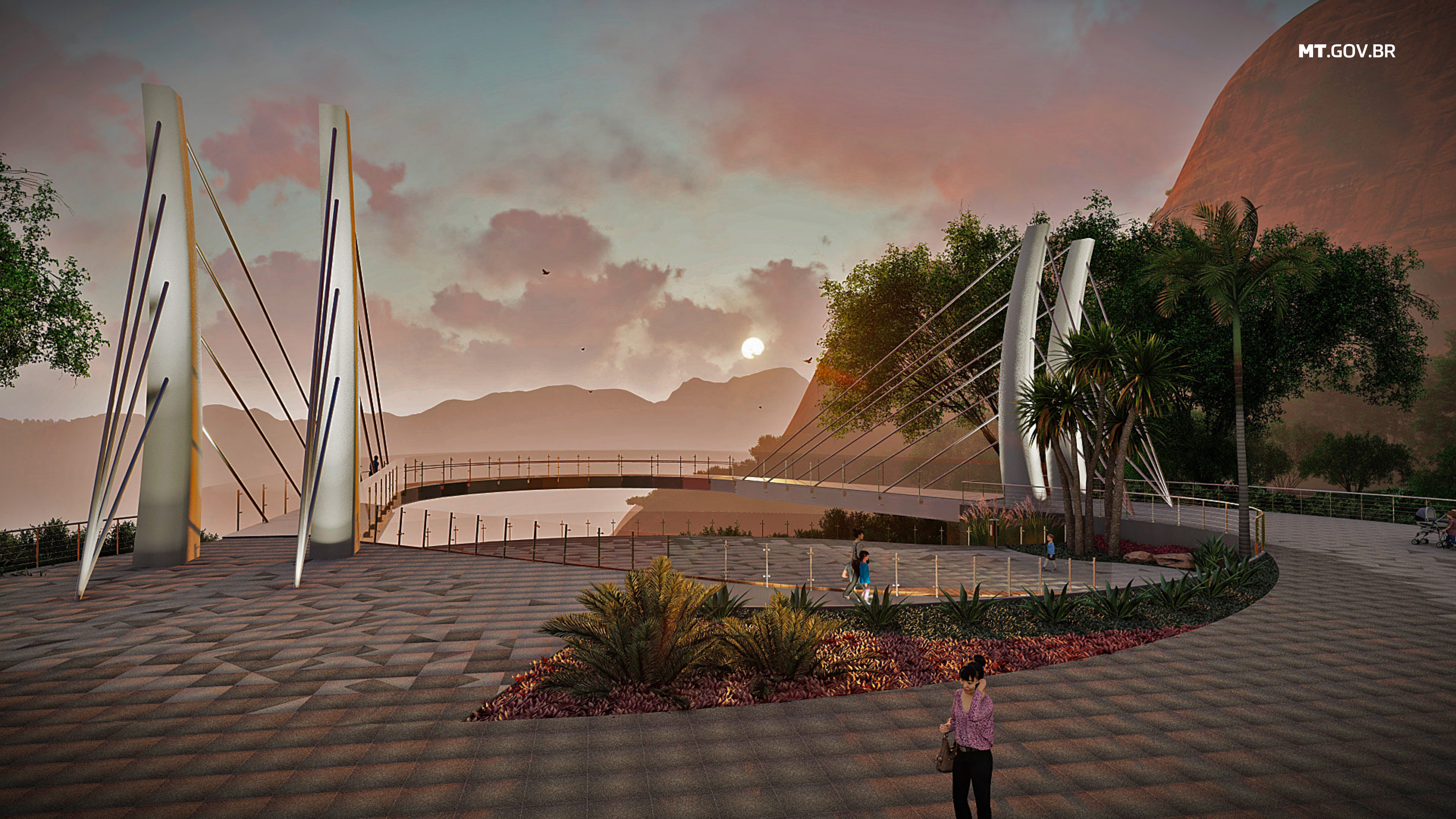
PORTÃO DO INFERNO



MT.GOV.BR

Investimento
R\$ 28 MILHÕES





MIRANTE DA FERRADURA



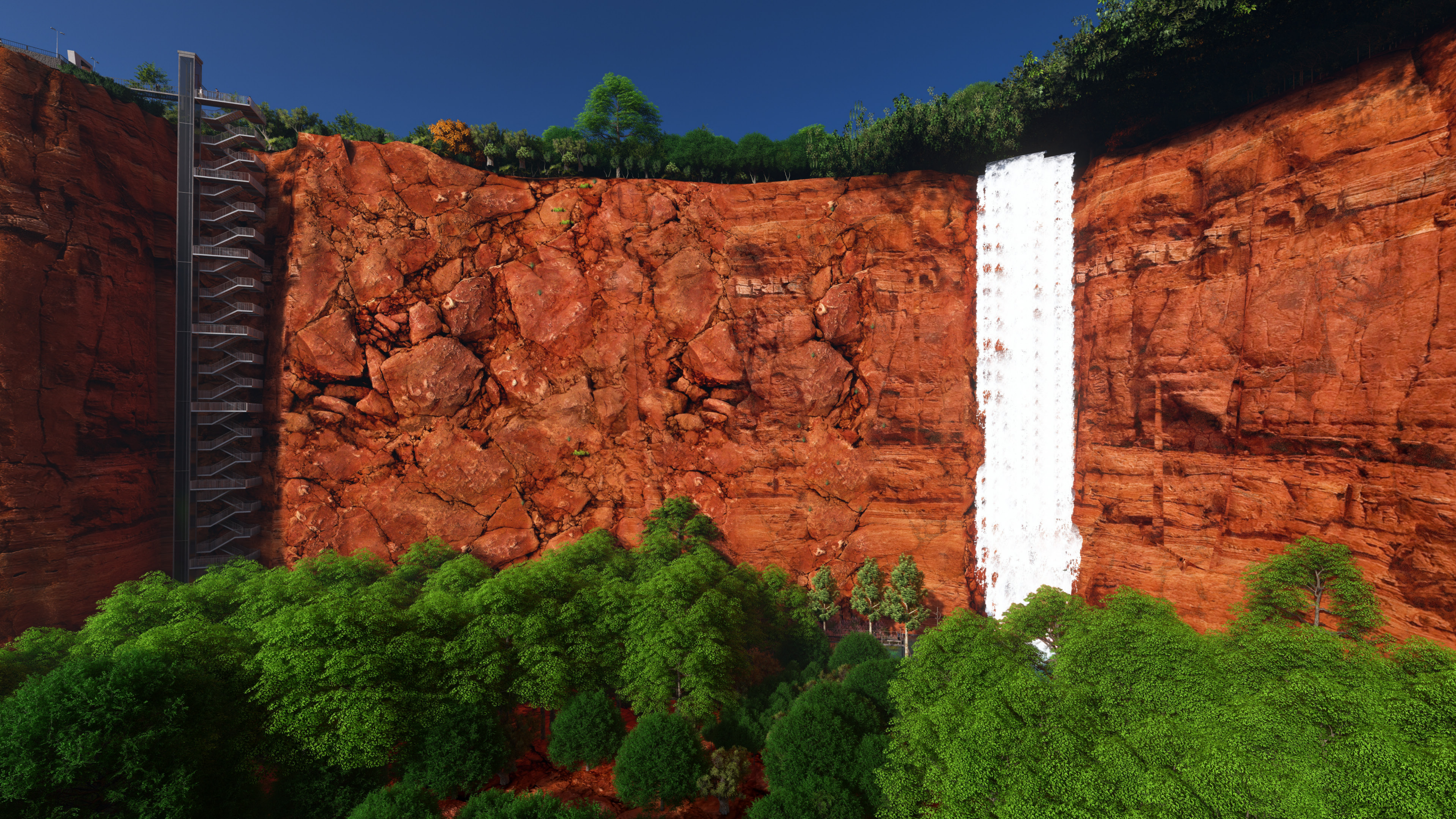


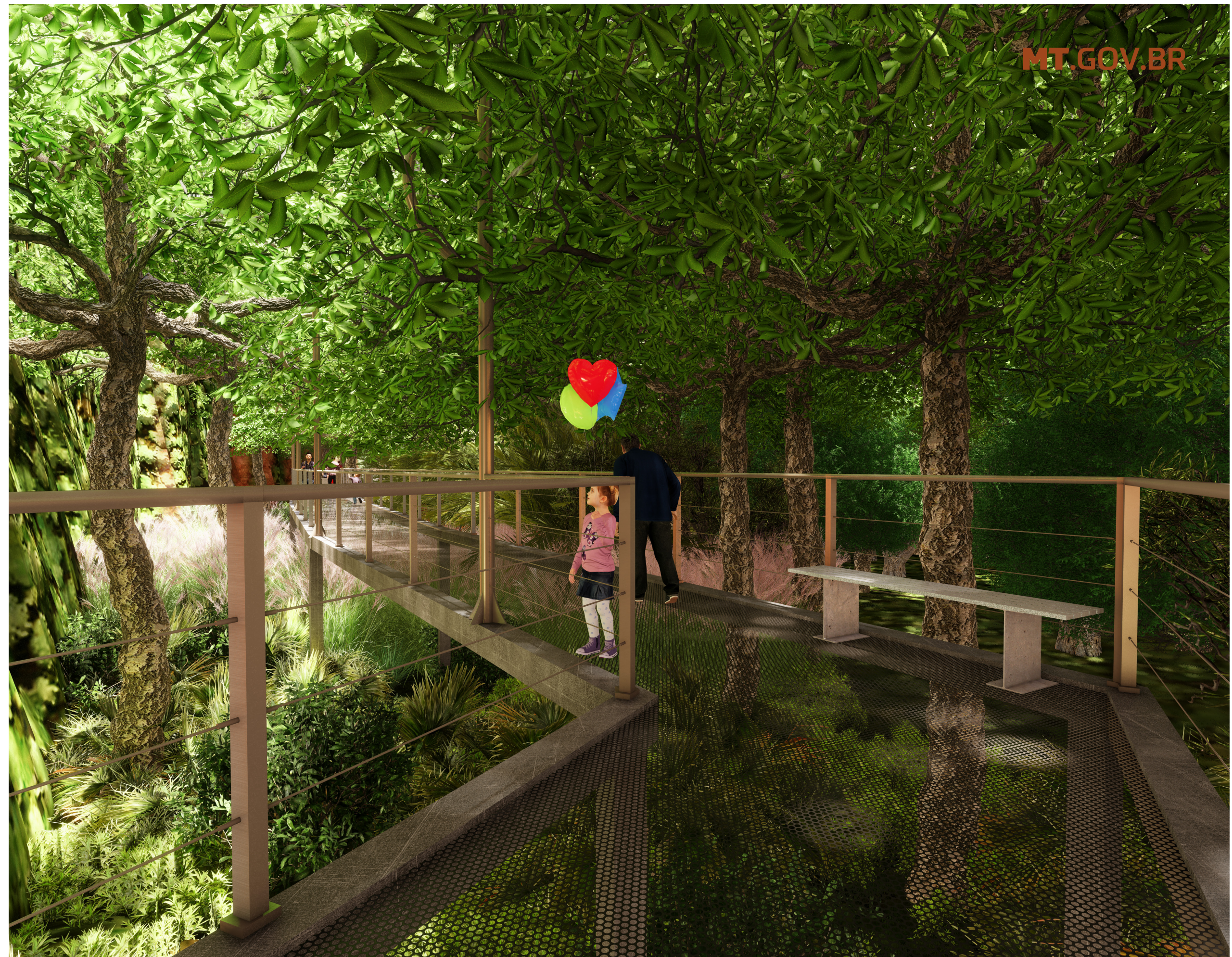
Investimento
R\$ 15 MILHÕES
Acesso + Mirante

VÉU DE NOIVA



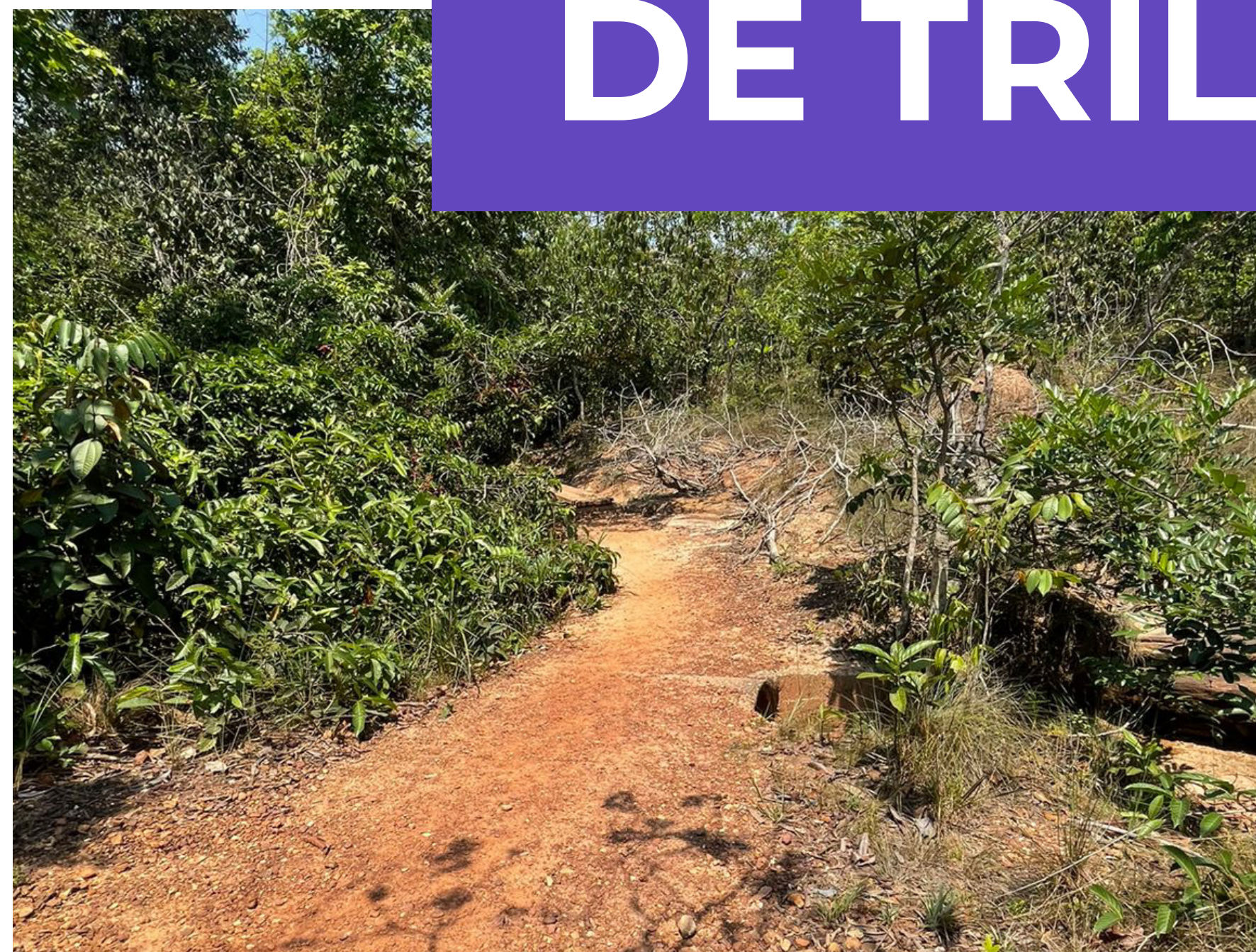
VÉU DE NOIVA

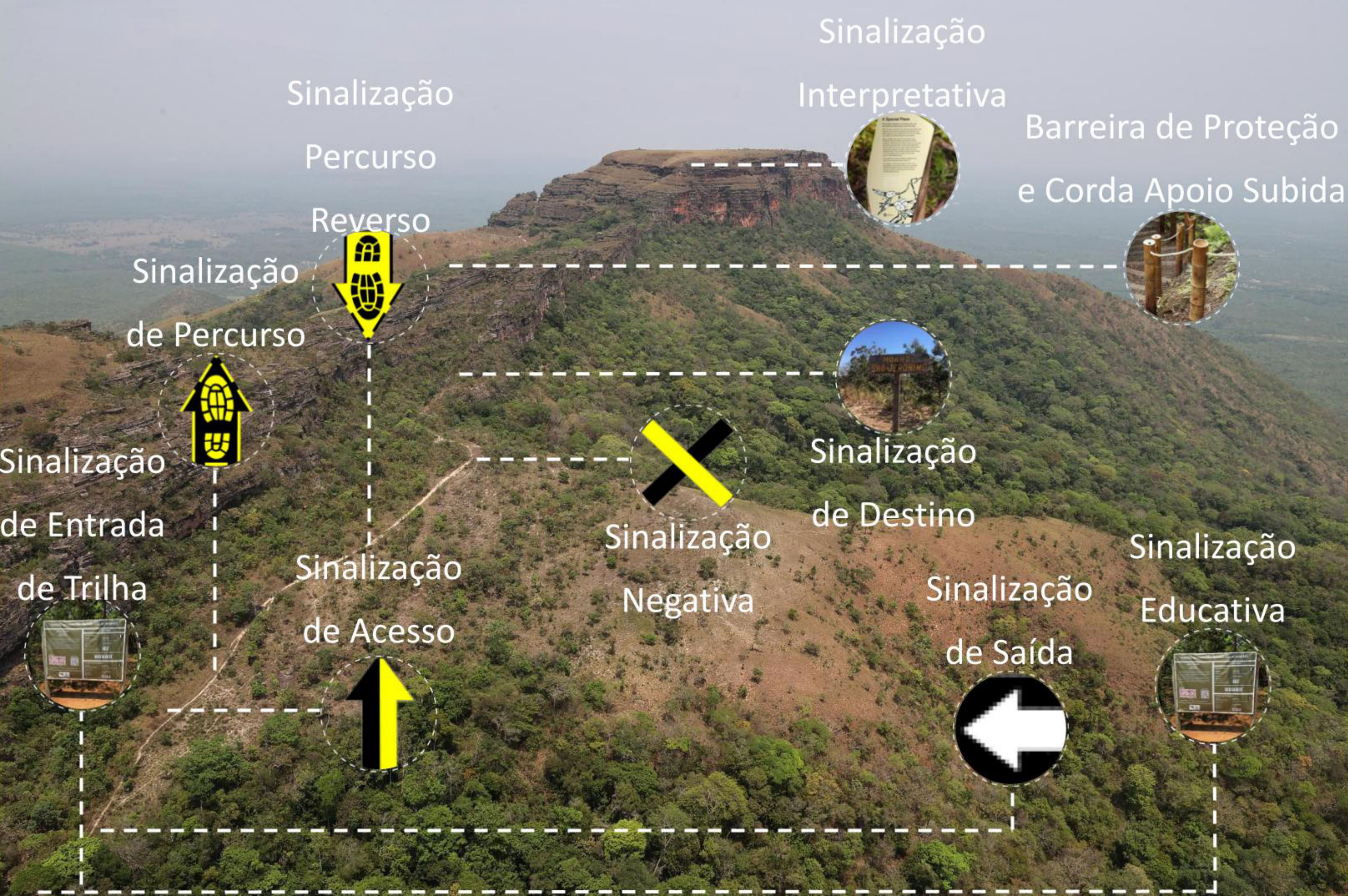




Investimento
R\$ 30 MILHÕES

SINALIZAÇÃO DE TRILHAS





Trilhas Bifurcadas

MT.GOV.BR

Sinalização de Saída



Sinalização Interpretativa



Sinalização de Entrada de Trilha



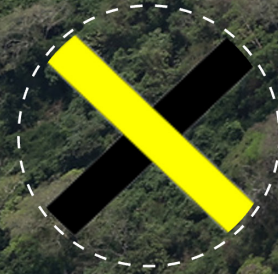
Sinalização de Acesso



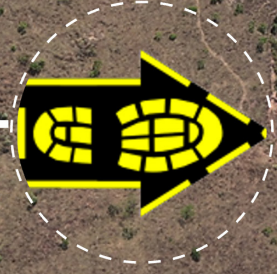
Sinalização
Percurso Reverso



Sinalização
Negativa



Sinalização
Direcional



Trilhas Únicas

Sinalização Interpretativa



Sinalização Percurso Reverso



Sinalização de Destino



Sinalização de Saída



Sinalização
de Percurso
Principal



Sinalização
de Acesso
Principal



Sinalização
de Entrada
de Trilha



MAIS AÇÕES

Investimento Total
R\$ 55 MILHÕES

- Revitalização de trilhas;
- Reforma de construções existentes;
- Implantação de estacionamentos;
- Requalificação das áreas de visitação;
- Propriedade para licenças ambientais;
- Implantação de portarias.



- Implantação da brigada de incêndio;
- Revisão do plano de manejo florestal;
- Plano de fiscalização aos possíveis danos ambientais;
- Implantação de sistema de transporte interno;
- Serviços de alimentação;
- Sinalização, acessos e melhorias.

