



REPRESENTANTE DOS
CARREGADORES DE GÁS NATURAL

CONSELHO DE USUÁRIOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE GÁS NATURAL

Audiência Pública - Impactos da Consulta Pública ANP
nº 08/2025 - Revisão Tarifária Transporte de Gás
Natural

24/09/2025

1. Conselho de Usuários do Transporte

- Representa os carregadores do sistema de transporte => clientes dos transportadores;
- Criado para monitorar o desempenho, a eficiência operacional e os investimentos realizados pelas transportadoras nos termos da Lei nº14.134/21;
- Início das atividades: fev/2023
- Plano de trabalho 2025:
 - Revisão Tarifária
 - Plano de Investimentos
 - Contratos de transporte
 - Códigos de Rede



2. Consulta Pública 08/2025

- 1ª revisão tarifária da NTS e TAG
- Duas CPs abertas: discussão da metodologia e proposta tarifária em paralelo
- Proposta dos transportadores:
 - Cenário com demanda térmica

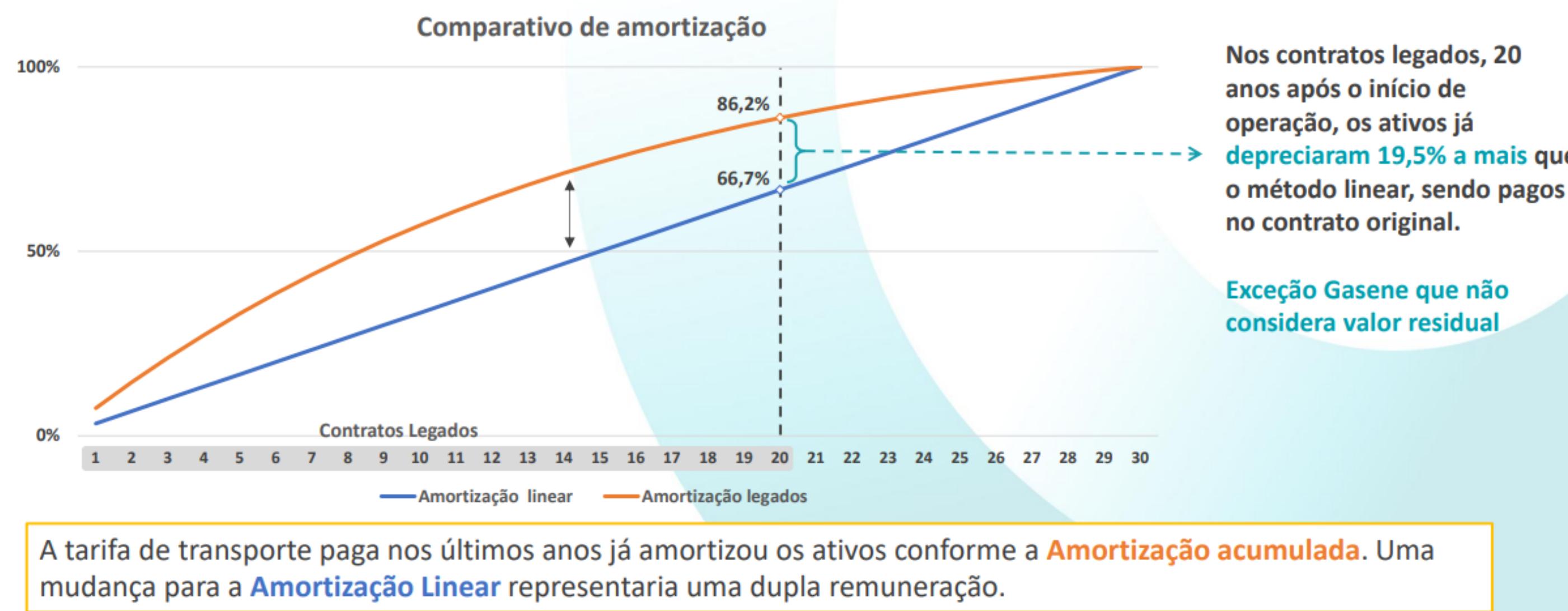
Tarifa (R\$/MMBtu)	2025	2026	2030	
NTS	8,16	7,83	9,65	
		-4%	18%	
TBG	4,88	7,93	7,85	
		63%	61%	
TAG	8,89	11,25	11,69	
		27%	31%	



2. Consulta Pública 08/2025

- Valoração da Base Regulatória Ativos (BRA)
- NTS e TAG propõe valoração dos ativos dos contratos legados pelo valor de aquisição + depreciação contábil.
- Planilhas dos contratos legados preveem valor residual menor ao fim dos contratos

Comparativo fórmula de amortização linear vs. fórmula dos contratos legados



2. Consulta Pública 08/2025

- Efeito: diferença de R\$ 18,3 bi na BRA

Transportadora	Malha	Consulta 08-25			Consulta 08-25 Amortização Legado			Diferença BRA (milhões R\$)
		CAPEX ¹ (milhões R\$)	BRA ¹ (milhões R\$)	Amortização ²	CAPEX ¹ (milhões R\$)	BRA ¹ (milhões R\$)	Amortização ²	
NTS	Malha SE	8.052	3.643	55%	8.052	188	97,7%	- 3.455
	Paulínia-Jacutinga	880	441	50%	880	118	86,6%	- 323
	GASDUC III	6.245	3.314	47%	6.245	824	86,8%	- 2.489
	Malhas II	-	2.482 *		-	1.121 **	87,7% **	- 1.360
	GASTAU	-	1.904 *		-	767 **	88,5% **	- 1.136
	Malha NE	12.115	4.945	59%	12.115	288	97,6%	- 4.656
	TAG	Pilar-Ipojuca	-	721 *	-	318 **	89,9% **	- 402
	GASENE	-	4.494 *		-	0 **	100% **	- 4.494
CAPEX e BRA das planilhas de valoração da BRA disponibilizadas na consulta pública 08/2025					CAPEX do cenário anterior e BRA calculado a partir da amortização das Memórias de Cálculo originais.			

Não adotar a amortização dos legados significa uma transferência de recursos adicionais de:

**R\$ 8,76 bilhões
na NTS**

**R\$ 9,55 bilhões
na TAG**



2. Consulta Pública 08/2025

■ Porque a TBG foi diferente?

■ NT ANP 13/2019:

60. A Petrobras expõe que, à época da assinatura do referido contrato, a tarifa de transporte foi calculada levando em consideração o regime de depreciação mais acelerado. A empresa afirma, ainda, que a tarifa não foi revista em decorrência da alteração para um regime de depreciação mais lento. Tal fato reforçaria a tese de que inexiste valor residual de ativo a ser considerado na BRA e que os acionistas da Transportadora já teriam sido devidamente remunerados.

67. Uma vez que a informação concernente à discussão ainda se resta não disponível, esta Agência percebe ser necessário ir à busca de elementos que permitam a elucidação dos fatos.

69. Como, do trabalho desenvolvido para o cálculo da BRA³¹, notou-se que os ativos em consideração apresentaram taxa de depreciação mais acelerada³², esta Agência percebe haver "*furnus boni juris*" no método de valoração até então adotado. Com isso, entende ser adequado dar prosseguimento ao processo de Chamada Pública e postergar, para momento mais apropriado, o início do levantamento dos fatos pregressos referentes ao processo de depreciação de ativos e definição tarifária afeitos ao Contrato TCQ Brasil.

70. Esta Agência deixa claro que, uma vez constatado que a BRA foi avaliada a maior³³ indevidamente, o valor excedente cobrado dos carregadores contratantes dos produtos de capacidade, cujas tarifas foram estipuladas a partir da tarifa de transporte decorrente do presente processo de Chamada Pública, serão devidamente compensados por um critério objetivo a ser estabelecido pela ANP.

- ANP não considerou a depreciação do contrato legado por falta de documentação
- Não é o caso da NTS e TAG



2. Consulta Pública 08/2025

- Efeito: diferença de R\$ 18,3 bi na BRA

Transportadora	Malha	Consulta 08-25			Consulta 08-25 Amortização Legado			Diferença BRA (milhões R\$)
		CAPEX ¹ (milhões R\$)	BRA ¹ (milhões R\$)	Amortização ²	CAPEX ¹ (milhões R\$)	BRA ¹ (milhões R\$)	Amortização ²	
NTS	Malha SE	8.052	3.643	55%	8.052	188	97,7%	- 3.455
	Paulínia-Jacutinga	880	441	50%	880	118	86,6%	- 323
	GASDUC III	6.245	3.314	47%	6.245	824	86,8%	- 2.489
	Malhas II	-	2.482 *		-	1.121 **	87,7% **	- 1.360
	GASTAU	-	1.904 *		-	767 **	88,5% **	- 1.136
	Malha NE	12.115	4.945	59%	12.115	288	97,6%	- 4.656
	TAG	Pilar-Ipojuca	-	721 *	-	318 **	89,9% **	- 402
	GASENE	-	4.494 *		-	0 **	100% **	- 4.494
CAPEX e BRA das planilhas de valoração da BRA disponibilizadas na consulta pública 08/2025					CAPEX do cenário anterior e BRA calculado a partir da amortização das Memórias de Cálculo originais.			

Não adotar a amortização dos legados significa uma transferência de recursos adicionais de:

**R\$ 8,76 bilhões
na NTS**

**R\$ 9,55 bilhões
na TAG**

2. Consulta Pública 08/2025

- Outros itens que explicam o aumento
- WACC proposto: 9,41%

Distribuição de Energia Elétrica	Transmissão de Energia elétrica	Distribuição de Gás Natural (São Paulo)
8,03%	7,89%	7,90%

- Investimentos x demanda:
 - R\$ 10,67 bi com perspectiva de redução de contratação de capacidade. BRA inicial: R\$ 15,4 bi
 - NTS: investimentos em expansão sem considerar nova contratação
 - TAG: redução de 17% da demanda
 - TBG: redução da Bolívia

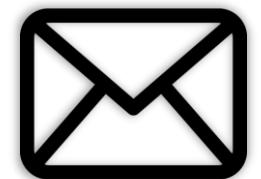
Ponto de Entrada	2026	2027	2028	2029	2030
EMED Corumbá/MS	6.000	5.000	0	0	0





REPRESENTANTE DOS
CARREGADORES DE GÁS NATURAL

Pela atenção, obrigado!



seex@conselhousuariosgas.com.br



conselhousuariosgas.com.br



www.linkedin.com/company/91069530