

## Conheça a Prumo e o Porto do Açu

**Quais são as principais vantagens do Porto do Açu**

**A melhor solução em infraestrutura e energia para o Brasil**

**Identificação de oportunidades e criação de soluções para diferentes setores**

## Conheça as iniciativas socioambientais da Prumo

**KEY LIGHT**  
PANAMA  
IMO 9490129



# Conheça a Prumo e o Porto do Açu

## Identificando oportunidades, criando soluções.

Localizado estrategicamente, o Porto do Açu contribui para o desenvolvimento do pré-sal brasileiro ao reduzir os custos de exploração e produção graças à infraestrutura e logística seguras e eficientes para hidrocarbonetos.

O Porto do Açu está pronto para se tornar o próximo hub de óleo e gás do Brasil, com soluções competitivas para receber, processar e exportar petróleo, gás natural e seus derivados, ficando próximo das áreas de produção e dos mercados consumidores. O foco em segurança e excelência operacional proporciona um ambiente único para suporte operacional, logística de pessoal e competitividade industrial no Porto do Açu.



**16 berços**  
offshore



**90 km<sup>2</sup>**  
de retroárea



**1,2 milhão**  
barris de petróleo/dia  
licenciado



**10 milhões m<sup>3</sup>**  
de GNL

## A solução de infraestrutura para O&G está aqui

| ANO        | PORTO DO AÇU  | EMPRESA                          |
|------------|---|----------------------------------|
| Atualmente | Capacidade de produção de dutos de até 22 polegadas de diâmetro interno                     | <b>Technip</b>                   |
|            | Capacidade de produção de 220 a 250 km de dutos flexíveis por ano                           | <b>NOV</b>                       |
|            | Capacidade para receber equipamento de até 200 toneladas                                    | <b>WARTSILA</b>                  |
|            | Operação de cargas gerais   | <b>PRUMO</b><br>LOGÍSTICA GLOBAL |
|            | Serviços de ancoragem   | <b>INTERDOCK</b>                 |
|            | Tratamento de resíduos em geral   | <b>MARCA</b><br>ADMISTRAÇÃO      |
|            | 16 berços   | <b>BR</b>                        |
|            | 1,2 milhão de barris diários de transbordo  | <b>PRUMO Oil tanking</b>         |
| 2017       | 500m de cais para atracação de embarcações offshore   | <b>PRUMO</b><br>LOGÍSTICA GLOBAL |
| 2021       | 6,4 GW, consumindo 10 milhões m <sup>3</sup> de GNL, com conexão ao sistema nacional de gás | <b>PRUMO</b><br>LOGÍSTICA GLOBAL |



# Estrutura Corporativa da Prumo



## PARCEIROS:



50%

100%

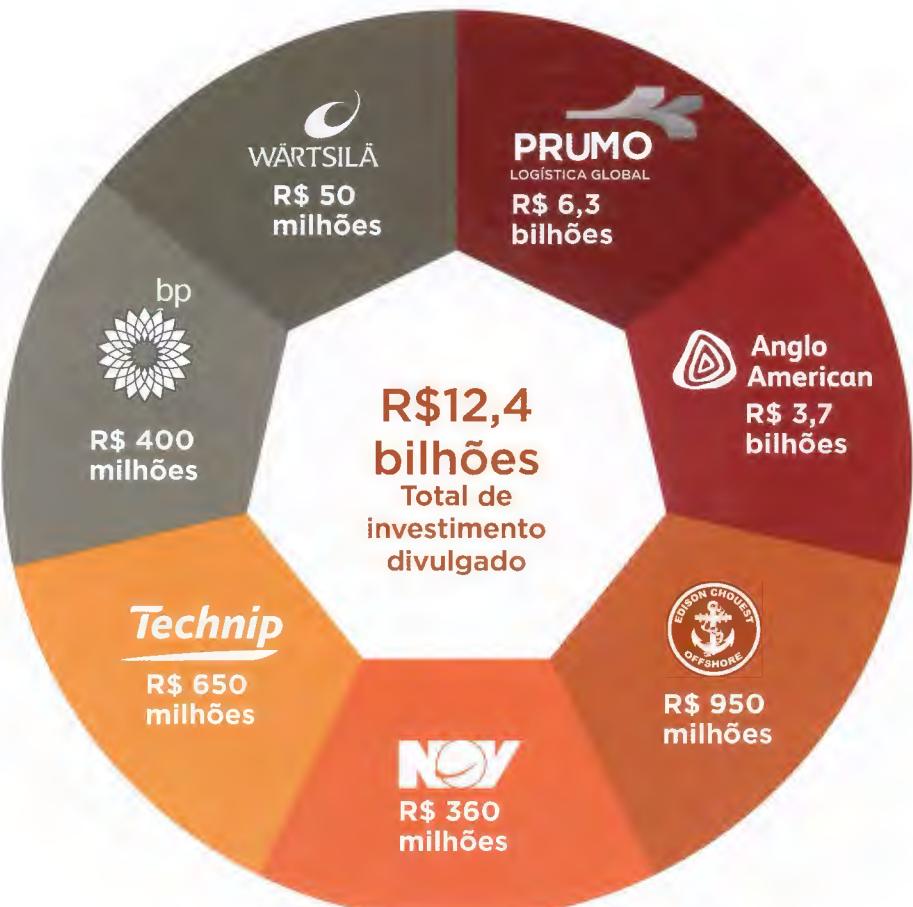


20%



50%

## INVESTIMENTOS NO PORTO



# Estrutura Corporativa da Prumo



## PARCEIROS:

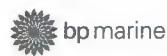


50%

100%

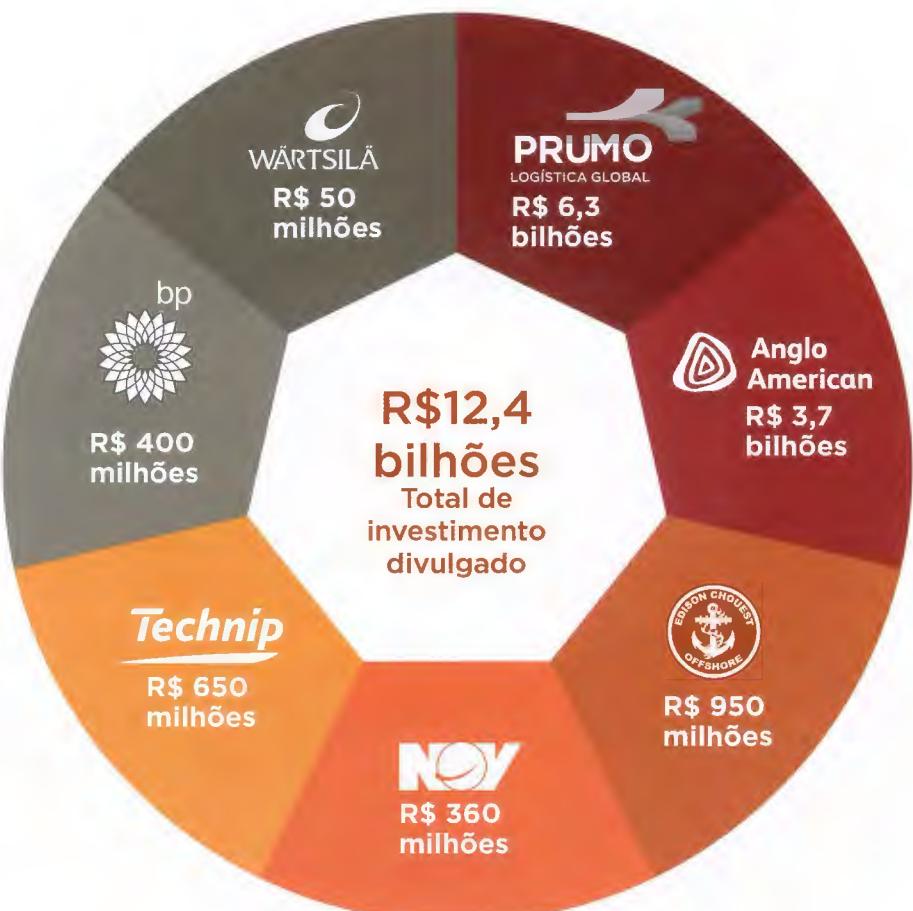


20%



50%

## INVESTIMENTOS NO PORTO





## Terminal Onshore (T2)

**13 km**  
de cais

**6,5 km**  
de extensão

**300m**  
de largura

Até  
**14,5m**  
de profundidade

**14.11.14**

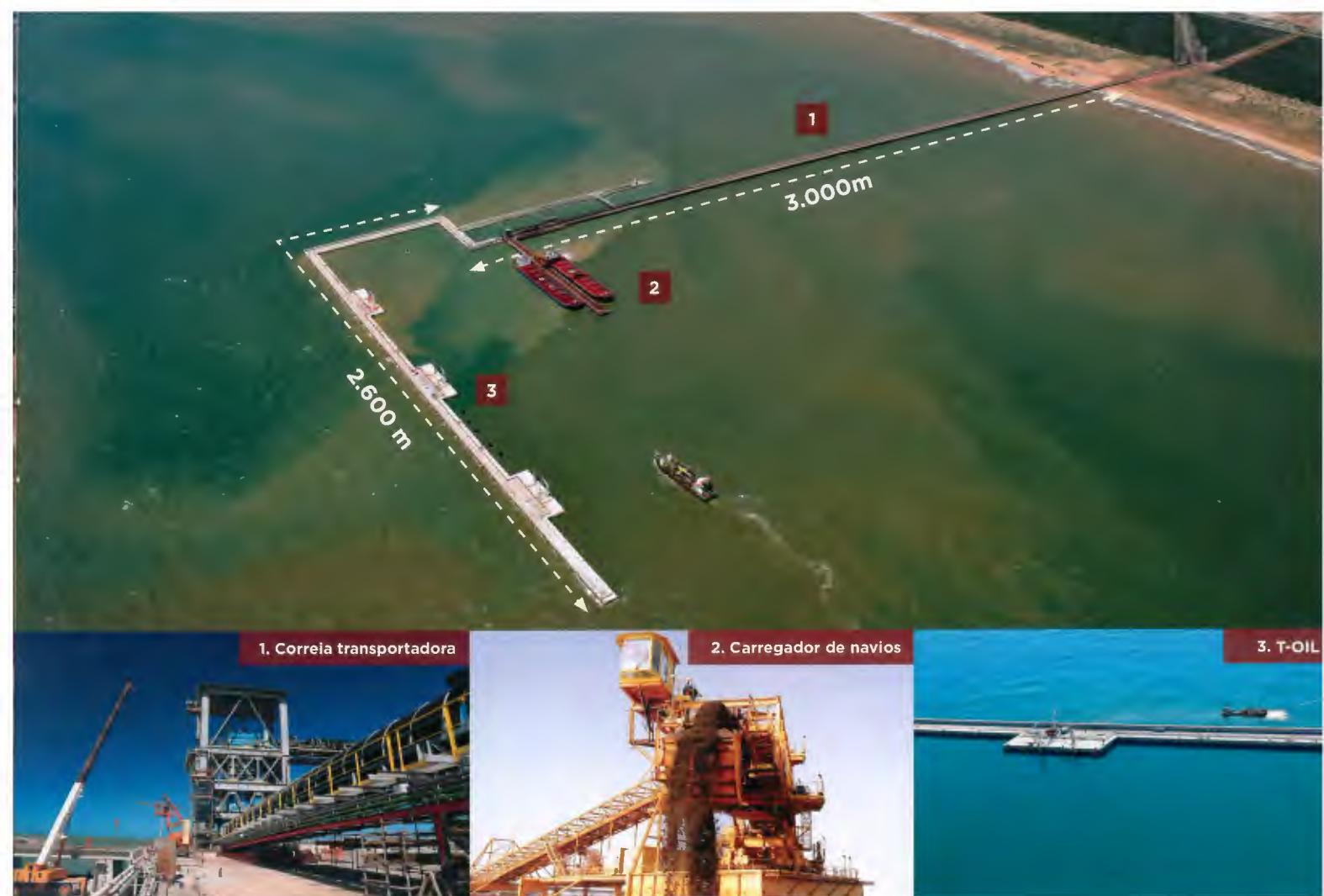
Primeira operação comercial  
no Terminal Onshore

Com 6,5 km de extensão, 300m de largura e 14,5m de profundidade na primeira parte e 10m na segunda, o Terminal Onshore da Prumo é composto pelas áreas do entorno do canal, com grande acesso ao cais.

O terminal já está operacional, com importantes clientes da cadeia de suprimentos offshore, como NOV, Technip, InterMoor e Wärtsilä trabalhando a partir do Açu. A Edison Chouest, que possui a maior base de apoio offshore do mundo, com 16 berços, sendo seis berços dedicados à Petrobras, iniciou suas operações em maio deste ano.

Junto ao terminal offshore já são desenvolvidos dois outros projetos: o T-MULT (Terminal Multicargas), que iniciou a movimentação de bauxita e coque em 2015 e deve movimentar cargas, rochas ornamentais, veículos, granéis e cargas líquidas e sólidas; e o terminal de combustíveis marítimos (TECMA), uma joint venture entre Prumo e BP, para importação e venda de combustível marítimo, também já está em operação.





## Terminal Offshore (T1)

Dedicado a minério de ferro e petróleo, o Terminal Offshore já recebeu mais de 100 embarcações. Com ponte de acesso de 3 km de extensão, nove píeres, canal de acesso e bacia de evolução, o T1 pode atualmente receber navios do tipo Panamax e Capesize, e seu projeto de expansão contempla recebimento de embarcações maiores, como VLCCs, em 2017.

Com licença para movimentar até 1,2 milhão de barris diáridos de petróleo e projetado para acomodar os maiores navios petroleiros da categoria (VLCCs), o terminal de petróleo teve sua primeira operação de transbordo em 2016, com a BG Brasil. O contrato com a BG, de 20 anos, prevê 200.000 barris diáridos de capacidade.

Em agosto de 2015, a Oiltanking adquiriu 20% da subsidiária do terminal de petróleo no Porto do Açu, pelo valor de US\$ 200 milhões. Além de acionista, a Oiltanking opera o terminal de transbordo de petróleo e armazenamento em terra.



**26,5 milhões**  
de toneladas de minério  
de ferro por ano



**1,2 milhão**  
de barris de petróleo  
por dia licenciados



# Diversos clientes já instalados



- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. Marca Ambiental - 5.896 m <sup>2</sup>     | 10. Dome - 47.000 m <sup>2</sup>  |
| 2. Wärtsilä - 29.300 m <sup>2</sup>           | 11. Parque logístico              |
| 3. Área disponível - 1.090.746 m <sup>2</sup> | 12. Termelétrica                  |
| 4. Technip - 289.800 m <sup>2</sup>           | 13. Planta de liquefação          |
| 5. NOV - 121.905 m <sup>2</sup>               | 14. TECMA - 215.079m <sup>2</sup> |
| 6. Intermoor - 52.302 m <sup>2</sup>          | 15. Terminal GNL                  |
| 7. Edison Chouest - 597.400 m <sup>2</sup>    | 16. Terminal de líquidos          |
| 8. Indústria naval - 3.200.000 m <sup>2</sup> | 17. Terminal de reparos           |
| 9. Terminal Multicargas (T-MULT)              | 18. Corredor logístico            |

19. Centro de caminhões  
20. Centros integrados de distribuição e armazenagem  
21. Intertudo Hotel  
22. Unidade de processamento de gás natural  
23. Unidade de tratamento de petróleo  
24. Ferroport  
25. Transbordo de petróleo - Expansão Potençial  
26. Terminal de minério de ferro | Anglo American
27. Transbordo de petróleo | Oiltanking  
28. BG Brasil, empresa do grupo Shell  
29. Vallourec - 15.000 m<sup>2</sup>  
30. Heliporto  
31. Indústrias metal-mecânica



# Quais são as principais vantagens do Porto do Açu?



## Localização estratégica

Localizado no Norte do estado do Rio de Janeiro, próximo às regiões desenvolvidas (RJ, MG, GO, ES)

Boa alternativa para chegar a essas regiões

Área total de 90 km<sup>2</sup> com capacidade para acomodar grandes estruturas industriais e de logística



## Grande retroárea

Conceito pioneiro no Brasil – complexo industrial integrado a dois grandes terminais portuários (Onshore e Offshore)

Terminal Onshore com profundidade de até 14,5m permite ao porto receber navios Panamax e Postpanamax

Projetado para os mais avançados equipamentos automatizados e estruturas de movimentação de carga



T2 em operação desde o 4T2014 (Onshore)

Operações de minério de ferro iniciadas no 4T2014 (Offshore)



## Pronto



bp marjne



**Oiltanking**

**INTERRIO**



## Posição privilegiada para desempenhar papel de liderança no suporte ao desenvolvimento de diversas indústrias no Brasil

|   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
|   |  | Boa infraestrutura rodoviária e integração com ferrovia planejada  |   | Menor distância até a Bacia de Campos, a melhor opção para a indústria de petróleo e gás |
|   | Local não limitado por áreas residenciais  |  |   |  |
| <b>Infraestrutura sem igual</b>         | Principais concorrentes — Portos do Rio de Janeiro, Macaé e Vitória — ficam atrás em desenvolvimento de infraestrutura | Múltiplos berços modernos. Quase 20m de cais projetados  | Terminal privado com modelo operacional eficiente e de baixo custo        |  |
| Diversas licenças ambientais concedidas | Canal onshore pronto com profundidade entre 10 e 14,5m, 6,5 km de extensão e 300m de largura                           | Canal já pode operar com 10m e projeto final, com profundidade de 14,5m, está em processo de validação junto à Marinha | Unidades industriais de Wärtsilä, Technip, Intermoor e NOV já em operação | Em operação  |





# A melhor solução em infraestrutura e energia para o Brasil

## Gargalos de infraestrutura no Brasil



vs

## Porto do Açu



- Acesso fácil por rodovia ou ferrovia
- Localização estratégica e grande retroárea
- Integrado a dois terminais portuários (Offshore e Onshore)
- Estradas de acesso elaboradas para atender demandas industriais
- Capacidade de recebimento de grandes embarcações
- Integrado à rede ferroviária nacional (berços novos e modernos)
- Profundidade de 24m
- Equipamentos modernos e automatizados
- Modelo operacional de baixo custo
- 123 km de distância do centro da Bacia de Campos

01

### Redução de custos em exploração e produção de petróleo

Maior base de apoio offshore do mundo no porto mais perto da Bacia de Campos

6 berços contratados pela Petrobras e 1 para a Chevron

02

### Segurança e competitividade no pré-sal

Transbordo de petróleo em águas protegidas aumenta a segurança e reduz o frete de exportação em 80%

Única opção segura de atracagem na costa brasileira

03

### Aumento da produção de energia e fluxo eficiente de gás natural

Geração termelétrica de 6,4 GW (com licença) por meio de três plantas a gás no curto prazo

Custos menores de energia por meio do consumo de 15 milhões m<sup>3</sup>/dia de gás associado da Bacia de Campos

04

### Solução para os gargalos de infraestrutura da indústria de petróleo e gás

Única opção de porto com profundidade mínima de 10m para receber indústrias na Região Sudeste

Estaleiro de reparos pode oferecer serviços de conteúdo local

Heliporto no porto mais próximo à Bacia de Campos

05

### Uma nova opção em logística no Brasil

Capacidade para receber as maiores embarcações de contêineres do mundo

Desenvolvimento de acesso terrestre de última geração

06

### Moderno complexo porto-indústria

Conceito chinês de integração para aumentar a produtividade

90 km<sup>2</sup> de retroárea





# Identificação de oportunidades e criação de soluções para diferentes setores



**T-OIL**

- Terminal de transbordo de petróleo – focado na movimentação de petróleo
- Capacidade para 1,2 milhão de barris por dia (licenciado)
- Localização estratégica no norte do estado do Rio de Janeiro, a aproximadamente 123 km da Bacia de Campos, onde se produz 69% de todo o óleo offshore do Brasil
- Plano de expansão para que o terminal seja capaz de armazenar (7 a 10 milhões de barris), tratar e misturar petróleo



**Ferroport**

- Joint Venture entre Prumo (50%) e Anglo American (50%)
- Focada na movimentação de minério de ferro
- Contrato de 25 anos com volume garantido com a Anglo American (26,5 milhões de toneladas por ano a US\$ 7,10/tonelada)
- Operações iniciadas em 2014



**Aluguel de área**

- Distrito industrial de tecnologia avançada com grande retroárea disponível (90 km<sup>2</sup>) integrada a dois terminais para receber indústrias offshore, metal-mecânica, base de armazenagem de cargas líquidas, estaleiros, base de tratamento de petróleo, plantas termelétricas, parque logístico, terminal de reparos e outros
- Acesso às principais rodovias brasileiras e conexão com dois trechos ferroviários contemplados no Plano de Logística do Governo Federal
- Terminal multicargas para importação/exportação de qualquer produto com área de armazenamento de 1 km<sup>2</sup>



**T-MULT**

- Terminal Multicargas com cais inicial de 500m com possibilidade de expansão para 1.200m para movimentação de granéis secos, cargas gerais, contêineres e veículos. Capacidade inicial para movimentar 4 milhões de toneladas de carga
- Infraestrutura diferenciada (14,5m de profundidade, grande pátio de armazenagem de até 1 milhão m<sup>2</sup> para dar suporte a operações de transbordo e serviços de *feeder* ou distribuição do transporte em embarcações menores)
- Terminal privado reduz burocracia e otimiza custos
- Primeiro porto no Brasil com sistema VTS
- Acesso a rodovia não congestionada. Duas ferrovias incluídas no Plano de Logística e Infraestrutura do Governo Federal



**Indústria Naval**

- 3,2 km<sup>2</sup> de área no Terminal 2 disponível para a indústria naval
- Infraestrutura plena instalada para montagem e integração de módulos de FPSO
- Infraestrutura existente, armazéns e pontes rolantes parcialmente construídos, reduzindo os investimentos por parte dos estaleiros
- Profundidade de 10 a 14,5m, com possibilidade de 3,8 km de cais



## DOME

- Parceria entre a GranEnergia e a Prumo para prover soluções integradas de logística e serviços para a indústria de O&G
- Manutenção e reparo de embarcações
- Construção de módulos e skids
- Soluções de logística de pessoas e materiais
- Armazenamento e gestão integrada de estoques para empresas que movimentarem cargas pelo Porto do Açu
- 460m de cais no canal de entrada do T2 prontos para operação
- 17 mil m<sup>2</sup> de edificações (galpões, escritórios) para uso de nossos clientes
- 30 mil m<sup>2</sup> de área molhada



## TECMA

- Joint Venture entre Prumo (50%) e BP (50%) responsável por movimentação e embarque de combustível marítimo
- Em operação desde maio de 2016, o terminal importa, exporta, vende, armazena, mistura, distribui e comercializa o produto sob a marca BP Marine
- Infraestrutura de última geração permite ao porto receber uma variedade de embarcações e atividades, como PSV, Cabotagem e navios de longa distância
- 400m de cais, 14,5m de profundidade e 4,5 milhões de toneladas por ano em vendas de combustível marítimo



## Heliporto

- Projeto elaborado pela mesma empresa responsável pelo projeto da Petrobras
- Grande vantagem geográfica em relação aos aeroportos concorrentes na região
- Área de 2 milhões de m<sup>2</sup>, com posição para 42 helicópteros, terminal de passageiros, 8 hangares, estacionamento e duas pistas de voo
- Licença concedida pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
- Operação privada reduz custos aeroportuários
- Redução de custos de consumo de combustível



## Gás

- Licença ambiental para 6,4 GW
- Terminal de importação com licença para 10 milhões m<sup>3</sup>/dia de GNL, com expectativa de abastecer futuras plantas termoelétricas
- 50 km do sistema elétrico nacional, com licença para uma linha de transmissão e subestação de 345 KV para conexão em Campos
- Desenvolvimentos offshore na área devem trazer gás natural associado ao Porto do Açu no futuro



## Grãos

- Regiões produtoras de grãos na região central do país têm acesso restrito à costa por meio de rodovias e ferrovias
- O Porto do Açu reúne características únicas, como tecnologia de ponta, disciplina de engenharia e acesso terrestre e marítimo
- Elaborado para proporcionar grande produtividade e flexibilidade, o terminal pode embarcar produtos com diferentes características
- 14,5m de profundidade, 310m úteis de cais, 3 basculantes para caminhões, armazém para 130 mil toneladas
- Solução logística competitiva para as principais regiões produtoras de grãos na comparação com portos existentes:
  - > MG e GO média de 1.000 km
  - > TO média de 2.000 km

5

# Conheça as nossas iniciativas socioambientais

Um dos nossos desafios é investir nas áreas onde opera, valorizando a cultura local ao patrocinar projetos para desenvolvimento agrícola e treinamento de profissionais e empresas.



**53**  
famílias reassentadas  
no Vila da Terra



Aumento  
**expressivo**  
na arrecadação  
do ISS de  
São João da Barra



**4.570**  
trabalhadores na  
construção do Porto do  
Açu - 74% da região



**R\$ 202 milhões**  
em investimentos  
em todas as empresas do  
Complexo Industrial



## Reserva Ambiental RPPN Fazenda Caruara

A Reserva Particular do Patrimônio Natural Fazenda Caruara é a maior área protegida de restinga do país, permitindo ao município de São João da Barra receber imposto ecológico sobre bens e serviços em circulação no estado do Rio de Janeiro.



Mais de  
**4.000**  
hectares de  
área protegida



**R\$ 3,2 milhão**  
em imposto ecológico  
transferido em 2 anos



**800.000**  
mudas  
produzidas



**245**  
espécies de fauna  
catalogadas

| Operação de minério de ferro



| Minério de ferro no Porto





| Quebra-mar do Terminal Onshore



| Terminal de Combustíveis Marítimos (TECMA)

| Base de apoio offshore da Edison Chouest



| Área de clientes





| Terminal Offshore



| Terminal Multicargas (T-MULT)

| 100º navio de minério de ferro



| Primeira operação no T-OIL





# O Porto do Açu já está operando e conta com uma grande base de clientes e parceiros



**Technip**



**NOV**

 bp marine



**vallourec**

**INTERRIO**

**BG** BRASIL



**Anglo  
American**

**Oiltanking**

**DOME**  
GRANENERGIA - PRUMO LOGÍSTICA

# PORTO DO AÇU

Soluções em infraestrutura e energia para o Brasil



**PORTO  
DO AÇU**  
PRUMO LOGÍSTICA

# IDENTIFICANDO OPORTUNIDADES, CRIANDO SOLUÇÕES.

A Prumo é uma empresa multinegócios, planejada para otimizar o desenvolvimento dos setores de energia e infraestrutura brasileiros.

Controlada pelo EIG Global Energy Partners, fundo americano que atua nos setores de energia e infraestrutura, a Prumo desenvolve um dos mais eficientes e seguros complexos porto-indústria do mundo, o Porto do Açu.



A marca da gestão  
florestal responsável

FSC®  
FSC® C110427



[prumologistica.com.br](http://prumologistica.com.br)

**PORTO  
DO AÇU**  
PRUMO LOGÍSTICA

