



BACIA DE CAMPOS	AÇU (km)	MACAÉ
DISTÂNCIA MÉDIA*	123 km	191 km
TEMPO MÉDIO*	5,7h	8,5h

Usando como referência o centro de massa da Bacia de Campos



Portos do RJ, SP e ES normalmente movimentam mais de 4 milhões de TEUs.

MG e ES geralmente demandam mais de 600 mil TEUs

**Conheça a Prumo e o Porto do Açu**

**Quais são as principais vantagens do Porto do Açu**

**A melhor solução em infraestrutura e energia para o Brasil**

**Identificação de oportunidades e criação de soluções para diferentes setores**

**Conheça as iniciativas socioambientais da Prumo**



**KEY LIGHT**  
PANAMA  
IMO 9490129





# Conheça a Prumo e o Porto do Açu

## Identificando oportunidades, criando soluções.

Localizado estrategicamente, o Porto do Açu contribui para o desenvolvimento do pré-sal brasileiro ao reduzir os custos de exploração e produção graças à infraestrutura e logística seguras e eficientes para hidrocarbonetos.

O Porto do Açu está pronto para se tornar o próximo hub de óleo e gás do Brasil, com soluções competitivas para receber, processar e exportar petróleo, gás natural e seus derivados, ficando próximo das áreas de produção e dos mercados consumidores. O foco em segurança e excelência operacional proporciona um ambiente único para suporte operacional, logística de pessoal e competitividade industrial no Porto do Açu.



**16 berços**  
offshore



**90 km<sup>2</sup>**  
de retroárea



**1,2 milhão**  
barris de petróleo/dia  
licenciado

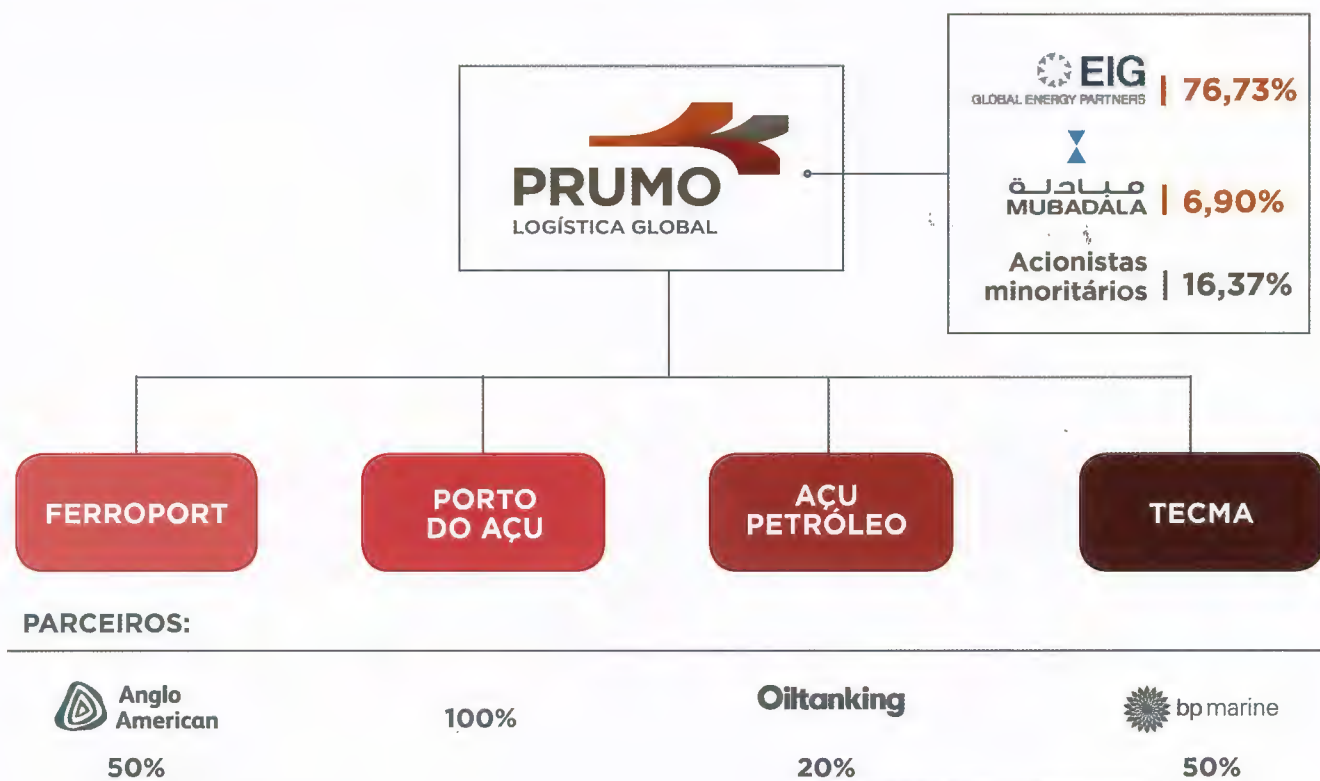


**10 milhões m<sup>3</sup>**  
de GNL

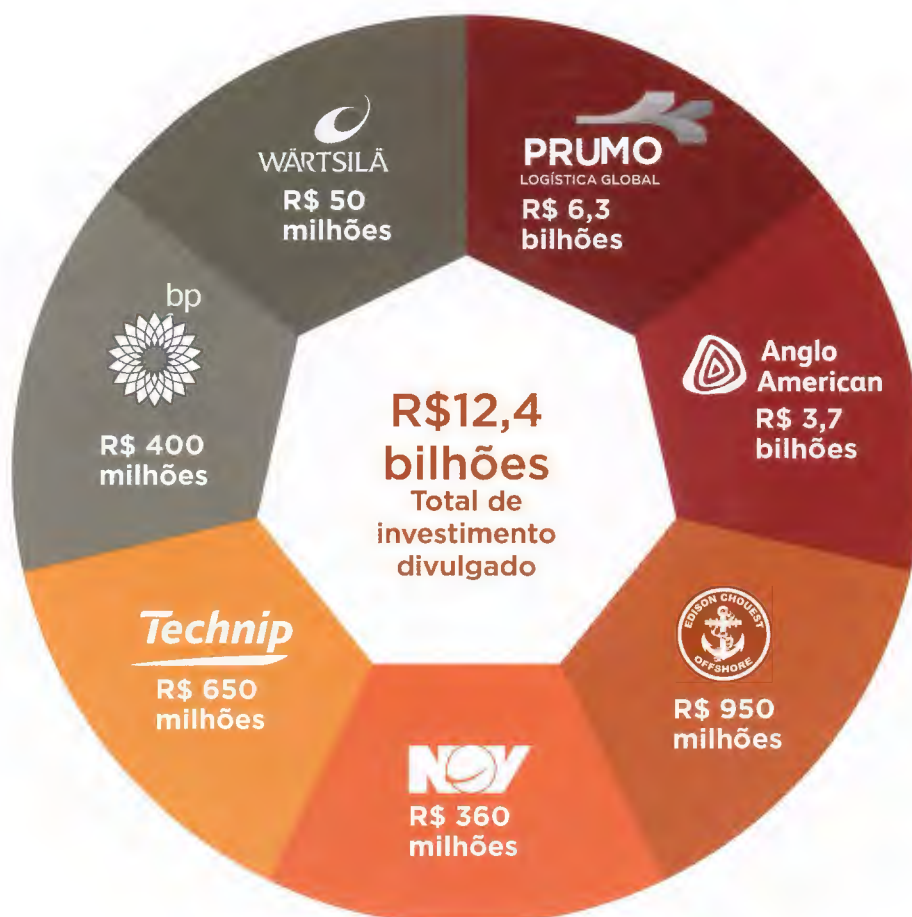
## A solução de infraestrutura para O&G está aqui

ANO	PORTO DO AÇU	EMPRESA
Atualmente	Capacidade de produção de dutos de até 22 polegadas de diâmetro interno	
	Capacidade de produção de 220 a 250 km de dutos flexíveis por ano	
	Capacidade para receber equipamento de até 200 toneladas	
	Operação de cargas gerais	
	Serviços de ancoragem	
	Tratamento de resíduos em geral	
	16 berços	
	1,2 milhão de barris diários de transbordo	
2017	500m de cais para atracação de embarcações offshore	
2021	6,4 GW, consumindo 10 milhões m <sup>3</sup> de GNL, com conexão ao sistema nacional de gás	

# Estrutura Corporativa da Prumo

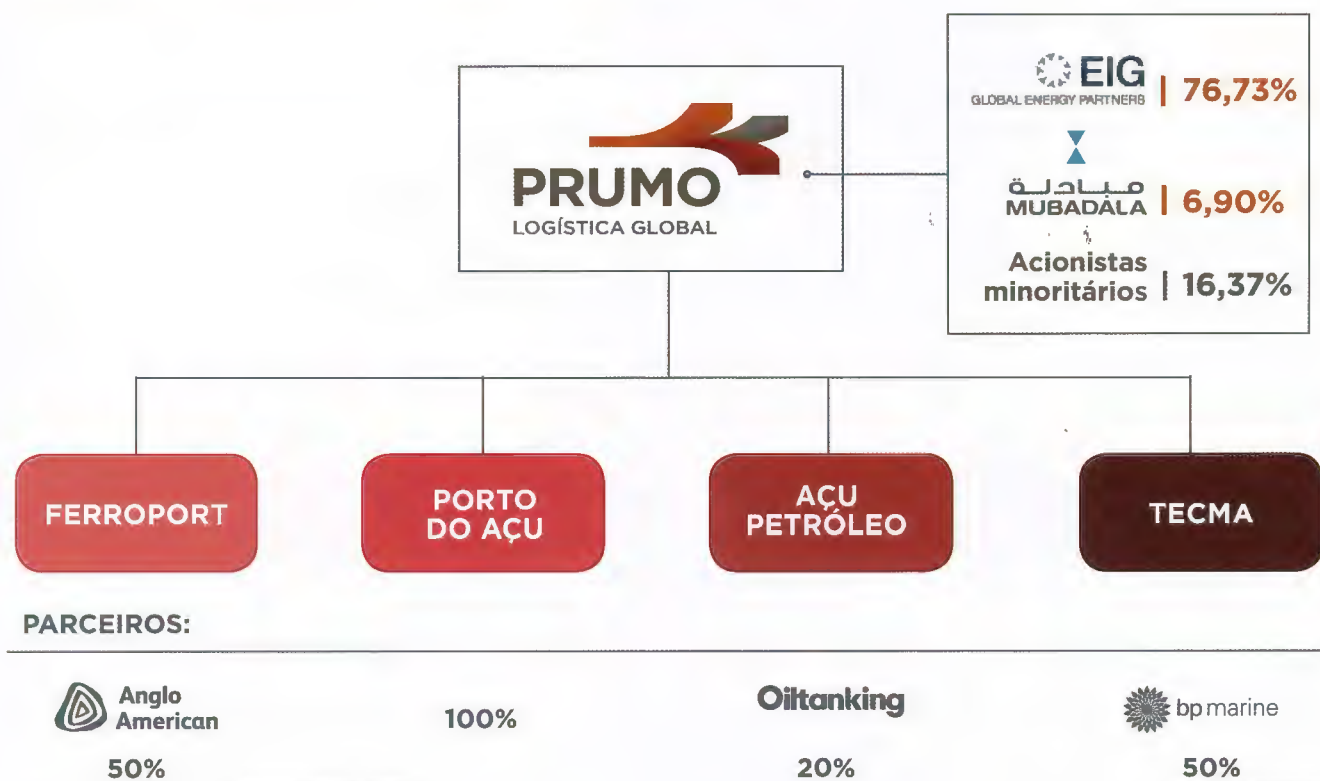


## INVESTIMENTOS NO PORTO

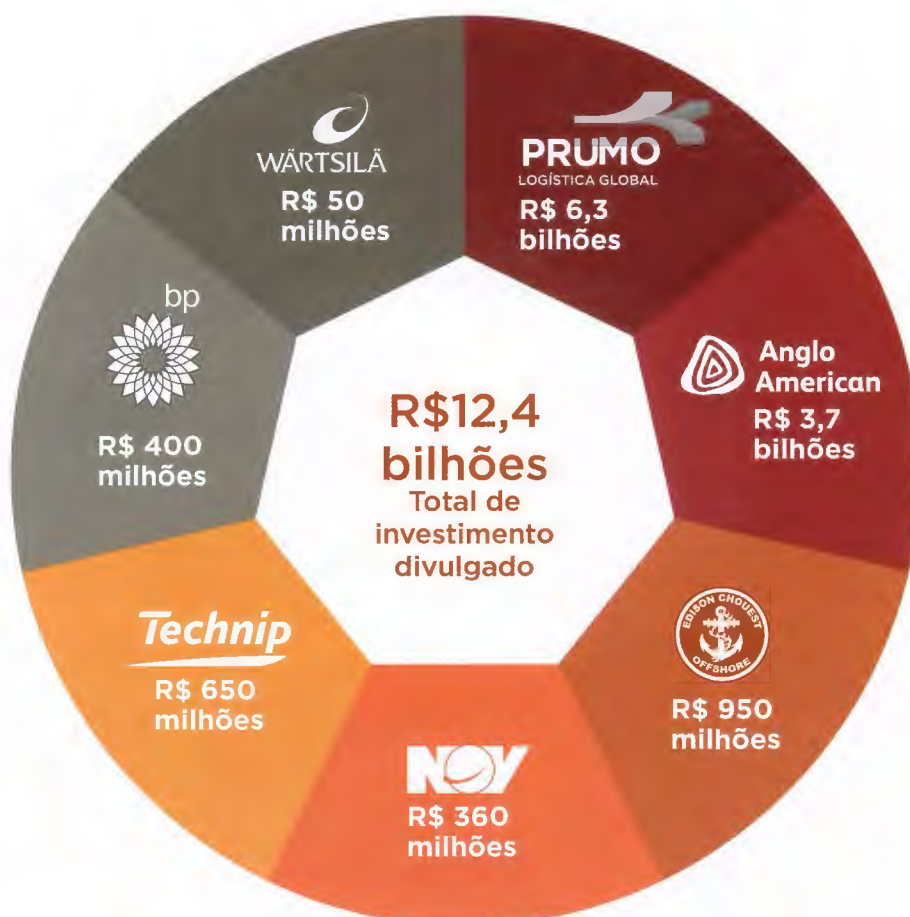




# Estrutura Corporativa da Prumo



## INVESTIMENTOS NO PORTO





**13 km**  
de cais

**6,5 km**  
de extensão

**300m**  
de largura

Até  
**14,5m**  
de profundidade

## Terminal Onshore (T2)

Com 6,5 km de extensão, 300m de largura e 14,5m de profundidade na primeira parte e 10m na segunda, o Terminal Onshore da Prumo é composto pelas áreas do entorno do canal, com grande acesso ao cais.

O terminal já está operacional, com importantes clientes da cadeia de suprimentos offshore, como NOV, Technip, InterMoor e Wärtsilä trabalhando a partir do Açú. A Edison Chouest, que possui a maior base de apoio offshore do mundo, com 16 berços, sendo seis berços dedicados à Petrobras, iniciou suas operações em maio deste ano.

Junto ao terminal offshore já são desenvolvidos dois outros projetos: o T-MULT (Terminal Multicargas), que iniciou a movimentação de bauxita e coque em 2015 e deve movimentar cargas, rochas ornamentais, veículos, granéis e cargas líquidas e sólidas; e o terminal de combustíveis marítimos (TECMA), uma joint venture entre Prumo e BP, para importação e venda de combustível marítimo, também já está em operação.

**14.11.14**

Primeira operação comercial  
no Terminal Onshore







1. Correira transportadora

2. Carregador de navios

3. T-OIL



## Terminal Offshore (T1)

Dedicado a minério de ferro e petróleo, o Terminal Offshore já recebeu mais de 100 embarcações. Com ponte de acesso de 3 km de extensão, nove píeres, canal de acesso e bacia de evolução, o T1 pode atualmente receber navios do tipo Panamax e Capesize, e seu projeto de expansão contempla recebimento de embarcações maiores, como VLCCs, em 2017.

Com licença para movimentar até 1,2 milhão de barris diários de petróleo e projetado para acomodar os maiores navios petroleiros da categoria (VLCCs), o terminal de petróleo teve sua primeira operação de transbordo em 2016, com a BG Brasil. O contrato com a BG, de 20 anos, prevê 200.000 barris diários de capacidade.

Em agosto de 2015, a Oiltanking adquiriu 20% da subsidiária do terminal de petróleo no Porto do Açu, pelo valor de US\$ 200 milhões. Além de acionista, a Oiltanking opera o terminal de transbordo de petróleo e armazenamento em terra.



**26,5 milhões**  
de toneladas de minério  
de ferro por ano



**1,2 milhão**  
de barris de petróleo  
por dia licenciados



**25.10.14**

80 mil toneladas  
de minério de ferro na  
primeira operação comercial  
no Terminal Offshore



# Diversos clientes já instalados



1. Marca Ambiental - 5.896 m<sup>2</sup>
2. Wärtsilä - 29.300 m<sup>2</sup>
3. Área disponível - 1.090.746 m<sup>2</sup>
4. Technip - 289.800 m<sup>2</sup>
5. NOV - 121.905 m<sup>2</sup>
6. Intermoor - 52.302 m<sup>2</sup>
7. Edison Chouest - 597.400 m<sup>2</sup>
8. Indústria naval - 3.200.000 m<sup>2</sup>
9. Terminal Multicargas (T-MULT)

10. Dome - 47.000 m<sup>2</sup>
11. Parque logístico
12. Termelétrica
13. Planta de liquefação
14. TECMA - 215.079m<sup>2</sup>
15. Terminal GNL
16. Terminal de líquidos
17. Terminal de reparos
18. Corredor logístico



19. Centro de caminhões
20. Centros integrados de distribuição e armazenagem
21. InterRio Hotel
22. Unidade de processamento de gás natural
23. Unidade de tratamento de petróleo
24. Ferroport
25. Transbordo de petróleo - Expansão potencial
26. Terminal de minério de ferro | Anglo American

27. Transbordo de petróleo | Oiltanking
28. BG Brasil, empresa do grupo Shell
29. Vallourec - 15.000 m<sup>2</sup>
30. Heliporto
31. Indústrias metal-mecânica







# Quais são as principais vantagens do Porto do Açu?



## Localização estratégica

Localizado no Norte do estado do Rio de Janeiro, próximo às regiões desenvolvidas (RJ, MG, GO, ES)

Boa alternativa para chegar a essas regiões

Área total de 90 km<sup>2</sup> com capacidade para acomodar grandes estruturas industriais e de logística



## Grande retroárea

Conceito pioneiro no Brasil – complexo industrial integrado a dois grandes terminais portuários (Onshore e Offshore)

Terminal Onshore com profundidade de até 14,5m permite ao porto receber navios Panamax e Postpanamax

Projetado para os mais avançados equipamentos automatizados e estruturas de movimentação de carga



T2 em operação desde o 4T2014 (Onshore)

Operações de minério de ferro iniciadas no 4T2014 (Offshore)



## Pronto



bp marine



Oiltanking

INTERRIO





## Posição privilegiada para desempenhar papel de liderança no suporte ao desenvolvimento de diversas indústrias no Brasil

		Boa infraestrutura rodoviária e integração com ferrovia planejada		Menor distância até a Bacia de Campos, a melhor opção para a indústria de petróleo e gás
	Local não limitado por áreas residenciais			
<b>Infraestrutura sem igual</b>		Principais concorrentes — Portos do Rio de Janeiro, Macaé e Vitória — ficam atrás em desenvolvimento de infraestrutura	Múltiplos berços modernos. Quase 20m de cais projetados	Terminal privado com modelo operacional eficiente e de baixo custo
Diversas licenças ambientais concedidas	Canal onshore pronto com profundidade entre 10 e 14,5m, 6,5 km de extensão e 300m de largura	Canal já pode operar com 10m e projeto final, com profundidade de 14,5m, está em processo de validação junto à Marinha	Unidades industriais de Wärtsilä, Technip, Intermoor e NOV já em operação	Em operação



BG BRASIL



GRANENERGIA - PRUMO LOGÍSTICA



INTERMOOR



vallourec



WÄRTSILÄ





# A melhor solução em infraestrutura e energia para o Brasil

## Gargalos de infraestrutura no Brasil



VS

## Porto do Açu



- Acesso fácil por rodovia ou ferrovia
- Localização estratégica e grande retroárea
- Integrado a dois terminais portuários (Offshore e Onshore)
- Estradas de acesso elaboradas para atender demandas industriais
- Capacidade de recebimento de grandes embarcações
- Integrado à rede ferroviária nacional (berços novos e modernos)
- Profundidade de 24m
- Equipamentos modernos e automatizados
- Modelo operacional de baixo custo
- 123 km de distância do centro da Baía de Campos



01

### **Redução de custos em exploração e produção de petróleo**

Maior base de apoio offshore do mundo no porto mais perto da Bacia de Campos

6 berços contratados pela Petrobras e 1 para a Chevron

02

### **Segurança e competitividade no pré-sal**

Transbordo de petróleo em águas protegidas aumenta a segurança e reduz o frete de exportação em 80%

Única opção segura de atracagem na costa brasileira

03

### **Aumento da produção de energia e fluxo eficiente de gás natural**

Geração termelétrica de 6,4 GW (com licença) por meio de três plantas a gás no curto prazo

Custos menores de energia por meio do consumo de 15 milhões m<sup>3</sup>/dia de gás associado da Bacia de Campos

04

### **Solução para os gargalos de infraestrutura da indústria de petróleo e gás**

Única opção de porto com profundidade mínima de 10m para receber indústrias na Região Sudeste

Estaleiro de reparos pode oferecer serviços de conteúdo local

Heliporto no porto mais próximo à Bacia de Campos

05

### **Uma nova opção em logística no Brasil**

Capacidade para receber as maiores embarcações de contêineres do mundo

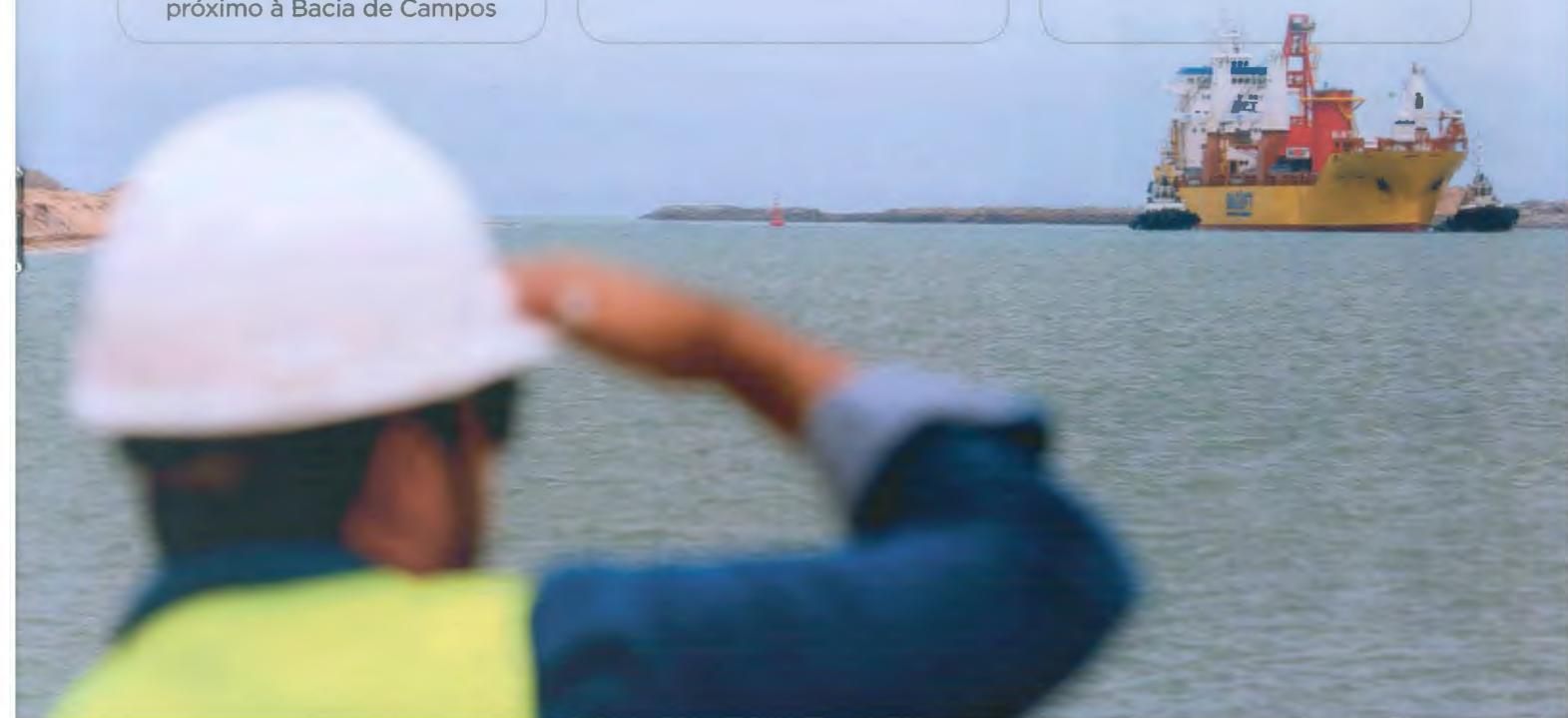
Desenvolvimento de acesso terrestre de última geração

06

### **Moderno complexo porto-indústria**

Conceito chinês de integração para aumentar a produtividade

90 km<sup>2</sup> de retroárea





## Identificação de oportunidades e criação de soluções para diferentes setores



### T-OIL

- Terminal de transbordo de petróleo – focado na movimentação de petróleo
- Capacidade para 1,2 milhão de barris por dia (licenciado)
- Localização estratégica no norte do estado do Rio de Janeiro, a aproximadamente 123 km da Bacia de Campos, onde se produz 69% de todo o óleo offshore do Brasil
- Plano de expansão para que o terminal seja capaz de armazenar (7 a 10 milhões de barris), tratar e misturar petróleo



### Ferroport

- Joint Venture entre Prumo (50%) e Anglo American (50%)
- Focada na movimentação de minério de ferro
- Contrato de 25 anos com volume garantido com a Anglo American (26,5 milhões de toneladas por ano a US\$ 7,10/tonelada)
- Operações iniciadas em 2014



### Aluguel de área

- Distrito industrial de tecnologia avançada com grande retroárea disponível (90 km<sup>2</sup>) integrada a dois terminais para receber indústrias offshore, metal-mecânica, base de armazenagem de cargas líquidas, estaleiros, base de tratamento de petróleo, plantas termelétricas, parque logístico, terminal de reparos e outros
- Acesso às principais rodovias brasileiras e conexão com dois trechos ferroviários contemplados no Plano de Logística do Governo Federal
- Terminal multicargas para importação/exportação de qualquer produto com área de armazenamento de 1 km<sup>2</sup>



### T-MULT

- Terminal Multicargas com cais inicial de 500m com possibilidade de expansão para 1.200m para movimentação de granéis secos, cargas gerais, contêineres e veículos. Capacidade inicial para movimentar 4 milhões de toneladas de carga
- Infraestrutura diferenciada (14,5m de profundidade, grande pátio de armazenagem de até 1 milhão m<sup>2</sup> para dar suporte a operações de transbordo e serviços de feeder ou distribuição do transporte em embarcações menores)
- Terminal privado reduz burocracia e otimiza custos
- Primeiro porto no Brasil com sistema VTS
- Acesso a rodovia não congestionada. Duas ferrovias incluídas no Plano de Logística e Infraestrutura do Governo Federal



### Indústria Naval

- 3,2 km<sup>2</sup> de área no Terminal 2 disponível para a indústria naval
- Infraestrutura plena instalada para montagem e integração de módulos de FPSO
- Infraestrutura existente, armazéns e pontes rolantes parcialmente construídos, reduzindo os investimentos por parte dos estaleiros
- Profundidade de 10 a 14,5m, com possibilidade de 3,8 km de cais





## DOME

- Parceria entre a GranEnergia e a Prumo para prover soluções integradas de logística e serviços para a indústria de O&G
- Manutenção e reparo de embarcações
- Construção de módulos e skids
- Soluções de logística de pessoas e materiais
- Armazenamento e gestão integrada de estoques para empresas que movimentarem cargas pelo Porto do Açu
- 460m de cais no canal de entrada do T2 prontos para operação
- 17 mil m<sup>2</sup> de edificações (galpões, escritórios) para uso de nossos clientes
- 30 mil m<sup>2</sup> de área molhada



## TECMA

- Joint Venture entre Prumo (50%) e BP (50%) responsável por movimentação e embarque de combustível marítimo
- Em operação desde maio de 2016, o terminal importa, exporta, vende, armazena, mistura, distribui e comercializa o produto sob a marca BP Marine
- Infraestrutura de última geração permite ao porto receber uma variedade de embarcações e atividades, como PSV, Cabotagem e navios de longa distância
- 400m de cais, 14,5m de profundidade e 4,5 milhões de toneladas por ano em vendas de combustível marítimo



## Heliporto

- Projeto elaborado pela mesma empresa responsável pelo projeto da Petrobras
- Grande vantagem geográfica em relação aos aeroportos concorrentes na região
- Área de 2 milhões de m<sup>2</sup>, com posição para 42 helicópteros, terminal de passageiros, 8 hangares, estacionamento e duas pistas de voo
- Licença concedida pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)
- Operação privada reduz custos aeroportuários
- Redução de custos de consumo de combustível



## Gás

- Licença ambiental para 6,4 GW
- Terminal de importação com licença para 10 milhões m<sup>3</sup>/dia de GNL, com expectativa de abastecer futuras plantas termoeletricas
- 50 km do sistema elétrico nacional, com licença para uma linha de transmissão e subestação de 345 KV para conexão em Campos
- Desenvolvimento offshore na área devem trazer gás natural associado ao Porto do Açu no futuro



## Grãos

- Regiões produtoras de grãos na região central do país têm acesso restrito à costa por meio de rodovias e ferrovias
- O Porto do Açu reúne características únicas, como tecnologia de ponta, disciplina de engenharia e acesso terrestre e marítimo
- Elaborado para proporcionar grande produtividade e flexibilidade, o terminal pode embarcar produtos com diferentes características
- 14,5m de profundidade, 310m úteis de cais, 3 basculantes para caminhões, armazém para 130 mil toneladas
- Solução logística competitiva para as principais regiões produtoras de grãos na comparação com portos existentes:
  - > MG e GO média de 1.000 km
  - > TO média de 2.000 km



# 5 Conheça as nossas iniciativas socioambientais

Um dos nossos desafios é investir nas áreas onde opera, valorizando a cultura local ao patrocinar projetos para desenvolvimento agrícola e treinamento de profissionais e empresas.



**53**  
famílias reassentadas  
no Vila da Terra



Aumento  
**expressivo**  
na arrecadação  
do ISS de  
São João da Barra



**4.570**  
trabalhadores na  
construção do Porto do  
Açu - 74% da região



**R\$ 202 milhões**  
em investimentos  
em todas as empresas do  
Complexo Industrial

## Reserva Ambiental RPPN Fazenda Caruara

A Reserva Particular do Patrimônio Natural Fazenda Caruara é a maior área protegida de restinga do país, permitindo ao município de São João da Barra receber imposto ecológico sobre bens e serviços em circulação no estado do Rio de Janeiro.



Mais de  
**4.000**  
hectares de  
área protegida



**R\$ 3,2 milhão**  
em imposto ecológico  
transferido em 2 anos



**800.000**  
mudas  
produzidas



**245**  
espécies de fauna  
catalogadas



| Operação de minério de ferro



| Minério de ferro no Porto







| Quebra-mar do Terminal Onshore



| Terminal de Combustíveis Marítimos (TECMA)



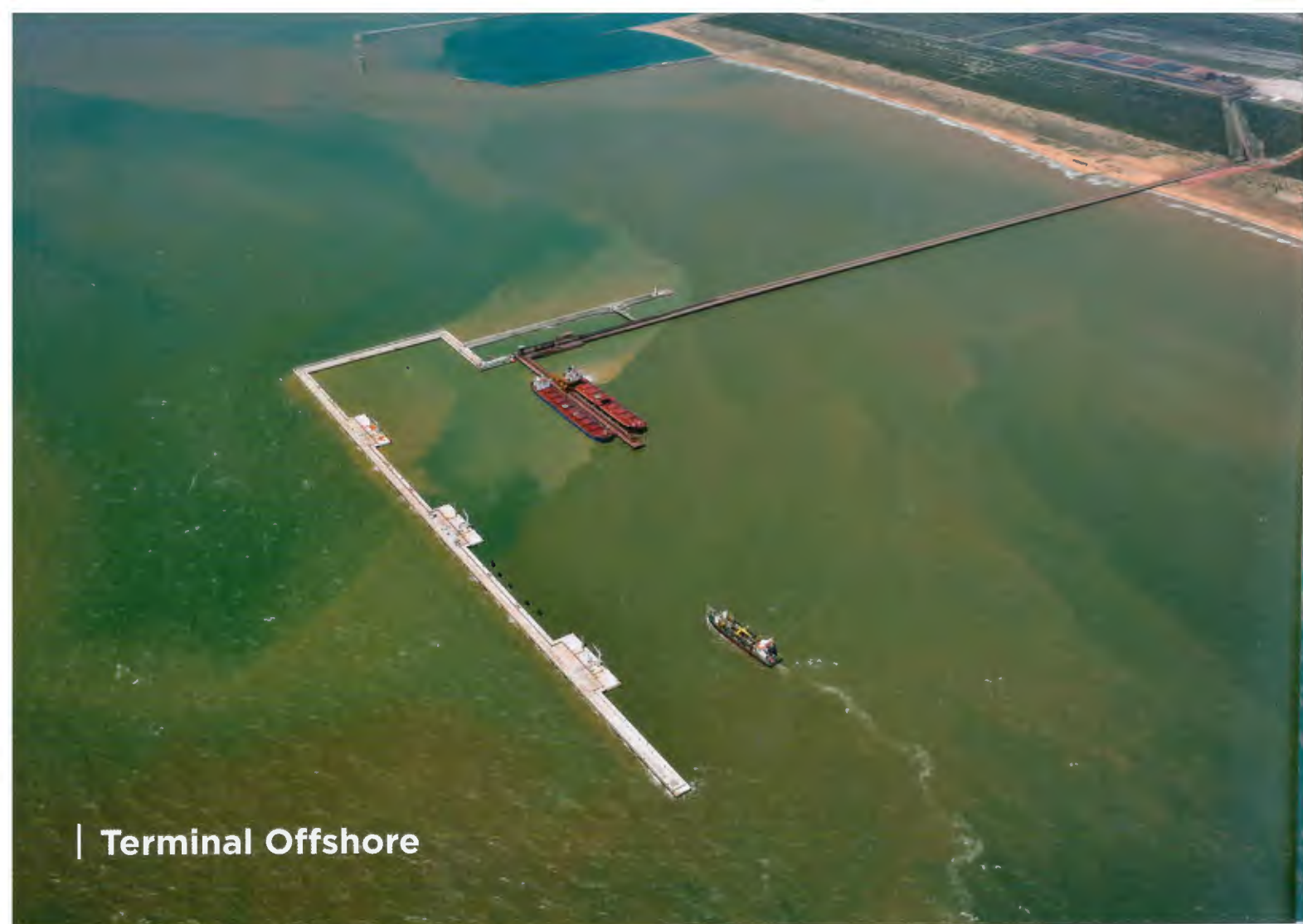
| Base de apoio offshore da Edison Chouest



| Area de clientes







| Terminal Offshore



| Terminal Multicargas (T-MULT)



| 100º navio de minério de ferro



| Primeira operação no T-OIL

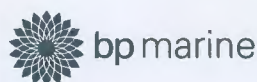








# O Porto do Açu já está operando e conta com uma grande base de clientes e parceiros



# PORTO DO AÇU

Soluções em infraestrutura e energia para o Brasil



**PORTO  
DO AÇU**  
PRUMO LOGÍSTICA



# IDENTIFICANDO OPORTUNIDADES, CRIANDO SOLUÇÕES.

A Prumo é uma empresa multinegócios, planejada para otimizar o desenvolvimento dos setores de energia e infraestrutura brasileiros.

Controlada pelo EIG Global Energy Partners, fundo americano que atua nos setores de energia e infraestrutura, a Prumo desenvolve um dos mais eficientes e seguros complexos porto-indústria do mundo, o Porto do Açu.



A marca de gestão  
florestal responsável



[prumologistica.com.br](http://prumologistica.com.br)

  
**PORTO  
DO AÇU**  
PRUMO LOGÍSTICA



