



Navios Transportadores de Animais Vivos (NTAVs)

Perfil do Risco

- Idade média da frota de NTAVs: **39 anos**
- Percentual de "navios-sucata" (+30 anos): **80%**
- Percentual de navios convertidos: **85%**



- Percentual de navios com bandeiras da lista branca do Paris MoU: **22.7%**
- Percentual de viagens sob bandeiras da lista branca: **10%**
- Percentual de navios detidos ao menos 1 vez: **47.7%**
- Probabilidade de causar acidentes **2X maior** *vis-a-vis* outros navios mercantes





2015



2025



Queen Hind, Romênia, 2019



Al Badri 1, Sudão, 2022



Requisitos
específicos para
NTAVs

CrITÉRIOS de avaliação de estabilidade adicionais aos da Convenção SOLAS (Código de Estabilidade Intacta de 2008, como emendado) da IMO

Sistema secundário e independente de energia, além do sistema de emergência exigido pela Convenção SOLAS

Back-ups para os sistemas de ventilação, drenagem de fluídos, fornecimento de alimento e água

Dimensões das baías, resistência dos cercados, largura e altura das passagens

Três filtros:

- (1) Bandeiras da lista branca do Paris MoU;
- (2) Certificados por sociedades de classificação de alta performance;
- (3) Companhia gestora de ISM de média performance ou superior.

Inspeção realizada no exterior por engenheiro naval e veterinário especialista apontados pelo governo irlandês, com custos arcados pelo exportador

Partida não autorizada se ventos fortes forem previstos: F8+ NTAVs >90m; F6+ NTAVs <90m





EXPORTAÇÃO
VERGONHA

MERCY FOR
ANIMALS