



# Navios Transportadores de Animais Vivos (NTAVs)

*Perfil do Risco*

- Idade média da frota de NTAVs: **39 anos**
- Percentual de "navios-sucata" (+30 anos): **80%**
- Percentual de navios convertidos: **85%**



- Percentual de navios com bandeiras da lista branca do Paris MoU: **22.7%**
- Percentual de viagens sob bandeiras da lista branca: **10%**
- Percentual de navios detidos ao menos 1 vez: **47.7%**
- Probabilidade de causar acidentes **2X maior** vis-a-vis outros navios mercantes

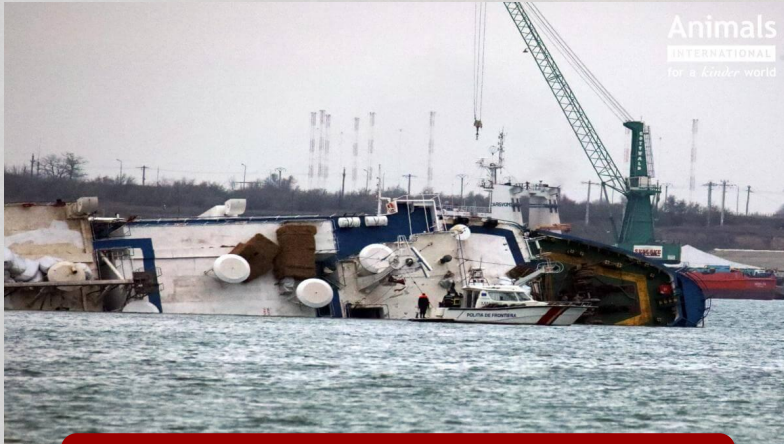




2015



2025



Queen Hind, Romênia, 2019



Al Badri 1, Sudão, 2022



*Requisitos  
específicos para  
NTAVs*

Critérios de avaliação de estabilidade adicionais aos da Convenção SOLAS (Código de Estabilidade Intacta de 2008, como emendado) da IMO

Sistema secundário e independente de energia, além do sistema de emergência exigido pela Convenção SOLAS

*Back-ups* para os sistemas de ventilação, drenagem de fluídos, fornecimento de alimento e água

Dimensões das baias, resistência dos cercados, largura e altura das passagens

Três filtros:

- (1) Bandeiras da lista branca do Paris MoU;
- (2) Certificados por sociedades de classificação de alta performance;
- (3) Companhia gestora de ISM de média performance ou superior.

Inspeção realizada no exterior por engenheiro naval e veterinário especialista apontados pelo governo irlandês, com custos arcados pelo exportador

Partida não autorizada se ventos fortes forem previstos: F8+ NTAVs >90m; F6+ NTAVs <90m





EXPORTAÇÃO  
VERGONHA

MERCY FOR  
ANIMALS