

ARCO NORTE

Necessidades de Investimento





Entre **2010 e 2018**, o País dobrou a exportação por essa via. No ano passado, o número correspondeu a **29,6 milhões** de toneladas.

A região do Arco Norte produziu **103,7 milhões** de toneladas de milho e soja da safra **2018**, responderam por 52% da produção brasileira

Somente **28%** da exportação total desses grãos são exportados por aí, os portos do Sudeste Sul ainda concentram **72%** da exportação

Logística eficiente, País competitivo

- A alternativa de escoamento de parte da produção nacional de grãos e minério
- Maior competitividade dos produtos brasileiros no exterior
- Menores custos de transporte, com impacto direto na melhoria de renda do produtor
- O transporte cai de U\$126 para U\$80 a tonelada em relação ao Porto de Santos
- Integração da região Centro Norte do país a partir de corredores rodoviários, ferroviários e hidroviários aos portos
- Proporciona desenvolvimento para a região Centro Norte e a interiorização do País

ARCO NORTE

Rodovias



ARCO NORTE

Rodovias



Porto Velho/RO



Rondonópolis/MT

BR-364

Adequação de Capacidade

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 52,70 mi

R\$ 22,48 mi

ARCO NORTE

Rodovias

BR-163

Implantação e Pavimentação

LOA 2019

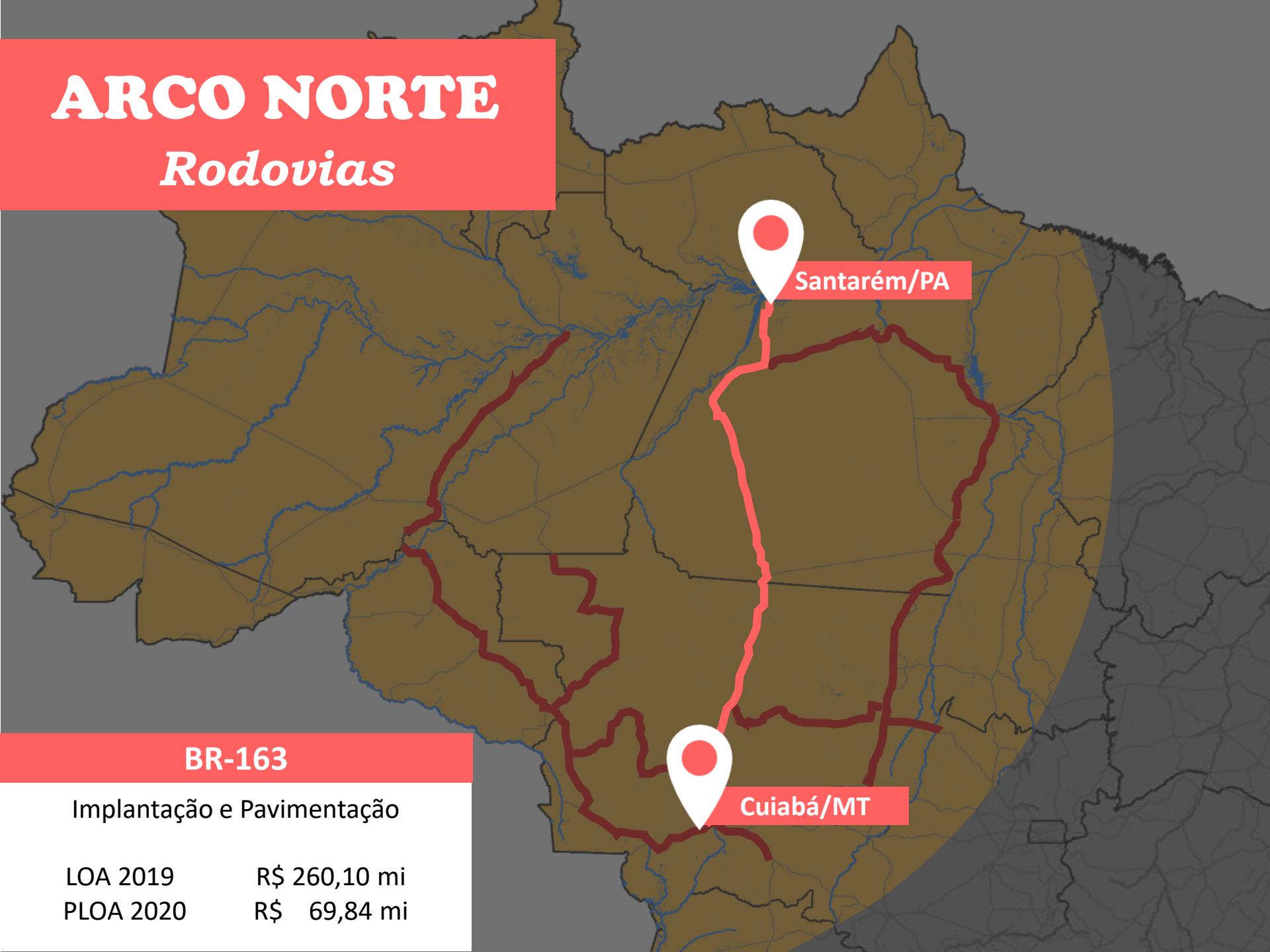
R\$ 260,10 mi

PLOA 2020

R\$ 69,84 mi

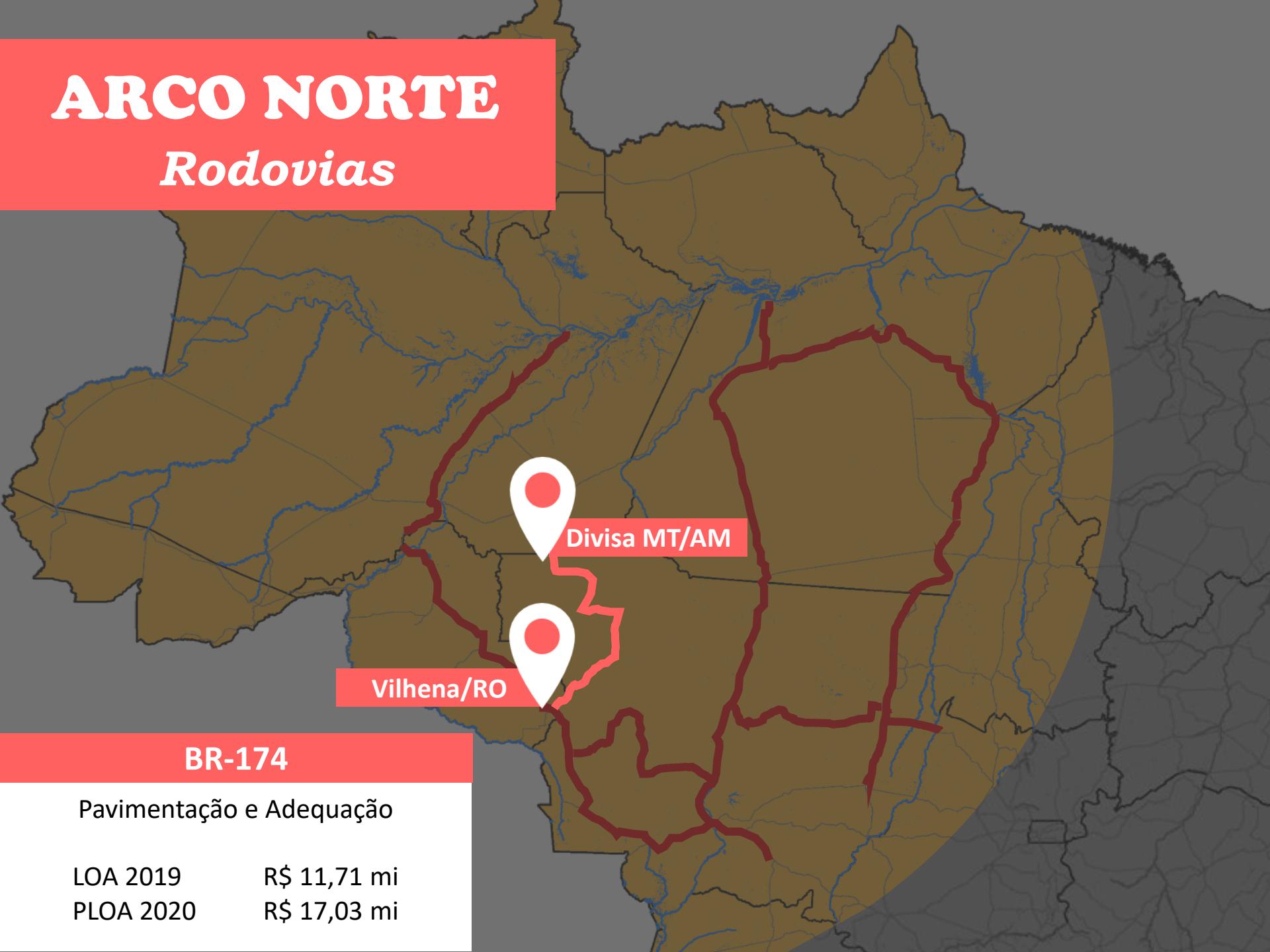
Santarém/PA

Cuiabá/MT



ARCO NORTE

Rodovias



BR-174

Pavimentação e Adequação

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 11,71 mi

R\$ 17,03 mi

ARCO NORTE

Rodovias

BR-242

Implantação e Pavimentação

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 7,80 mi

R\$ 0,74 mi

Ribeirão Cascalheira/MT

Sorriso/MT



ARCO NORTE

Rodovias

BR-080

Pavimentação e Adequação

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 0,00 mi

R\$ 5,16 mi

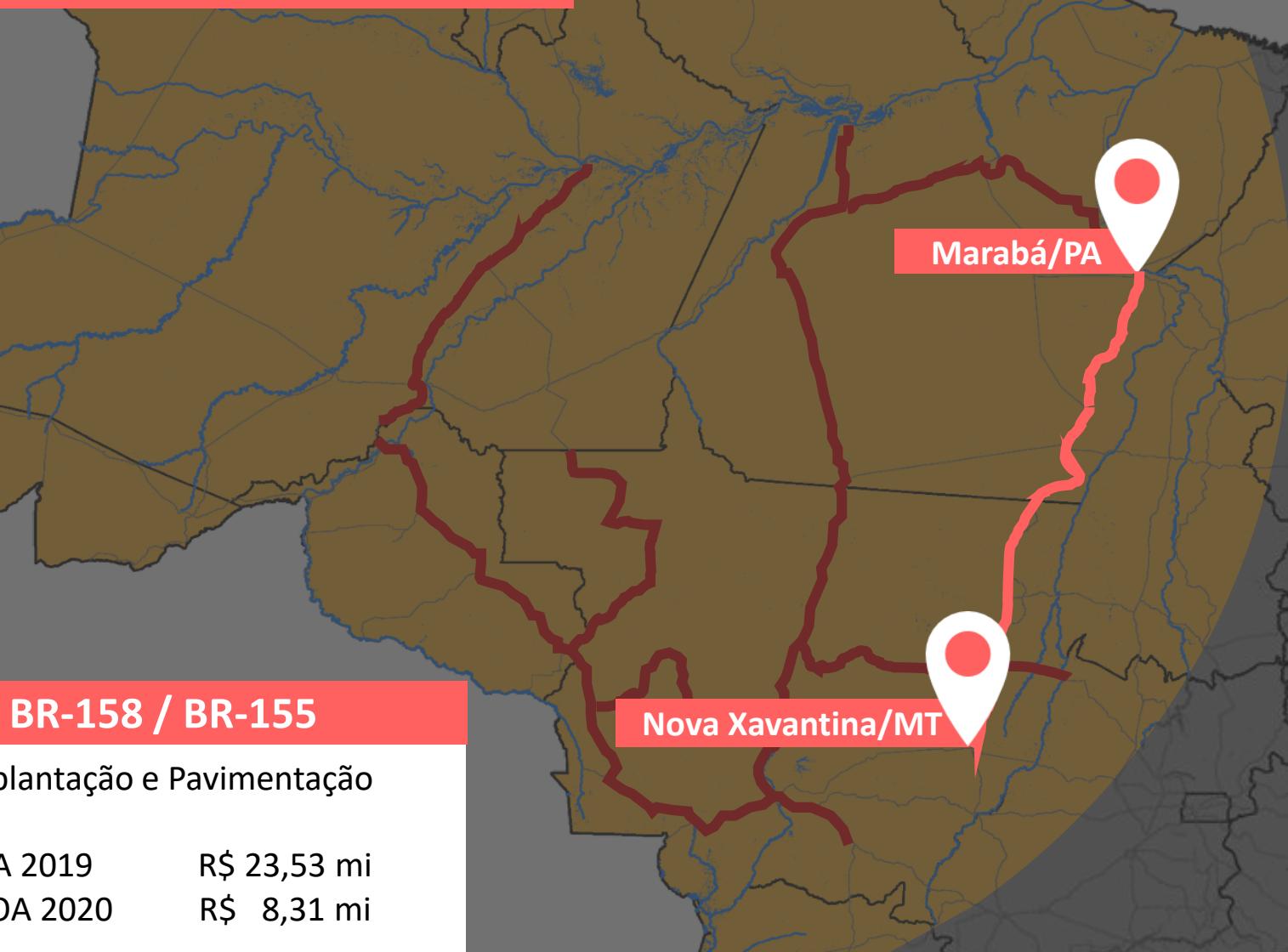
Ribeirão Cascalheira/MT

São Miguel
Araguaia/GO



ARCO NORTE

Rodovias



Marabá/PA

Nova Xavantina/MT

ARCO NORTE

Rodovias

Rurópolis/PA

Marabá/PA

BR-230

Implantação e Pavimentação

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 81,55 mi

R\$ 7,25 mi

ARCO NORTE

Rodovias

Manaus/AM

Humaitá/AM

BR-319

Implantação e Pavimentação

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 0,35 mi

R\$ 6,15 mi



ARCO NORTE

Manutenção Rodoviária

Mato Grosso

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 266,35 mi

R\$ 276,34 mi



ARCO NORTE

Manutenção Rodoviária

Rondônia

LOA 2019

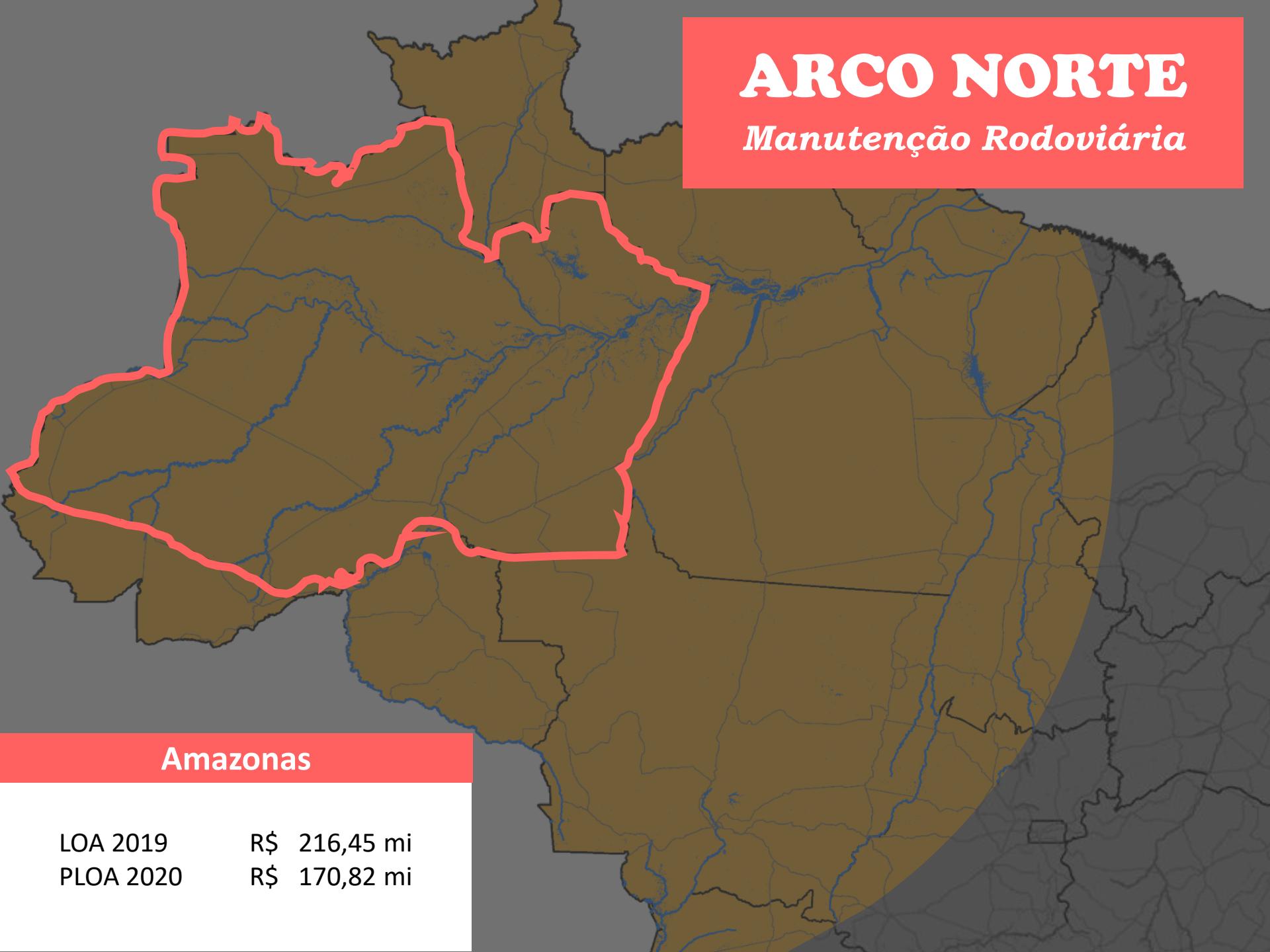
PLOA 2020

R\$ 96,83 mi

R\$ 131,22 mi

ARCO NORTE

Manutenção Rodoviária



ARCO NORTE

Manutenção Rodoviária



Roraima

LOA 2019

PLOA 2018

R\$ 98,81 mi

R\$ 102,52 mi

ARCO NORTE

Manutenção Rodoviária

Pará

LOA 2019

PLOA 2020

R\$ 258,57 mi

R\$ 350,37 mi



ARCO NORTE

Manutenção Rodoviária

Amapá

LOA 2019
PLOA 2020

R\$ 53,04 mi
R\$ 55,00 mi

ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

Rio Caroebe/RR

Porto Grande/AP

BR-163 / BR-210

EVTEA

56% Concluído





ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-316

EVTEA
CONCLUÍDO

SÃO FRANCISCO DO PARÁ/PA

SANTA MARIA DO PARÁ/PA



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-153

EVTEA
CONCLUÍDO

SÃO DOMINGOS DO ARAGUAIA/PA

SÃO GERALDO DO ARAGUAIA/PA



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-235

EVTEA
EM ANDAMENTO
PROGRESSO DE 41%

SANTA MARIA DAS BARREIRAS/PA

DIVISA TO / MA



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-242

EVTEA
EM ANDAMENTO
PROGRESSO DE 51%

ALTO BOA VISTA/MT

GURUPI/TO



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade



COMODORO/MT

DIAMANTINO/MT

BR-364

EVTEA
CONCLUÍDO

ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade



BR-174

EVTEA
CONCLUÍDO

ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-174

EVTEA
CONCLUÍDO

COMODORO/MT

CÁCERES/MT



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-070

EVTEA
CONCLUÍDO

CÁCERES/MT

CUIABÁ/MT

GEN. CARNEIRO/MT

BARRA DAS GARÇAS/MT



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-158

EVTEA
CONCLUÍDO

QUERÊNCIA/MT

BARRA DAS GARÇAS/MT



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-080

EVTEA
CONCLUÍDO

RIBEIRÃO CASCALHEIRA/MT

DIVISA MT/GO



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

LABREA/AM

DIVISA AM/PA

BR-230

EVTEA

EM ANDAMENTO

PROGRESSO DE 66%



ARCO NORTE

Estudo de Viabilidade

BR-010

EVTEA
EM ANDAMENTO



Detailed description: The map shows the Arco Norte region in Brazil, primarily in the state of Maranhão (MA). A thick red line represents the BR-010 highway, which starts at the 'DIVISA PA/MA' (border with Pará) in the north and ends at the 'DIVISA TO/GO' (border with Tocantins/Goiás) in the south. The highway passes through several towns: 'CAROLINA/MA' and 'PORTO FRANCO/MA' in the northern section; 'NATIVIDADE/TO' in the southern section; and 'PARANÃ/TO' further south. The map also shows the state boundaries of Pará, Maranhão, and Tocantins, along with the Amazon River and its tributaries.

DIVISA PA/MA

CAROLINA/MA

PORTO FRANCO/MA

NATIVIDADE/TO

PARANÃ/TO

DIVISA TO/GO



ARCO NORTE

Hidrovias



Hidrovia do Amazonas e Madeira

EVTEA

Amazonas:	99% Concluído
Madeira:	100% Concluído
Investimento Total:	R\$ 24,8 milhões

ARCO NORTE

Hidrovias



Manutenção das Hidrovias da Amazônia Ocidental

LOA 2019: R\$ 18,6 milhões

PLOA 2020: R\$ 244,0 milhões

PLOA 2020: Ações 127G Construção de portos, 4349
Manutenção de hidrovias da AHIMOC e 20LN Oper.
e Manutenção de portos

ARCO NORTE
Hidrovias



Hidrovia do Tapajós - Teles Pires

EVTEA

Tapajós – Teles Pires: 52% Concluído
Tocantins – Araguaia: 13% Concluído
Guamá – Campim: 63% Concluído
Investimento Total: R\$ 32,3 milhões

ARCO NORTE
Hidrovias



LOA 2019: R\$ 18,6 milhões

PLOA 2020: R\$ 111,6 milhões

PLOA 2020: Ações 127G Construção de portos, 4349 Manutenção de hidrovias da AHIMOR, 20LN Oper. e Manutenção de portos e 123M Melhoramento Hidrovia do Tocantins

ARCO NORTE
Hidrovias



Eclusa de Tucuruí

Operação e Manutenção das Eclusas
de Tucuruí

A licitar

Investimento Total: R\$ 13,0 milhões

ARCO NORTE
Hidrovias



Eclusas de Tucuruí

Derrocamento do Pedral do Lourenço

Fase de Projeto: 53% Concluído
Investimento Total: R\$ 563,5 milhões

Derrocamento do Pedral do Lourenço



Investimento Estimado: R\$ 563 milhões



Disponibilidade de navegação
anual: 18% → 96%



Extensão Navegável: 500 Km



Principais Cargas: Combustíveis
Óleos Minerais
Soja
Milho

ARCO NORTE
Hidrovias

ARCO NORTE

Portos IP4s

 Concluídos	44
 Em construção	16
 Previstos	28
TOTAL	88

