



# ARCO NORTE

**Necessidades de  
Investimento**



# ARCO NORTE

## Exportação

## Produção

## Oportunidade

Entre **2010 e 2018**, o País dobrou a exportação por essa via. No ano passado, o número correspondeu a **29,6 milhões** de toneladas.

A região do Arco Norte produziu **103,7 milhões** de toneladas de milho e soja da safra **2018**, responderam por 52% da produção brasileira

Somente **28%** da exportação total desses grãos são exportados por aí, os portos do Sudeste Sul ainda concentram **72%** da exportação

### Logística eficiente, País competitivo

- A alternativa de escoamento de parte da produção nacional de grãos e minério
- Maior competitividade dos produtos brasileiros no exterior
- Menores custos de transporte, com impacto direto na melhoria de renda do produtor
- O transporte cai de U\$126 para U\$80 a tonelada em relação ao Porto de Santos
- Integração da região Centro Norte do país a partir de corredores rodoviários, ferroviários e hidroviários aos portos
- Proporciona desenvolvimento para a região Centro Norte e a interiorização do País

# ARCO NORTE

## *Rodovias*



# ARCO NORTE

## Rodovias



Porto Velho/RO



Rondonópolis/MT

### BR-364

Adequação de Capacidade

LOA 2019 R\$ 52,70 mi

PLOA 2020 R\$ 22,48 mi



# ARCO NORTE

## Rodovias



Santarém/PA

Cuiabá/MT

**BR-163**

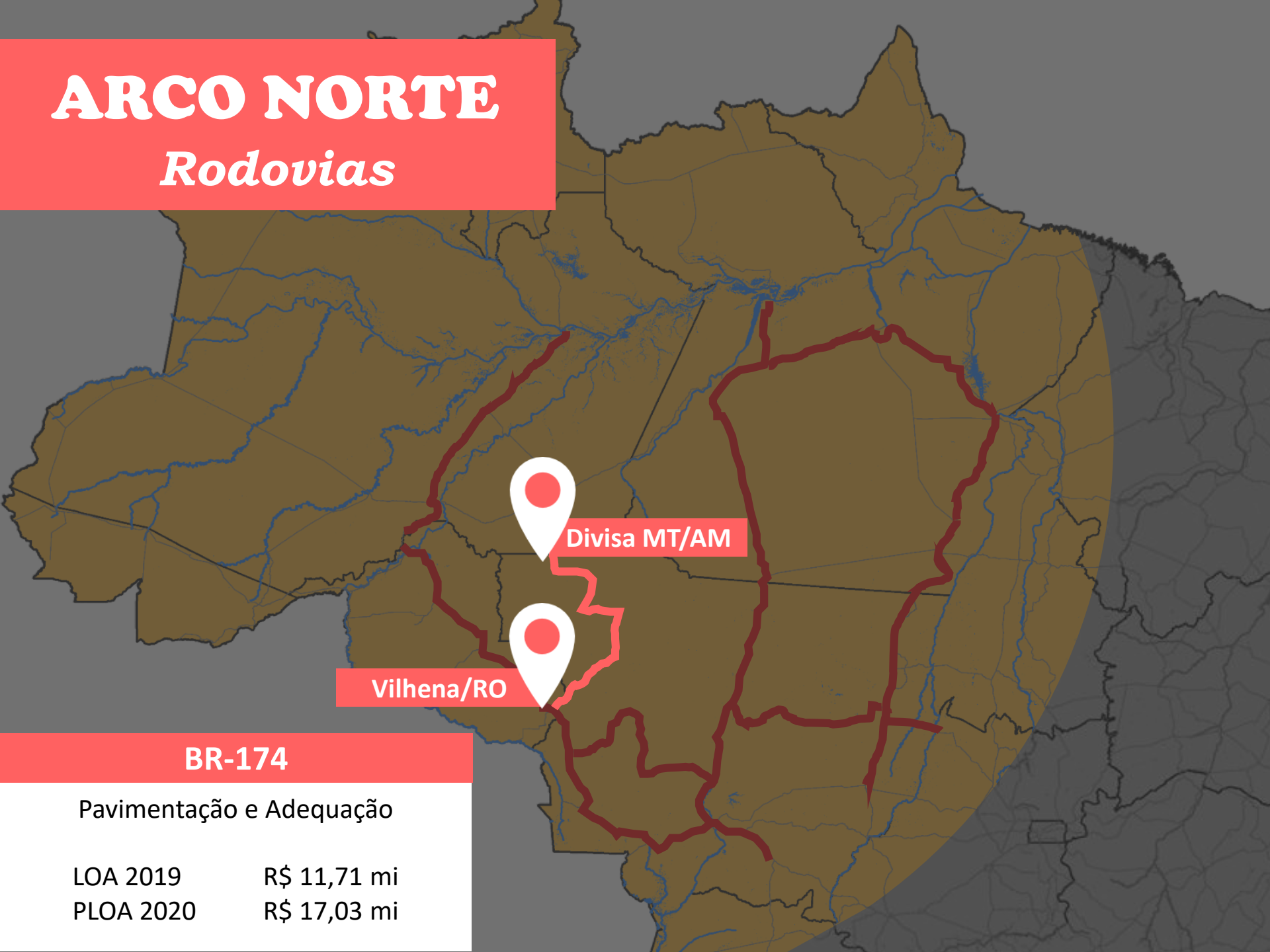
Implantação e Pavimentação

LOA 2019 R\$ 260,10 mi

PLOA 2020 R\$ 69,84 mi

# ARCO NORTE

## Rodovias



Divisa MT/AM

Vilhena/RO

### BR-174

Pavimentação e Adequação

LOA 2019 R\$ 11,71 mi

PLOA 2020 R\$ 17,03 mi

# ARCO NORTE

## Rodovias



Ribeirão Cascalheira/MT

Sorriso/MT

**BR-242**

Implantação e Pavimentação

LOA 2019

R\$ 7,80 mi

PLOA 2020

R\$ 0,74 mi

# ARCO NORTE

## Rodovias

Ribeirão Cascalheira/MT

São Miguel  
Araguaia/GO

### BR-080

Pavimentação e Adequação

LOA 2019 R\$ 0,00 mi

PLOA 2020 R\$ 5,16 mi

# ARCO NORTE

## *Rodovias*

### BR-158 / BR-155

Implantação e Pavimentação

LOA 2019 R\$ 23,53 mi

PLOA 2020 R\$ 8,31 mi

Marabá/PA

Nova Xavantina/MT





# ARCO NORTE

## Rodovias

Rurópolis/PA

Marabá/PA

### BR-230

Implantação e Pavimentação

LOA 2019 R\$ 81,55 mi

PLOA 2020 R\$ 7,25 mi

# ARCO NORTE

## *Rodovias*

Manaus/AM

Humaitá/AM

### BR-319

Implantação e Pavimentação

LOA 2019 R\$ 0,35 mi

PLOA 2020 R\$ 6,15 mi

# ARCO NORTE

*Manutenção Rodoviária*

## Mato Grosso

LOA 2019

R\$ 266,35 mi

PLOA 2020

R\$ 276,34 mi



# ARCO NORTE

*Manutenção Rodoviária*

**Rondônia**

LOA 2019

R\$ 96,83 mi

PLOA 2020

R\$ 131,22 mi

# ARCO NORTE

*Manutenção Rodoviária*

## Amazonas

LOA 2019	R\$ 216,45 mi
PLOA 2020	R\$ 170,82 mi





# ARCO NORTE

*Manutenção Rodoviária*

## Roraima

LOA 2019	R\$ 98,81 mi
PLOA 2018	R\$ 102,52 mi

# ARCO NORTE

*Manutenção Rodoviária*



**Pará**

LOA 2019

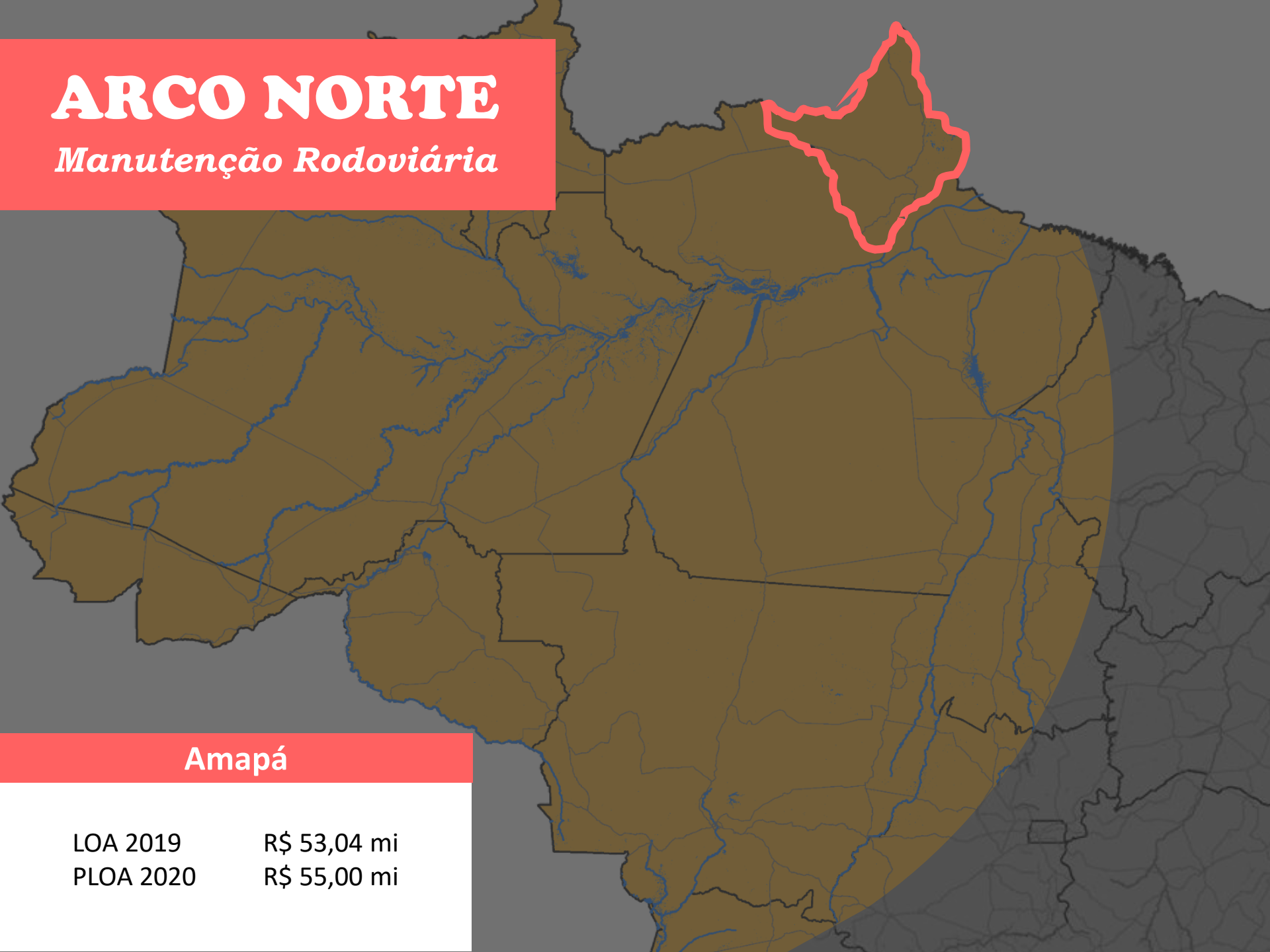
R\$ 258,57 mi

PLOA 2020

R\$ 350,37 mi

# ARCO NORTE

*Manutenção Rodoviária*



**Amapá**

LOA 2019	R\$ 53,04 mi
PLOA 2020	R\$ 55,00 mi

# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*



# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

Rio Caroebe/RR

Porto Grande/AP

BR-163 / BR-210

**EVTEA**

56% Concluído







JABUTI/RR

NORMANDIA/RR

BR-401

EVTEA  
CONCLUÍDO

**ARCO NORTE**  
*Estudo de Viabilidade*

# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

SANTA MARIA DO PARÁ/PA

SÃO FRANCISCO DO PARÁ/PA

BR-316

EVTEA  
CONCLUÍDO



# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

SÃO DOMINGOS DO ARAGUAIA/PA

SÃO GERALDO DO ARAGUAIA/PA

BR-153

EVTEA  
CONCLUÍDO



# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

SANTA MARIA DAS BARREIRAS/PA

DIVISA TO / MA

BR-235

**EVTEA**  
EM ANDAMENTO  
PROGRESSO DE 41%

# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

ALTO BOA VISTA/MT

GURUPI/TO

BR-242

**EVTEA**  
EM ANDAMENTO  
PROGRESSO DE 51%



# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*



COMODORO/MT

DIAMANTINO/MT

BR-364

**EVTEA**  
CONCLUÍDO

# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

JUÍNA/MT

DIVISA MT/RO

BR-174

EVTEA  
CONCLUÍDO



# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*



COMODORO/MT

BR-174

**EVTEA**  
CONCLUÍDO

CÁCERES/MT

# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

BR-070

EVTEA  
CONCLUÍDO

CUIABÁ/MT

GEN. CARNEIRO/MT

BARRA DAS GARÇAS/MT

CÁCERES/MT



# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

BR-158

EVTEA  
CONCLUÍDO

QUERÊNCIA/MT

BARRA DAS GARÇAS/MT





# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

RIBEIRÃO CASCALHEIRA/MT

DIVISA MT/GO

BR-080

**EVTEA**  
CONCLUÍDO

# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*

LABREA/AM

DIVISA AM/PA

BR-230

**EVTEA**

EM ANDAMENTO  
PROGRESSO DE 66%



# ARCO NORTE

*Estudo de Viabilidade*



DIVISA PA/MA

CAROLINA/MA

PORTO  
FRANCO/MA

NATIVIDADE  
/TO

PARANÃ/TO

DIVISA TO/GO

BR-010

**EVTEA**  
EM ANDAMENTO



Hidrovia do Madeira

Hidrovia do Amazonas

Hidrovia do Tapajós – Teles Pires

Hidrovia do Tocantins - Araguaia

Hidrovia do Guamá - Capim

**ARCO NORTE**  
*Hidrovias*



Hidrovia do Amazonas

Hidrovia do Madeira

## Hidrovia do Amazonas e Madeira

### EVTEA

Amazonas:	99% Concluído
Madeira:	100% Concluído
Investimento Total:	R\$ 24,8 milhões

**ARCO NORTE**  
*Hidrovias*





Hidrovia do Amazonas

Hidrovia do Madeira

## Manutenção das Hidrovias da Amazônia Ocidental

LOA 2019: R\$ 18,6milhões  
PLOA 2020: R\$ 244,0 milhões

PLOA 2020: Ações 127G Construção de portos, 4349  
Manutenção de hidrovias da AHIMOC e 20LN Oper.  
e Manutenção de portos

**ARCO NORTE**  
*Hidrovias*



Hidrovia do Guamá - Capim

Hidrovia do Tapajós - Teles Pires

Hidrovia do Tocantins - Araguaia

## Hidrovia do Tapajós - Teles Pires

### EVTEA

Tapajós – Teles Pires:	52% Concluído
Tocantins – Araguaia:	13% Concluído
Guamá – Campim:	63% Concluído
Investimento Total:	R\$ 32,3 milhões

**ARCO NORTE**  
*Hidrovias*



Hidrovia do Guamá - Capim

Hidrovia do Tapajós – Teles Pires

Hidrovia do Tocantins - Araguaia

## Manutenção das Hidrovias da Amazônia Oriental

LOA 2019: R\$ 18,6milhões

PLOA 2020: R\$ 111,6 milhões

PLOA 2020: Ações 127G Construção de portos, 4349 Manutenção de hidrovias da AHIMOR, 20LN Oper. e Manutenção de portos e 123M Melhoramento Hidrovia do Tocantins

**ARCO NORTE**  
*Hidrovias*



Eclusas de Tucuruí

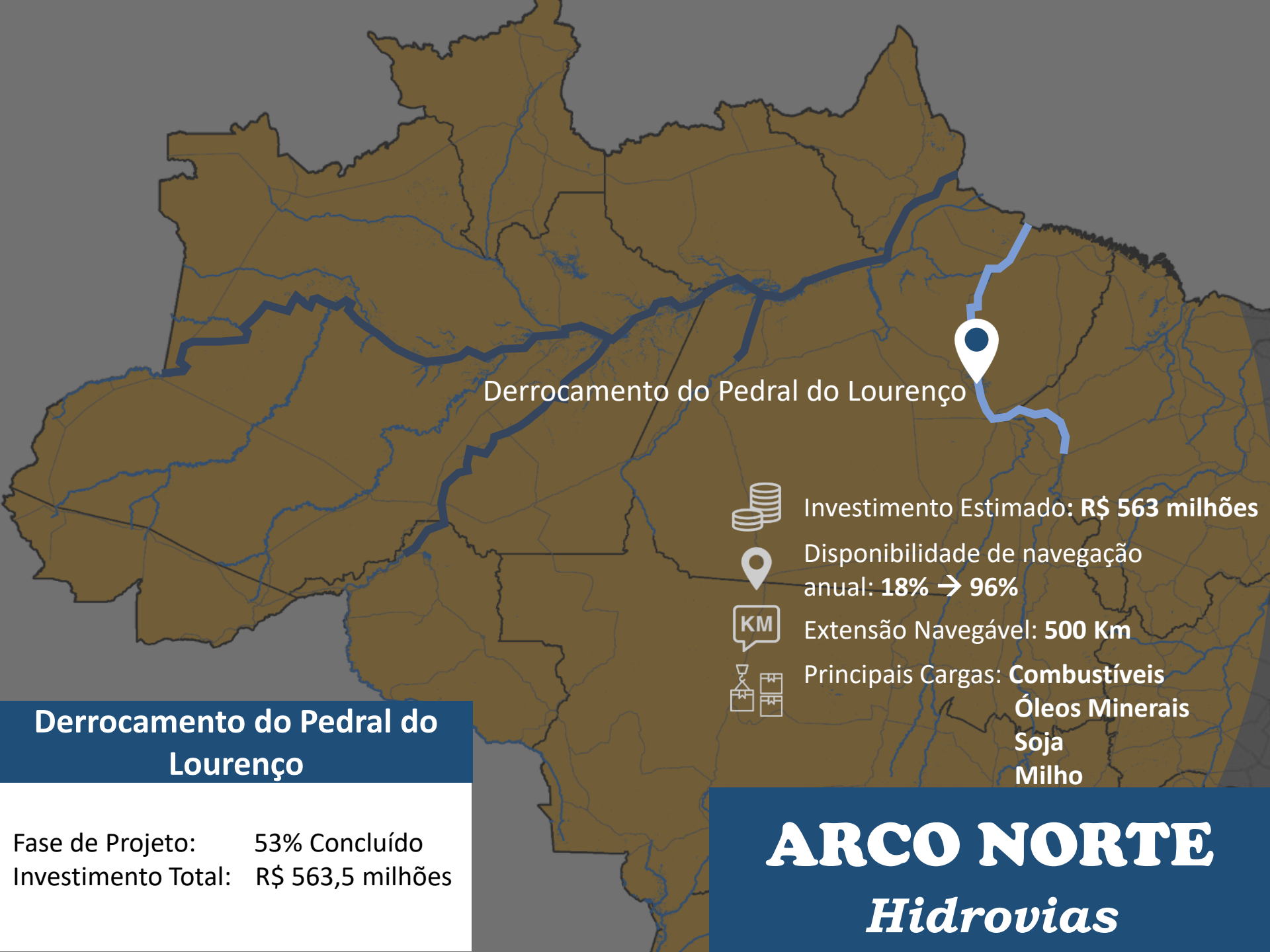
## Eclusa de Tucuruí

**Operação e Manutenção das Eclusas  
de Tucuruí**

A licitar

Investimento Total: R\$ 13,0 milhões

**ARCO NORTE**  
*Hidroviás*



## Derrocamento do Pedral do Lourenço



Investimento Estimado: **R\$ 563 milhões**



Disponibilidade de navegação  
anual: **18% → 96%**



Extensão Navegável: **500 Km**



Principais Cargas: **Combustíveis**  
**Óleos Minerais**  
**Soja**  
**Milho**

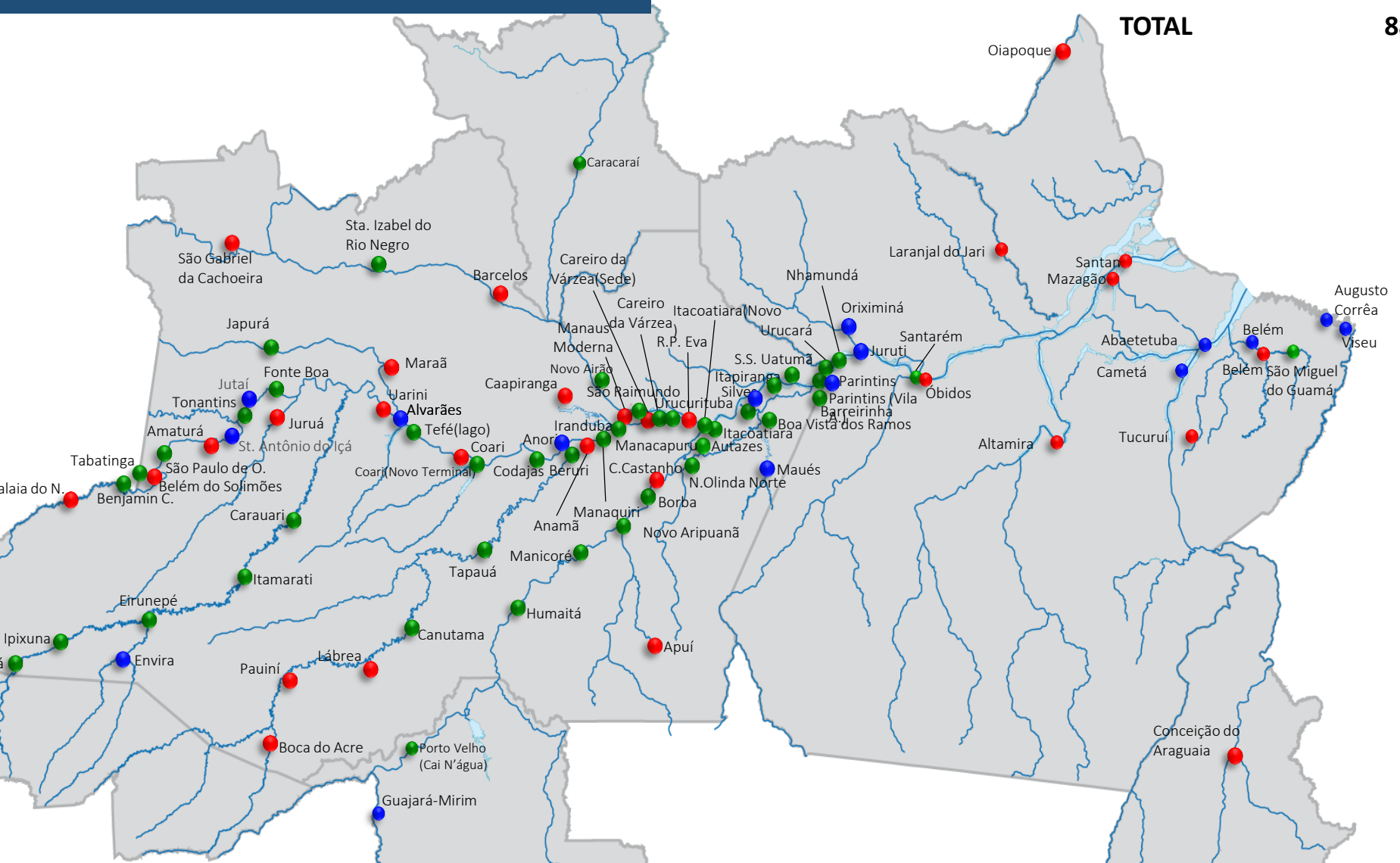
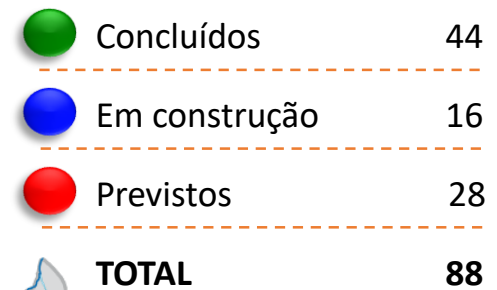
## Derrocamento do Pedral do Lourenço

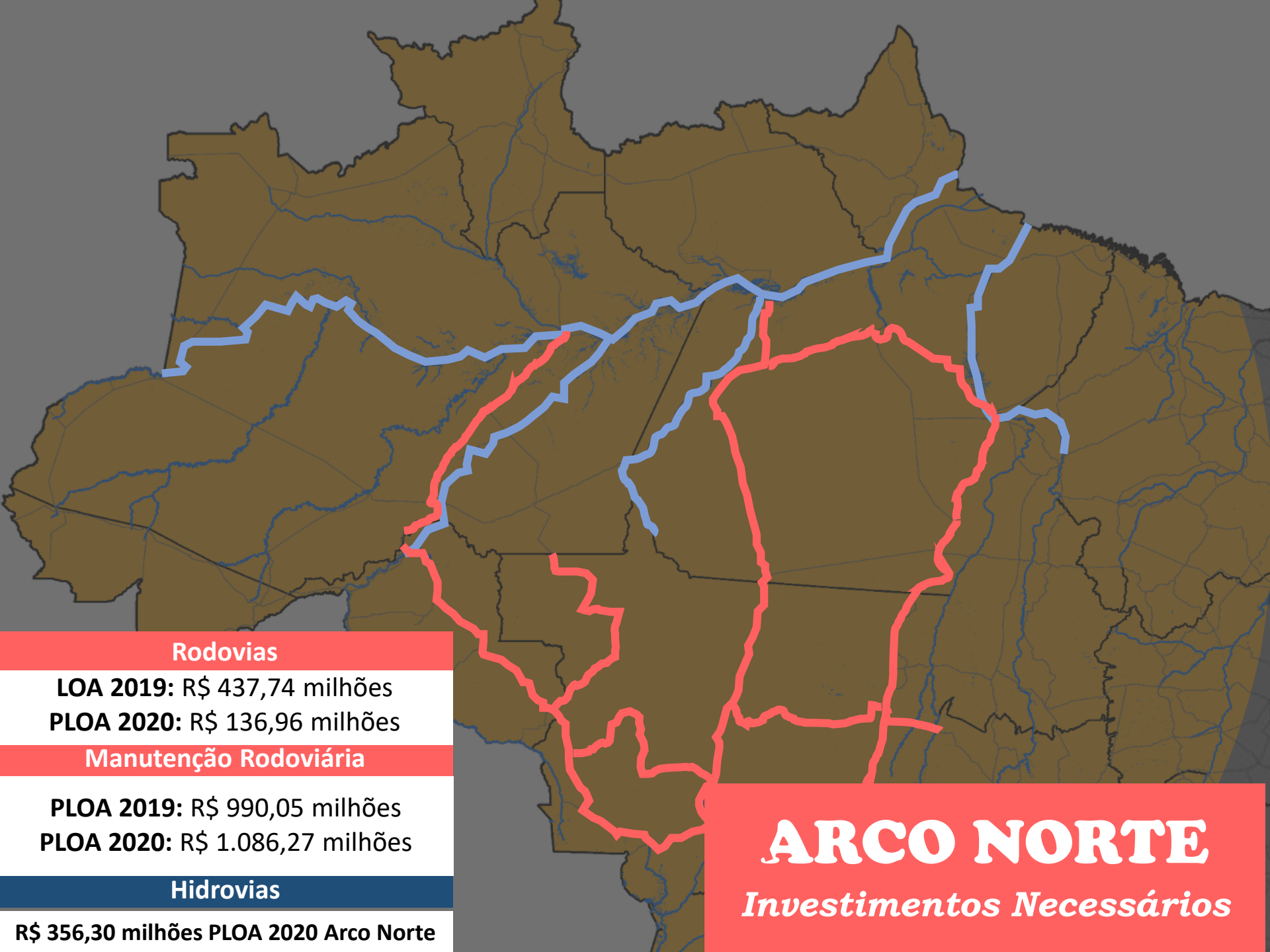
Fase de Projeto: 53% Concluído  
Investimento Total: R\$ 563,5 milhões

**ARCO NORTE**  
*Hidroviás*



# Portos IP4s





### Rodovias

**LOA 2019:** R\$ 437,74 milhões

**PLOA 2020:** R\$ 136,96 milhões

### Manutenção Rodoviária

**PLOA 2019:** R\$ 990,05 milhões

**PLOA 2020:** R\$ 1.086,27 milhões

### Hidrovias

**R\$ 356,30 milhões PLOA 2020 Arco Norte**

# ARCO NORTE

*Investimentos Necessários*