



Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil Secretaria de Política Regulatória de Aviação Civil

Audiência Pública para tratar sobre as taxas e tarifas aplicadas
para as categorias de Aerodesporto, Escolas de Instrução e
Aeroclubes

Requerimentos nº 005 e 008/2016-CEAERO

Brasília - DF, 23 de agosto de 2016

Assunto deve ser abordado sob 2 enfoques

- Fomento à formação e capacitação de profissionais da aviação civil
- Viabilidade econômica dos aeroportos

Assunto deve ser abordado sob 2 enfoques

- Fomento à formação e capacitação de profissionais da aviação civil
- Viabilidade econômica dos aeroportos

Formação e capacitação de profissionais da aviação civil

TREINAR

PROGRAMA DE
TREINAMENTO DE
PROFISSIONAIS
DE AEROPORTOS



Formação e capacitação de profissionais da aviação civil

Resultados alcançados (2013- 2016)

TREINAR
PROGRAMA DE
TREINAMENTO DE
PROFISSIONAIS
DE AEROPORTOS

Curso	2013	2014	2015	2016*	TOTAL
Bombeiros de Aeródromo	388	433	221	--	1042
Gestores – Básico	154	79	--	41	277
Gestores – Intermediário	--	96	--	12	108
Gestores – SCI	66	36	--	15	117
Manutenção	--	32	--	19	51
Operações Aeroportuárias	--	20	--	--	20
Fiscal de Pátio	--	38	--	13	51
Tarifas Aeroportuárias	--	--	--	29	29
TOTAL	611	734	221	129	1.695
AEROPORTOS ATENDIDOS	115	126	33	50	176
VALOR TOTAL INVESTIDO:					R\$ 20 MM

* Até agosto/2016

Formação e capacitação de profissionais da aviação civil



Bolsas de aulas práticas de voo:

- Piloto Privado de Avião (PP-A) – monomotor – 37 horas-aula
- Piloto Comercial de Avião (PC-A) – multimotor – 117 horas-aula
- Habilitação de voo por instrumentos (IFR)

Público Alvo:

Alunos de graduação de cursos ligados ao setor aéreo e bolsistas do ProUni.

Valores contratados: R\$ 1,2 MM

Bolsas	Oferta	Concedidas	Concluídas*
<i>PP-A</i>	50	42	39
<i>PC-A</i>	15	13	08

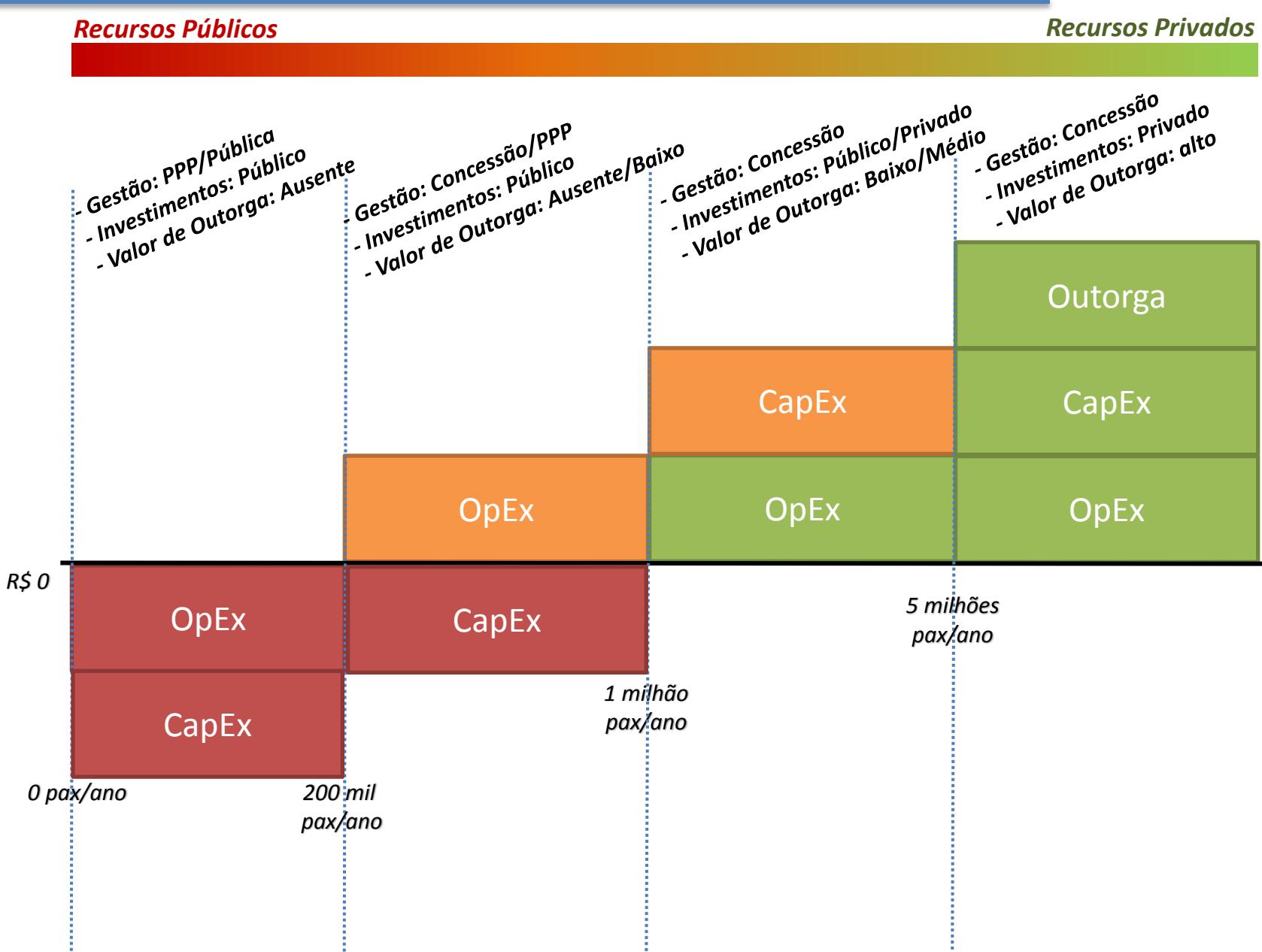
*Até julho/2016

** 65 vagas oferecidas - 85% das vagas foram preenchidas - 145 inscritos

Assunto deve ser abordado sob 2 enfoques

- Fomento à formação e capacitação de profissionais da aviação civil
- Viabilidade econômica dos aeroportos

Viabilidade Econômica – Regra Geral



Viabilidade Econômica – Regra Geral

Como manter e operar um aeródromo de pequeno porte ?

Receitas	Despesas
<ul style="list-style-type: none">• <u>Tarifas Aeroportuárias:</u><ul style="list-style-type: none">• Embarque (voos regulares)• Pouso• Permanência• Conexão (voos regulares)• Armazenagem (carga)• Capatazia (carga)• <u>Tarifas de Navegação Aérea:</u><ul style="list-style-type: none">• Aproximação (TAT-APP)• Aeródromo (TAT-ADR)• <u>Receitas Não-Aeronáuticas:</u><ul style="list-style-type: none">• Arrendamento de hangares• Posto de abastecimento (PAA)• Estacionamento de veículos• Locadoras• Alimentação• Serviços auxiliares ao transporte aéreo• Áreas comerciais em geral	<ul style="list-style-type: none">• <u>Vigilância</u>• <u>Limpeza</u>• <u>Manutenção</u>• <u>Operação</u>• <u>Seção de Combate a Incêndio</u>• <u>Estação de Telecomunicação Aeronáutica</u>



Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Secretaria de Política Regulatória de Aviação Civil

Ronei Saggioro Glanzmann
Diretor de Outorgas

ronei.saggioro@aviacao.gov.br

www.aviacao.gov.br