

50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Uma Guerra Não Declarada no Brasil

O Que leva as Pessoas morarem nas Cidades?

Nasceram lá:



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Oportunidades de Trabalho:



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Estudar



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

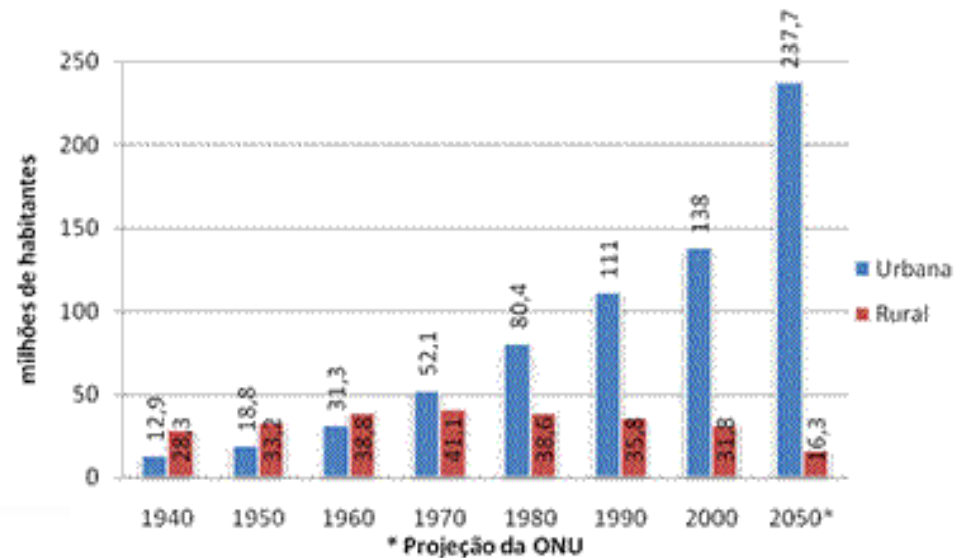
Saúde:



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

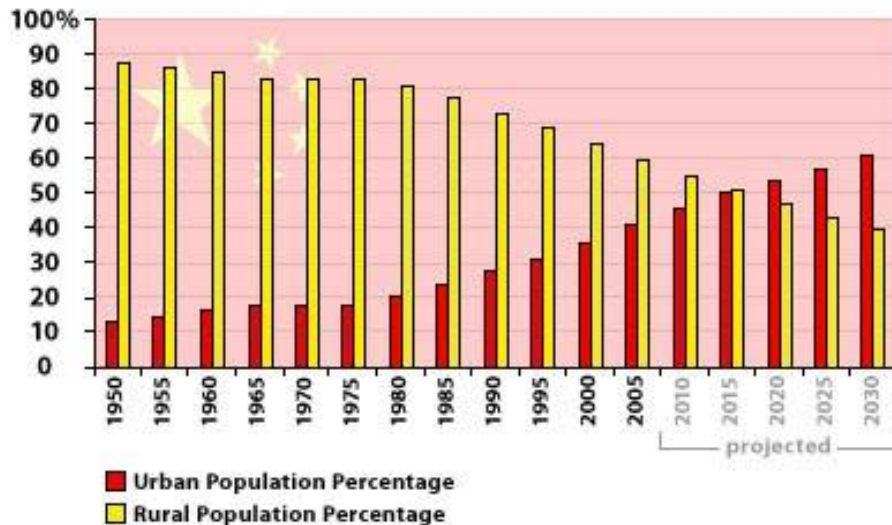
Êxodo Rural e a Urbanização dos Séculos XIX a XXI

População residente, por situação do domicílio - Brasil - 1940/2000



Fonte: Tendências Demográficas, 2000. IBGE, 2001

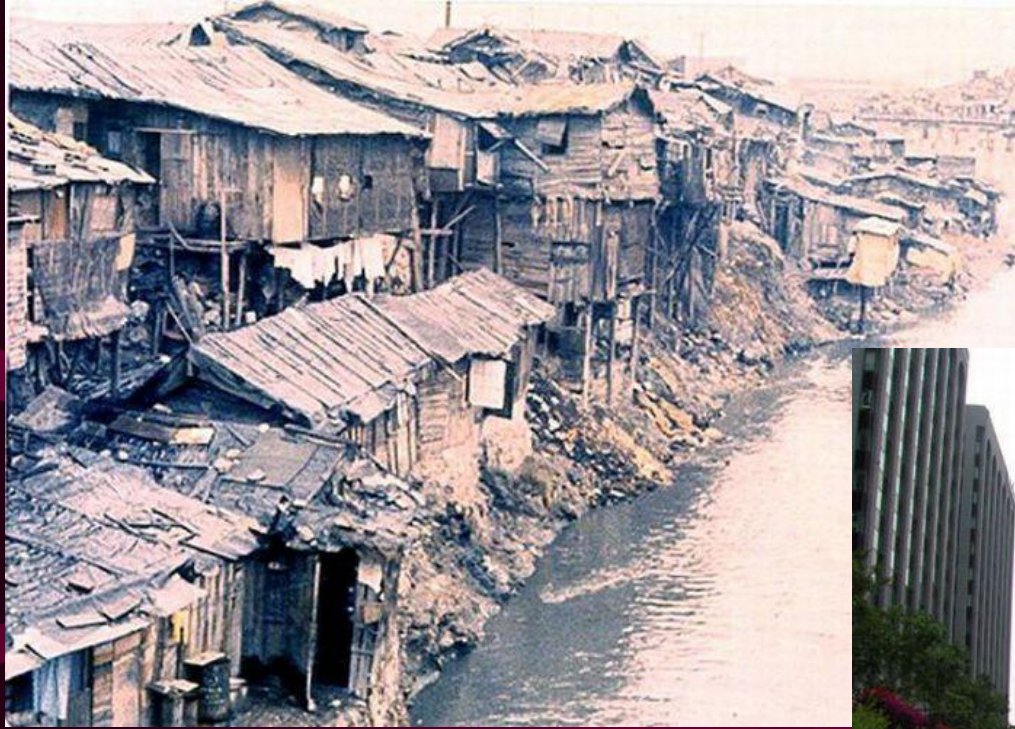
CHINA URBAN/RURAL POPULATION GROWTH 1950-2030



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Seul / Coréia do Sul

1961



2011



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

1931



Nova York

2005



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Singapura, 1964



2004



10 Anos do Estatuto das Cidades

Rio de Janeiro 1890

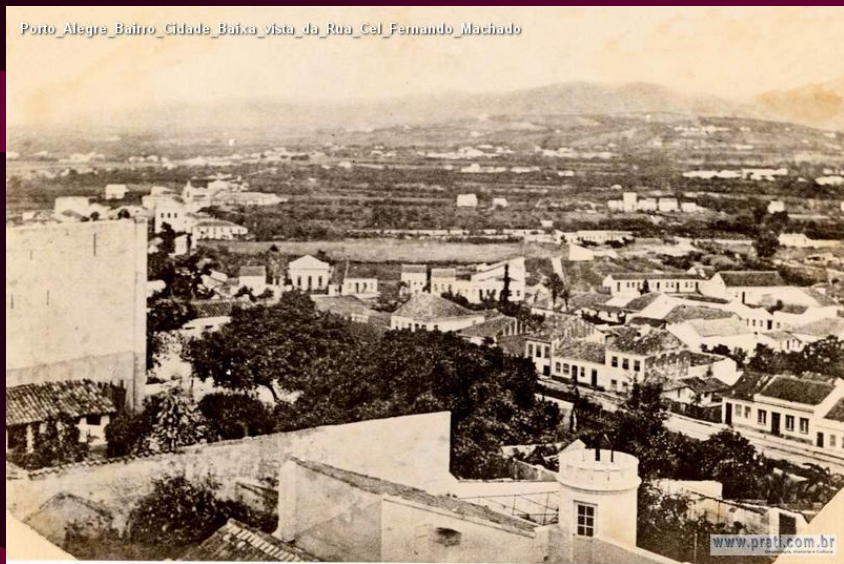


2005



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Porto Alegre Bairro Cidade Baixa vista da Rua Cel Fernando Machado



Porto Alegre 1890



2009

50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Salvador 1890



2010



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Brasília
1960



2003

50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Tokio
1945

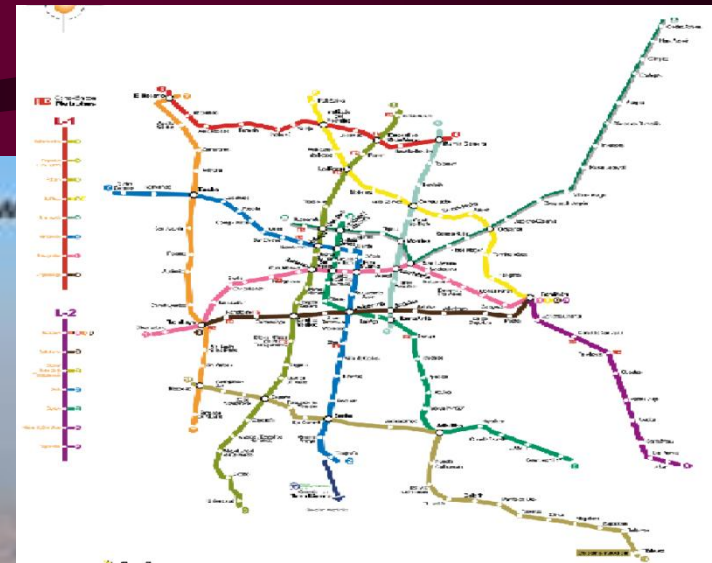


2007



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

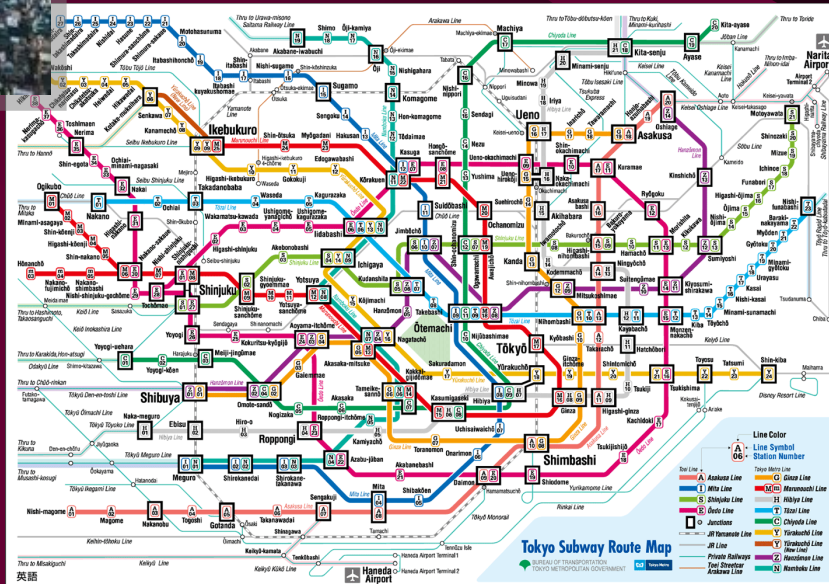
A Superpopulação das Metrôpoles



Cidade do México
20 milhões de habitantes
201 km de linhas de metrô
4 milhões passageiros / dia



Tokyo
13 milhões de habitantes
203 km de linhas de metrô
6,3 milhões passageiros / dia



50 Mil Mortos no Trânsito 2014



Rio de Janeiro
 13 milhões de habitantes
 41 km de linhas de metrô
 1,1 milhão passageiros / dia





São Paulo
 17 milhões de habitantes
 75 km de linhas de metrô
 2,8 milhões passageiros / dia (*4)

50 Mil Mortos no Trânsito 2014





Porto Alegre

1,4 milhão de habitantes

34 km de linha de metrô

203 mil passageiros / dia



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

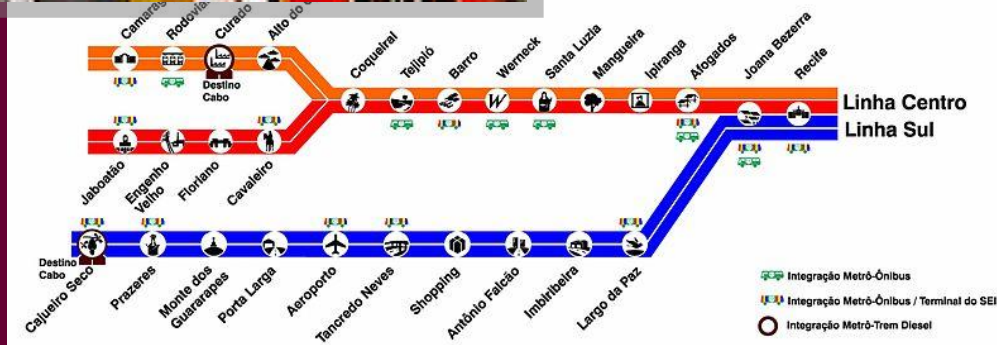


Belo Horizonte
3 milhões de habitantes
28 km de linha de metrô
215 mil passageiros / dia



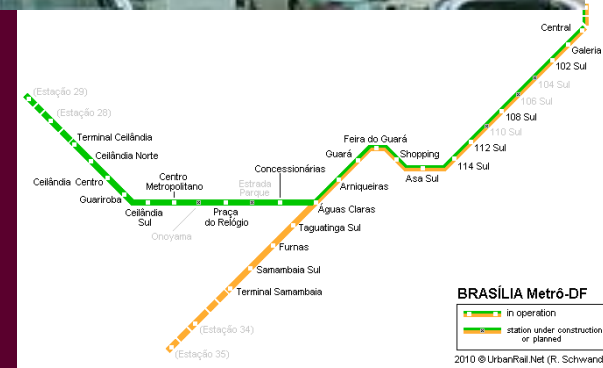


Recife
1,5 milhão de habitantes
40 km de Linhas
275 mil passageiros / dia





Distrito Federal
 2,4 milhões de habitantes
 42 km de linha
 160 mil passageiros / dia



50 Mil Mortos no Trânsito 2014



O aumento de R\$ 0,50 nas passagens de ônibus, representa R\$ 20,00 a menos no orçamento do trabalhador. Dinheiro suficiente para comprar um dos seguintes itens:

- 100 pães
- 15 litros de leite
- 2kg de carne
- 13kg de arroz
- 7,4kg de feijão
- 14,2kg de açúcar

O aumento da passagem tem grande impacto no orçamento das famílias de baixa renda

EDUCAÇÃO

É tempo de garantir vaga nas escolas públicas

ADRIANA BERNARDES
DA EQUIPE DO CORREIO

O primeiro dia de confirmação de matrícula nas escolas da rede pública do Distrito Federal foi de movimento intenso durante a manhã. Alguns pais chegaram cedo para garantir a vaga do filho em uma das escolas da rede pública. A maioria dos pais chegou cedo para garantir a vaga do filho em uma das escolas da rede pública. A maioria dos pais chegou cedo para garantir a vaga do filho em uma das escolas da rede pública.

lino André da CB



SÔNIA MARIA SOUZA ESTÁ PREOCUPADA. SE NÃO CONSEGUIR VAGA EM COLÉGIO PERTO DE CASA, O FILHO NÃO ESTUDARÁ EM 2006: SEM DINHEIRO PARA ÔNIBUS.

dia 27 de janeiro, tem a finalidade de remanejamento.

A dona-de-casa Sônia Maria Souza, 40 anos, deixou a Regional de Ensino de Ceilândia aos prantos. Ela mora no Setor "P" Norte e o filho Francisco Assis, 17 anos, terá que estudar em Ceilândia Sul. O problema é a falta de dinheiro para pagar o transporte.

"Se eu não conseguir um colégio mais perto de casa, ele vai ficar sem estudar. A gente vive com

CALENDÁRIO ESCOLAR 2006

● Ano letivo: 200 dias

● Início das aulas: 20 de fevereiro

demora foi provocada pelo grande número de pessoas que procuram a instituição logo cedo. "Quando cheguei, às 8h, tinha umas 30 pessoas aqui", conta.

Insatisfação também no Paranoá. A regional ensino da cidade atendeu a cerca de 25 pais querendo trocar o filho de escola. Durante todo o dia, mais de 100 pessoas foram atendidas só

CONFIRMAÇÃO DE MATRÍCULA

● Prazo final: até o dia 27 de janeiro

● Documentos exigidos: Certidão de nascimento ou carteira de identidade

primeiro deve assegurar a vaga na escola disponível. E fazer o pedido de remanejamento no ato da confirmação de matrícula, informando a escola desejada.

É o dia marcado para o atendimento da Justiça Itinerante em São Sebastião. Na quinta-feira da semana que vem, o ônibus estará estacionado em frente ao Caic da cidade.

BOMBEIROS

SELEÇÃO DE OFICIAIS

O Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal vai realizar a seleção de oficiais.

soldados de primeira classe interessados em concorrer a uma das vagas devem se inscrever até o próximo dia 15. O Centro de Seleção e Promoção de Eventos (Cespe) vai fazer as provas, que serão realizadas no dia 12 de fevereiro. O Corpo de Bombeiros vai

PEDESTRES...



37 milhões de brasileiros que moram nas cidades não usam o transporte público por falta de dinheiro para pagar a passagem. Tarifas menores podem melhorar a mobilidade dessas pessoas, garantindo inclusão social e equiparação de oportunidades.

CICLISTAS...



A bicicleta representa uma alternativa para a mobilidade de quem ganha até 3 salários. O alto custo das passagens interfere no orçamento e na rotina das famílias e pode afetar a escolha por determinado trabalho (tanto pelo empregador como pelo empregado).

AUTOMÓVEIS



Atualmente mais de 60 milhões 809.466 veículos circulam pela capitais brasileiras. Políticas de transporte têm privilegiado a circulação de automóveis, ampliando o sistema viário a custos elevados. Mas, o transporte individual causa maior número de acidentes, mais engarrafamentos e poluição.

ÔNIBUS...



Ônibus são a pior solução para transporte público. No Brasil ou na Colômbia, os sistemas de Ônibus são lotados e ruins

Metade da frota do Brasil está com idade superior à permitida pela legislação padrão: 7 anos de fabricação.

Além disso, são ônibus com chassis de caminhão, com piso alto e motor na frente.

Como consequência, os passageiros e os motoristas sofrem.

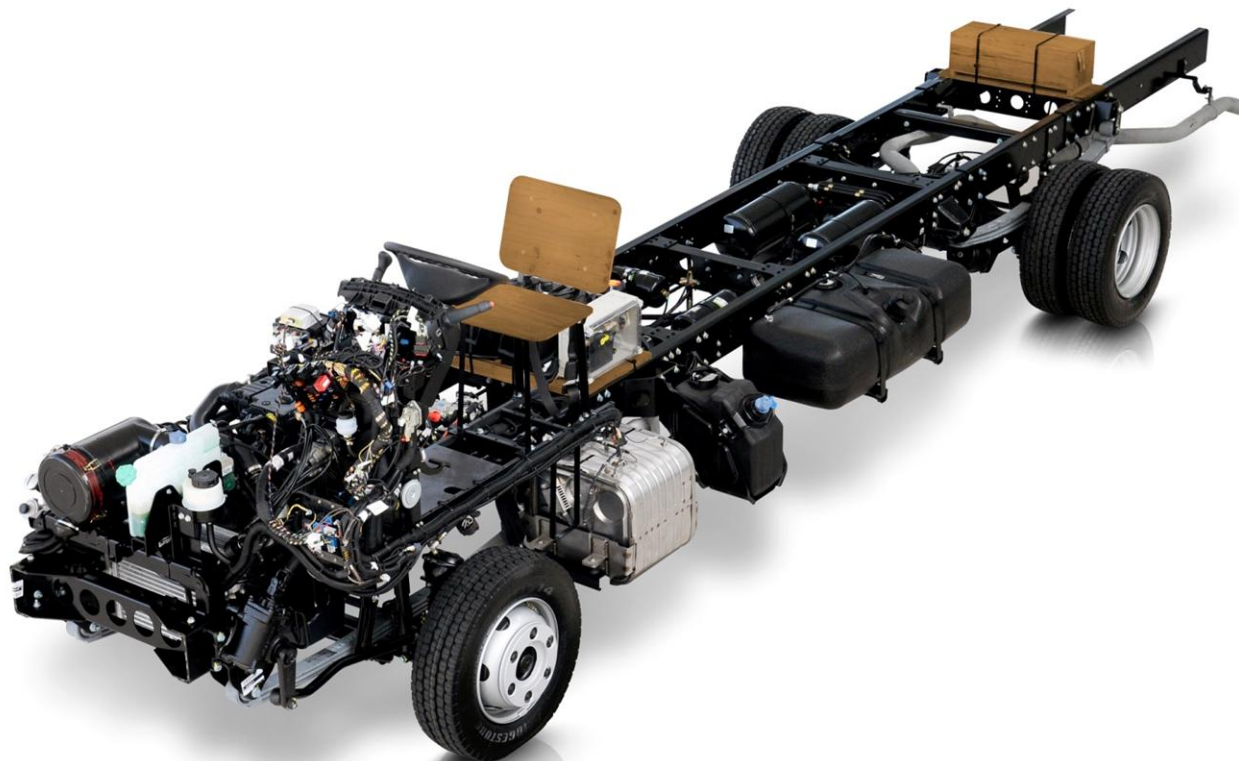


No século XIX, aqueles que não tinham dinheiro para manter um cavalo, alugavam lugares em carroças chamadas de “para todos” (Ominbus, em Latim)

ÔNIBUS CHASSIS BAIXO



ÔNIBUS CHASSIS ALTO



10 Anos do Estatuto das Cidades



São Paulo

Belo Horizonte



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

O Efeito Calha nas Vias Asfaltadas

Curitiba



Salvador



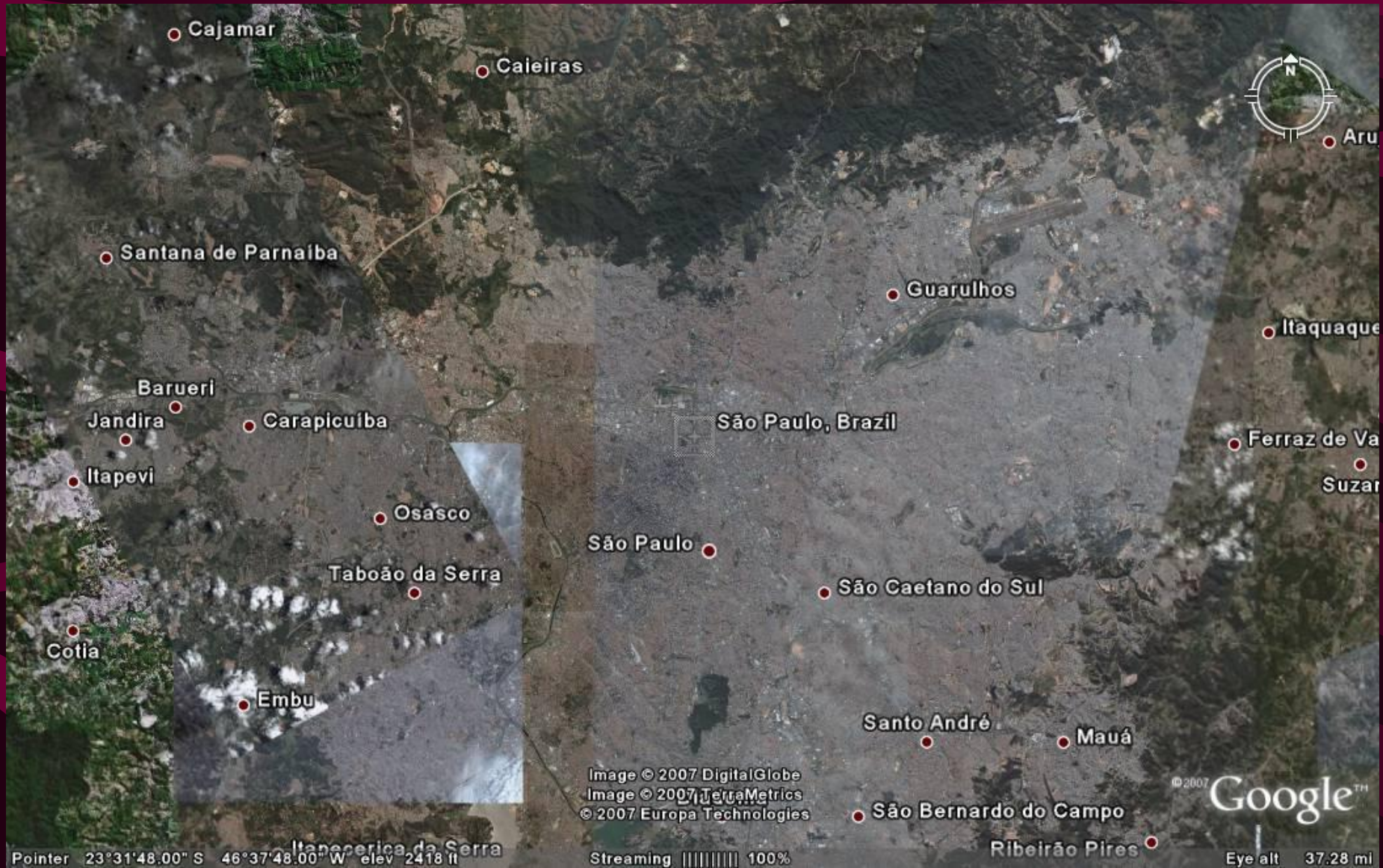
50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Rio de Janeiro



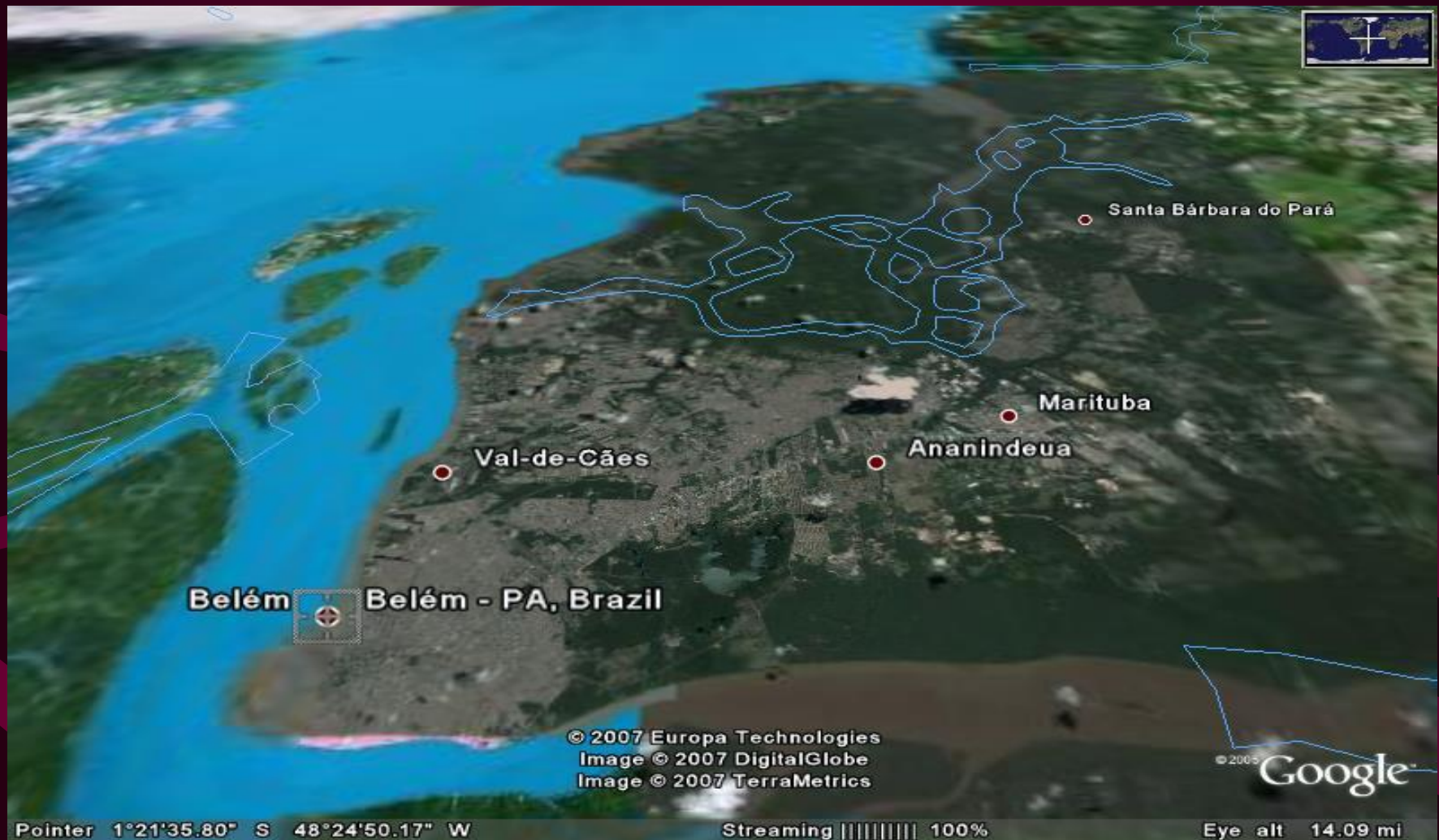
50 Mil Mortos no Trânsito 2014

São Paulo



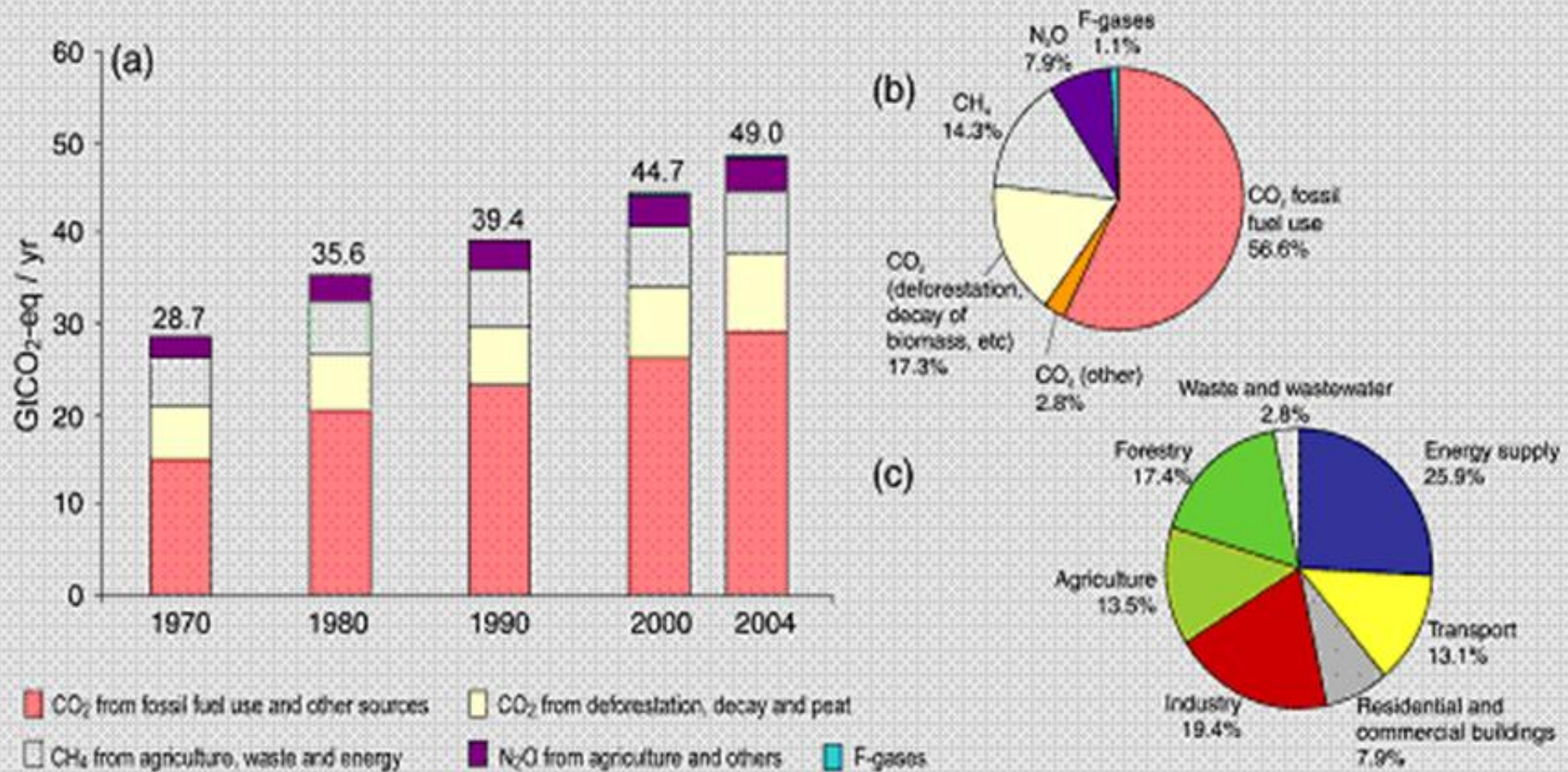
50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Belém



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

E ALÉM DA IMPERMEABILIZAÇÃO, HÁ A POLUIÇÃO



Quais Soluções?

50 Mil Mortos no Trânsito 2014



O Piso Ecológico é de fabricação simples e instalação prática. Seus orifícios permitem as águas das chuvas penetrarem no terreno.



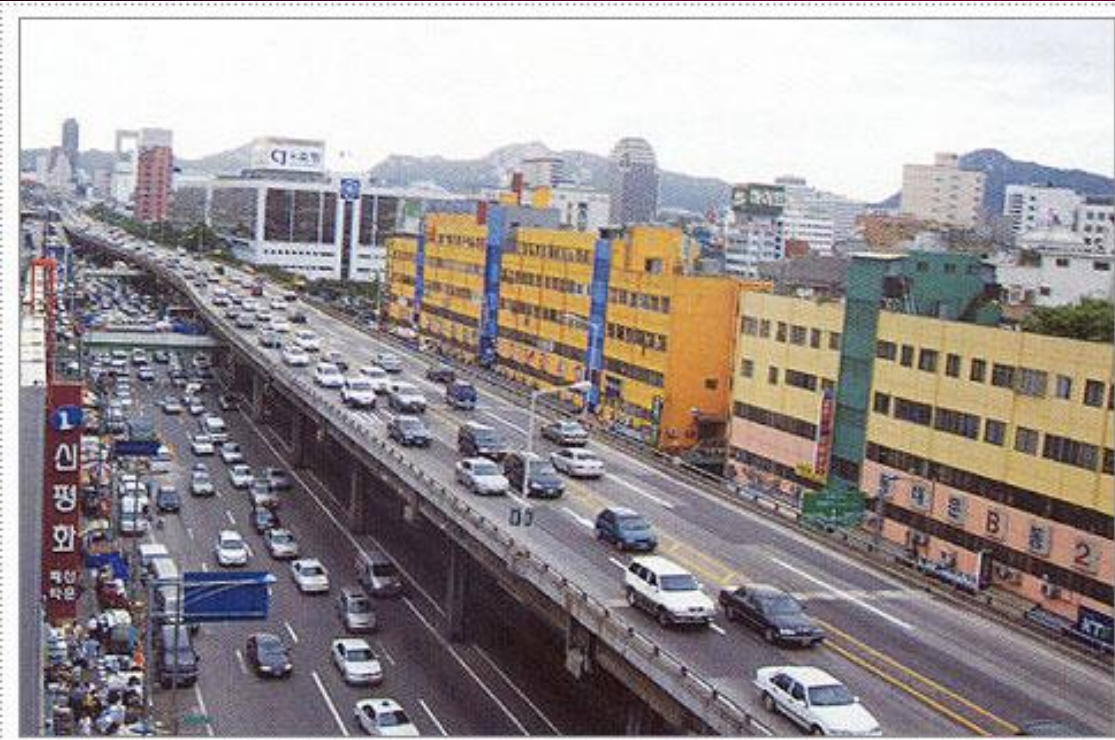
As gramíneas crescem por entre os vazios, colaborando para reduzir e umedecer a temperatura ambiente.

A solução mais simples e eficiente é a retirada da cobertura de concreto onde for possível (por exemplo: as grandes áreas seriam replantadas com grama e árvores). Em adição, as vias secundárias teriam o asfalto retirado e em seu lugar seriam colocados bloquetes ecológicos.

Desasfaltamento e Desconcretamento

1980

2007



Seul (Coréia do Sul)



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Comparativo de Capacidade de Passageiros

VANS



Até 20 pessoas

ÔNIBUS



Até 50 pessoas

Comparativo de Capacidade de Passageiros

ÔNIBUS ARTICULADO



Até 120 pessoas

ÔNIBUS BI ARTICULADO



Até 160 pessoas

V_{ELP}



Até 180 pessoas

V_{LT}



Até 580 pessoas

MONOTRILHO

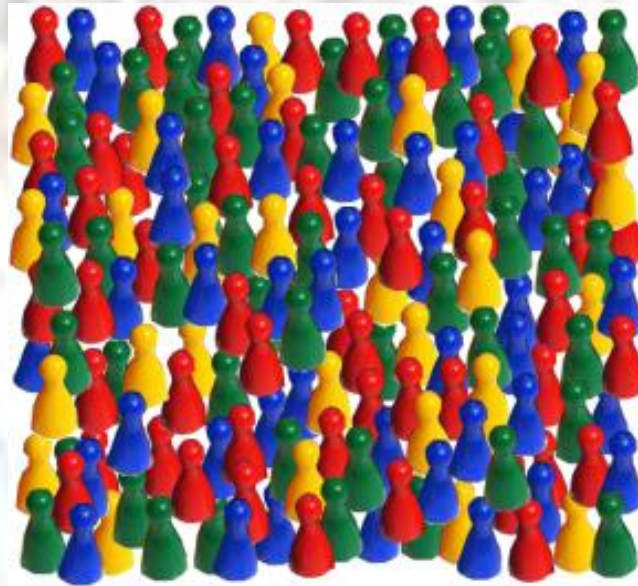


From Wikipedia, by Will1980



Até 1000 pessoas

METRÔ



Até 1840 pessoas

O QUE É INTEGRAÇÃO, ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE ?

INTEGRAÇÃO



Lyon

Porto Alegre



São Paulo

ACESSIBILIDADE



Nivelamento de 100% dos pisos entre a origem e o destino de todos os passageiros

ACESSIBILIDADE



Calçadas com Trilhas Táteis
para Cegos e Rampas para
Cadeirantes e Idosos

ACESSIBILIDADE e MOBILIDADE



Ciclovias

Os pedestres e ciclistas devem ser afastados
dos automóveis por barreiras físicas

MOBILIDADE



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

MOBILIDADE



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

MOBILIDADE



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

MOBILIDADE



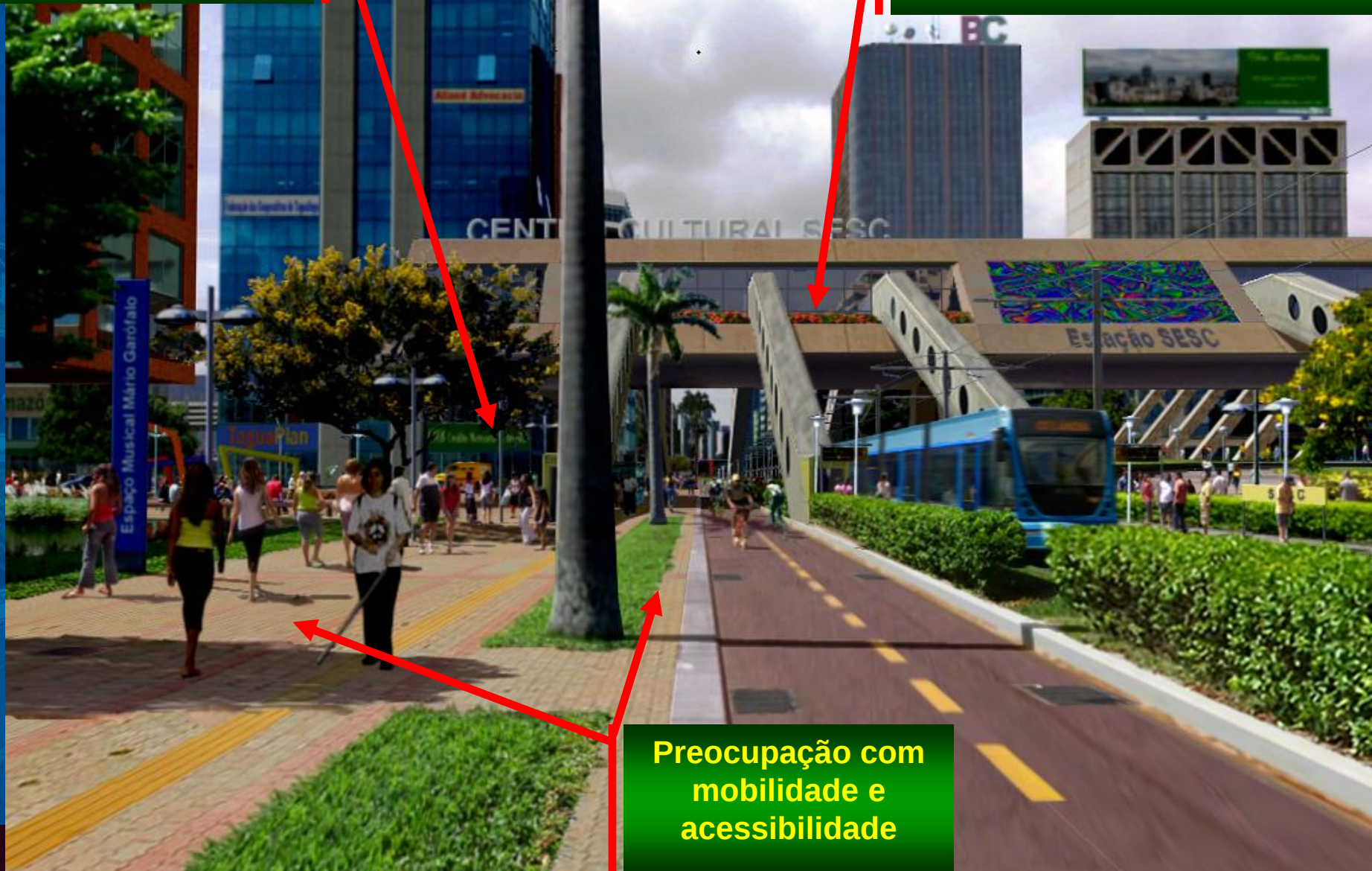
Photo © Kobe City Transportation Bureau



50 Mil Mortos no Trânsito 2014

Calçadas com conforto e tratamento urbano arrojado

Estações com forte impacto urbano e com aproveitamento comercial



Preocupação com mobilidade e acessibilidade

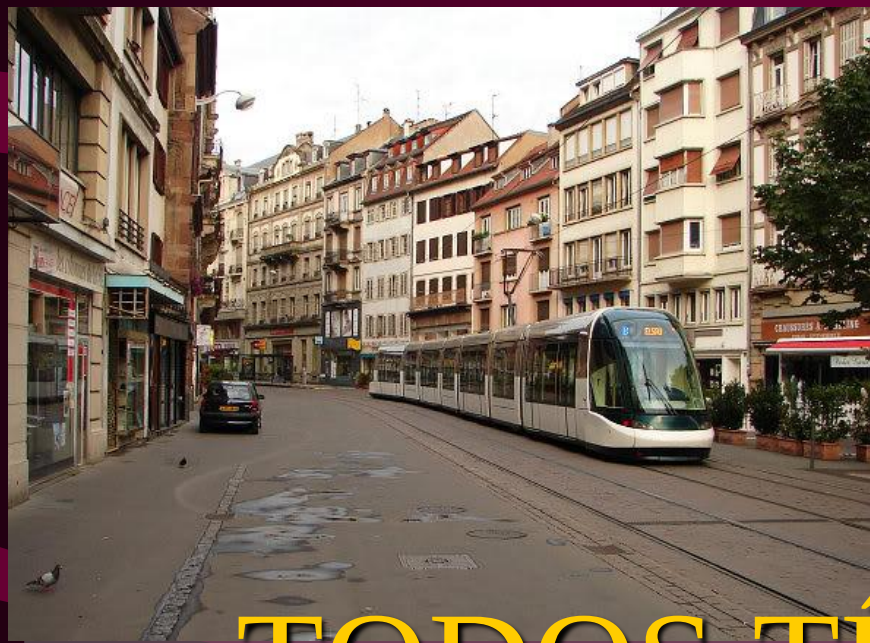
**Grandes edifícios
espaçados ao
longo do eixo**

**Painel com
informações sobre a
disponibilidade de
vagas**

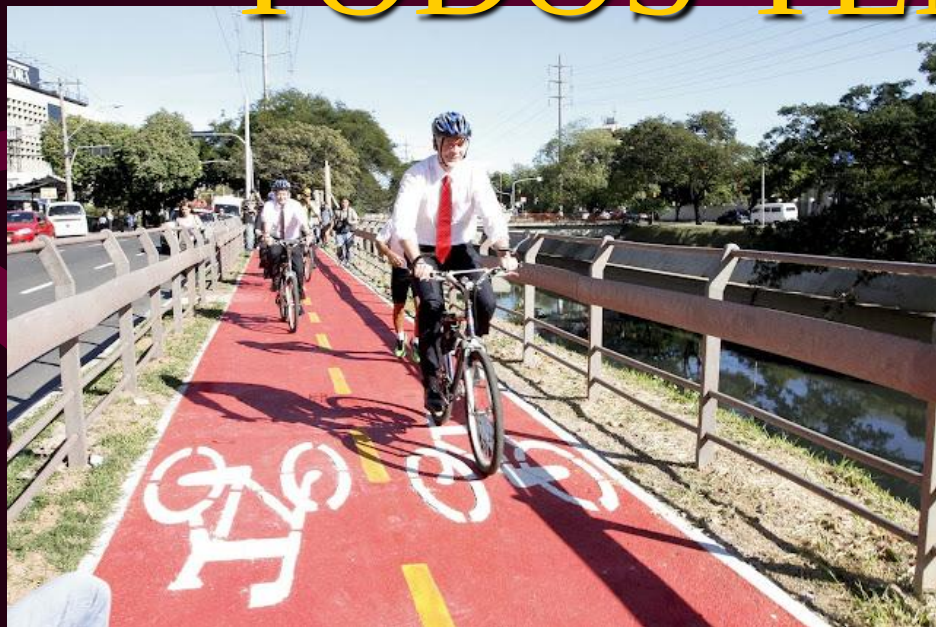


**VLT em perfeita
harmonia com os
pedestres**

**Permissão para
passagem de
tráfego local**



TODOS TÊM DIREITO



50 Mil Mortos no Trânsito 2014



50 Mil Mortos no Trânsito 2014