

A large, semi-transparent image of a white and grey commercial airplane is positioned in the center of the slide. It is flying from left to right, with its landing gear extended. The background of the slide is a light beige color, featuring a faint, semi-transparent map of Brazil and a faint, semi-transparent image of a map of the world.

Combustíveis Sustentáveis de Aviação Contribuição ao NDC Brasileiro

Pedro Scorza
Dir. de Biocombustíveis de Aviação

Brasília, 7 de dezembro de 2016

Associadas

Produtoras de Biodiesel



Insumos



Equipamentos



Mechanical Separation
GEA Westfalia Separator Brasil



Tecnologia /Outras



Consumidores



Contexto

NDC Brasileiro

(Ratificado em Setembro de 2016)

- Biocombustíveis como contribuintes ao atingimento das metas de redução de emissões;
- Importante papel sócio, econômico e ambiental.

2005

Referência
base de
emissões

2010

Mínimo 1,5%
de ganho de
eficiência
1,6% média
indústria Brasil

2020

Crescimento
neutro das
emissões

2030

NDC Brasileiro
Referencia das
projeções

2050

-50% CO₂e
Referência 2005

CORSIA - Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation
(Aprovado em Outubro de 2016 – mais de 190 países signatários)

Ações do Governo Brasileiro

Renovabio

Programa do Governo Brasileiro para ampliar a participação de biocombustíveis na matriz energética Brasileira, “garantindo tranquilidade, estabilidade e previsibilidade” ao setor.

Plataforma do Biofuturo

Acordo Internacional liderado pelo Brasil focado em acelerar o desenvolvimento e expansão sustentáveis dos biocombustíveis avançados de baixo carbono na matriz energética global e a bioeconomia.

Volume de emissões

Seis diferentes estudos apontam o tamanho do mercado e suas emissões:

Em **2015** emissões totais pelo Querosene de Aviação comercializado no Brasil (todos os segmentos) de **19 milhões tCO₂e**.

Emissões totais pelo querosene de aviação comercializado no Brasil (escopo NDC) projetado para **2020 entre 20 milhões tCO₂e** e para **2030 entre 31 milhões tCO₂e**.

Emissões totais pelo querosene de aviação utilizado nas operações internacionais regulares sob bandeira Brasileira (escopo CORSIA) projetado para **2020 de 4,0 milhões tCO₂e** e para **2030 de 5,5 milhões tCO₂e**.

Cenários futuros

Cenário Mínimo 2030:

O crescimento neutro das emissões das operações internacionais com bandeira Brasileira da aviação regular a partir de 2020 (escopo CORSIA): projeta-se a necessidade de se **evitar em torno de 1,5 milhão de tCO₂e no ano de 2030**, o que representará aproximadamente **678 mil toneladas de combustível sustentável de aviação**.

Cenário Desejável 2030:

O crescimento neutro das emissões do mercado de venda de querosene de aviação no Brasil a partir de 2020: Este cenário aponta preliminarmente uma necessidade de se **evitar em torno de 10 milhões de tCO₂e no ano de 2030**, o que representará aproximadamente **4.600 mil toneladas de combustível sustentável de aviação**.

Benefícios esperados

- Será evitada a emissão de aproximadamente **10 milhões de tCO₂e** por ano, em 2030, o que corresponde a **73 milhões de árvores plantadas** no mesmo período;
- Representará próximo de **2,6% da Matriz de Combustíveis Brasileira**;
- Projeta-se **potencial de 60.000 empregos**, multiplicado se considerada a inclusão da Agricultura Familiar;
- Projeta-se **zerar a necessidade de importação de querosene fóssil** (em 2015 aproximadamente USD \$1,8 bilhão).

Mercado

Tamanho do mercado global de QAV:

314 milhões de m³

Tamanho do mercado brasileiro de QAV:

7,5 milhões de m³ (2,4% do mercado global)

Rede Brasileira de Bioquerosene - RBBQ

(em estruturação)



Ações viabilizadoras

Para que os cenários propostos para 2030 apresentados anteriormente sejam viáveis, precisamos que minimamente sejam satisfeitas as seguintes medidas:

- **Tributação diferenciada sobre a cadeia produtiva:** diferencial de tributação comparado ao fóssil;
- **Integração com distribuidoras de querosene de aviação:** aculturamento de todos elos da cadeia produtiva;
- **Regulamento de produtor, detalhamento regulatório:** detalhamento das regras e regulamentos, coprodutos;
- **Certificação de Qualidade:** rede de laboratórios qualificados;
- **Certificação de Sustentabilidade:** garantia de sustentabilidade socioambiental em padrões internacionais;
- **Fomento e incentivo:** incentivo financeiro por unidade de combustível produzida;
- **Linhas de crédito e financiamento público:** adequação de linhas de crédito para as particularidades da indústria;
- **Pesquisa e desenvolvimento:** incentivo a adequar, desenvolver, incrementar e homologar tecnologias;
- **Integração da cadeia produtiva de biomassa sustentável:** regionalização e otimização de biomassa e logística.

Cadastre-se no site e receba o Clipping de Notícias da Ubrabio

ubrabio.com.br

Siga-nos nas Redes Sociais

ubrabio



Notícias **Publicações** **Informações do Setor** **Multimídia** **Institucional** **Legislação** **PNPB** **Fale Conosco** [USA](#) [BRASIL](#)

Encontre na Ubrabio

Quer receber nosso clipping?

Nome
E-mail
Cadastrar

Galeria de Fotos

11/11/2015 - Comissão Especial do Desenvolvimento Nacional (CEND)

Informações do setor

Balanço Energético Nacional 2016
Documento reúne informações consolidadas sobre quanto e como se usou energia no Brasil em 2015.

Boletim Mensal dos Combustíveis Renováveis nº 100
Boletim do MME apresenta informações e dados atualizados relativos à produção e aos preços dos biocombustíveis.

[Veja mais](#) [Veja mais](#)

Agenda

23/08/2016 - 13º Fórum Sustentabilidade, Tecnologia e Motor, Brasília, DF

22/11/2016 - 1º Fórum de Bioenergia, Brasília, DF

Destacado

Ubrabio
União Brasileira do Biodiesel e Bioquerosene



Ubrabio

União Brasileira do Biodiesel
e Bioquerosene

OBRIGADO!
prscorza@voegol.com.br

SCN Quadra 01 Bloco C - nº 85 - Sala 304,
Edifício Brasília Trade Center - Brasília/DF
CEP.70711-902 - Telefone (61) 2104-4411

ubrabio.com.br
faleconosco@ubrabio.com.br

Siga-nos nas
Redes Sociais

ubrabio

