



# **CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO: DESAFIOS E OPORTUNIDADES**

MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO  
CORDENADOR-GERAL DE ASSUNTOS ECONÔMICOS  
LATINO-AMERICANOS E CARIBENHOS – CGLAC/MRE

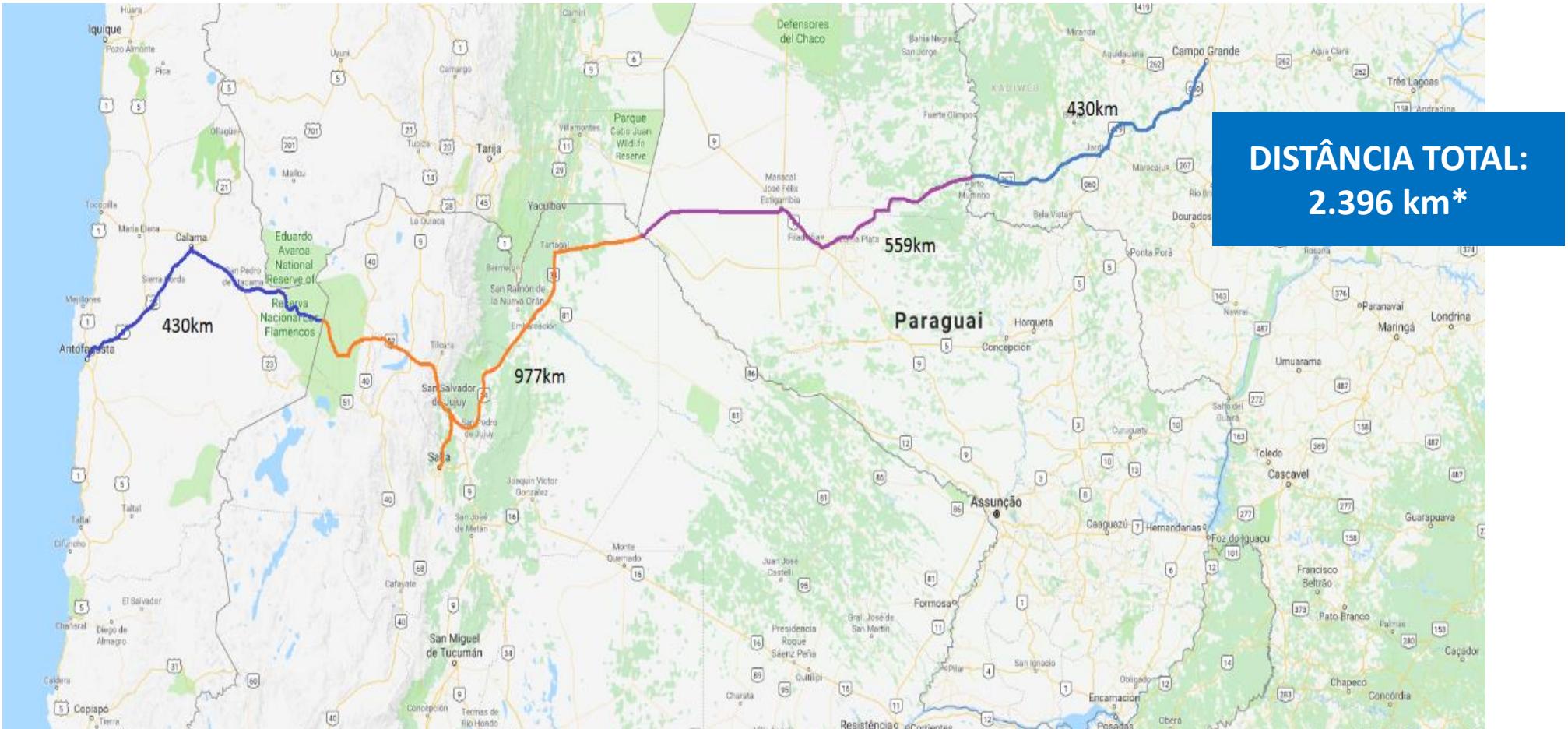
Tel. 2030 8232  
[Joao.Parkinson@Itamaraty.gov.br](mailto:Joao.Parkinson@Itamaraty.gov.br)

18 de Abril, 2018

Ministério das  
**Relações Exteriores**

**EPL**  
Empresa de Planejamento e Logística S.A.

# CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO



\*Considerando o trecho Jujuy-Salta.

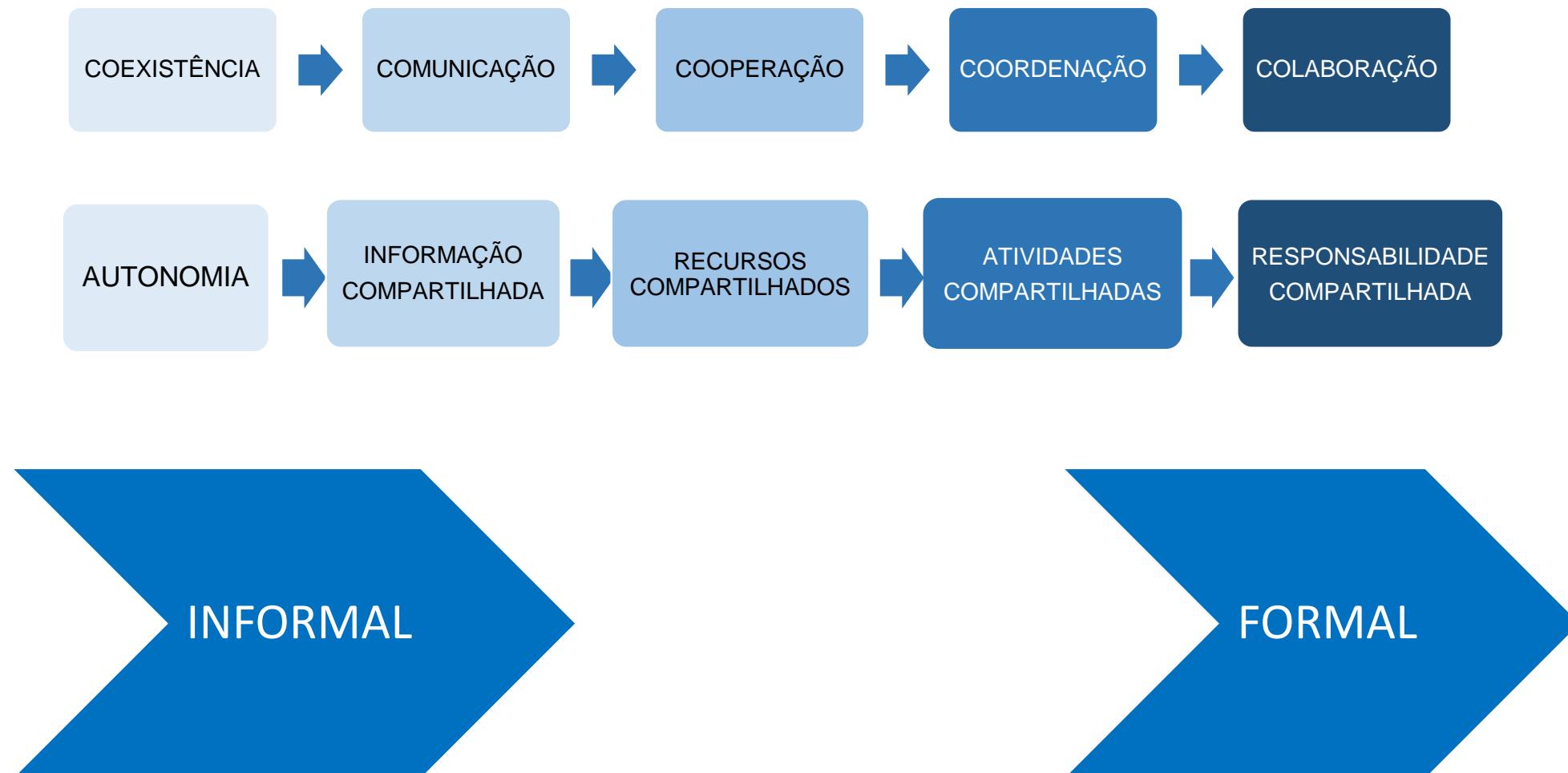
# OBJETIVOS

- Reduzir tempos de viagem e entrega, bem como custos de transporte, armazenagem e inventário
- Incrementar a conectividade do Centro-Oeste e a articulação territorial
- Tornar movimentos de carga e passageiros mais eficientes
- Criar novos fluxos de comércio e investimento, além de promover o desenvolvimento das cadeias produtivas regionais
- Estimular maior articulação e coordenação entre os agentes locais, de modo a promover os interesses dos territórios e de suas populações
- Incentivar a internacionalização de PMEs

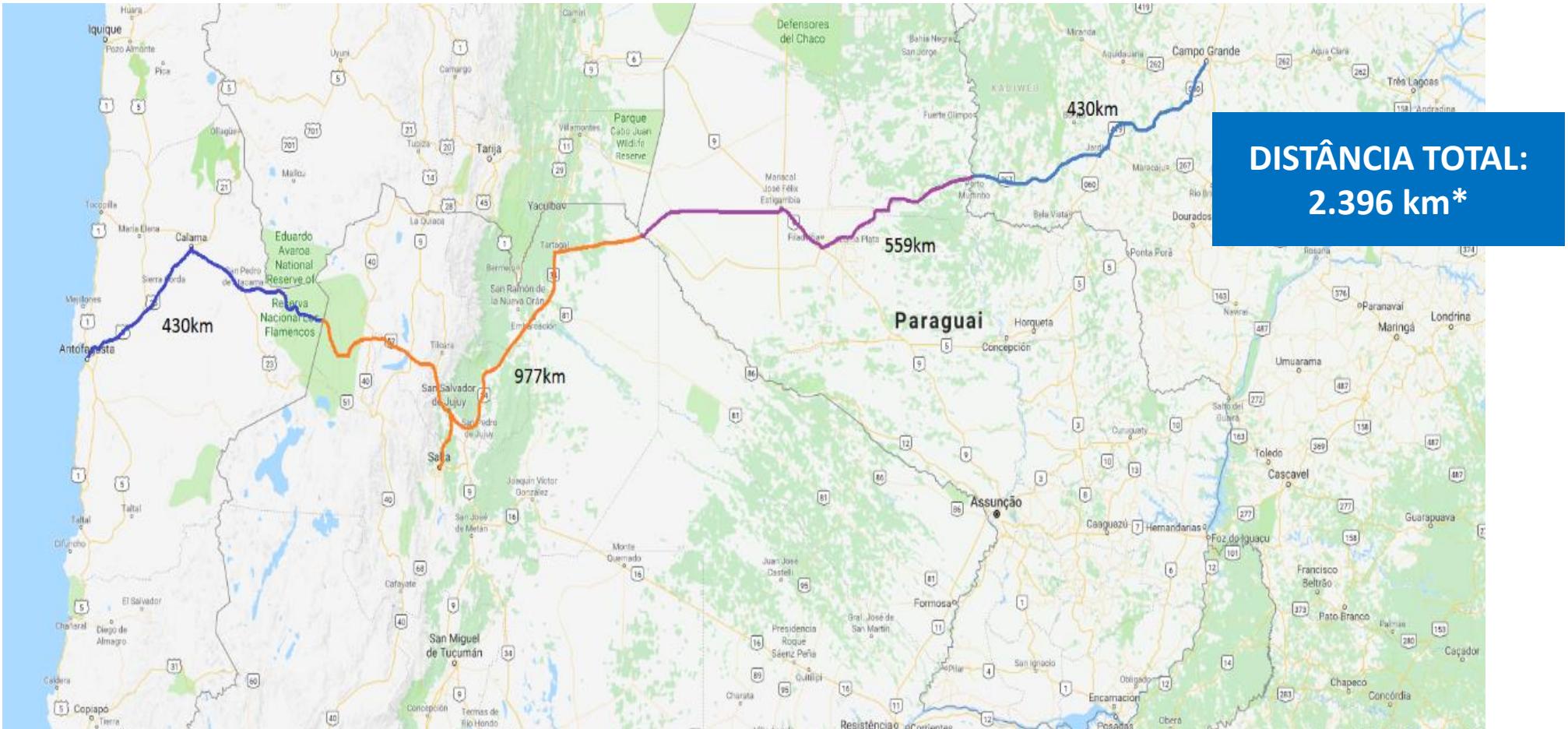
# VISÃO ORGÂNICA



# COLABORAÇÃO ENTRE AS ADUANAS



# CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO – INTEGRAÇÃO MULTIMODAL

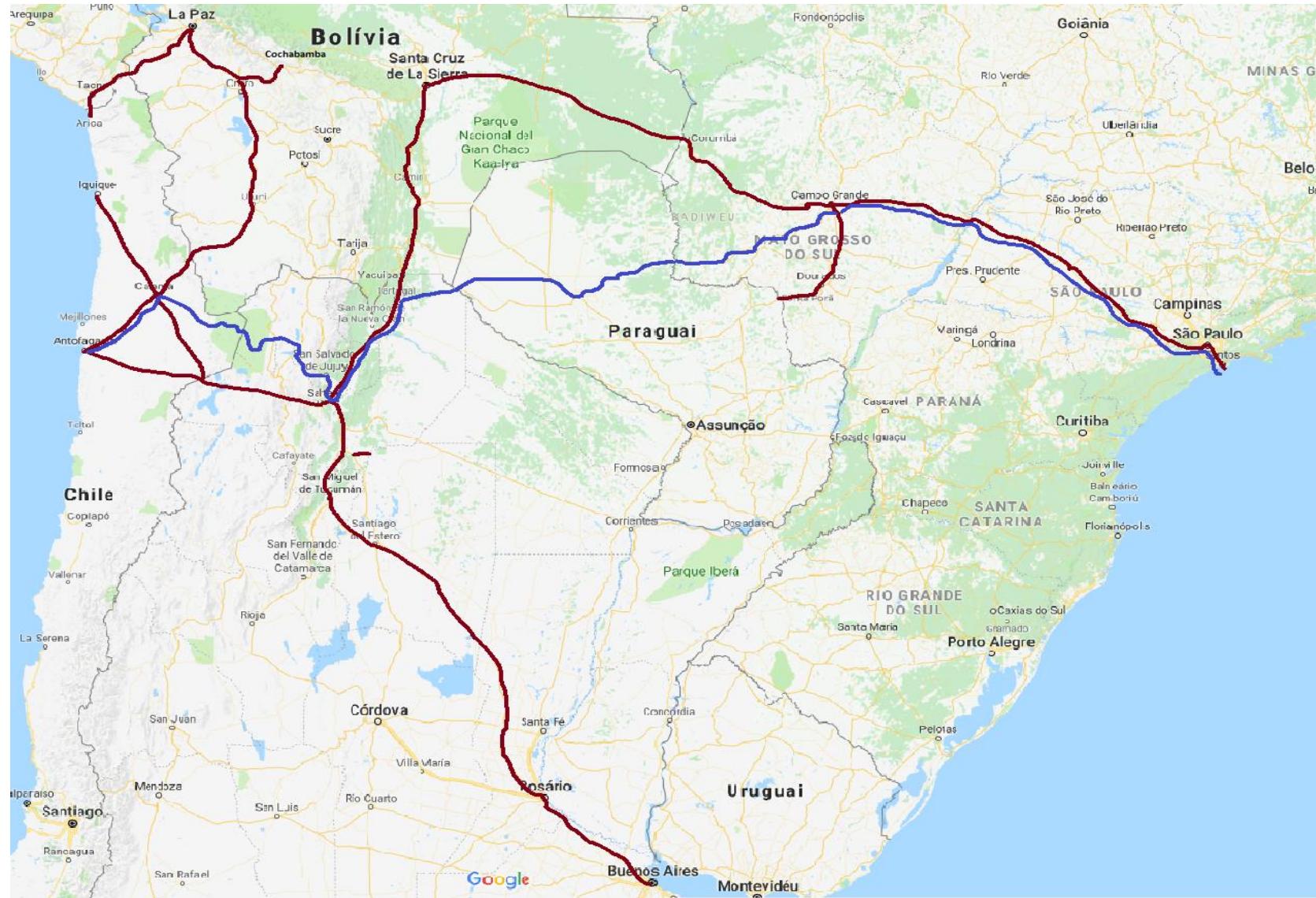


\*Considerando o trecho Jujuy-Salta.

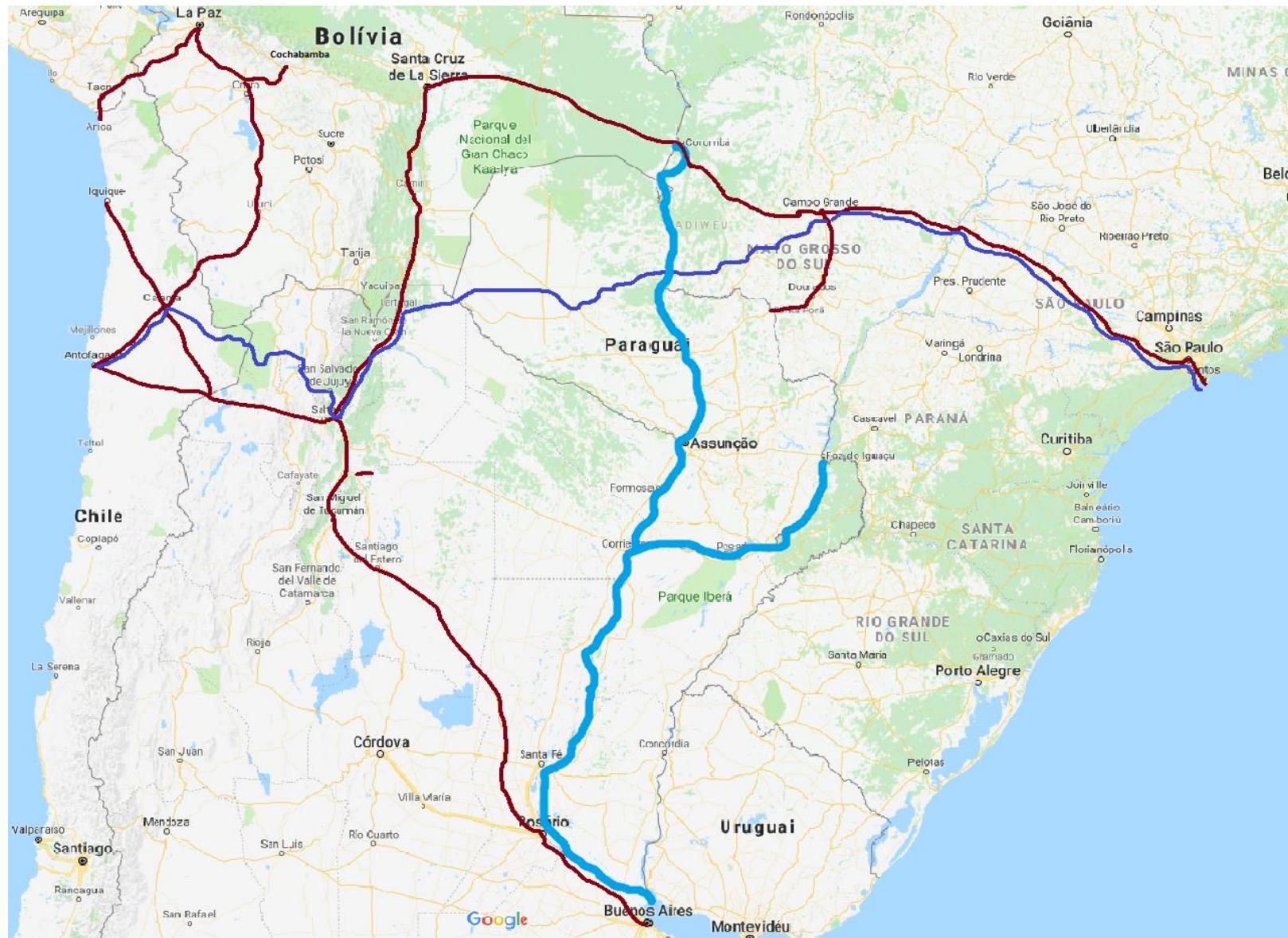
# CORREDOR FERROVIÁRIO BIOCEÂNICO– INTEGRAÇÃO MULTIMODAL



# MALHAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS– INTEGRAÇÃO MULTIMODAL



# INTEGRAÇÃO MULTIMODAL – RODOVIAS, FERROVIAS E HIDROVIAS



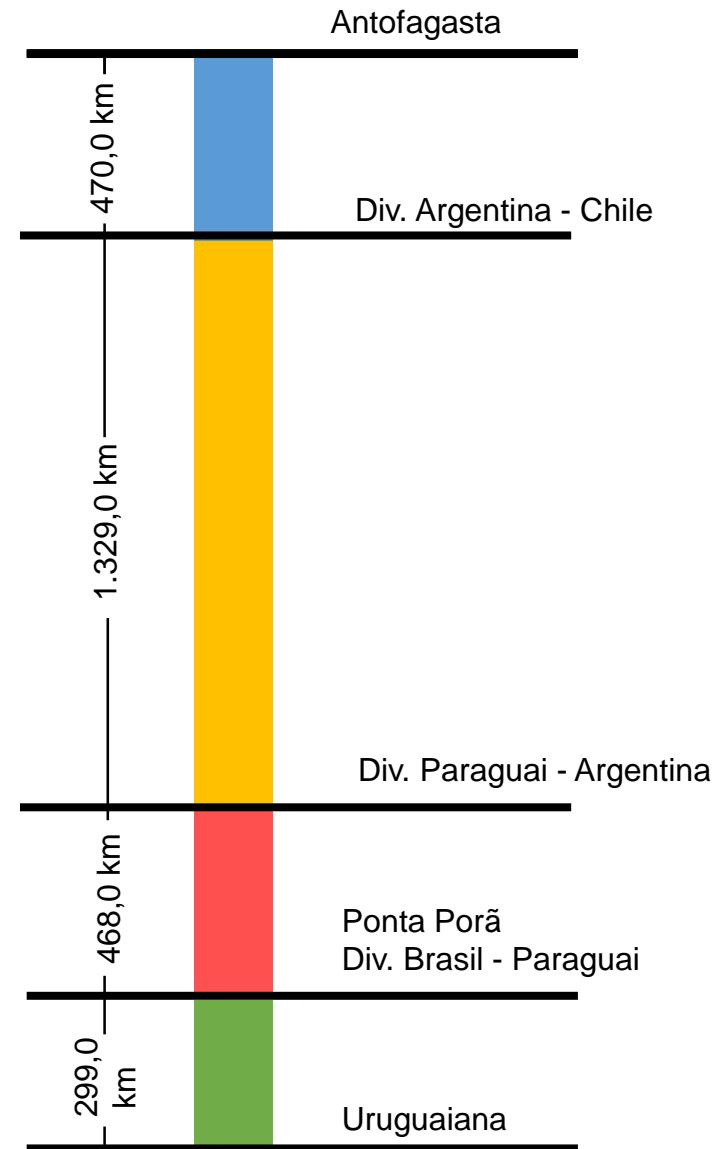
# ROTAS CHILENAS EXISTENTES



# ANTOFAGASTA – PONTA PORÃ – CAMPO GRANDE



Tempo de viagem (hrs) <sup>1</sup>	44,2
Tempo de aduana (hrs) <sup>2</sup>	73,9
Custo Logístico <sup>3</sup> (R\$/t):	630,34



## RODOVIAS:

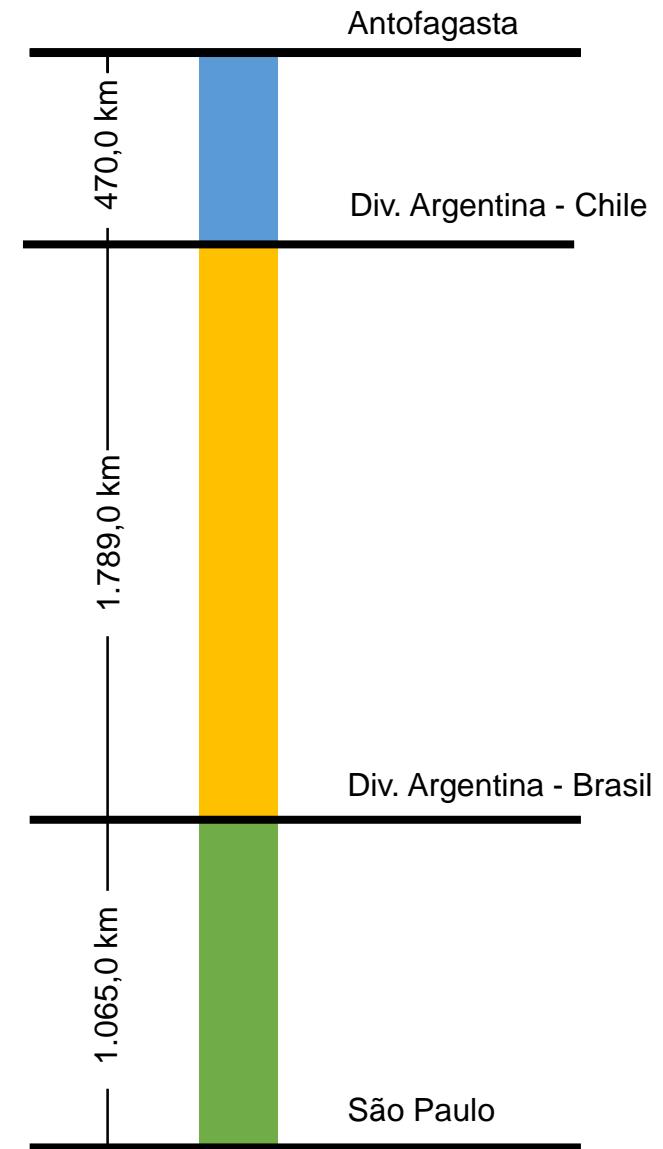
- BR-060/MS – Brasil
- MS-164 – Brasil
- BR-267/MS – Brasil
- Ruta Nacional N° 5 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 3 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 9 – Paraguai
- Ruta Nacional 11 – Argentina
- Ruta Nacional 86 – Argentina
- Ruta Nacional 95 – Argentina
- Ruta Nacional 81 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 66 – Argentina
- Ruta Nacional 9 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 2396,0 km**

<sup>1</sup> Tempo de translado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. <sup>2</sup> Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. <sup>3</sup> Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

# ANTOFAGASTA – FOZ DO IGUAÇÚ – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) <sup>1</sup>	56,4
Tempo de aduana (hrs) <sup>2</sup>	144,25
Custo Logístico <sup>3</sup> (R\$/t):	945,73



## RODOVIAS:

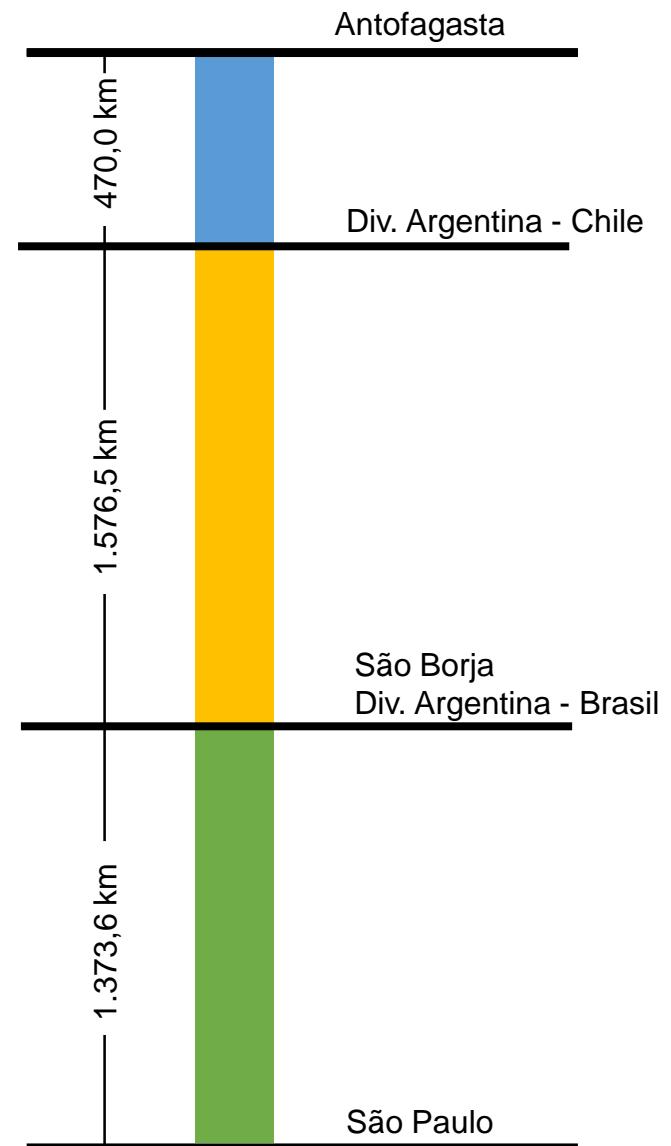
- BR-374/SP – Brasil
- BR-369/SP – Brasil
- SP-333 – Brasil
- PR-323 – Brasil
- BR-369/PR – Brasil
- PR-44 – Brasil
- BR-376/PR – Brasil
- PR-317 – Brasil
- BR-158/PR – Brasil
- BR-277/PR
- Ruta Nacional 12 – Argentina
- Ruta Nacional 16 – Argentina
- Ruta Nacional 9 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.324,0 km**

<sup>1</sup> Tempo de translado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. <sup>2</sup> Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. <sup>3</sup> Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

# ANTOFAGASTA – SÃO BORJA – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) <sup>1</sup>	58,5
Tempo de aduana (hrs) <sup>2</sup>	72,3
Custo Logístico <sup>3</sup> (R\$/t):	943,88



## RODOVIAS:

- BR-116/SP/PR – Brasil
- BR-478/SP – Brasil
- BR-470/SC/RS – Brasil
- BR-158/RS – Brasil
- BR-285/RS – Brasil
- Ruta Nacional 120 – Argentina
- Ruta Nacional 12 – Argentina
- Ruta Nacional 16 – Argentina
- Ruta Nacional 9 – Argentina

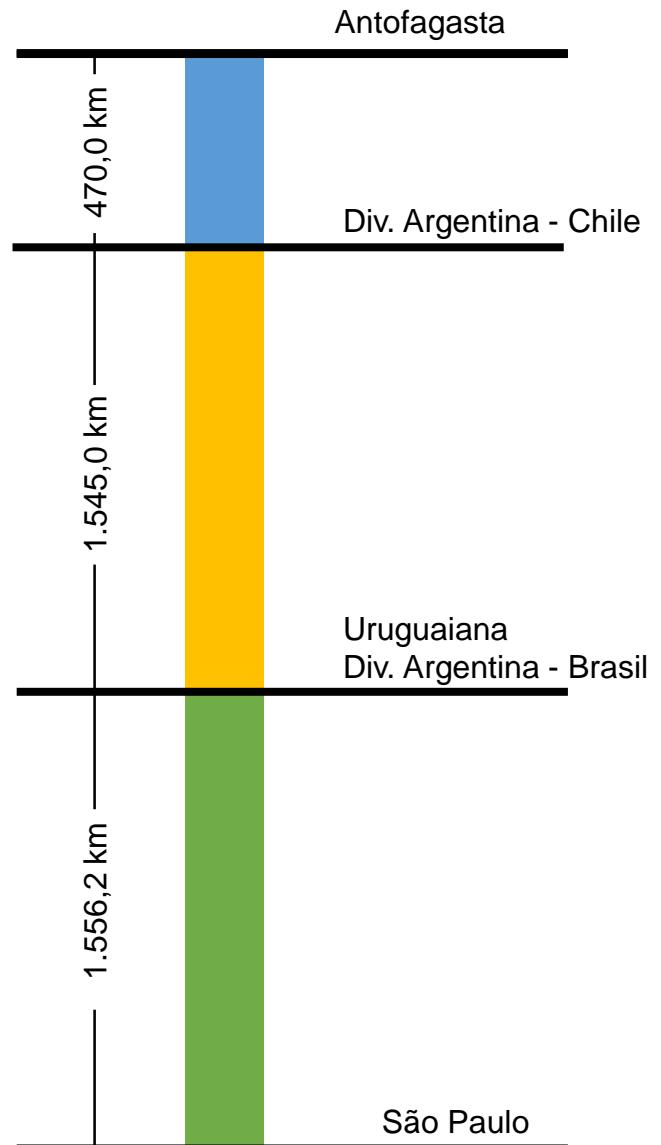
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 66 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.419 km**

<sup>1</sup> Tempo de translado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. <sup>2</sup> Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. <sup>3</sup> Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

# ANTOFAGASTA – URUGUAIANA – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) <sup>1</sup>	61,3
Tempo de aduana (hrs) <sup>2</sup>	72,3
Custo Logístico <sup>3</sup> (R\$/t):	995,67



## RODOVIAS:

- BR-116/SP/PR – Brasil
- BR-478/SP – Brasil
- BR-470/SC/RS – Brasil
- BR-158/RS – Brasil
- BR-285/RS – Brasil
- BR-472/RS – Brasil
- Ruta Nacional 123 – Argentina
- Ruta Nacional 12 – Argentina
- Ruta Nacional 16 – Argentina

- Ruta Nacional 9 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 66 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.571km**

<sup>1</sup> Tempo de translado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. <sup>2</sup> Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. <sup>3</sup> Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

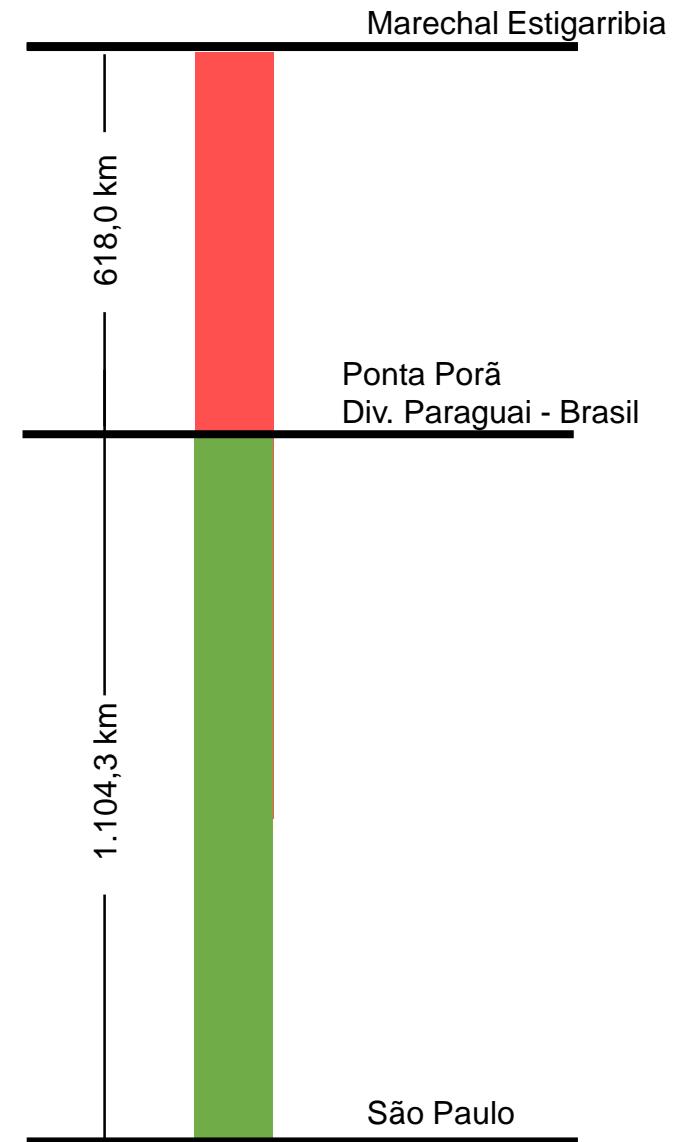
# ROTAS PARAGUAIAS EXISTENTES



# MARECHAL ESTIGARRIBIA – PONTA PORÃ – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) <sup>1</sup>	32,4
Tempo de aduana (hrs) <sup>2</sup>	73,7
Custo Logístico <sup>3</sup> (R\$/t):	493,67



## RODOVIAS:

- BR-374/SP – Brasil
- BR-369/SP – Brasil
- BR-267/SP/MS – Brasil
- BR-376/MS – Brasil
- BR-463/MS – Brasil
- Ruta Nacional N° 5 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 3 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 9 – Paraguai
- **Extensão total: 1.722 km**

<sup>1</sup> Tempo de translado da rota de acordo com as horas de trabalho máximas de trabalho permitidas pela legislação brasileira. <sup>2</sup> Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. <sup>3</sup> Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

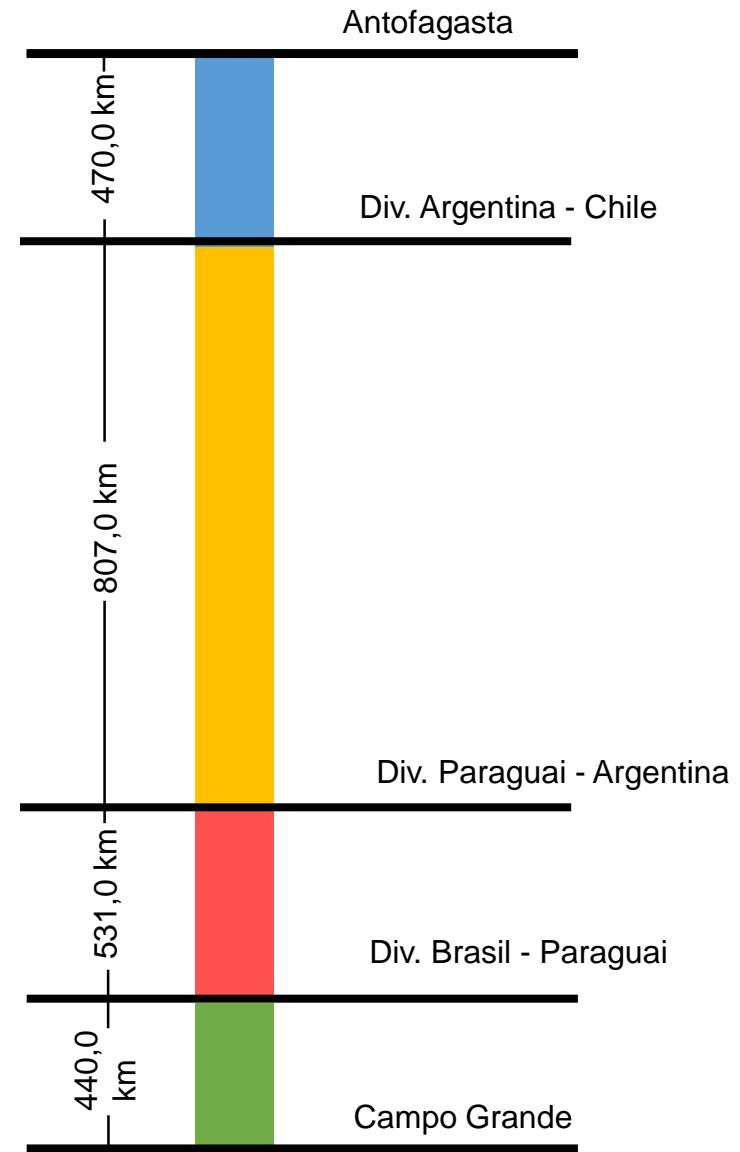
# CORREDORES RODOVIÁRIOS PROPOSTOS



# ANTOFAGASTA – CAMPO GRANDE



Tempo de viagem (hrs) <sup>1</sup>	39,3
Tempo de aduana (hrs) <sup>2</sup>	-
Custo Logístico <sup>3</sup> (R\$/t):	519,93



## RODOVIAS:

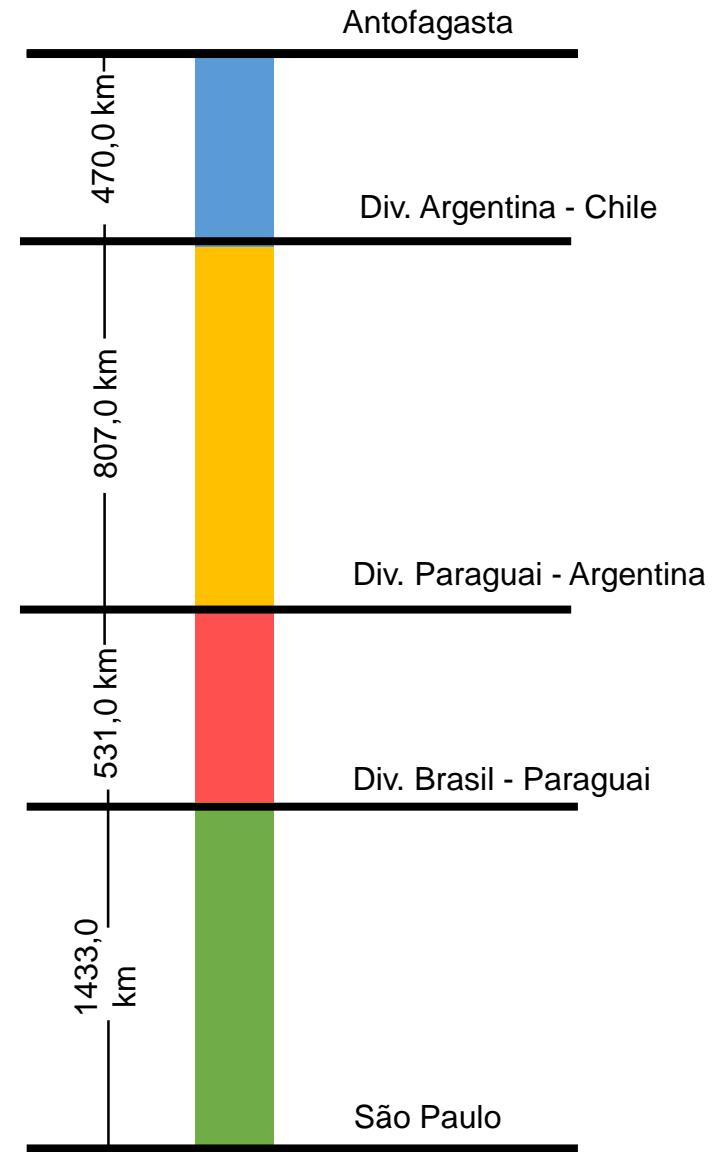
- BR-060/MS
- BR-419/MS
- BR-267/MS
- **Trans-chaco – Paraguai**
- Ruta 54 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 2.248 km**

<sup>1</sup> Tempo de translado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. <sup>2</sup> Valor com base na livre movimentação de bens e serviços. <sup>3</sup> Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

# ANTOFAGASTA – CAMPO GRANDE – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) <sup>1</sup>	57,4
Tempo de aduana (hrs) <sup>2</sup>	-
Custo Logístico <sup>3</sup> (R\$/t):	805,78



## RODOVIAS:

- BR-374/SP – Brasil
- BR-369/SP – Brasil
- BR-267/MS – Brasil
- BR-163/MS – Brasil
- BR-060/MS
- BR-419/MS
- BR-267/MS
- **Trans-chaco – Paraguai**
- Ruta 54 – Argentina

- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.241,0 km**

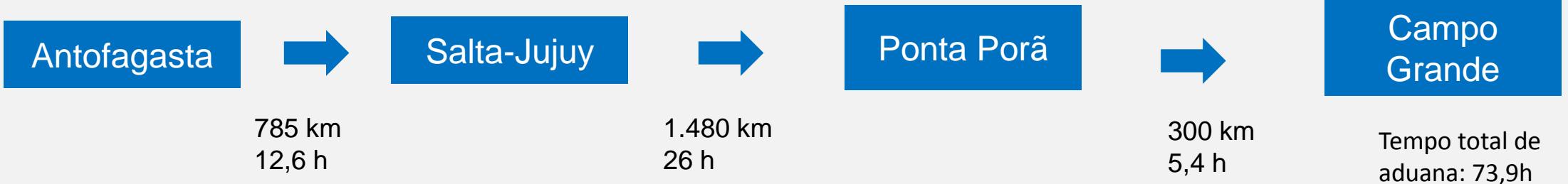
<sup>1</sup> Tempo de translado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. <sup>2</sup> Valor com base na livre movimentação de bens e serviços. <sup>3</sup> Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

# RESUMO DAS ROTAS

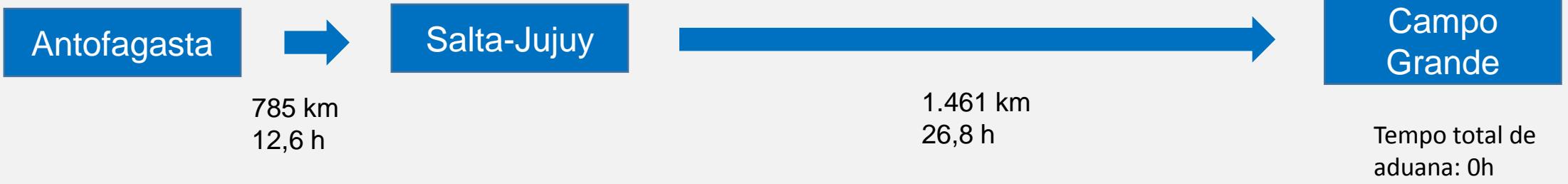
Rota	Custo Logístico (R\$/t – cenário atual)	Extensão (Km)	Tempo de Viagem (horas)	Tempo de Aduana (horas - sentido importação)	Tempo de movimentação (horas – cenário atual)
Marechal Estigarribia – Ponta Porã – São Paulo	493,67	1.722	32,4	73,7	106,1
Antofagasta – Uruguaiana – São Paulo	995,67	3.558	61,3	72,3	133,5
Antofagasta – São Borja – São Paulo	943,88	3.418	58,5	72,3	130,7
Antofagasta – São Paulo	945,73	3.321	56,4	144,3	200,7
Antofagasta – Campo Grande – São Paulo (Rota Nova)	805,79	3.350	57,4	0	57,4
Antofagasta – Ponta Porã – Campo Grande	630,34	2.564	44,2	73,9	118,1
Antofagasta – Campo Grande (Rota Nova)	519,92	2.341	39,3	0	39,3

# COMPARAÇÃO DAS ROTAS

## ROTA ATUAL



## NOVA ROTA



## COMPARAÇÃO DAS ROTAS

---

Com a nova rota e a otimização dos processos aduaneiros, estima-se redução de tempo de até 66,7%, considerando-se o somatório dos tempos de viagem e alfândegas, e uma redução de custo de aproximadamente 17,5%.

## BENEFÍCIOS DO CORREDOR

- Rotas terrestres estimulam o comércio de produtos de maior valor agregado
- Soluções logísticas multimodais tornarão mais competitivas as exportações de grãos
- Atualmente, parcela significativa das exportações e importações brasileiras de maior valor agregado é feita por via marítima
- Automóveis, bens de capital e carnes são os principais produtos exportados pelo Brasil que se beneficiariam do Corredor
- Bens de consumo, como vinhos, carnes, pescados, além de bens intermediários, como sal e fertilizantes, são alguns dos principais produtos importados pelo Brasil que se beneficiariam com o Corredor
- Condições logísticas e aduaneiras favoráveis viabilizarão novos fluxos comerciais e de investimento, aumentando a competitividade das exportações argentinas, chilenas e paraguaias
- Campo Grande e Três Lagoas tendem a se transformar em importantes centros de distribuição de carga para o Norte, Nordeste e demais estados do Centro-Oeste

# Obrigado

MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO  
CORDENADOR-GERAL DE ASSUNTOS LATINO-AMERICANOS E  
CARIBENHOS – CGLAC/MRE  
Tel. 2030 8232  
[Joao.Parkinson@Itamaraty.gov.br](mailto:Joao.Parkinson@Itamaraty.gov.br)