



CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO: DESAFIOS E OPORTUNIDADES

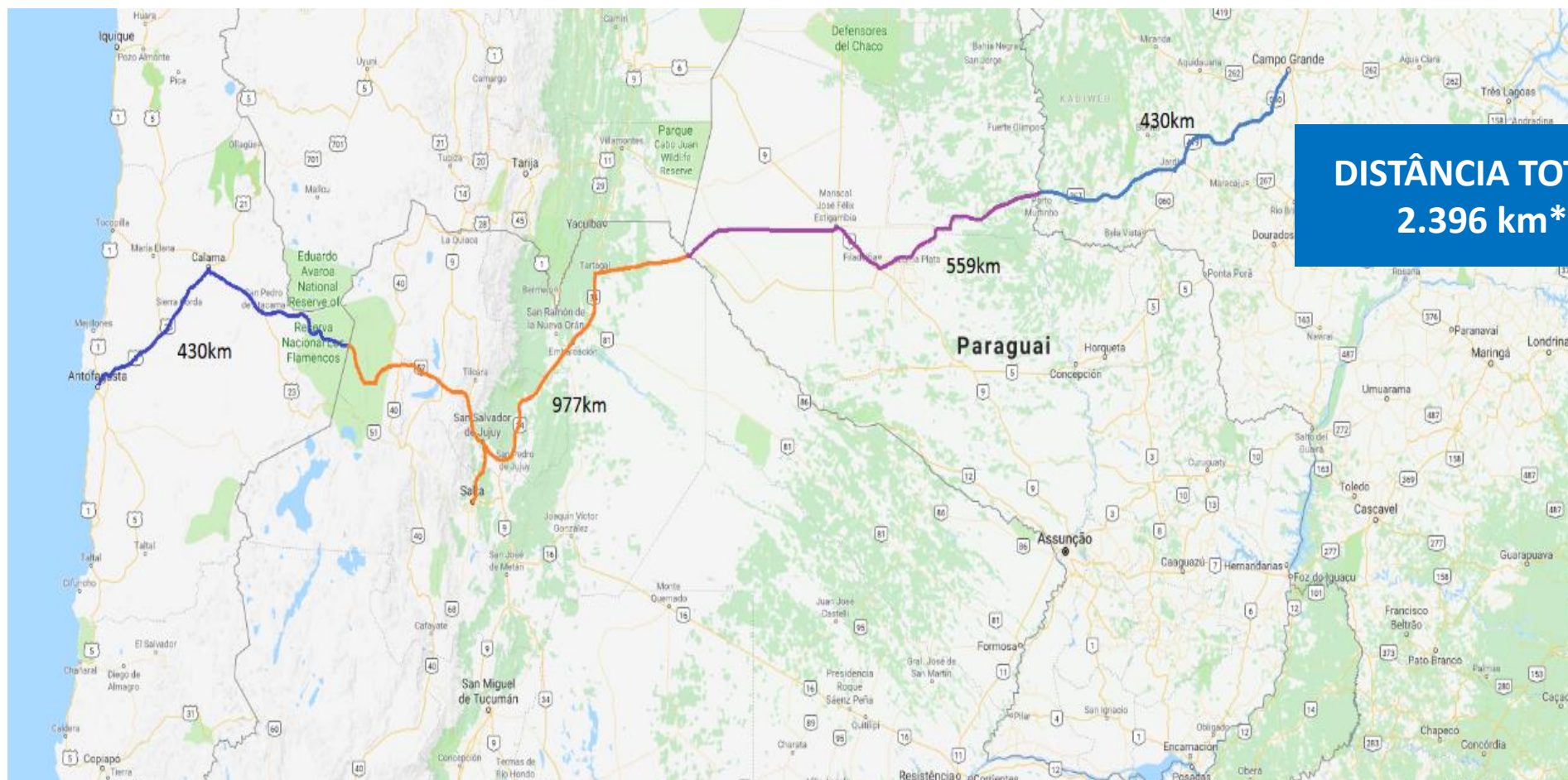
MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO
CORDENADOR-GERAL DE ASSUNTOS ECONÔMICOS
LATINO-AMERICANOS E CARIBENHOS – CGLAC/MRE

Tel. 2030 8232

Joao.Parkinson@Itamaraty.gov.br

18 de Abril, 2018

CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO



*Considerando o trecho Jujuy-Salta.

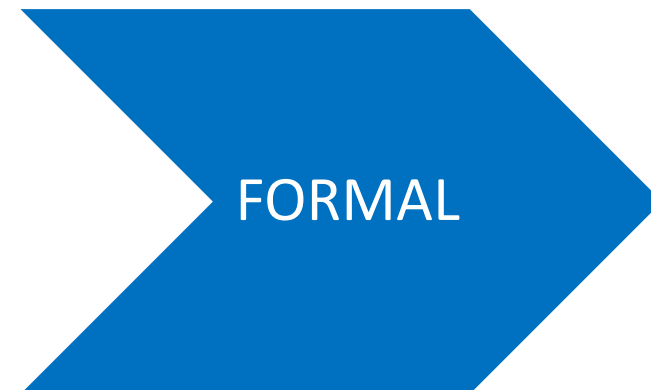
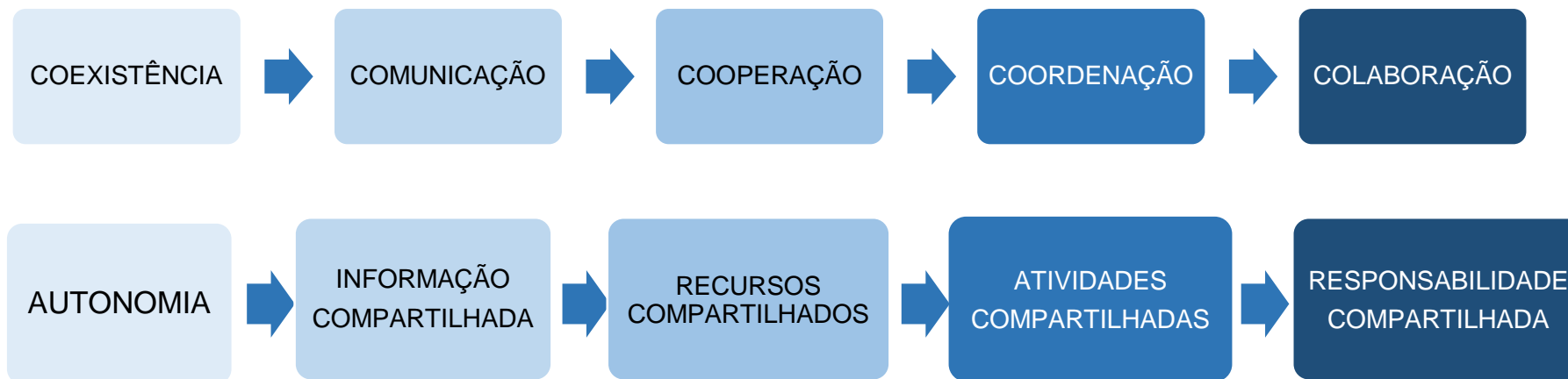
OBJETIVOS

- Reduzir tempos de viagem e entrega, bem como custos de transporte, armazenagem e inventário
- Incrementar a conectividade do Centro-Oeste e a articulação territorial
- Tornar movimentos de carga e passageiros mais eficientes
- Criar novos fluxos de comércio e investimento, além de promover o desenvolvimento das cadeias produtivas regionais
- Estimular maior articulação e coordenação entre os agentes locais, de modo a promover os interesses dos territórios e de suas populações
- Incentivar a internacionalização de PMEs

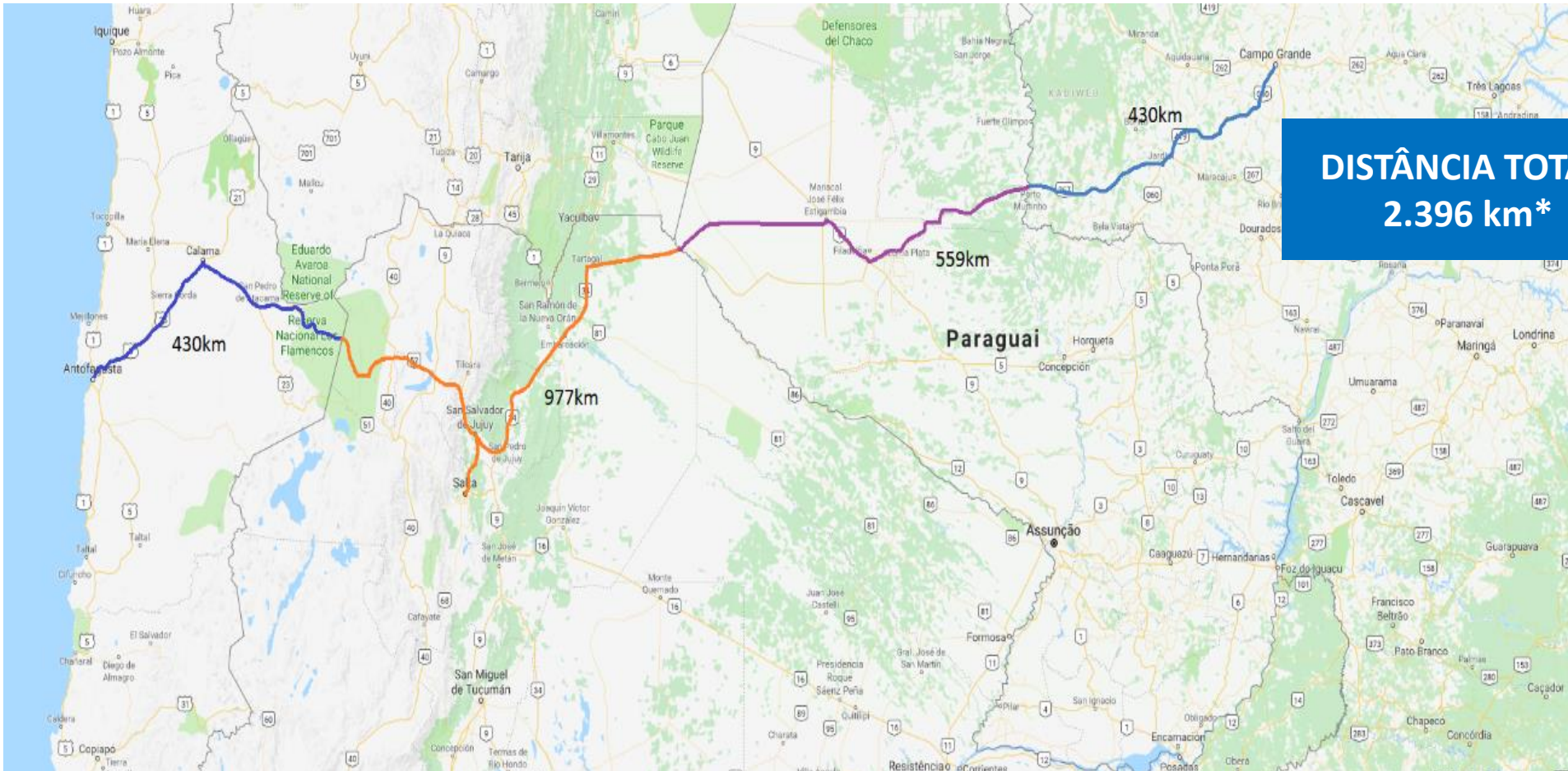
VISÃO ORGÂNICA



COLABORAÇÃO ENTRE AS ADUANAS



CORREDOR RODOVIÁRIO BIOCEÂNICO – INTEGRAÇÃO MULTIMODAL

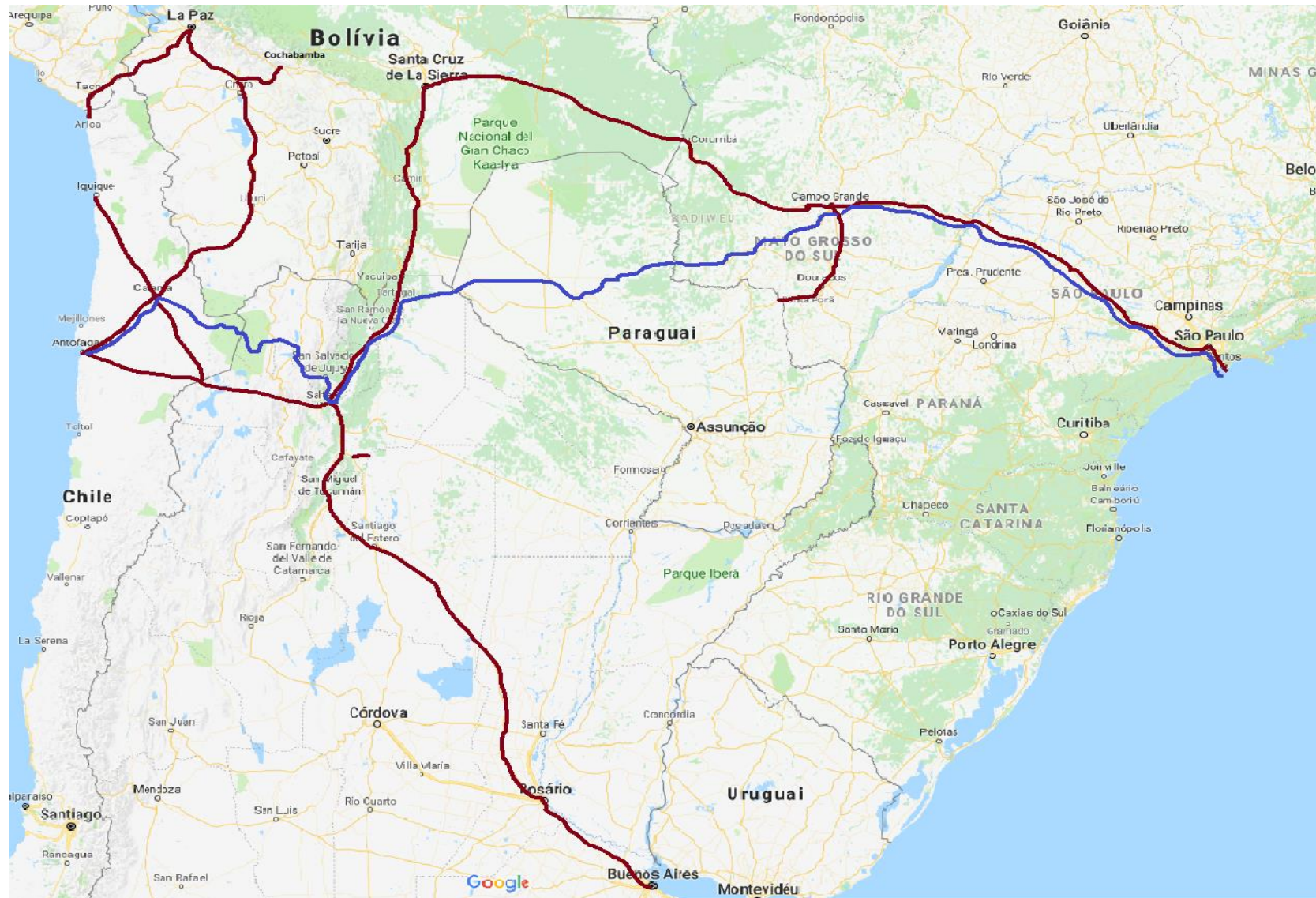


*Considerando o trecho Jujuy-Salta.

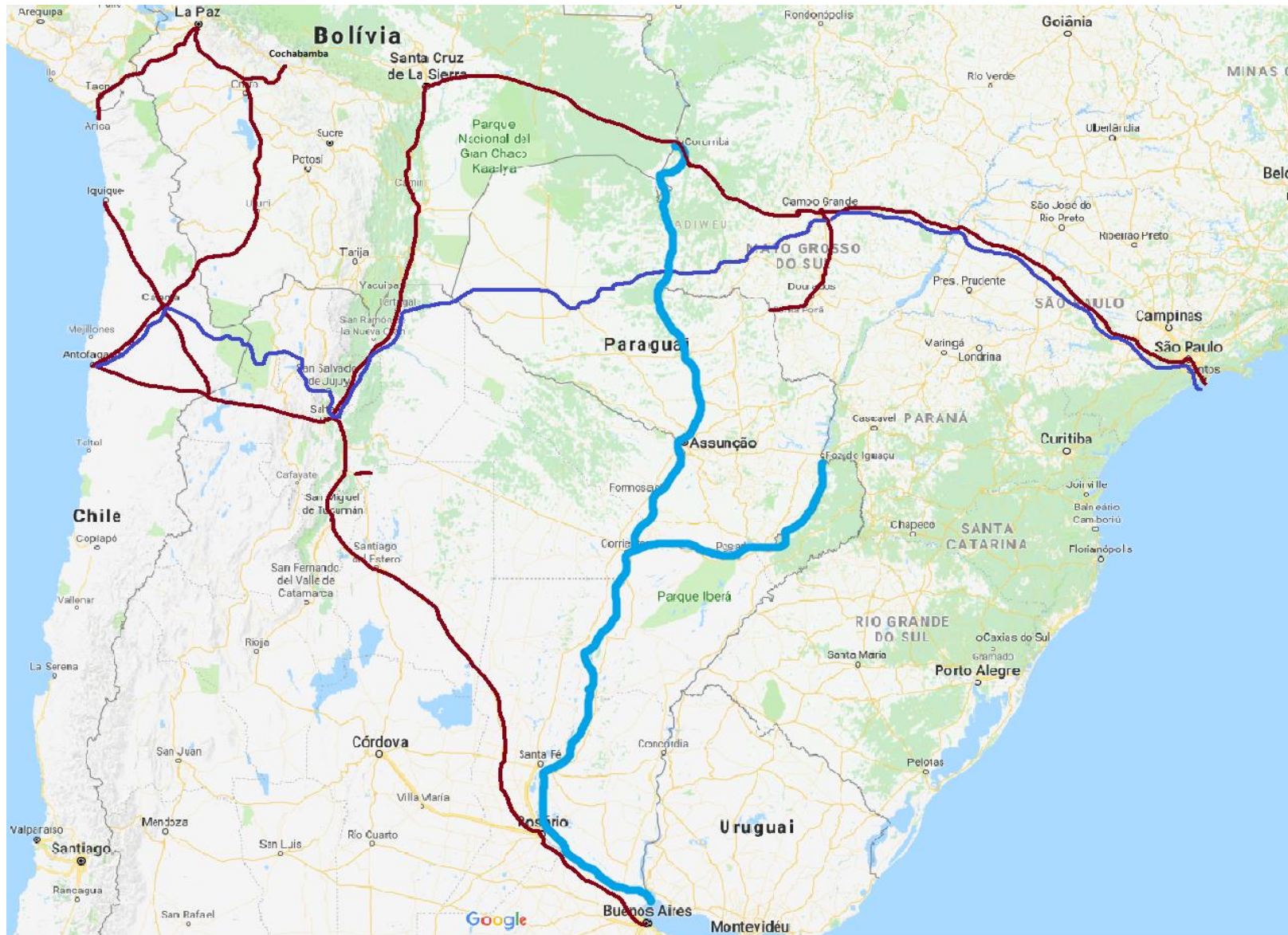
CORREDOR FERROVIÁRIO BIOCEÂNICO– INTEGRAÇÃO MULTIMODAL



MALHAS RODOVIÁRIAS E FERROVIÁRIAS– INTEGRAÇÃO MULTIMODAL



INTEGRAÇÃO MULTIMODAL – RODOVIAS, FERROVIAS E HIDROVIAS



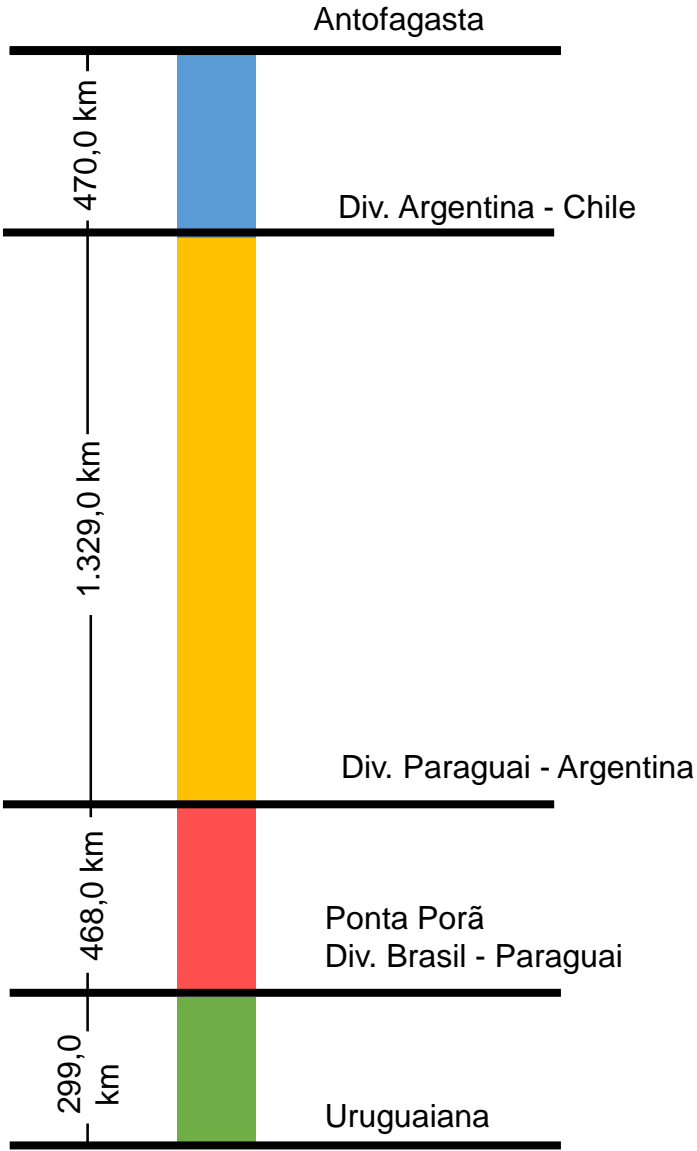
ROTAS CHILENAS EXISTENTES



ANTOFAGASTA – PONTA PORÃ – CAMPO GRANDE



Tempo de viagem (hrs) ¹	44,2
Tempo de aduana (hrs) ²	73,9
Custo Logístico ³ (R\$/t):	630,34



RODOVIAS:

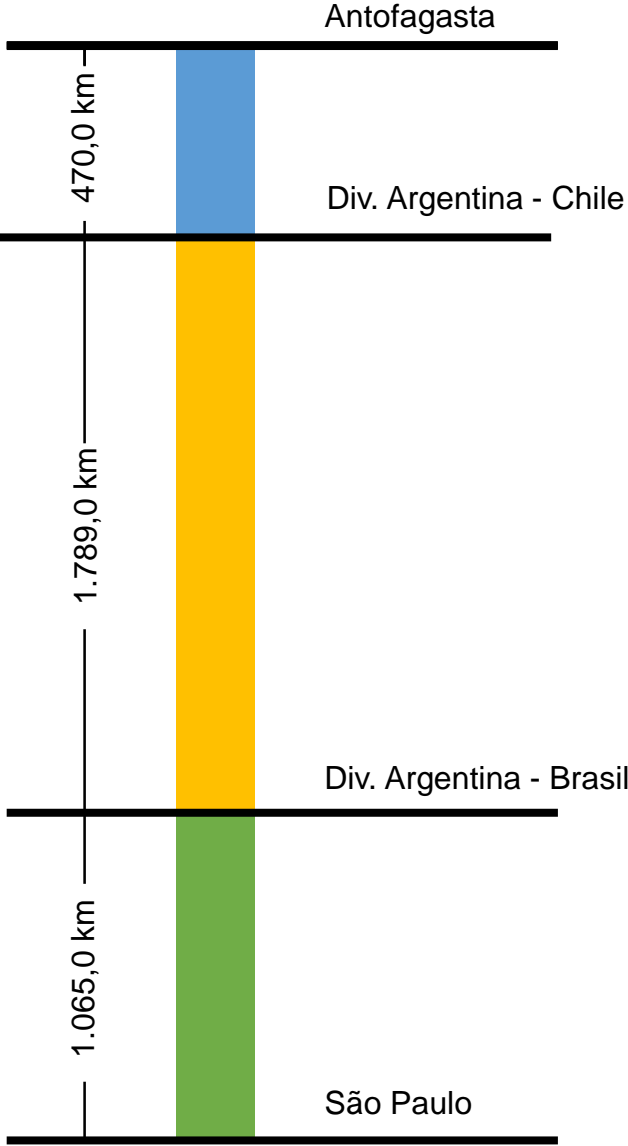
- BR-060/MS – Brasil
- MS-164 – Brasil
- BR-267/MS – Brasil
- Ruta Nacional N° 5 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 3 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 9 – Paraguai
- Ruta Nacional 11 – Argentina
- Ruta Nacional 86 – Argentina
- Ruta Nacional 95 – Argentina
- Ruta Nacional 81 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 66 – Argentina
- Ruta Nacional 9 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- Extensão total: 2396,0 km**

¹ Tempo de traslado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

ANTOFAGASTA – FOZ DO IGUAÇÚ – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) ¹	56,4
Tempo de aduana (hrs) ²	144,25
Custo Logístico ³ (R\$/t):	945,73



RODOVIAS:

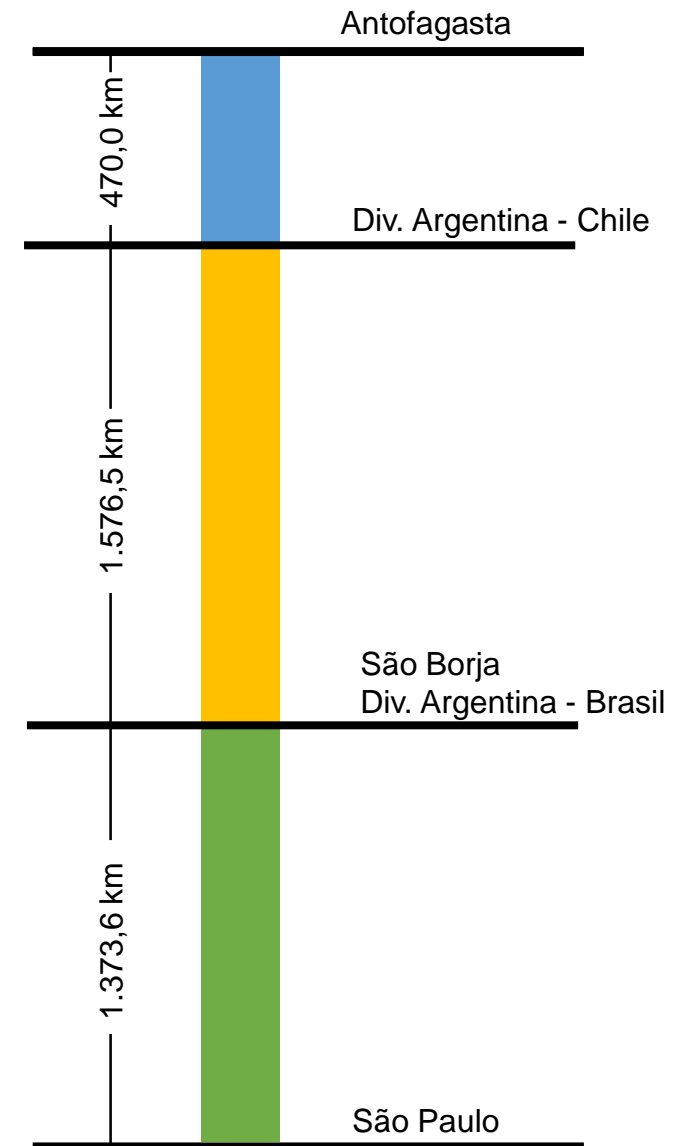
- BR-374/SP – Brasil
- BR-369/SP – Brasil
- SP-333 – Brasil
- PR-323 – Brasil
- BR-369/PR – Brasil
- PR-44 – Brasil
- BR-376/PR – Brasil
- PR-317 – Brasil
- BR-158/PR – Brasil
- BR-277/PR
- Ruta Nacional 12 – Argentina
- Ruta Nacional 16 – Argentina
- Ruta Nacional 9 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.324,0 km**

¹ Tempo de traslado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

ANTOFAGASTA – SÃO BORJA – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) ¹	58,5
Tempo de aduana (hrs) ²	72,3
Custo Logístico ³ (R\$/t):	943,88



RODOVIAS:

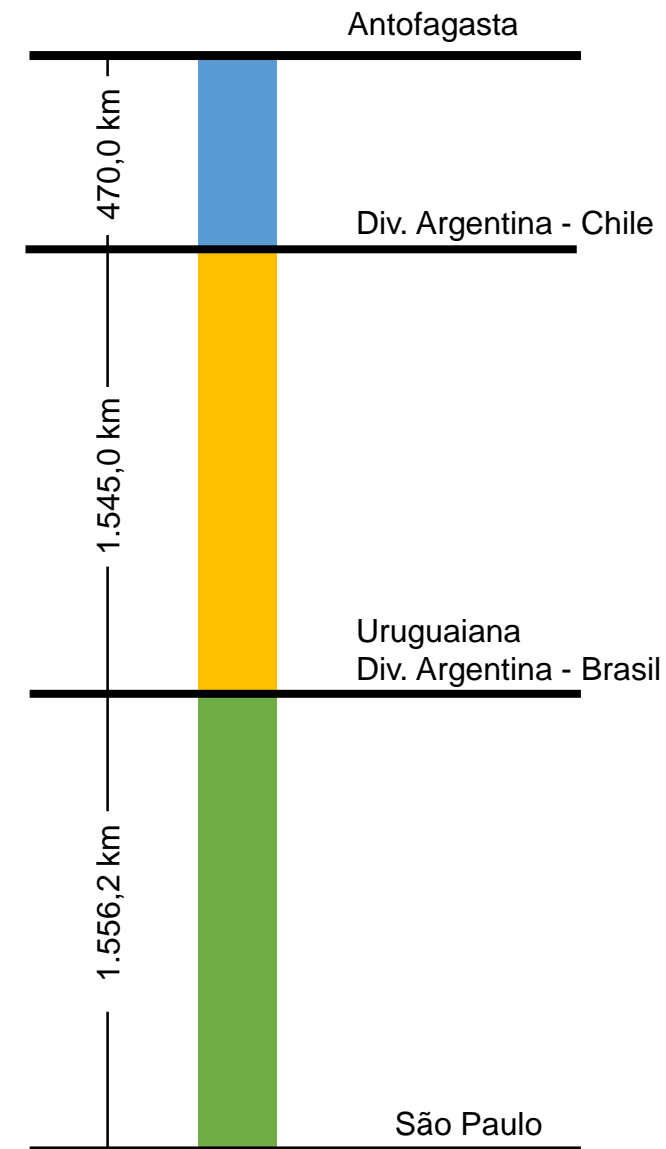
- BR-116/SP/PR – Brasil
- BR-478/SP – Brasil
- BR-470/SC/RS – Brasil
- BR-158/RS – Brasil
- BR-285/RS – Brasil
- Ruta Nacional 120 – Argentina
- Ruta Nacional 12 – Argentina
- Ruta Nacional 16 – Argentina
- Ruta Nacional 9 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 66 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.419 km**

¹ Tempo de traslado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

ANTOFAGASTA – URUGUAIANA – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) ¹	61,3
Tempo de aduana (hrs) ²	72,3
Custo Logístico ³ (R\$/t):	995,67



RODOVIAS:

- BR-116/SP/PR – Brasil
- BR-478/SP – Brasil
- BR-470/SC/RS – Brasil
- BR-158/RS – Brasil
- BR-285/RS – Brasil
- BR-472/RS – Brasil
- Ruta Nacional 123 – Argentina
- Ruta Nacional 12 – Argentina
- Ruta Nacional 16 – Argentina
- Ruta Nacional 9 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 66 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.571km**

¹ Tempo de traslado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

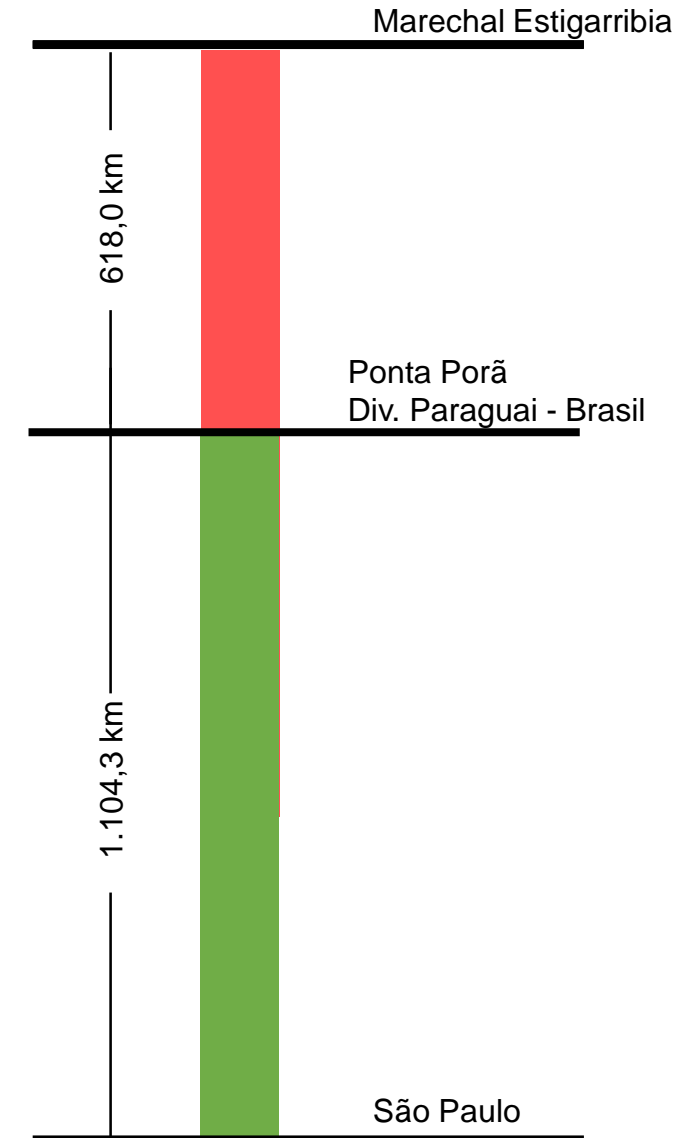
ROTAS PARAGUAIAS EXISTENTES



MARECHAL ESTIGARRIBIA – PONTA PORÃ – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) ¹	32,4
Tempo de aduana (hrs) ²	73,7
Custo Logístico ³ (R\$/t):	493,67



RODOVIAS:

- BR-374/SP – Brasil
- BR-369/SP – Brasil
- BR-267/SP/MS – Brasil
- BR-376/MS – Brasil
- BR-463/MS – Brasil
- Ruta Nacional N° 5 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 3 – Paraguai
- Ruta Nacional N° 9 – Paraguai
- **Extensão total: 1.722 km**

¹ Tempo de traslado da rota de acordo com as horas de trabalho máximas de trabalho permitidas pela legislação brasileira. ² Tempo gasto na aduana pelo veículo, valores médios por país. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

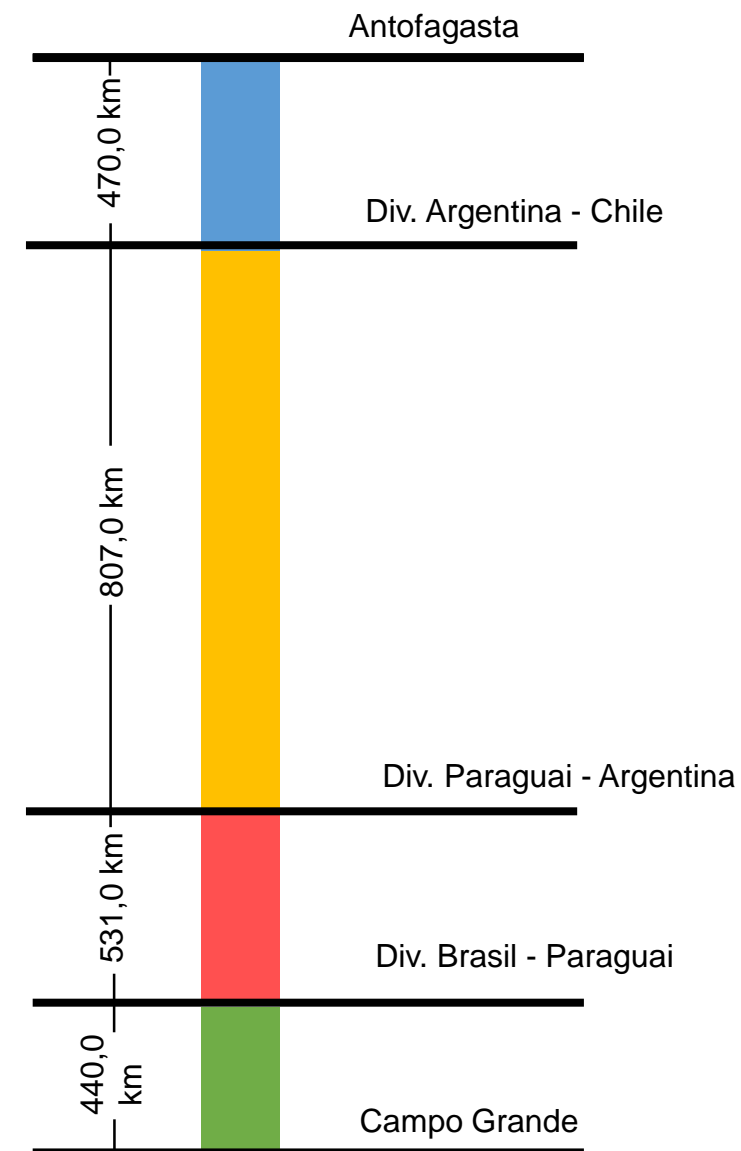
CORREDORES RODOVIÁRIOS PROPOSTOS



ANTOFAGASTA – CAMPO GRANDE



Tempo de viagem (hrs) ¹	39,3
Tempo de aduana (hrs) ²	-
Custo Logístico ³ (R\$/t):	519,93



RODOVIAS:

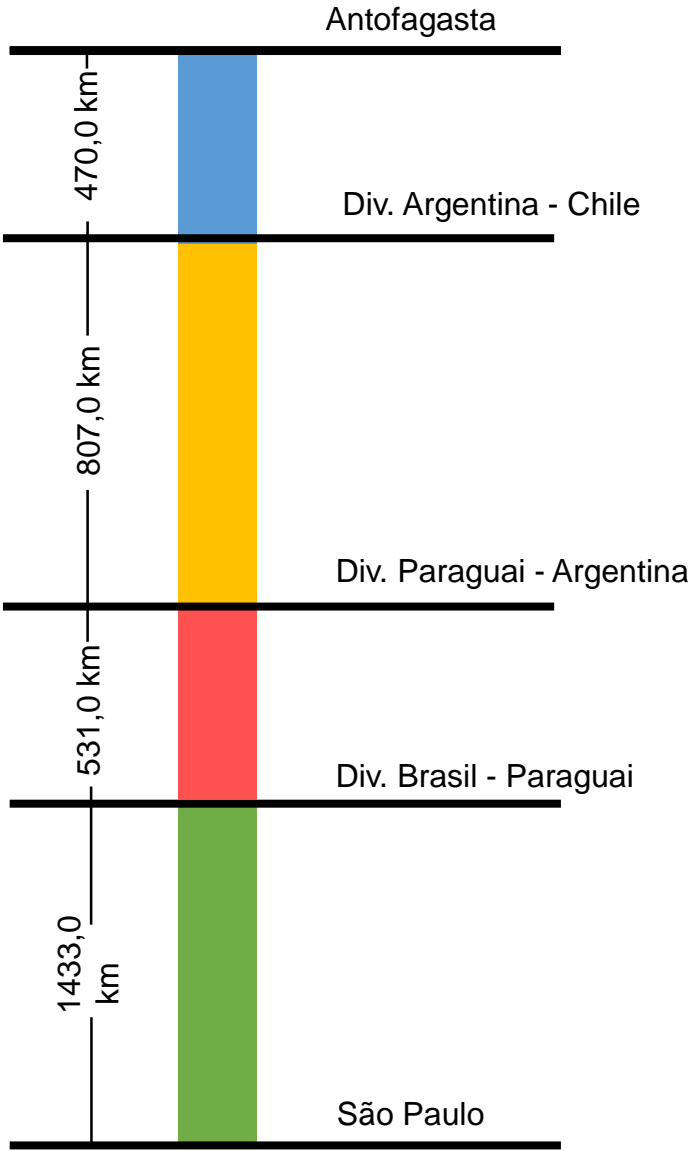
- BR-060/MS
- BR-419/MS
- BR-267/MS
- **Trans-chaco – Paraguai**
- Ruta 54 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 2.248 km**

¹ Tempo de traslado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. ² Valor com base na livre movimentação de bens e serviços. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

ANTOFAGASTA – CAMPO GRANDE – SÃO PAULO



Tempo de viagem (hrs) ¹	57,4
Tempo de aduana (hrs) ²	-
Custo Logístico ³ (R\$/t):	805,78



RODOVIAS:

- BR-374/SP – Brasil
- BR-369/SP – Brasil
- BR-267/MS – Brasil
- BR-163/MS – Brasil
- BR-060/MS
- BR-419/MS
- BR-267/MS
- **Trans-chaco – Paraguai**
- Ruta 54 – Argentina
- Ruta Nacional 34 – Argentina
- Ruta Nacional 52 – Argentina
- Ruta 27-CH – Chile
- Ruta 23-CH – Chile
- Ruta 25-CH – Chile
- Ruta 5-CH – Chile
- **Extensão total: 3.241,0 km**

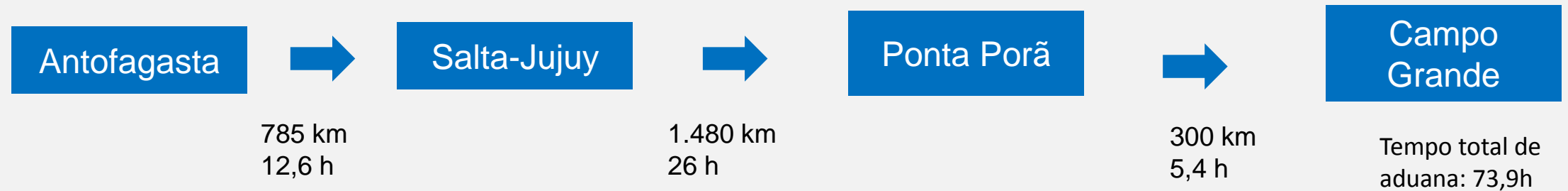
¹ Tempo de traslado da rota considerando a jornada de trabalho máxima permitida pela legislação brasileira. ² Valor com base na livre movimentação de bens e serviços. ³ Foram considerados: o custo de transporte, pedágio e o custo do tempo do produto transportado

RESUMO DAS ROTAS

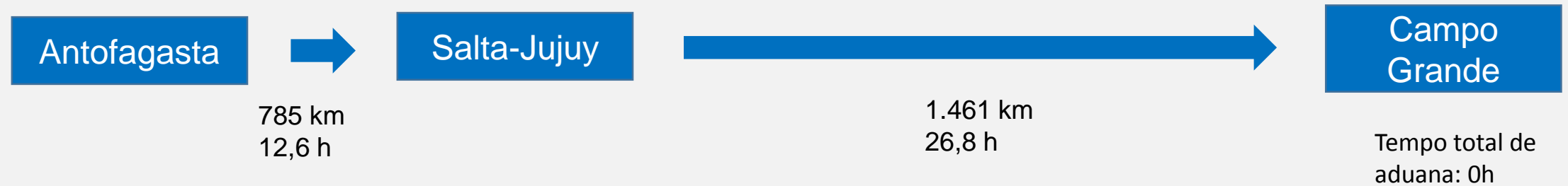
Rota	Custo Logístico (R\$/t – cenário atual)	Extensão (Km)	Tempo de Viagem (horas)	Tempo de Aduana (horas - sentido importação)	Tempo de movimentação (horas – cenário atual)
Marechal Estigarribia – Ponta Porã – São Paulo	493,67	1.722	32,4	73,7	106,1
Antofagasta – Uruguaiana – São Paulo	995,67	3.558	61,3	72,3	133,5
Antofagasta – São Borja – São Paulo	943,88	3.418	58,5	72,3	130,7
Antofagasta – São Paulo	945,73	3.321	56,4	144,3	200,7
Antofagasta – Campo Grande – São Paulo (Rota Nova)	805,79	3.350	57,4	0	57,4
Antofagasta – Ponta Porã – Campo Grande	630,34	2.564	44,2	73,9	118,1
Antofagasta – Campo Grande (Rota Nova)	519,92	2.341	39,3	0	39,3

COMPARAÇÃO DAS ROTAS

ROTA ATUAL



NOVA ROTA



COMPARAÇÃO DAS ROTAS

Com a nova rota e a otimização dos processos aduaneiros, estima-se redução de tempo de até 66,7%, considerando-se o somatório dos tempos de viagem e alfândegas, e uma redução de custo de aproximadamente 17,5%.

BENEFÍCIOS DO CORREDOR

- Rotas terrestres estimulam o comércio de produtos de maior valor agregado
- Soluções logísticas multimodais tornarão mais competitivas as exportações de grãos
- Atualmente, parcela significativa das exportações e importações brasileiras de maior valor agregado é feita por via marítima
- Automóveis, bens de capital e carnes são os principais produtos exportados pelo Brasil que se beneficiariam do Corredor
- Bens de consumo, como vinhos, carnes, pescados, além de bens intermediários, como sal e fertilizantes, são alguns dos principais produtos importados pelo Brasil que se beneficiariam com o Corredor
- Condições logísticas e aduaneiras favoráveis viabilizarão novos fluxos comerciais e de investimento, aumentando a competitividade das exportações argentinas, chilenas e paraguaias
- Campo Grande e Três Lagoas tendem a se transformar em importantes centros de distribuição de carga para o Norte, Nordeste e demais estados do Centro-Oeste

Obrigado

MINISTRO JOÃO CARLOS PARKINSON DE CASTRO
CORDENADOR-GERAL DE ASSUNTOS LATINO-AMERICANOS E
CARIBENHOS – CGLAC/MRE
Tel. 2030 8232
Joao.Parkinson@Itamaraty.gov.br