



SENADO FEDERAL

Comissão de Educação e Cultura

17ª Reunião Extraordinária – 17/4/2024

Resumo da Audiência Pública Interativa

Finalidade: instruir o PL 1.572, de 2021, que institui o Dia Nacional do Motociclista Profissional, em atenção ao Requerimento nº 1, de 2024, da CE, de autoria dos Senadores Zequinha Marinho e Flávio Arns.

Requerimento relacionado: [REQ 1/2024](#) - [CE](#) Senador Zequinha Marinho (PODEMOS/PA) e Senador Flávio Arns (PSB/PR)

Convidados: Sra. Letícia de Oliveira Cardoso, diretora do Departamento de Análise Epidemiológica e Vigilância de Doenças Não Transmissíveis, do Ministério da Saúde; Sr. Alessandro da Conceição Calado, presidente da Associação dos Motofretistas Autônomos do Distrito Federal; Sr. Carlos Eduardo Couto de Souza, diretor da Associação dos Motofretistas Autônomos do Distrito Federal (Amae); Sr. Rodrigo Lopes, presidente do Sindicato dos Trabalhadores Entregadores, Empregados e Autônomos de Moto e Bicicleta por Aplicativo do Estado de Pernambuco; Sr. Nonato Alves, presidente da Federação Nacional dos Trabalhadores Motociclistas Profissionais e Autônomos (Fenamoto); e Sr. Miguel Eduardo Torres, presidente da Força Sindical Nacional.

Letícia de Oliveira Cardoso, diretora do Departamento de Análise Epidemiológica e Vigilância de Doenças Não Transmissíveis do Ministério da Saúde

Principais tópicos abordados pela convidada:

✓ Cuidar da saúde e prevenir acidentes com motociclistas são temas prioritários da agenda política do Departamento, em conjunto com o Departamento de Atenção Hospitalar, Domiciliar e de Urgência, que se dedica ao pronto atendimento qualificado para as vítimas de trânsito, inclusive os motociclistas.

✓ Os sinistros de trânsito hoje ocupam a primeira causa de morte entre jovens no Brasil, que representam importante parcela da população economicamente ativa do País, tendo como consequência a perda da vida, as incapacidades e os distúrbios psicológicos.

✓ O Brasil hoje contabiliza cerca de 43 mil mortes no trânsito. Apesar de o País ser signatário do conjunto de compromissos internacionais e nacionais para a mortalidade no trânsito, observa-se uma estabilização da mortalidade entre os motociclistas e até um



SENADO FEDERAL

aumento de mortes no trânsito. Há crescimento de 60% no número de pessoas internadas nos hospitais por conta de acidentes com motociclistas.

✓ Motivos que justificam o aumento dos acidentes: ampliação do número de pessoas que utilizam a motocicleta como meio de sustento para suas famílias no cenário pós-pandêmico; e vulnerabilidade do motociclista no conjunto do trânsito.

✓ O Ministério da Saúde, integrado aos Ministérios dos Transportes, do Trabalho e das Cidades e à Casa Civil, trabalha pela mobilidade urbana segura e de ruas calmas, buscando diminuir a velocidade das vias de uma maneira geral; e garantir maior seguridade social e trabalhista.

✓ São Paulo foi a primeira cidade no Brasil a instituir faixas azuis, exclusivas para motociclistas. De acordo com a Secretaria Nacional de Trânsito, a medida se mostrou efetiva. A iniciativa encontra-se em fase de expansão na cidade.

✓ A Organização Mundial de Saúde e todas as agências correlatas de trânsito afirmam que o principal determinante da gravidade do acidente e da morte é a velocidade.

✓ Há um percentual altíssimo de internação na rede pública de saúde decorrente de traumas oriundos de acidentes de moto. O SUS tem grande preocupação com o fato, tendo em vista que o aumento de leitos e médicos e a expansão da rede não conseguem dar vazão às filas devido ao crescente número de acidentados, a maior parte deles motociclistas.

Principais recomendações da convidada:

✓ Demarcar a profissão e instituir o Dia Nacional do Motociclista Profissional.

✓ Avançar nas discussões de proteção social e legislação trabalhista para esses profissionais.

✓ Tramitar as leis que reduzem a velocidade das vias, especialmente as vias urbanas, e incentivar a adoção de medidas protetivas, como o uso do capacete e a não ingestão de bebidas alcoólicas se for dirigir.

✓ Comparar os estudos realizados nas faixas azuis exclusivas de motociclistas com outras vias com mesmo porte de trânsito, com equiparação de fluxo, velocidade e quantidade de veículos, para que a medida seja expandida nacionalmente.

✓ Discutir os limites de velocidade nas vias urbanas, em especial nas faixas azuis exclusivas.

Alessandro da Conceição Calado, Presidente da Associação dos Motofretistas Autônomos do Distrito Federal

Principais tópicos abordados pelo convidado:



SENADO FEDERAL

- ✓ O Dia Nacional dos Motofretistas deve ser um lembrete da responsabilidade das autoridades e da sociedade com os profissionais que são peças fundamentais para o funcionamento das cidades.
- ✓ A falta de projetos e incentivos governamentais para a categoria é uma adversidade enfrentada pelos motofretistas.
- ✓ Denunciou que as empresas de aplicativos não estão sendo transparentes no repasse das gorjetas, que contabilizaram R\$ 25 milhões em 2023. Muitos trabalhadores registraram a doação das gorjetas como meio de provas, e essas gorjetas não foram repassadas.
- ✓ Concordou com o posicionamento da Sra. Letícia Cardoso sobre as faixas azuis exclusivas estabelecidas em São Paulo, defendendo que possibilitaram maior fluidez do trânsito, redução de acidentes e mortes.
- ✓ Foi solicitada a inclusão de faixas exclusivas em Brasília na Câmara Legislativa Distrital.
- ✓ A adoção da tecnologia advinda de sensores de sinalização dos automóveis é de grande importância para que o motociclista fique mais visível.

Principais recomendações do convidado:

- ✓ Investir em melhores condições de trabalho, infraestrutura, segurança e benefício para os motofretistas.
- ✓ A regulamentação da categoria deve ser realizada com justiça, para que haja valorização e capacitação dos profissionais por parte das empresas de aplicativos, em busca de maior segurança no trânsito; melhores salários e reajuste de taxas dos autônomos; e mecanismos para garantir autonomia aos trabalhadores para exercerem a atividade sem penalização dos aplicativos.

Carlos Eduardo Couto de Souza, diretor da Associação dos Motofretistas Autônomos do Distrito Federal (Amae/DF)

Principais tópicos abordados pelo convidado:

- ✓ Afirmou a importância do Dia Nacional dos Motofretistas para a categoria.
- ✓ Denunciou que as empresas de aplicativos não estão repassando as gorjetas dadas pelos clientes.
- ✓ Os motofretistas exercem longa jornada de trabalho, que muitas vezes chega a dezoito horas por dia, gerando quadros de exaustão que afetam a saúde do trabalhador.



SENADO FEDERAL

✓ A categoria profissional está se unindo em federação, sindicatos, associações e cooperativas, em busca de melhores condições de trabalho.

Principais recomendações do convidado:

✓ Reunir-se com as empresas de aplicativos para esclarecimentos sobre o não repasse de gorjetas.

✓ Regulamentar a categoria de forma justa.

Rodrigo Lopes, presidente do Sindicato dos Trabalhadores Entregadores, Empregados e Autônomos de Moto e Bicicleta por Aplicativo do Estado de Pernambuco

Principais tópicos abordados pelo convidado:

✓ Foi aprovado projeto de lei no Estado de Pernambuco instituindo o Dia dos Motofretistas, o qual inclui os trabalhadores que fazem uso de bicicletas para realizarem as entregas.

✓ Segundo a Associação de Assistência à Criança Deficiente (AACD), há um aumento de 53,2% em atendimentos de traumas e mutilações no Estado de Pernambuco, e a grande maioria das vítimas é motociclista.

✓ Ocorrem mais mortes no trânsito do que decorrentes do conflito do tráfico de drogas. De 2022 a 2023, houve crescimento de 13,2% nos casos de morte no trânsito. Os índices de mutilação também aumentaram.

✓ Segundo os institutos de doação de órgãos, as pessoas que mais doam órgãos são os motociclistas.

✓ A Associação luta desde 2020 pelo reconhecimento profissional e pelo direito social da categoria.

✓ Concorda com o posicionamento de que as faixas azuis exclusivas devam ter limite de velocidade. Ainda acredita que é preciso qualificar e educar os trabalhadores da categoria, para que acidentes sejam evitados.

✓ Sobre a atuação das empresas de aplicativo, denunciou que os trabalhadores ficam expostos a jornadas de trabalho de mais de 12 horas.

Principais recomendações do convidado:



SENADO FEDERAL

- ✓ Incluir os profissionais que atuam de bicicleta no Projeto de Lei que visa a instituir o Dia Nacional dos Motofretistas.
- ✓ Avançar o Projeto de Lei que regulamenta as empresas de aplicativos.

Nonato Alves, presidente da Federação Nacional dos Trabalhadores Motociclistas Profissionais e Autônomos (Fenamoto)

Principal tópico abordado pelo convidado:

- ✓ A instituição do Dia Nacional dos Motofretistas é uma importante discussão para reconhecimento da categoria.

Principais recomendações do convidado:

- ✓ Discutir uma política pública voltada para a categoria de profissionais que trabalham com motos e com bicicletas, para que proporcione boas condições de trabalho e segurança para os profissionais.
- ✓ Informou que há uma Frente Parlamentar Mista que trata da causa dos Motociclistas, sob a presidência do Senador Zequinha Marinho e fundada em 2020. Solicita que a população cobre os políticos para que a discussão em defesa dos direitos dos trabalhadores da categoria avance.
- ✓ Integrar o Ministério do Trabalho no debate.

Miguel Eduardo Torres, presidente da Força Sindical Nacional

Principal recomendação do convidado:

- ✓ A regulamentação da categoria precisa ser realizada com justiça, para que consiga atender as necessidades dos trabalhadores em detrimento dos interesses das empresas de aplicativos; garanta assistência social aos profissionais e condições dignas de trabalho.