

Regulação de aviação Experimental.

Engº Celso Faria de Souza
CERCBA – Senado Federal

Índice

1. O conceito de Aeronave Experimental;
2. Tipos de Aeronaves experimentais no Brasil;
3. Legislação internacional para Experimentais;
4. Sugestões para a legislação;
5. Conclusão.

1. O conceito de Aeronave Experimental.

- É todo veículo aéreo que não é certificado.

Exemplos – Vans RV-10



Exemplos - CTLS



Exemplos Embraer KC390



Exemplos - Homebuilt



Exemplos - Anequim



RAPHAEL
BRESCIA
FOTOGRAFIA

2. Tipos de Aeronaves experimentais no Brasil.

1. Pesquisa e desenvolvimento;
2. Demonstração de cumprimento de requisitos;
3. Treinamento de tripulação;
4. Exibição;
5. Competição aérea;
6. Pesquisa de mercado;
7. Aeronave construída por amador;
8. Categoria primária a partir de conjuntos;
9. Aeronave leve esportiva (ALE/LSA).

3. Legislação internacional para experimentais.

- Para a confecção deste estudo foram analisadas as legislações de quatro países, além da união européia:
 - a) Estados Unidos da América (FAA);
 - b) União Européia (EASA);
 - c) África do Sul (SACAA);
 - d) Austrália (CASA);
 - e) República Checa (CAA).
- FAA e EASA foram escolhidas pela pujança econômica e os demais por terem certas áreas bastante desenvolvidas (p.ex: República Checa com diversas aeronaves leves).

4. Sugestões para a legislação.

1. Propor regulação nacional para aeronaves de até 750 kg;
2. Para aeronaves de asa fixa, a necessidade de PPA pelo menos (homogeneização da formação);
3. Carteira para autogiros – ouvir a associação brasileira de Giroaviação (ABGIRO);
4. Exigir depósito de projeto e memorial de cálculo para as aeronaves ALE/LSA;
5. Necessidade de investigação dos acidentes;

5. Conclusão Olho no futuro ...

Our history in manufacturing excellence speaks for itself:

1. 32 000 aircrafts and 37 000 engines delivered;
2. 11 000 aircraft equipped with hydraulic and fuel systems;
3. Well-developed supplier base;
4. Aerostructure programmes with global market leaders;
5. World-class aerospace R&D centers;
6. Dedicated educational programmes;
7. Modern airport infrastructure and MRO facilities.