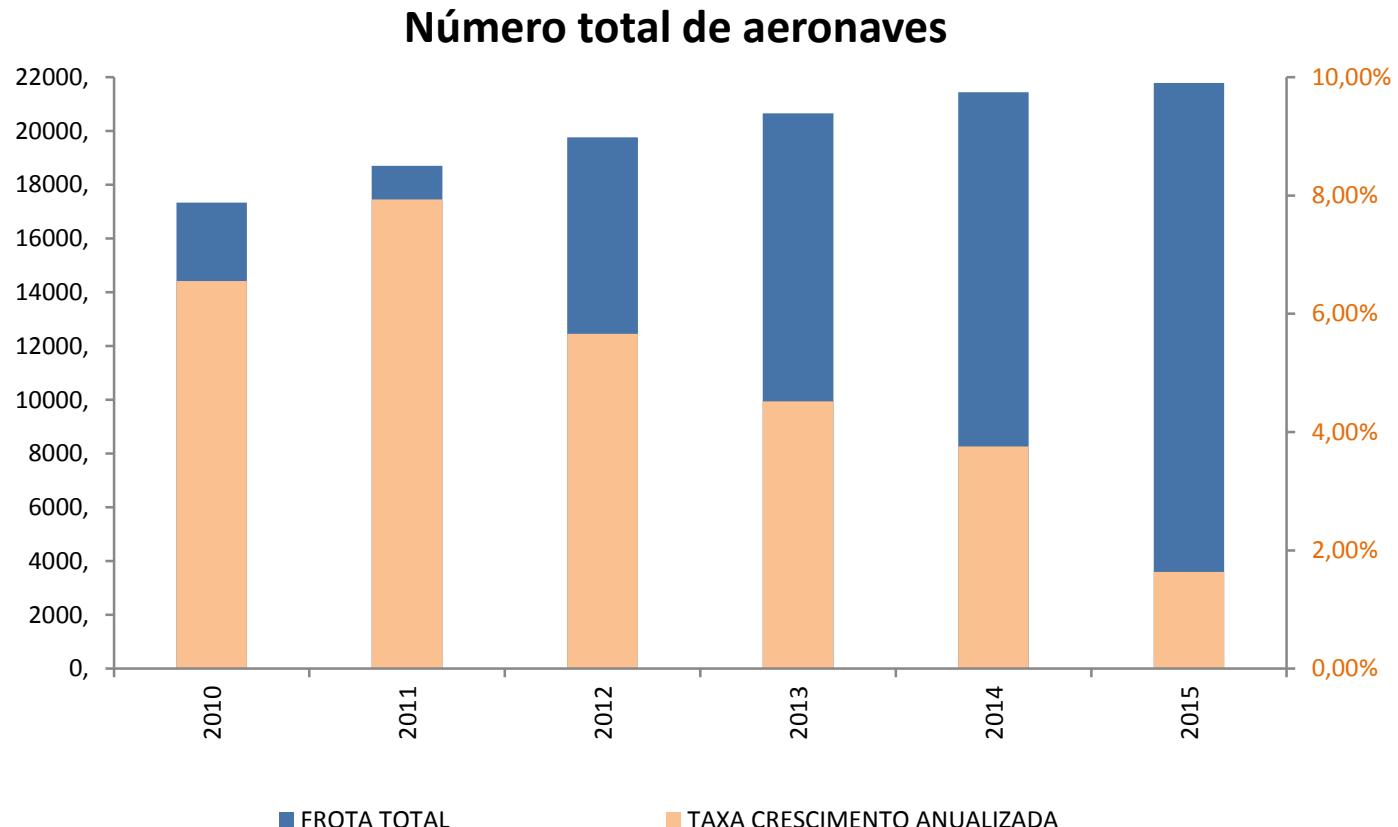




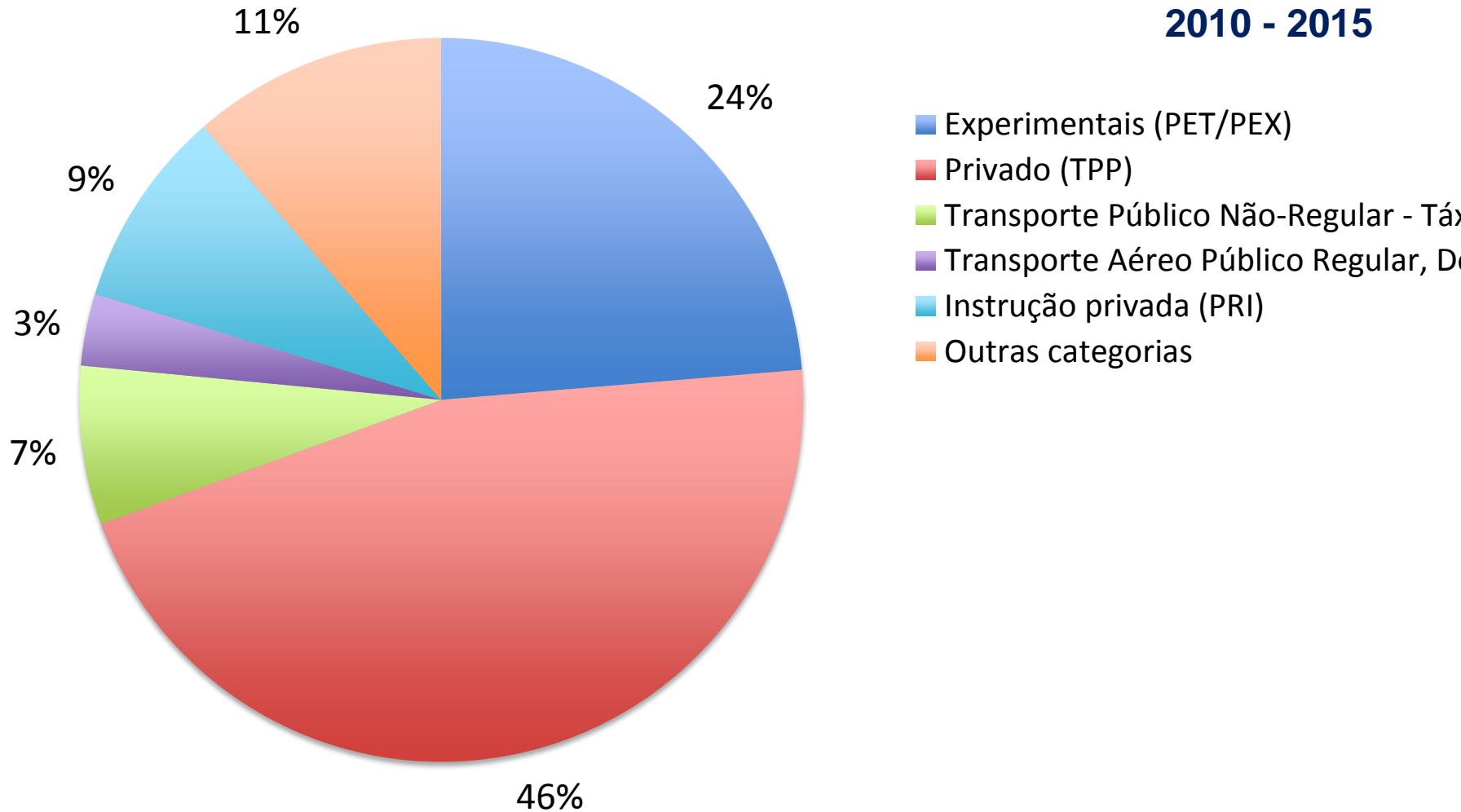
Estatísticas e informações sobre aviação experimental

Senado Federal, 02/08/2016

Frota brasileira total



Distribuição da frota por categoria de registro



- A Lei 7.565/86 estabelece que as aeronaves devem ser certificadas, no entanto, considera que sejam autorizadas situações excepcionais.
- Em contrapartida, dadas as características da aeronave, normalmente são impostas restrições operacionais.
- Esta sistemática é a prática internacional entre os países que possuem forte atividade aérea.

Na categoria de aeronaves experimentais, incluem-se, por exemplo:

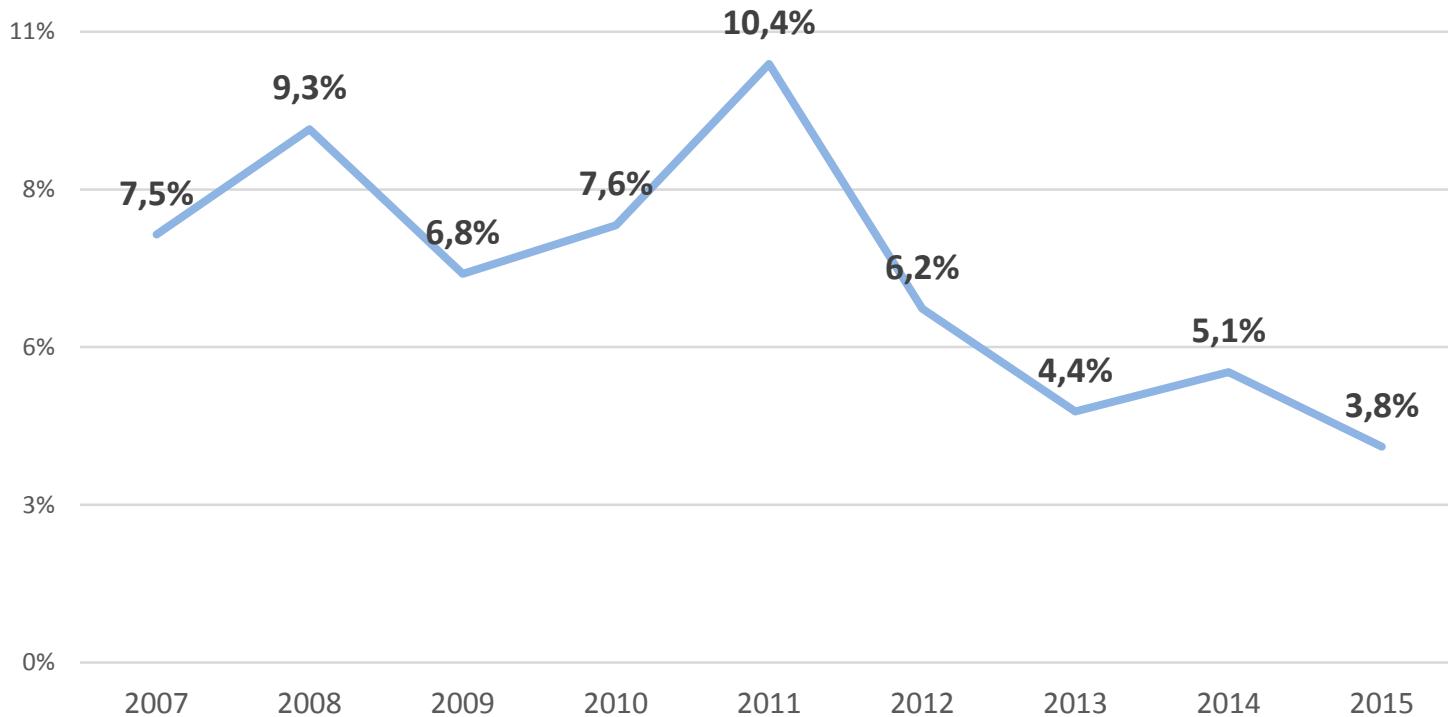
- Protótipos, aeronaves de pesquisa e desenvolvimento;
- Exibição, competição, aeronaves históricas e balões;
- Ultraleves;
- Aeronaves construídas por amadores;
- Aeronaves leve esportivas; e
- Existem outros propósitos.

Cerca de 70% possuem peso máximo de decolagem igual ou inferior a 650kg e capacidade para até 2 passageiros.

As aeronaves com capacidade para mais de cinco passageiros representam cerca de 5% da frota de experimentais.

Evolução da frota desde 2008 até 2015 (2/2)

Taxa de crescimento anual da frota nacional de aeronaves experimentais



Primeiras ações
em ago/2008

Iminência das mudanças na
regulamentação
Criação da categoria leve esportiva
(nov/2008)

iBR2020

É importante que o novo CBA:

Garanta que o modelo adotado no Brasil seja compatível com a prática internacional.

Promova mecanismos de regulação, de forma a se permitir ajustes necessário pela evolução da tecnologia e garantia da segurança.

Não possua detalhamentos excessivos, conteúdo para norma infra-legal.