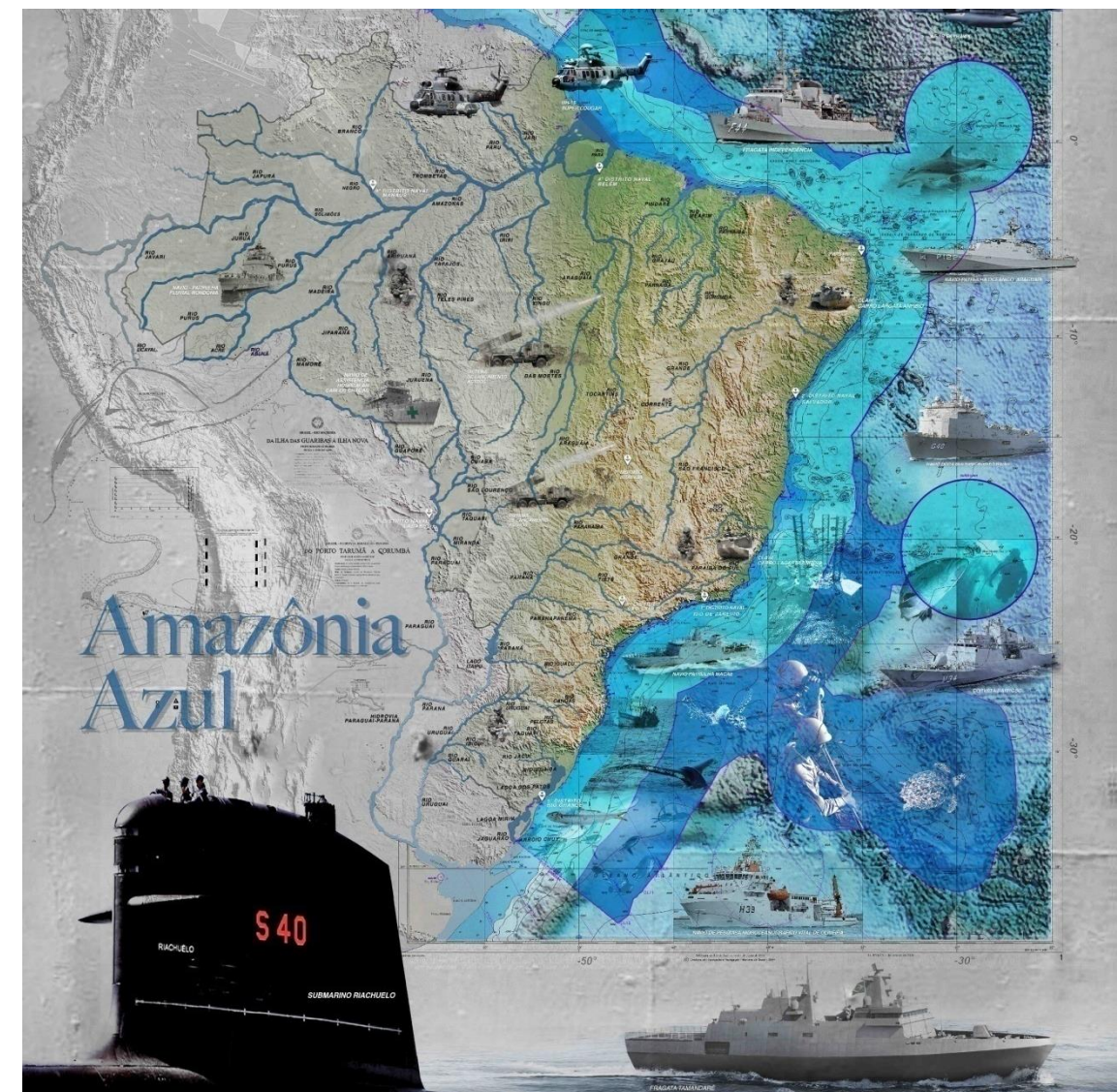




Programas Estratégicos da Marinha do Brasil

Audiência Pública – Senado Federal
Almirante de Esquadra Alexandre **Rabello** de Faria

O BRASIL E SUAS HISTÓRIAS DE SUCESSOS



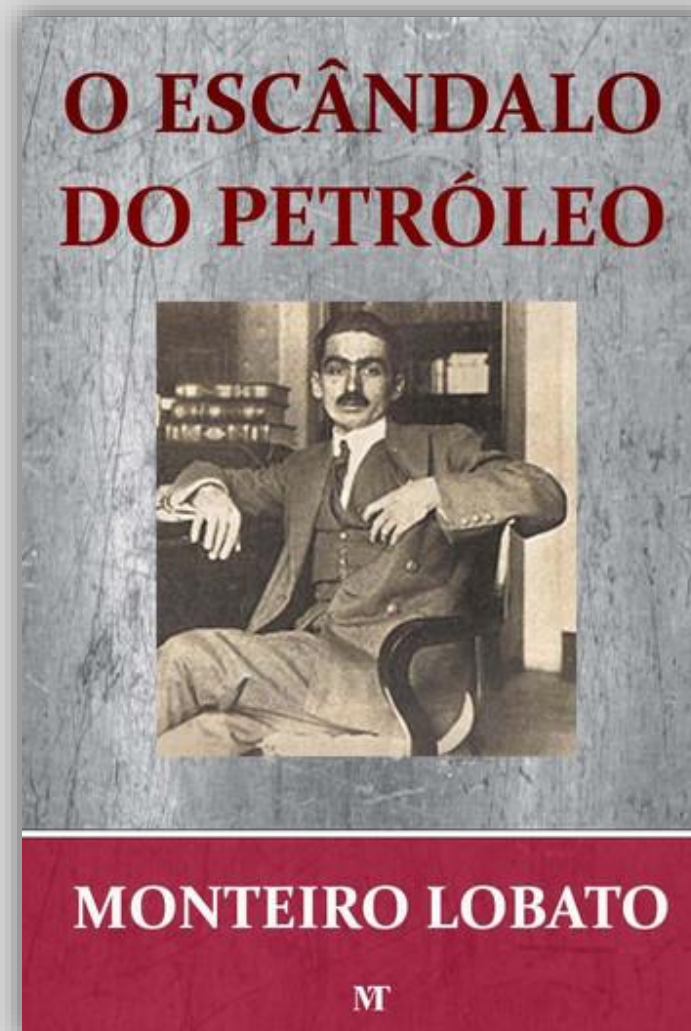
A EXPLORAÇÃO DO PETRÓLEO

O petróleo é o sangue da terra;
É a alma da indústria moderna;
É a eficiência do poder militar;
É a soberania; é a dominação.
Tê-lo é ter o sésamo abridor de
todas as portas.
Não tê-lo é ser escravo.
Monteiro Lobato

Não encontrando petróleo em terra, a PETROBRAS reorientou suas explorações para a plataforma marítima, descobrindo petróleo em águas rasas e, sucessivamente, em águas profundas e ultraprofundas.



Campanha do “O petróleo é nosso!”



Câmara submarina *wellhead cellar* do poço da plataforma fixa de Garoupa na Bacia de Campos.

A EXPLORAÇÃO OFFSHORE E EM ÁGUAS PROFUNDAS SE TORNA REALIDADE!

A produção de óleo e gás no mar é, sobretudo, uma história de coragem, resiliência e de superação tecnológica.



A AGRICULTURA E PECUÁRIA



Na década de 60, o abastecimento de alimentos para a população era um desafio nacional. Duas estratégias principais foram adotadas para a superação do problema: a incorporação de terras marginais dos Cerrados no Centro-Oeste e a intensificação produtiva nas áreas já ocupadas. Essas duas vias demandaram esforços intensos em pesquisa e incentivos para a elevação da produção e da produtividade.





Agro brasileiro inicia 2025 com recorde de exportações e expansão de mercados estratégicos

Setores estratégicos apresentaram crescimento notável em produtos-chave, com avanços significativos na diversificação de mercados.



A evolução tecnológica da agricultura no Brasil garantiu a segurança alimentar da população brasileira, a criação de indústrias, a geração de emprego e renda.

Em 2024, a agricultura foi responsável por 22% do PIB e 48,9% das exportações brasileiras.

O SONHO IMPOSSÍVEL...

19 de agosto de 1969.

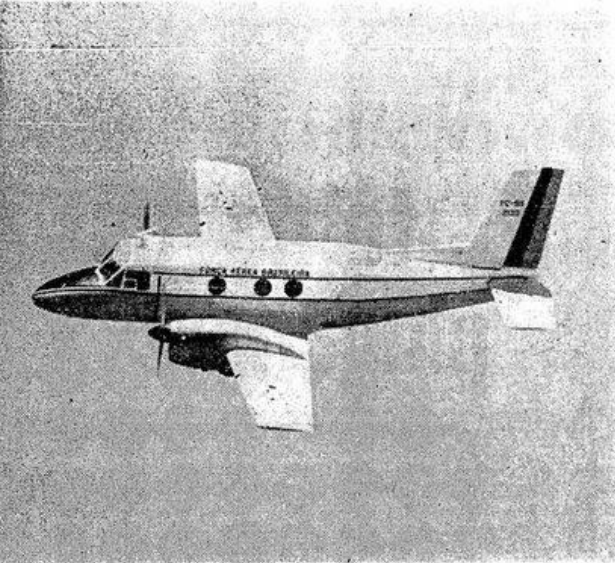


Ozires Silva, presidente e cofundador da Embraer.



16 - O ESTADO DE S. PAULO

Lançada nossa indústria aeronáutica



A produção em série do “Bandeirante” é a primeira meta da EMBRAER

“Bandeirante”, o projeto nacional

Do Serviço Especial

O “Bandeirante”, avião bimotor que deverá ser fabricado em série pela Empresa Brasileira de Aeronáutica — Embraer, é um turbodíezel metálico, de asa baixa, trem tríplice escamoteável, com peso máximo de 4.500 quilos. A exceção de alguns equipamentos especiais, a concepção e fabricação do aparelho são inteiramente nacionais.

O projeto do “Bandeirante”, nascido do idealismo do Centro Técnico de Aeronáutica da São José dos Campos, foi autorizado pelo Ministério da Aeronáutica em 15 de junho de 1968. A

No primeiro voo experimental o aparelho foi conduzido pelo engenheiro Michel Curi e pelo major Mariotto Ferreira, este tragicamente desaparecido, dias após o voo do “Bandeirante” num desastre com um avião do tipo “Uirapuru”.

No dia 26 de outubro, o “Bandeirante” fez seu primeiro voo oficial, em solenidade durante a qual o ministro Marcelo de Souza e Mello, da Aeronáutica, lançou um apelo aos empresários brasileiros no sentido de apoiarem a iniciativa, a fim de que o turbodíezel pudesse ser fabricado em escala industrial.

Características

ney PT6A-20, de 580 HP cada uma.

Utilidade

Ao verões e empregos previstos para o avião incluem: transporte executivo para 9 passageiros com bagagem; intervenção e observação armada; resgate para 2 ou 4 feridos delatados e um enfermeiro, mais 2 ou 4 feridos sentados; transporte de carga 1725 quilos para autonomia máxima; reconhecimento ou levantamento aerofotogramétrico; transporte de pára-quedistas (de 7 a 12); treinamento de navegação aérea; patrulhamento terrestre e marítimo e salvamento em terra e mar.

David de condições de Da

QUINTA-FEIRA, 28 DE AGOSTO DE 1969

Capítulo III — Dos órgãos da EMBRAER

Art. 9.º — A EMBRAER será administrada por um conselho diretor, com funções normativas, e por uma diretoria executiva.

Parágrafo 1.º — O Conselho Diretor será constituído de:

I — Um presidente, nomeado pelo presidente da República, por indicação conjunta dos ministros da Fazenda, da Indústria e do Comércio, do Planejamento e Coordenação Geral com mandato de três anos; II — Dois conselheiros eleitos pela assembleia geral, com mandato de três anos; IV, O diretor-superintendente.

Parágrafo 2.º — A diretoria executiva, a quem caberão todas as funções executivas e de administração da EMBRAER, será constituída de um diretor-superintendente e dos diretores-executivos previstos nos estatutos sociais, escolhidos pela assembleia geral.

Art. 10.º — O conselho fiscal será constituído de três membros, com mandato de um ano.

Parágrafo 1.º — Para a constituição do conselho fiscal, a União indicará um representante; as pessoas jurídicas de direito público e sociedades de economia mista, o segundo; e as pessoas físicas e jurídicas de direito privado, o terceiro.

Parágrafo 2.º — Enquanto o conselho fiscal não puder ser constituído na forma do parágrafo anterior, todos os seus membros serão eleitos pela assembleia geral.

Parágrafo 3.º — Não se aplicam ao conselho fiscal da EMBRAER as disposições do decreto-lei n.º 2.028, de 31 de dezembro de 1940.

Art. 11.º — É privativo de brasileiros o exercício dos cargos e funções de membro do conselho diretor, da diretoria executiva e do conselho fiscal da EMBRAER.

Art. 12.º — Os membros do conselho diretor e da diretoria executiva, terão remuneração na forma e nos termos do Art. 2.º do decreto-lei número 137, de 10 de fevereiro de 1967, poderão ser aplicados na subordinação após a EMBRAER, para isto, considerará as condições do mercado regional de trabalho.

Capítulo IV — Disposições gerais

Art. 13.º — A EMBRAER poderá requisitar militares e servidores públicos, através de solicitação ao Ministério da Aeronáutica, para a realização de suas atividades.

Parágrafo Único — Os servidores requisitados, continuarão recebendo os seus vencimentos e vantagens e poderão perceber gratificação da EMBRAER, de acordo com o nível salarial da função desempenhada.

Art. 14.º — Os administradores e empregados da EMBRAER, bem como os militares e servidores públicos a seu serviço, são obrigados a manter absoluto sigilo quanto aos trabalhos e tarefas de que forem incumbidos.

Art. 15.º — A EMBRAER gozará de isenção de todos os impostos e taxas que incidam ou venham a incidir sobre a importação de matérias-primas, peças complementares, componentes e equipamentos, máquinas e dispositivos, sem similar nacional, destinados a sua produção e serviços.

Parágrafo Único — Fica estendida a isenção de que trata este artigo às indústrias nacionais de produção de material aeronáutico, nas importações destinadas à realização de programas aprovados pelo Ministério da Aeronáutica e cujos projetos recebem aprovação do GEIMEP.

Art. 16.º — O Ministério da Aeronáutica fica autorizado a transferir a propriedade de bens móveis, imóveis e direitos de interesse do Ministério.

Art. 17.º — A EMBRAER contribuirá para a formação do pessoal técnico necessário à indústria aeronáutica e para a

preparação de operários qualificados, podendo organizar cursos, conceder auxílios a estabelecimentos de ensino do País, bolsas de estudos e, ainda, assinar convenios com entidades públicas ou privadas para a formação de pessoal técnico-especializado.

Art. 18.º — Compete ao ministro da Aeronáutica exercer a supervisão das atividades da EMBRAER, nos termos e na forma prevista no título IV do decreto-lei n.º 200, de 25 de fevereiro de 1967.

Art. 19.º — Este decreto-lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário”.

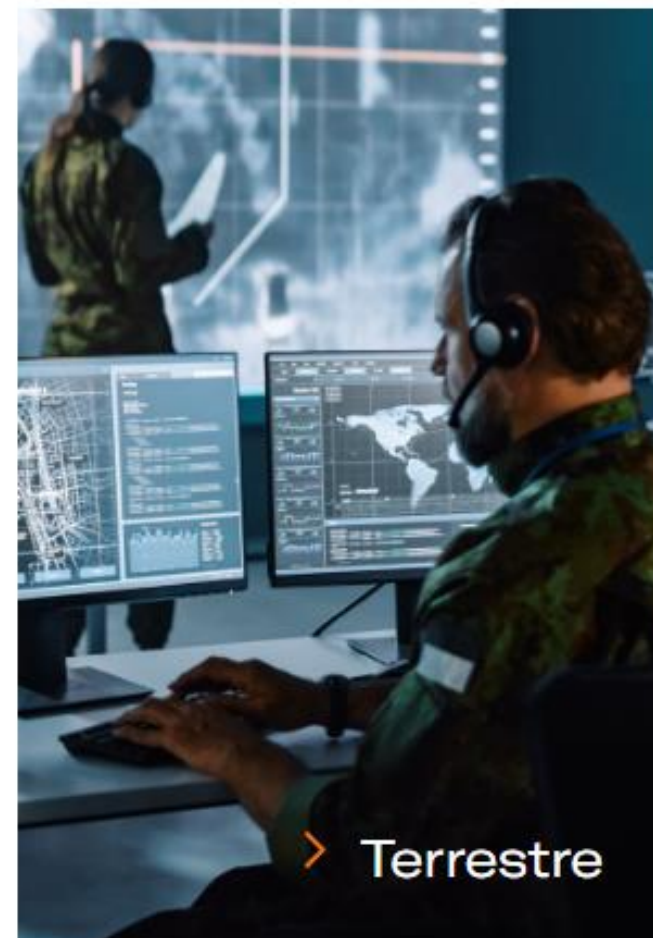
Padilha não foi convidado

Da Sucursal de BRASILIA

O deputado Raimundo Padilha, que foi líder na Câmara no governo Castelo Branco, esclareceu ontem, em Brasília, que não teve qualquer comunicação, direta ou indireta, de que seria convidado pelo marechal Costa e Silva para ocupar a liderança governista.

Revelou que há pouco mais de um mês soube que seu nome figurava numa lista de cinco nomes submetida ao presidente da República pelo ministro da Justiça, para que fosse escolhido o líder do governo quando da reabertura da Câmara.

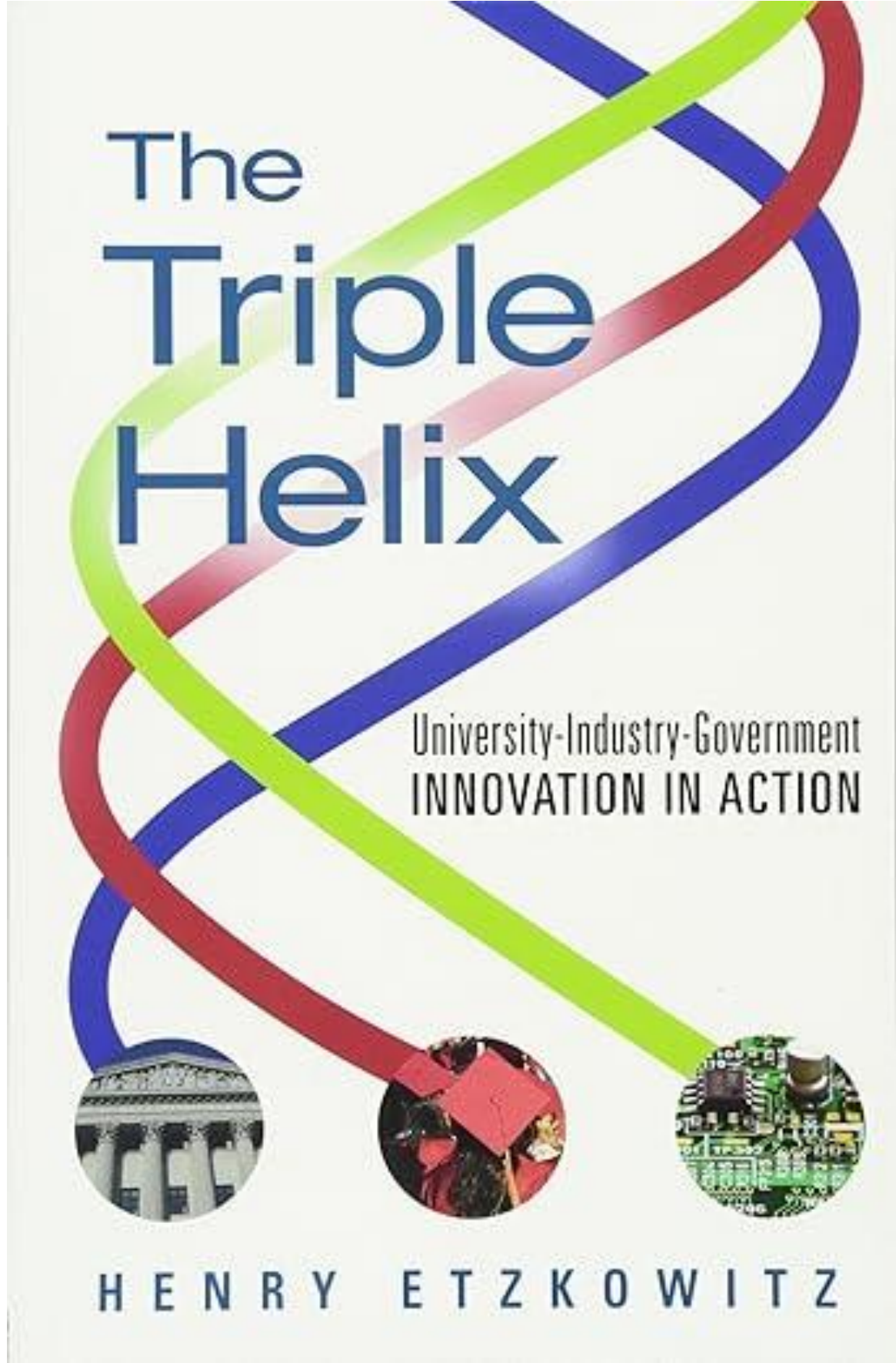


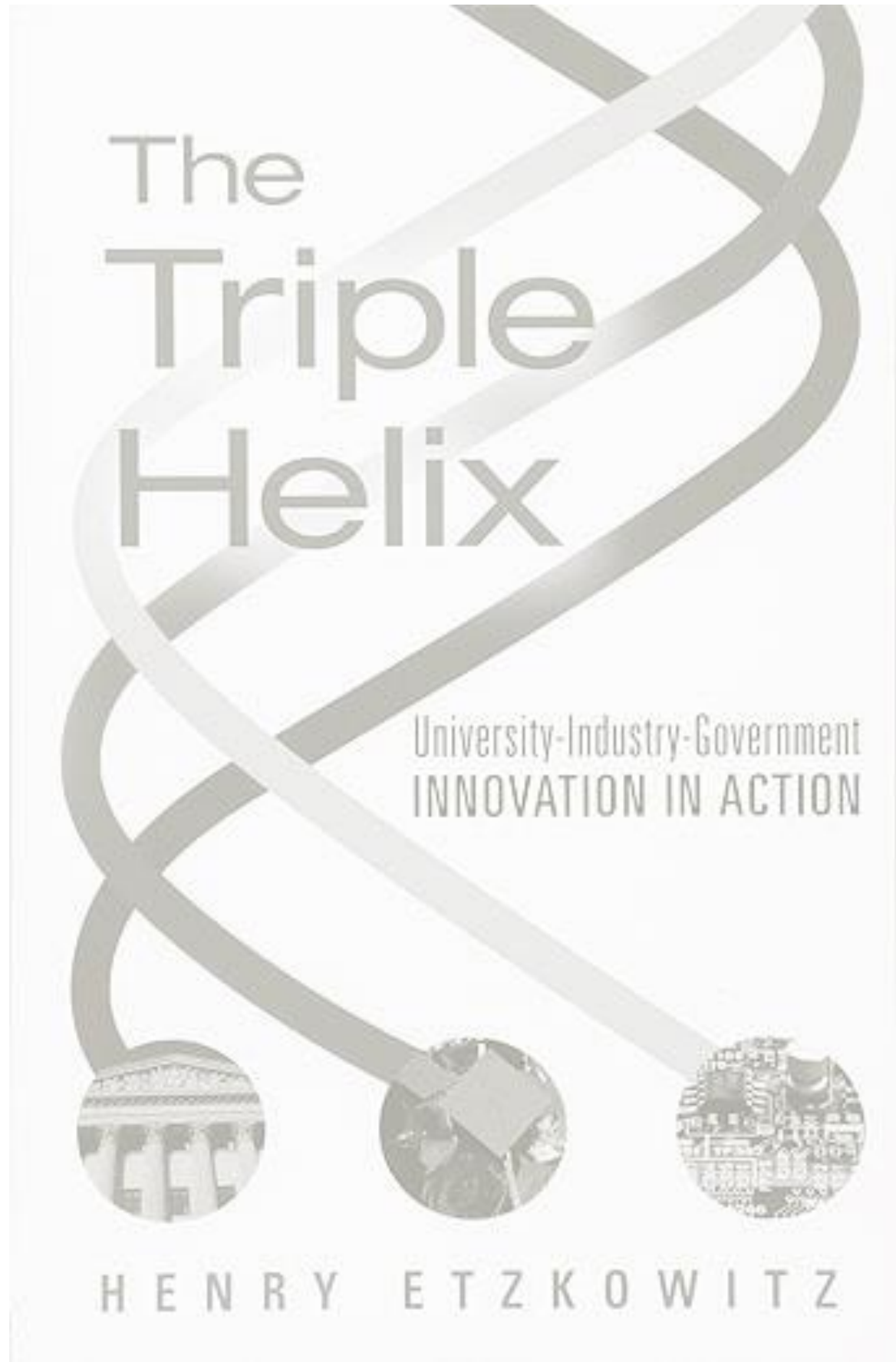


Líder mundial em aviação, espaço e defesa

Com mais de meio século de experiência aeroespacial, a **Embraer** já entregou mais de 8.000 aeronaves, com soluções que atendem a mais de 60 governos e suas forças armadas. A empresa possui portfólio com soluções completas de gestão e controle de tráfego aéreo, controle de fronteiras, comunicações, sistemas navais, sistemas espaciais e segurança cibernética.

A Embraer é a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil.





MARINHA DO
BRASIL
LEPLAC FASE I



Nova área marítima brasileira
reconhecida pela ONU

Faixa tem 360 mil km²,
equivalente ao território da Alemanha

200 milhas
(limite marítimo
em vigor até então)

Nova fronteira
brasileira

Nova área marítima
conquistada pelo Brasil

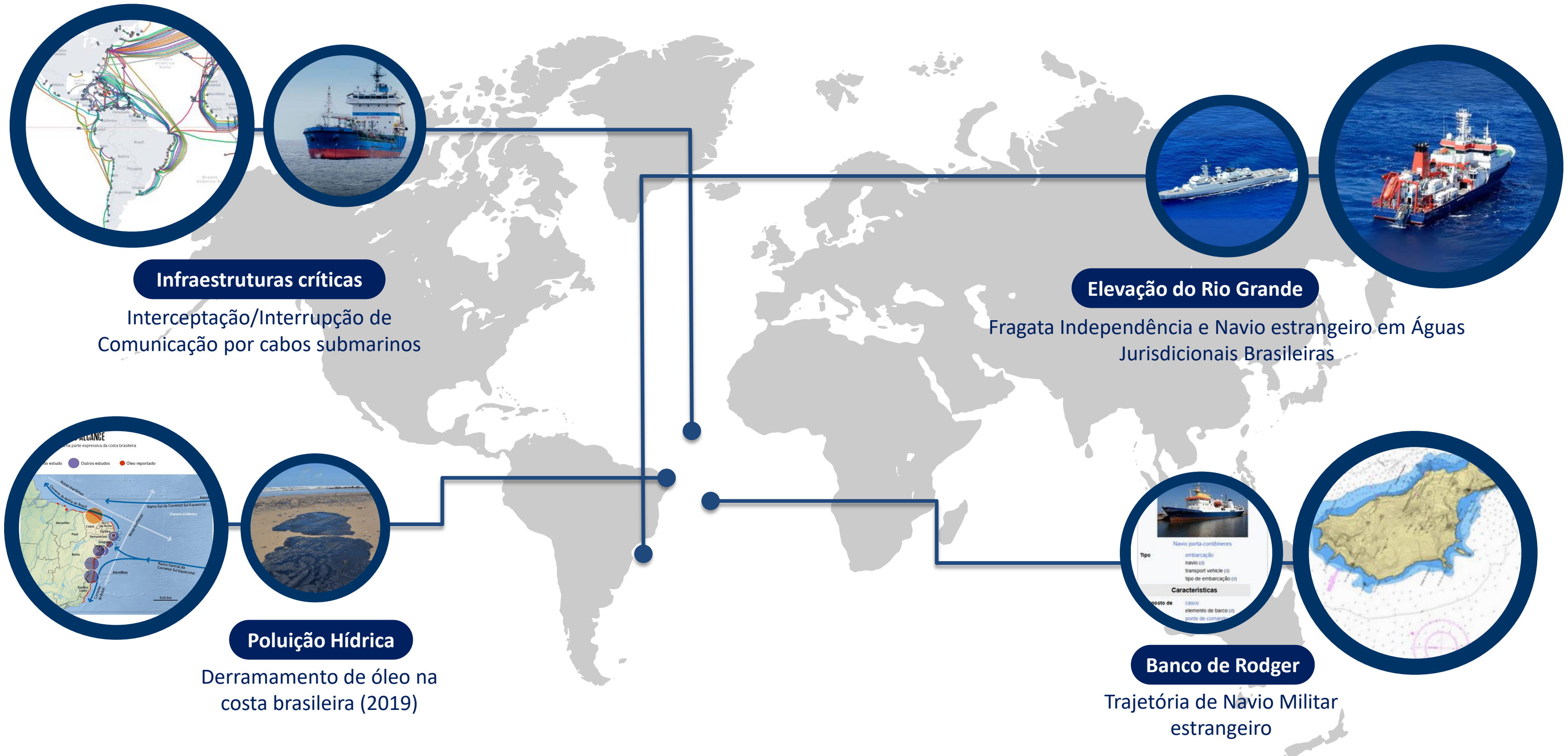


g1 Fonte: Marinha do Brasil
Infográfico elaborado em: 27/03/2025

Nova área marítima brasileira reconhecida pela ONU — Foto: Juan Silva/Arte g1



CASOS CONCRETOS DE AMEAÇAS



Toda riqueza acaba por se tornar
objeto de cobiça, impondo ao
detentor o ônus da proteção.

Almirante de Esquadra Roberto de Guimarães Carvalho
A outra Amazônia. Folha de São Paulo. 2004.

AMAZÔNIA AZUL

O MAR DO BRASIL É
RIQUEZA





Programas Estratégicos da Marinha do Brasil



Sistema de Gerenciamento da
Amazônia Azul



Programa de Obtenção de
Fragatas Classe Tamandaré



Programa de Obtenção de
Navios-Patrolha NPa500



Corpo de Fuzileiros Navais
PROADSUMUS

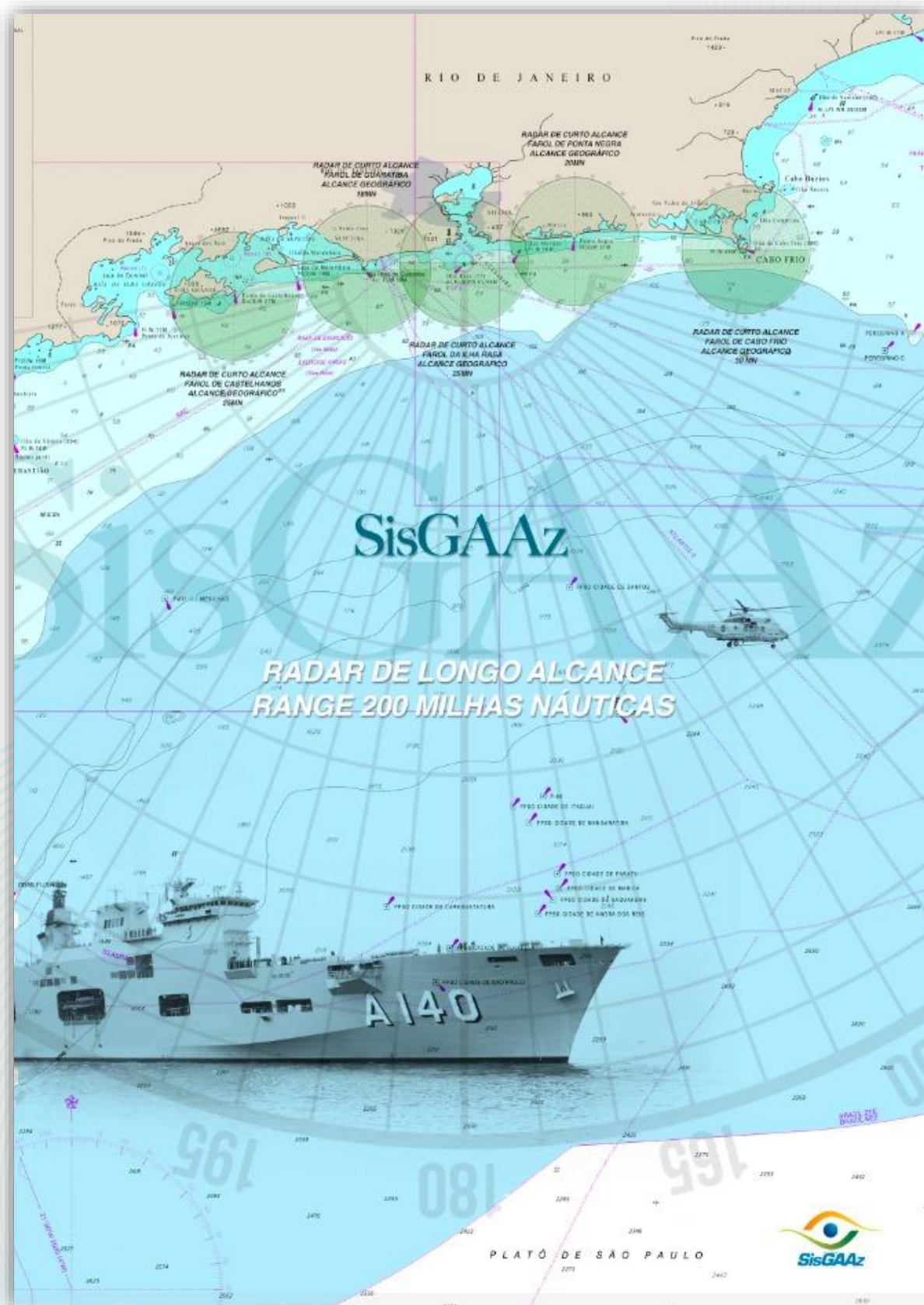


Programa de Desenvolvimento de
Submarinos - PROSUB



Programa Nuclear da Marinha - PNM

SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA AMAZÔNIA AZUL - SisGAAz



- ✓ Vigilância e monitoramento permanente e contínuo das Águas Jurisdicionais Brasileiras.
- ✓ Múltiplas fontes de detecção: implantação de infraestrutura de sensoriamento.
- ✓ Banco de dados históricos e soluções de Inteligência Artificial para análise e apoio à decisão.

Programa Fragatas Classe Tamandaré



F200

Fragata Tamandaré

Início.....SET/2022

Lançamento.....AGO/2024



F201

Fragata Jerônimo de Albuquerque

Início.....NOV/2023

Lançamento.....AGO/2025



F202

Fragata Cunha Moreira

Início.....NOV/2024

Lançamento.....JUL/2026



F203

Fragata Mariz e Barros

Início.....MAR/2026

Lançamento.....NOV/2027



+ **1,1 bi** em
impostos



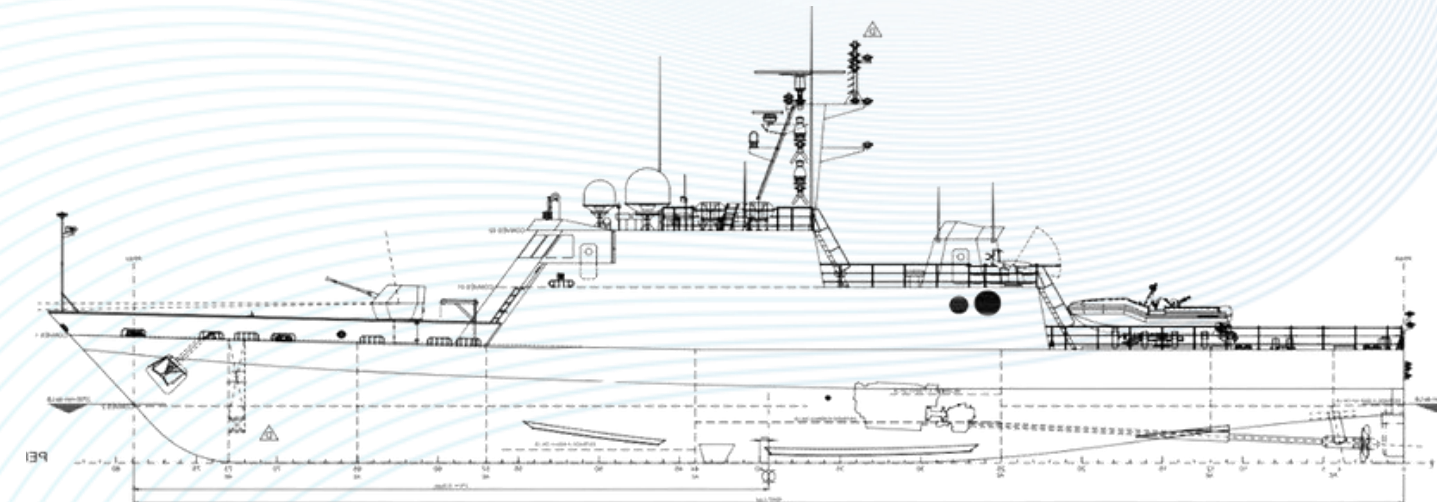
Índice de Conteúdo Local (**40%**)
+ **1000** empresas
+ **4,8 bi** de projeção de
conteúdo local



+ **23.000**
empregos

PROGRAMA DE OBTENÇÃO DE NAVIOS-PATRULHA - Npa-500BR

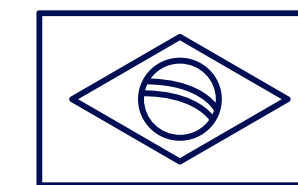
NPa 500BR tem um amplo espectro de tarefas em áreas costeiras, incluindo ações contra o terrorismo, contrabando e pesca ilegal. Eles também desempenham papel crucial em Operações de Busca e Resgate (SAR) e em Resposta a Desastres Naturais.



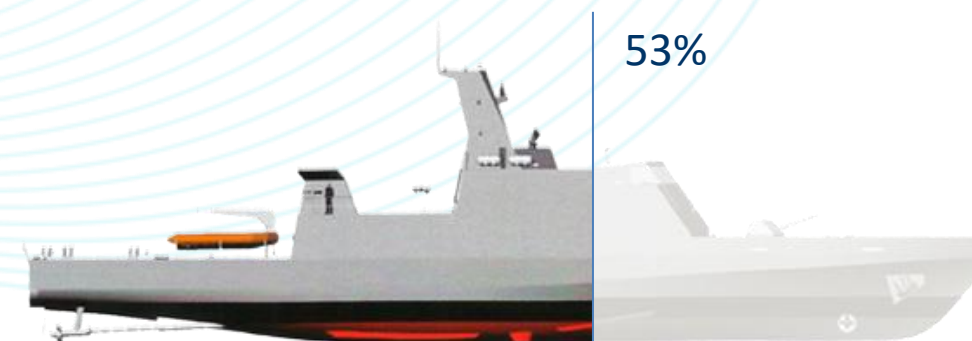
11 NPa (500t)



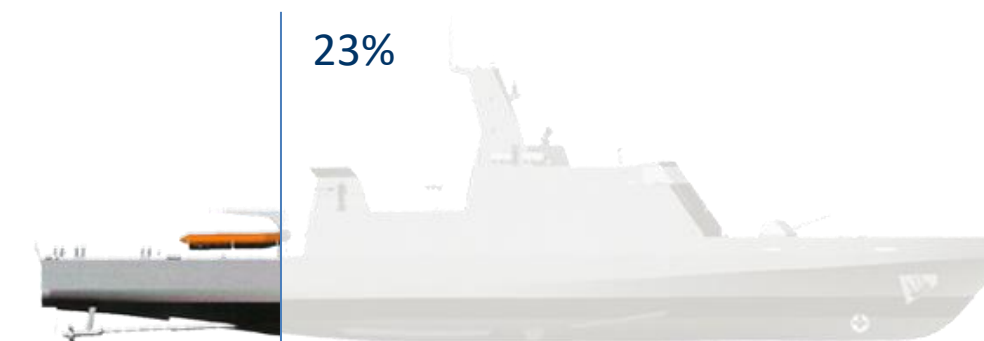
+ 7.000 empregos



Projeto Nacional



NPa MANGARATIBA
Entrega final: AGO/2026



NPa MIRAMAR
Entrega final: DEZ/2028

ATUALIZAÇÃO DO CORPO DE FUZILEIROS NAVAIS - PROADSUMUS

PROJETOS EXISTENTES COM DEMANDAS NÃO ATENDIDAS



Mobilidade



Combate



Comando e Controle



Apoio de Fogo



Equipamentos de Defesa NBQR



Equipagens Operativas



Unidades Operativas do CFN



Furacão Jeanne
Haiti - SET 2004

Terremoto Chile
FEV 2010



Op. Abrigo Pelo Mar - FEV 2023
São Sebastião - SP

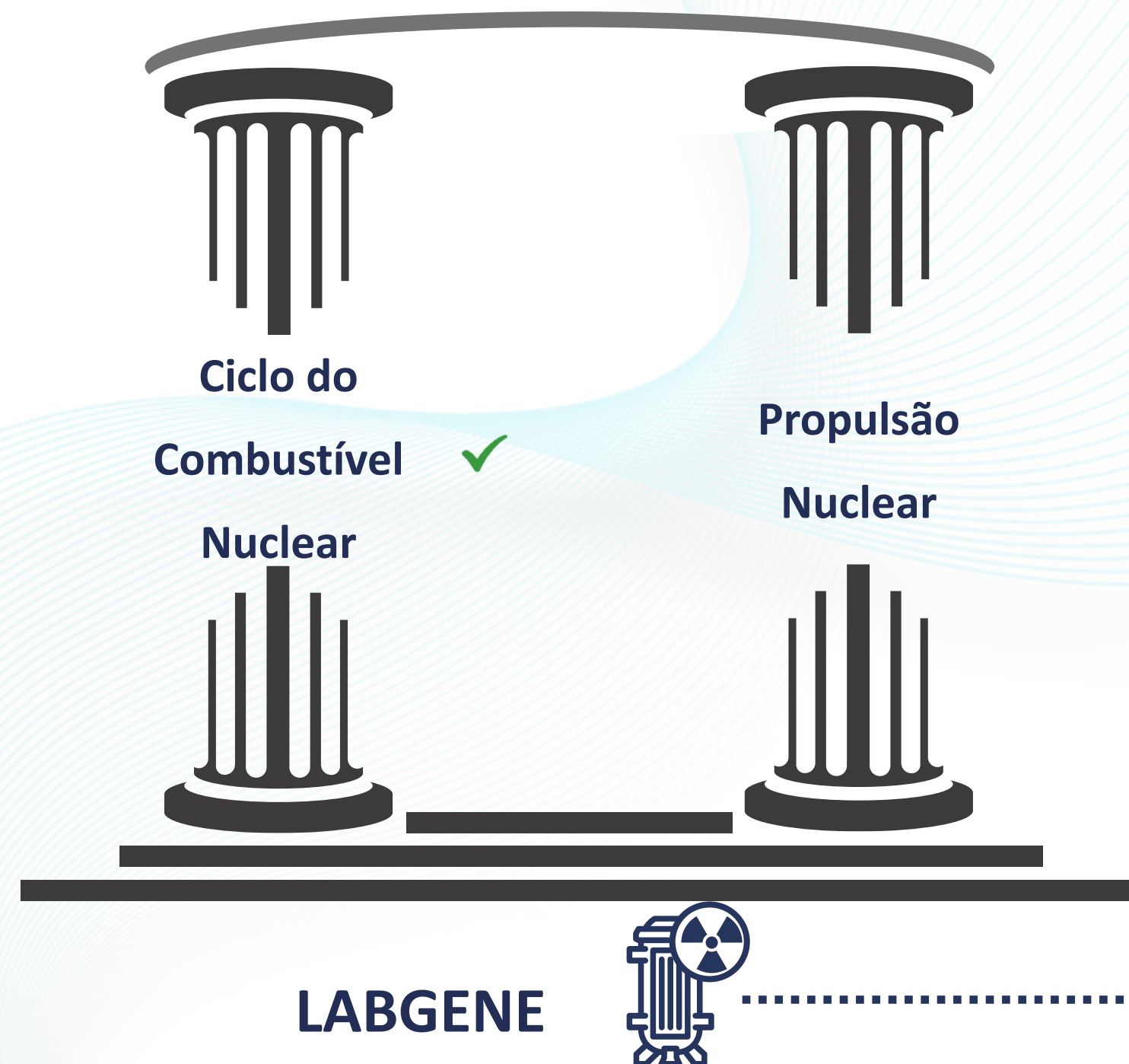


Op. Taquari - MAI 2024
Rio Grande do Sul

O PROGRAMA NUCLEAR DA MARINHA

O PROGRAMA DE DESENVOLVIMENTO DE SUBMARINOS

PROGRAMA NUCLEAR DA MARINHA (1979)

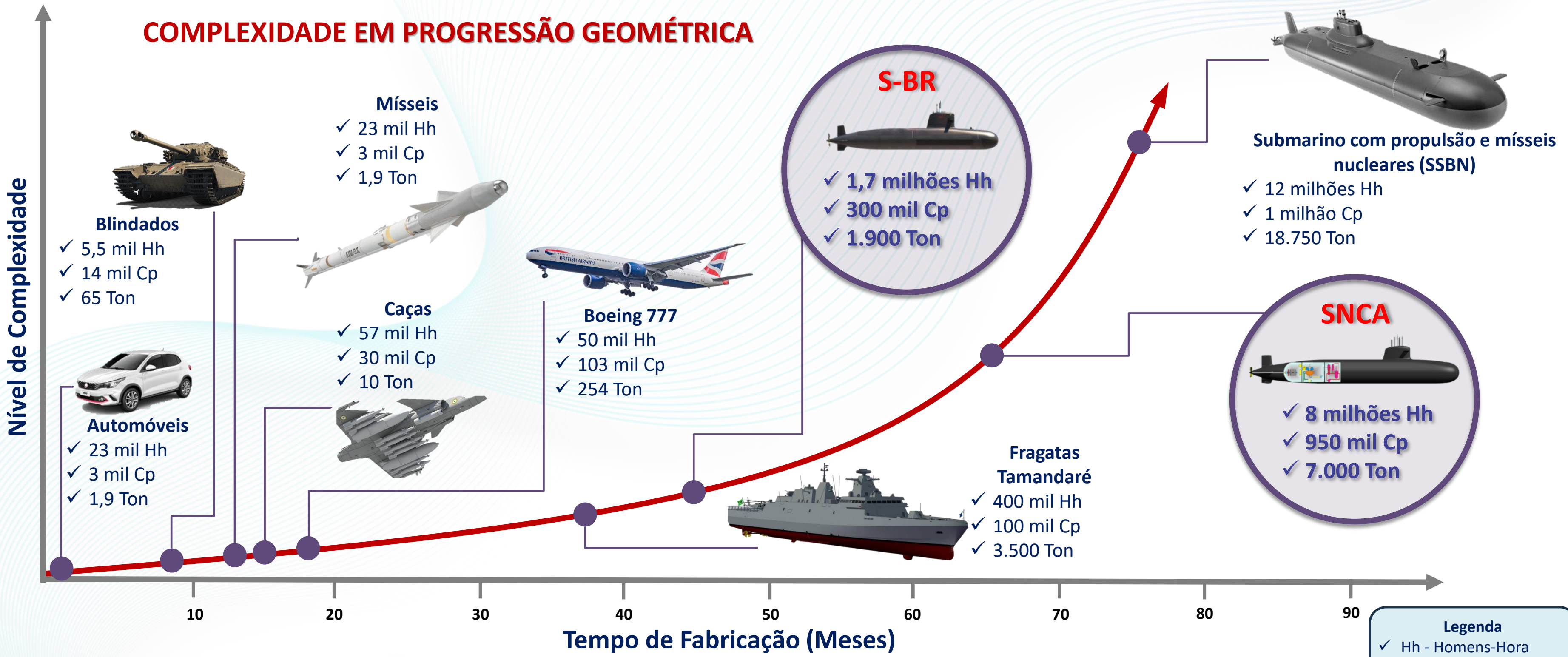


PROSUB (2009)



UM PROJETO DE NOTÁVEL COMPLEXIDADE!

COMPLEXIDADE EM PROGRESSÃO GEOMÉTRICA



(NSRP ASE - NATIONAL SHIPBUILDING RESEARCH PROGRAM - ADVANCED SHIPBUILDING ENTERPRISE)

Legenda

- ✓ Hh - Homens-Hora
- ✓ Cp - Componentes
- ✓ Ton - Toneladas

BENEFÍCIOS PARA A SOCIEDADE



DEFESA

Reator de
Propulsão Naval



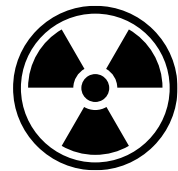
ENERGIA

Reator Modular de
Pequeno Porte



RMB
Tecnologia Nuclear
a Serviço da Vida

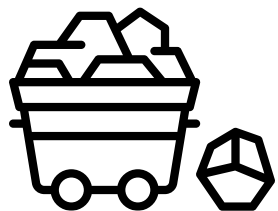
BENEFÍCIOS PARA A SOCIEDADE



Traçadores
Radioativos



Segurança
Energética



Teste de materiais e
rastreamento de fluxo



Segurança Hídrica e
dessalinização



Medicina
Nuclear



Produção de
Radiofármacos



Segurança
Alimentar



Produção para o
mercado global



Pesquisa e
desenvolvimento



Irradiador de
Insetos



RMB

Tecnologia Nuclear
a Serviço da Vida



AMAZUL



POLÍTICA NACIONAL DE DEFESA

**A defesa do País é indissociável
de seu desenvolvimento...**





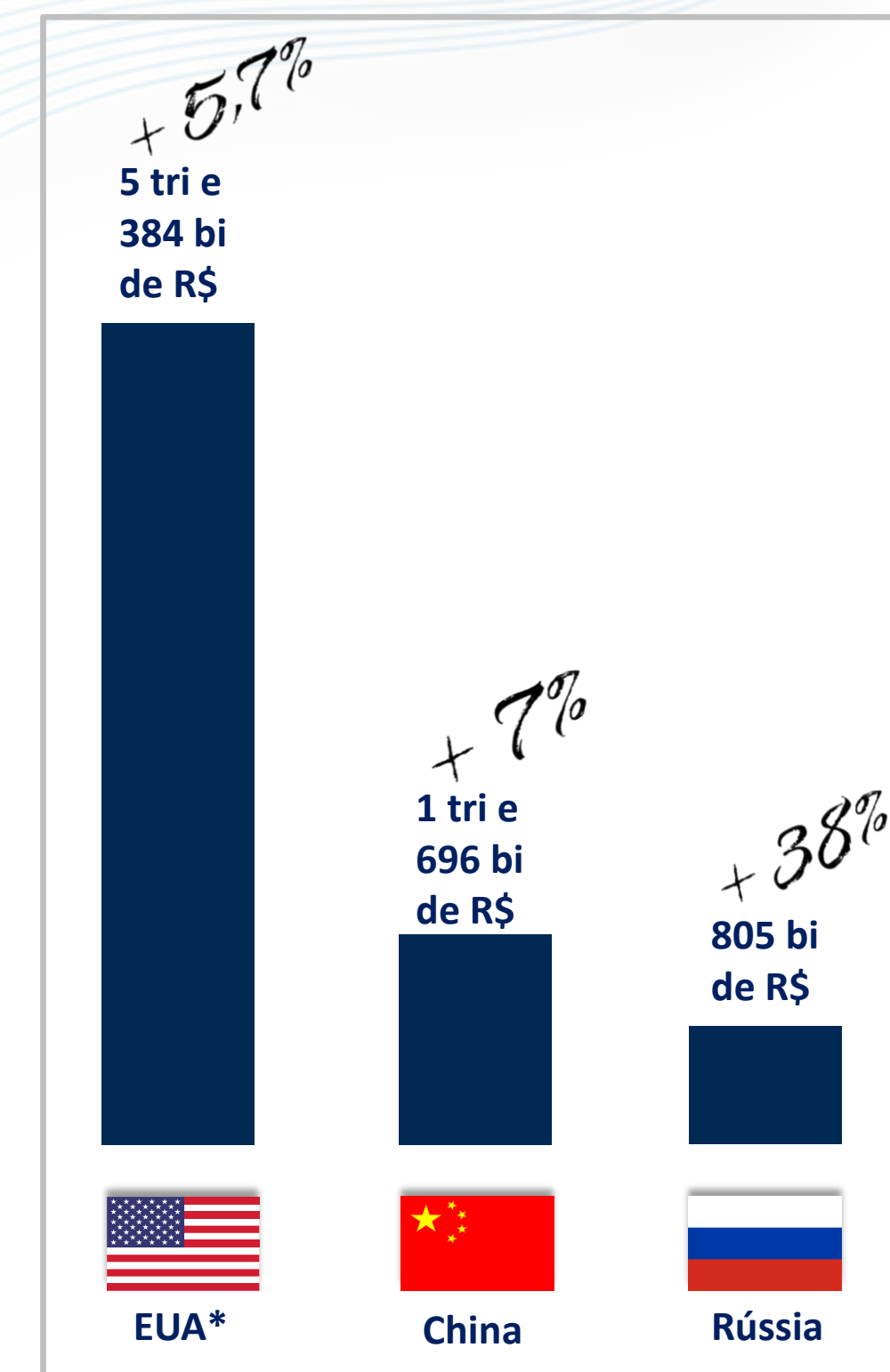
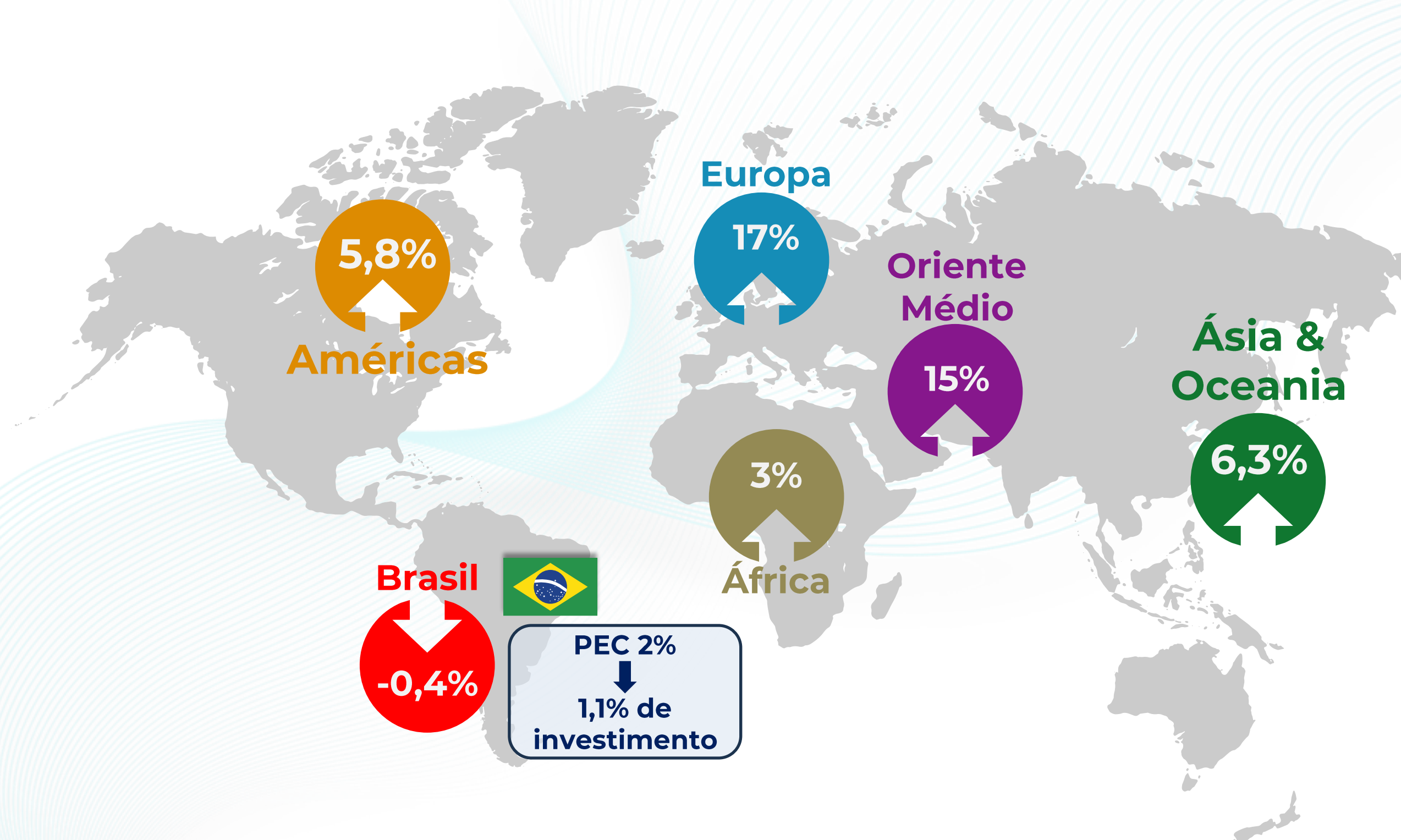
A Proposta de Emenda à
Constituição nº 55, de 2023,
ora em análise no Senado Federal,
prevê investimento mínimo no
planejamento e na execução de
projetos estratégicos para a
Defesa Nacional.

Dentre outros objetivos, a PEC
55/2023 estabelece acertada
prioridade às empresas nacionais,
visando à consolidação de
empresas do setor.



INVESTIMENTO MILITAR

Incremento em defesa por continente no ano de 2024

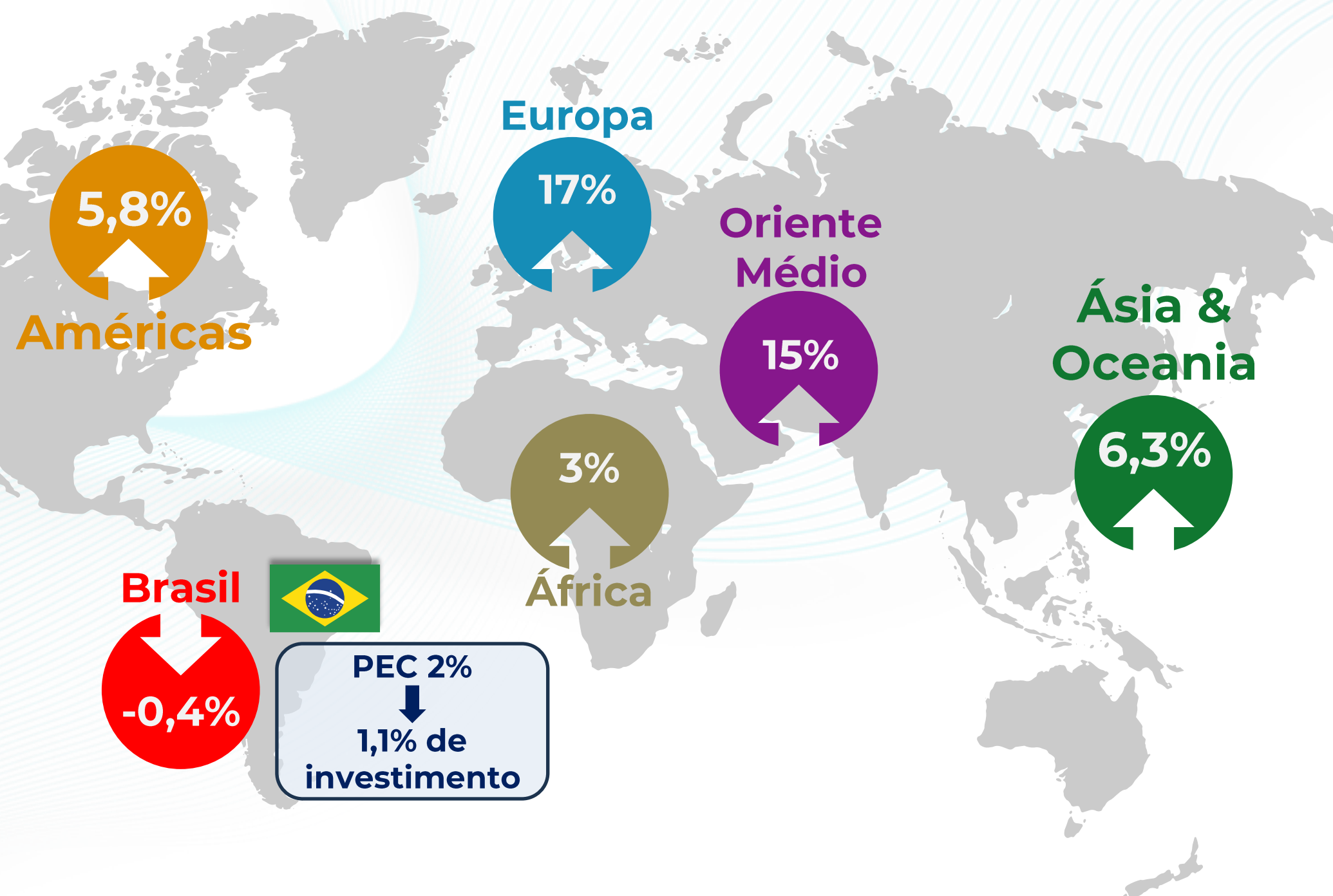


FONTE: Instituto Internacional de Pesquisa para a Paz de Estocolmo (SIPRI).

 * 37% do Investimento mundial (2024)

INVESTIMENTO MILITAR

Incremento em defesa por continente no ano de 2024



THE ECONOMIC GIANTS OF THE WORLD

Rank		Total GDP in Trillions (USD)	2025 Growth Outlook
1	United States	\$30.5T	+1.8%
2	China	\$19.2T	+4%
3	Germany	\$4.7T	+0%
4	India	\$4.2T	+6.2%
5	Japan	\$4.2T	+0.6%
6	United Kingdom	\$3.8T	+1.1%
7	France	\$3.2T	+0.6%
8	Italy	\$2.4T	+0.4%
9	Canada	\$2.2T	+1.4%
10	Brazil	\$2.1T	+2%

Source: IMF (International Monetary Fund)

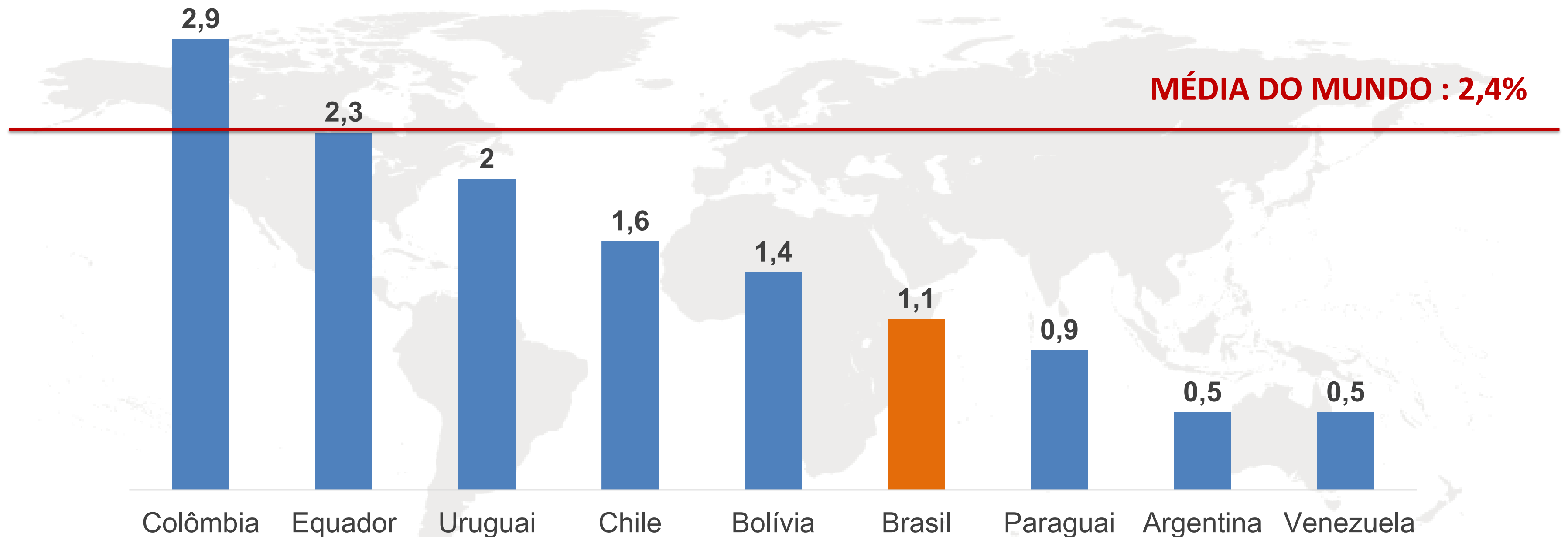
FONTE: Instituto Internacional de Pesquisa para a Paz de Estocolmo (SIPRI).

Ranking Mundial de Gastos Militares

O Brasil é um dos países da América do Sul que menos recursos aplica em Defesa

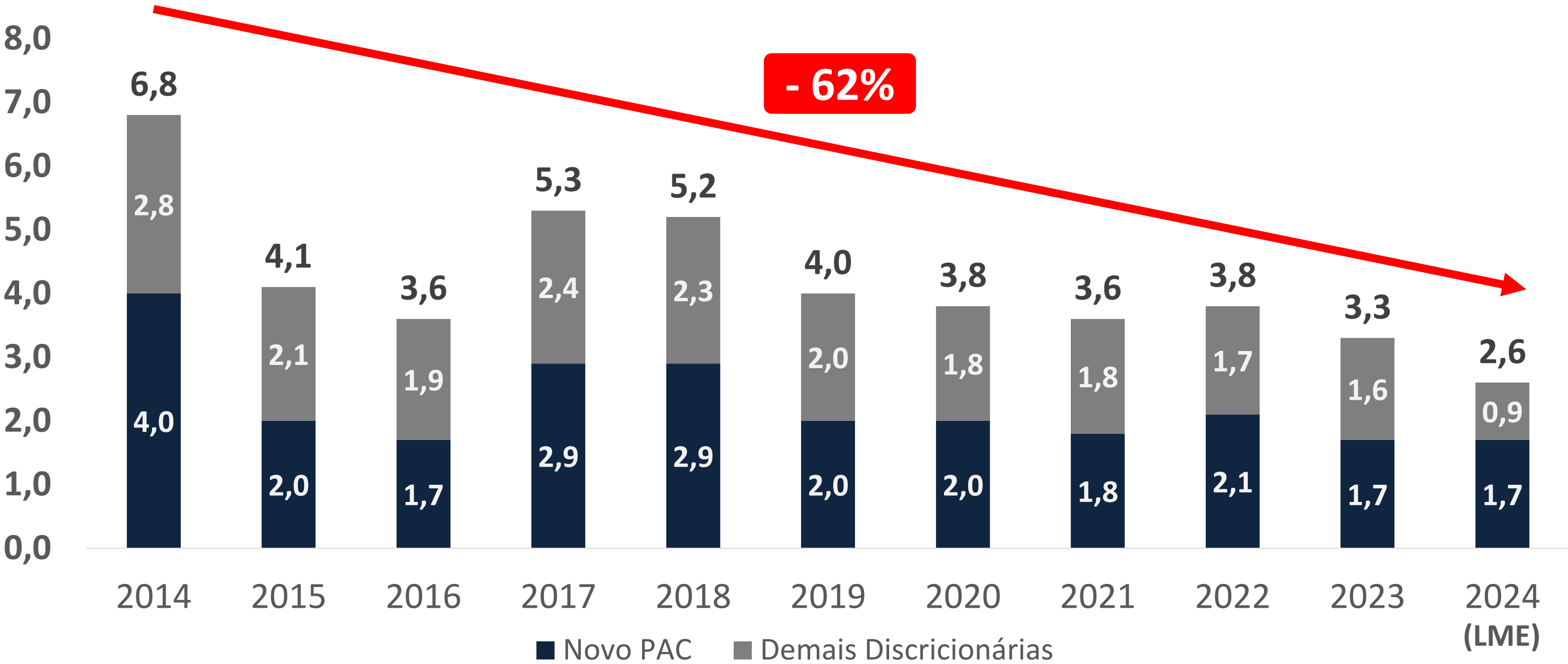
Gastos militares em % do PIB – Países selecionados

Ano de referência: 2023



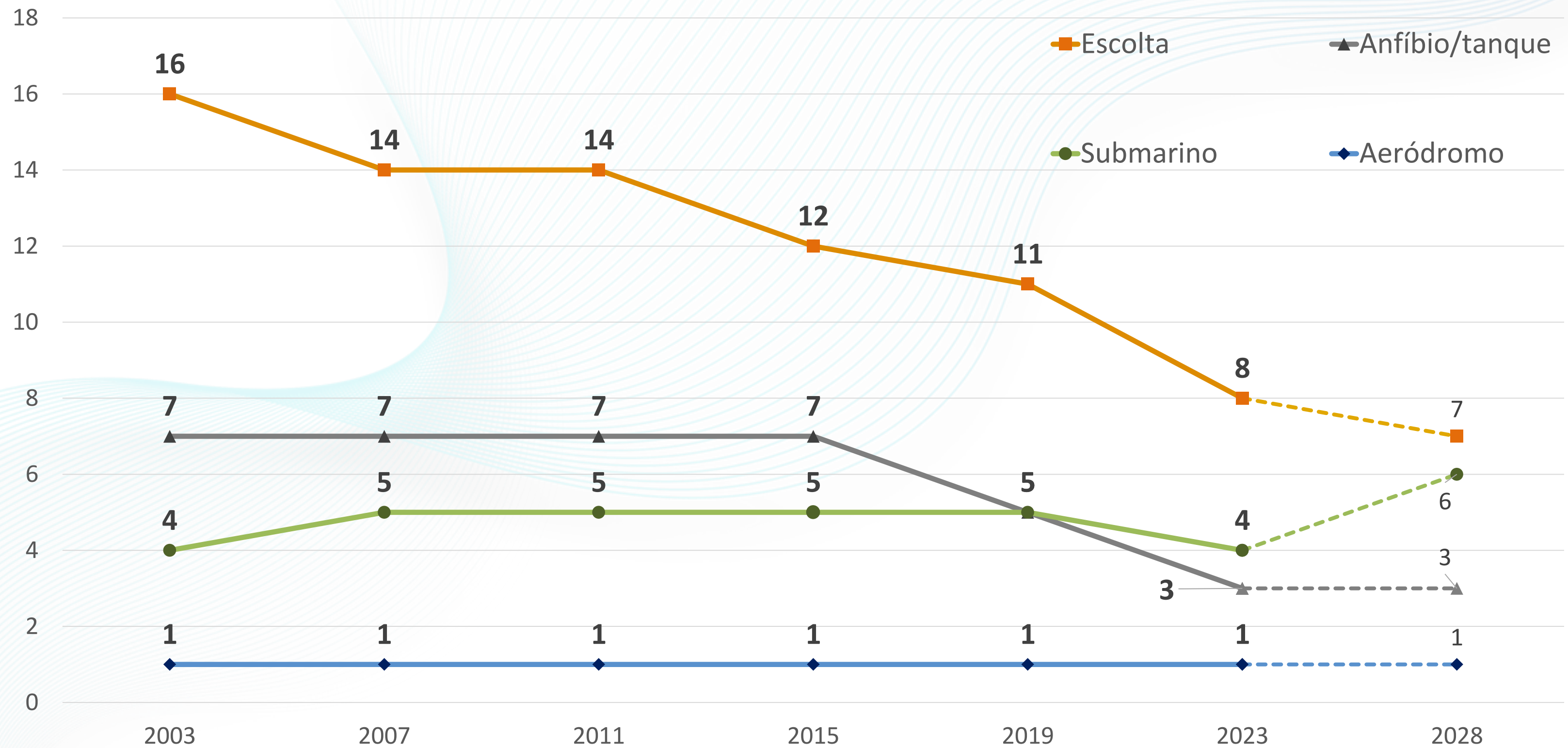
PANORAMA ORÇAMENTÁRIO

Evolução Orçamento MB (Despesas Empenhadas)



NOTA: Montantes atualizados a valor presente (IPCA – DEZ 2023)

PRONTIDÃO OPERATIVA



“Those who fail to learn from history are doomed to repeat it”

- Winston Churchill





**Privado do uso do mar, o
Brasil não sobrevive como
nação soberana.**

Almirante de Esquadra
Marcos Sampaio Olsen
Comandante da Marinha



Programas Estratégicos da Marinha do Brasil

Audiência Pública – Senado Federal
Almirante de Esquadra Alexandre **Rabello** de Faria