

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa

A Situação dos Transportes no Brasil Mobilidade Urbana

Emenda Constitucional 90/15

Transporte como Direito Social **Tarifa Única Ilimitada**

Maria Rosa Ravelli Abreu
Profa. aposentada da Universidade de Brasília

- 27 de junho de 2018

Constituição Federal de 1988, Art. 6º,
Emenda Constitucional 90/15, garantiu o transporte como um direito social

São direitos sociais

educação

saúde

alimentação

trabalho

moradia

transporte

lazer

segurança

previdência social

proteção à maternidade e à infância

assistência aos desamparados

O Transporte como Direito Social

“É por meio do transporte que o cidadão pode acessar os direitos fundamentais.
É ele também que garante o direito à própria cidade, à participação na vida urbana”.

senadora Luiza Erundina

“... que as prefeituras tenham um olhar mais atento a essa necessidade vital para quem mora nas periferias das grandes cidades e sobrevive com baixos salários”.

senador João Capiberibe

“...o tempo que as pessoas passam no transporte coletivo é muitas vezes maior do que o tempo que passam no trabalho”.

senadora Vanessa Grazziotin

“Na falta de transporte, não há educação, saúde, trabalho, alimentação e nem lazer”.

senador Aloysio Nunes

“O transporte não pode ser prerrogativa de empresas de ônibus que faturam e lucram bilhões, muitas vezes às custas dos sacrifícios dos usuários”.

senador Randolfe Rodrigues

Na etapa histórica atual, três vetores principais favorecem mudança no transporte público, na mobilidade

- **aumento acelerado da população urbana;**
- **mudanças climáticas, com acordos internacionais e novas legislações que demandam atendimento no que tange as emissões de combustíveis fósseis;**
- **evolução das tecnologias digitais que favorecem novos tipos de locomoção, transparência na oferta do serviço e maior controle pelo cidadão.**

O modelo de Tarifa em países com transporte público mais eficiente e não segregador

Tarifa integrada de uso ilimitado

- Anual
- Mensal
- Semanal
- Diária

Tarifa solidária

- Família de baixa renda
- Estudante
- Idoso
- Outras fragilidades

Cartão viagens ilimitadas em Viena por trem de subúrbio, metro VLT, ônibus

Les transports en commun à Vienne et en Autriche

Il y a un an



Vienne dispose d'un excellent réseau de transports en commun (voir : www.wienertlinien.at). On peut se procurer le plan des lignes de métro, de tramways et d'autobus dans tous les centres d'information « Verkehrsbüro ».

Les différents moyens de transport en commun à Vienne

Il est très aisé de se déplacer à Vienne en transport en commun. On compte 5 lignes de métro, 29 lignes de tramway et 127 lignes d'autobus.

MÉTRO

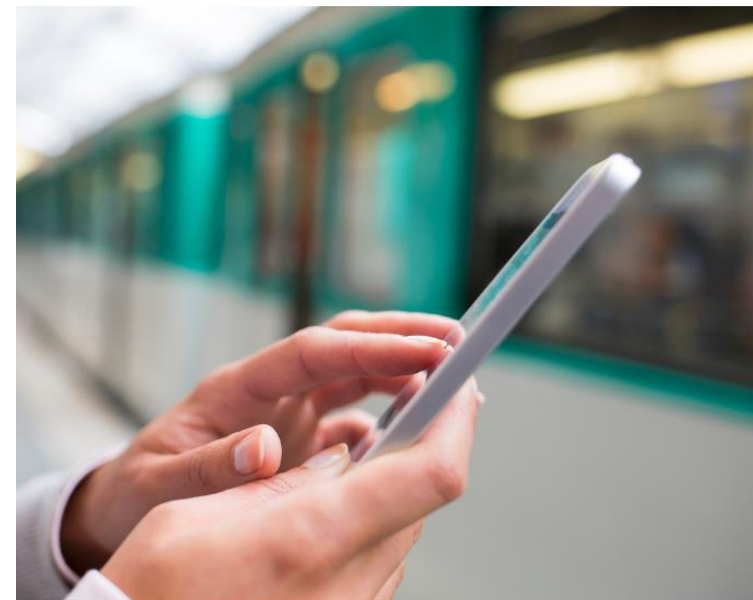
Il y a cinq lignes de métro à Vienne (U1, U2, U3, U4 et U6). Le métro s'appelle « U-Bahn ». Le week-end, le métro circule toute la nuit.

Cartão *Navigo* viagens ilimitadas
ao longo do dia, mês, ano



Consulta online na melhoria dos serviços de transporte

Vianavigo pesquisa colaborativa com usuários



Programa de R&D dedicado à mobilidade

Plataforma digital dedicada à mobilidade, a qual contribui para a melhoria dos serviços de transporte em Paris e na região da Ile-de-France, em colaboração com os utilizadores e os laboratórios de investigação.

1997 CONTRIBUÍDORES

Devenez Lab testeurs

Testez les nouveautés Vianavigo et participez à l'amélioration de nos services

RE-POSITIONNER LES ARRÊTS

🕒 Durée du test: 4 min



Testez

COVOITURAGE À TESTER

🕒 Durée du test: 3 min



Testez

FONCTIONNEMENT DES ASCENSEURS

🕒 Durée du test: 3 min



Testez

Rejoignez la communauté

Evolução das viagens ilimitadas em toda rede de transporte Urbana e Suburbana

- 1975. Criação da *Carte Orange*, início do cartão com viagens ilimitadas, com tarifa por área
- 2007 e 2011. Fusão das áreas tarifárias 5, 6, 7 et 8 para diminuir a tarifa dos residentes mais distantes
- 2012. Fim de tarifa por área durante o *week-end* e dias feriados
- 2013. Fim da tarifa por área nas férias de julho
- 2014. Fim da tarifa por área em todas férias escolares
- **2017. Viagem ilimitada em toda rede de transporte Urbana e Suburbana**

A revolução da Tarifa Única Ilimitada é escolha corajosa do governo

Tarifa Única ilimitada:

- **fator de unidade regional**
- **vetor de transição ecológica e social**
- **vetor de competitividade do país**

Constitui alavanca de redistribuição de poder de compra dos moradores mais desfavorecidos

Em sintonia com a Conferência Mundial do Clima o novo cartão *Navigo* é sinal determinante para a virada em curso, nos transportes coletivos

Cartão Solidariedade

Fator de coesão social

Tous mes déplacements en Île-de-France

Carte Navigo, forfait et gestion

Un service de la Région Île-de-France

Tarifs réduits et gratuits

Forfait Navigo Gratuité

Forfait mensuel délivré gratuitement aux allocataires du RSA et aux chômeurs titulaires de l'ASS sous conditions de ressources. Il permet des voyages illimités dans toute l'Île-de-France, sur tous les modes (sauf Orlyval).

Gratuit

Tarifs réduits et gratuits

Forfait Navigo Solidarité Semaine

Forfait hebdomadaire destiné aux allocataires de la CMU-C et aux chômeurs titulaires de l'ASS. Il permet des voyages illimités à l'intérieur des zones tarifaires choisies, sur tous les modes (sauf Orlyval).

5,70 € par semaine (toutes zones)

Tarifs réduits et gratuits

Forfait Navigo Solidarité Mois

Forfait mensuel destiné aux allocataires de la CMU-C et aux chômeurs titulaires de l'ASS. Il permet des voyages illimités à l'intérieur des zones tarifaires choisies, sur tous les modes (sauf Orlyval).

Tarifs réduits et gratuits

Forfait Améthyste

Forfait annuel destiné aux personnes âgées ou handicapées sous conditions de ressources ou de statut. Il permet des voyages illimités à l'intérieur des zones tarifaires de validité, sur tous les modes (sauf Orlyval). Il est acheté et distribué par les Départements, qui peuvent demander une participation financière aux bénéficiaires.

Tout public

Forfait Antipollution

En cas de pic de pollution, le Forfait Antipollution 1 jour permet de voyager de façon illimitée dans toute l'Île-de-France sur tous les modes de transports.

Espace

La Solidarité Transport en Île-de-France

Accueil

Qui peut bénéficier de la solidarité transport

Evaluer mes droits selon ma situation

Faire une demande en ligne

Nous contacter

Dernières parutions

Revenu France

Tarification Solidarité Transport 2017

Gratuité réductions + 50 / 75 %

Guide Tarification Solidarité Transport

Qu'est-ce que la Tarification Solidarité Transport ?

Qu'est-ce que la Tarification Solidarité Transport ?

Première préoccupation des franciliens, les transports en commun sont également un important facteur de cohésion sociale.

C'est pourquoi Île-de-France Mobilités (l'autorité organisatrice de vos transports en région Île-de-France) met tout en œuvre pour faciliter chaque jour vos déplacements et fédérer tous les acteurs afin d'améliorer les transports d'aujourd'hui et de demain.

Parce que se déplacer en Île-de-France est un droit fondamental, la Région et Île-de-France Mobilités ont décidé d'alléger fortement les frais de transports qui pèsent sur le budget des ménages les plus modestes et qui constituent un frein à leurs déplacements.

Depuis 2004, Île-de-France Mobilités a créé la tarification Solidarité Transport pour permettre aux personnes en situation de précarité de se déplacer en bénéficiant d'importantes réductions dans les transports publics franciliens.

Forfait Gratuité Transport

Il est réservé uniquement :

- Aux bénéficiaires du **Revenu de Solidarité Active (RSA)** en dessous d'un plafond de revenu défini par Île-de-France Mobilités et aux membres de leurs foyers
- Aux chômeurs bénéficiant à la fois de l'**Allocation de Solidarité spécifique (ASS)** et de la **CMU-C**

A savoir !

- Le Forfait Gratuité Transport est délivré exclusivement sur **carte Navigo personnalisée** (ni imagine R, ni Navigo Annuel, ni Découverte). Il est renouvelable tous les 3 mois, aussi longtemps que les droits sociaux sont reconduits.

La Réduction solidarité Transport

La réduction est de 75% sur les forfaits mois et semaine et de 50% sur les billets ; elle est réservée :

Je suis bénéficiaire
ou j'ai un dossier en cours

Effectuer mes démarches en ligne, modifier mes informations, suivre mes droits...

Mon N° Navigo : ou ?

Mon code d'accès : ?

[J'ai oublié ou je ne connais pas mon code d'accès](#)

* Informations obligatoires

Communes, responsable du traitement, met en œuvre un traitement de données personnelles ayant pour finalité principale la gestion des demandes de tarification solidarité transport. Pour plus d'informations sur vos droits cliquez ici.

Accéder

Je fais ma demande par courrier

Actualités

1/2

Votre espace personnel sur le site solidaritetransport.fr a été conçu pour faciliter vos démarches (consultation de dossier, ajout d'ayant-droit, renouvellement de droits, question par mail...).

Découvrez-le sans plus tarder en vous identifiant dans l'encart "Je suis bénéficiaire" en haut à droite de ce site !

Porque, no Brasil, não ocorre migração do carro para o transporte público?

Ruim e Caro segundo as pesquisas junto aos passageiros

Faltam:

conforto, segurança, pontualidade, integração das linhas, da tarifa, energia limpa

Transporte coletivo, público ruim leva os brasileiros a longo tempo até o trabalho, o que prejudica sua produtividade, saúde, qualidade de vida.

É ruim para o trabalhador, para a economia e para a sociedade

Eficiência, para atratividade, para migração

Diminuição usuários do Transporte

Nos últimos anos o transporte coletivo de Curitiba tem sofrido com um círculo vicioso difícil de ser rompido.

A cada ano a queda de passageiros no sistema faz com que o preço da tarifa suba, levando assim a uma queda ainda maior no número de usuários.

Entre 2011 e 2016, o total de passageiros pagantes na cidade caiu de 246,8 milhões por ano para 211 milhões – redução de 20%.

Delegação do poder público ao operador das linhas de ônibus

Planejamento do sistema, transparência e controle do caixa pela autoridade pública

Remuneração justa (*fair pay*) pelo serviço público prestado

=> Linhas nos eixos principais

=> Linhas circulares alimentadoras locais: transporte familiar, economia social, solidária

Todos se beneficiam

- a sociedade
- o prestador de serviço
- a cidade

Custo Transporte Ile de France Trens, Metrô, Trams(VLTs), Ônibus 72% empregadores, coletividades, outros 28% passageiros

 **La participation des voyageurs**
au coût de fonctionnement des transports en Île-de-France



Como deve ser o transporte urbano eficiente, sustentável, justo, democrático, principalmente nas cidades grandes e médias?

- Transição para mobilidade eficiente, resiliente, sustentável democrática e justa para todos;
- Transição para uma energia limpa, com veículos elétricos;
- Oferta de transporte público coletivo eficiente e atrativo;
- Desencorajar o uso individual do carro mediante taxas de estacionamento nas áreas centrais, dentre outros;
- Diversidade dos modais e integração das linhas;
- Mobilidade leve complementando o sistema de transporte urbano, como bicicletas, patinetes, taxis, carros compartilhados e elétricos, *biketaxi*;
- Velocidade regulada: de 20 a 60km nas áreas de moradia e comércio. Estradas federais com velocidade urbana, quando no interior das cidades;
- Via exclusiva para mini ônibus, ônibus, taxis, carros com aplicativos, carros de compartilhamento e elétricos, bicicletas, *biketaxi* e outros modais leves;
- Estacionamento seguro para carros, bicicletas e demais modais leves junto às estações de metrô, trens urbanos e terminais de integração.

China: Obra irá ligar cidades de Nanping e Longyan

Operários constroem nova linha de trem em pouco mais de 8 horas



Metrô

Changai 617Km São Paulo 89,8km



Compras governamentais: veículos utilitários electricos



Low emission buses in London

Wikipedia

Visitar

Guardar

Ver guardados

< F

Imagens relacionadas:

